



VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE

Un proyecto único de turismo, movilidad, economía, deporte, salud y medioambiente sostenible.

Airam Fernández



europa
sports
DESTINATION

www.europeansportsdestination.com
www.turismolanzarote.com



VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE

INTRODUCCIÓN

Lanzarote se convierte en 2011 en **“European Sport Destination”**, significando este hecho, su inclinación definitiva, hacia un destino deportivo de millones de turistas que considerarán a Lanzarote en el mejor lugar de Europa para mezclar sus vacaciones con sus aficiones deportivas, o su lugar de entrenamiento.

935 millones de turistas se mueven al año en el mundo, de los cuales muchos millones son ciclistas que buscan destinos con seguridad y con encanto donde entrenar o conocer el territorio a través de la bicicleta. Como ejemplo, Holanda recibe al año 460.000 turistas en bicicleta. (European Cycling Federation, www.lifecycle.cc)

Europa reconoce la importancia del ciclismo como motor turístico en el mundo y en 2010 crea la **“Comisión para la promoción del turismo en bicicleta en la Unión Europea como medio de desarrollar el turismo sostenible”**. La ECF crea campañas de potenciación de la bicicleta como medio de transporte sostenible, como objeto fundamental para la mejora de la salud de la población y como pilar principal de las ciudades que quieran recuperar un ambiente limpio y saludable y una mejor calidad de vida: **“Presto, LifeCycle: keep on cycling, Bike to work campaign, Bike to school, bike to school”**. Etc.

El ciclismo, en todas sus disciplinas, **es una actividad idónea para fusionarse con el sector hotelero y duplicar sinergias**. En España es un campo bastante virgen y muy desarticulado. Hay que ofrecer valor añadido y buenos servicios para atraer y crear una demanda base. **Al ciclista le gusta desplazarse y conocer nuevas zonas por donde montar**.

Es por esto que estamos en el momento ideal para ejecutar un proyecto que lleva arrancando muchos años: **“Vía Insular Ciclista Isla de Lanzarote”**.

VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE

HISTORIA DE AYER Y HOY

A lo largo del siglo XIX, el crecimiento de la población y la prosperidad en el mundo condujeron a una gran necesidad de medios de transporte y de diversión. Este importante hecho convirtió al ciclismo en uno de los deportes más populares de ese siglo.

En el siglo XX (incluso finales del anterior) aparecen las grandes carreras ciclistas en Europa como el Tour de Francia, Giro de Italia y Vuelta España, así como numerosas carreras de un día como la Lieja –Bastonge- Lieja, y se incluye al ciclismo como deporte olímpico (1893), generando un impulso potente al ciclismo amateur y creciendo la afición al ciclismo. **Nace el ciclismo como deporte de masas.**

En el siglo XXI el ciclismo es después del fútbol y la natación, el **3er deporte con mas aficionados que lo practican en el mundo (CDS 2005)**, y que más levanta pasiones, movilizando a la vez a millones de ciclistas amateurs que de todo el mundo se desplazan para practicar su afición allí donde han oído o comprobado que es un buen lugar para “hacer kilómetros” o mezclar los días de vacaciones con un deporte especial, para gente especial.

También hay que tener en cuenta el número de ciclistas profesionales que buscan localizaciones seguras y con buen tiempo donde pasar las largas temporadas de pretemporada y precompetición. Como ejemplo por cercanía y por competencia con Canarias, **Mallorca recibe al año 98.000 ciclistas turistas**, simplemente porque tiene un recorrido ciclista ordenado, que no es una vía de uso exclusivo para ciclistas.

Todo esto convierte al ciclismo es un deporte bastante popular alrededor del mundo, pero principalmente en Europa. Los países más fieles y competitivos son: Bélgica, Francia, Alemania, Italia, Los Países Bajos, España y Suiza, aunque los Estados Unidos también tienen un alto estándar internacional, y muchos otros países en el mundo poseen grandes ciclistas profesionales.

Hoy en día el ciclismo es uno de los deportes que mas dinero mueve en el mundo, y la “cultura ciclista” es una realidad consagrada.

De nuevo como ejemplo nos vale Holanda, donde los 460.000 turistas ciclistas que se mueven por el país al año generan una riqueza de 250 millones de euros gastados entre estancias y dietas durante su periodo vacacional, lo que significa 50.000 euros por km de ruta ciclista estructurada en el país. 3.9 million holidays within NL with cycle tours; 1 million holidays with cycling as main activity; Economic effects (1): recreational cyclists spend in total about € 750 million per year on the road; y los ciclistas recreacionales gastan alrededor de 450 millones de euros en equipamiento por año.

VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE

SEGURIDAD Y CICLISMO

En la última década, debido a los malos datos de siniestralidad que no han dejado de aumentar, la normativa ciclista regula los derechos y deberes de circulación de los ciclistas, hecho que ha provocado que el ciclista elija con mayor detalle aquellos lugares por donde puede transitar con seguridad y cumpliendo las normas.

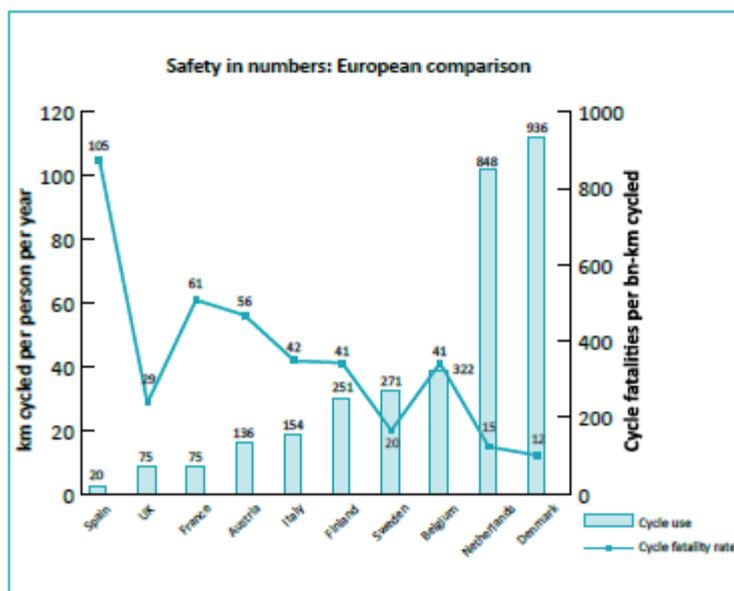
Sirvan de ejemplo estos datos extraídos de un estudio del CSD con respecto al ciclismo en España:

- **En 2007 resultaron heridos 2568 ciclistas de los cuales, 464 fueron heridos graves y 89 fallecidos.**
- Durante el periodo 2004-2007 los ciclistas implicados en accidentes con víctimas en carretera aumentaron un 15%.
- Mientras que el número general de fallecidos desciende en un 29% en el caso de los ciclistas ha aumentado en los últimos años un 14%.
- En el periodo 2006-2007, **los ciclistas fallecidos en carretera se incrementaron un 22%.**
- **El 75% de los fallecidos se produjo en carretera y el 25% en zona urbana**
- El grupo de edad con mayor siniestralidad se encuentra en los mayores de 70 años con un 18% de presencia de siniestralidad seguido del grupo de edad de 40 a 49 años, con un 16%.

Los datos son alarmantes y los ciclistas del mundo buscan emplazamiento **con seguridad**. El 73% del ciclista utiliza por norma general la carretera como infraestructura para hacer uso de la bicicleta frente a otro tipo de opciones como el carril bici que ocupa el 7% debido a su inexistencia. Además las situaciones de circulación más peligrosas para los ciclistas según orden de importancia son:

- Circular por la carretera y ver como un vehículo en dirección contraria inicia la maniobra de adelantamiento.
- Ser adelantado por un vehículo de 4 ruedas y no mantener la distancia de seguridad.
- Ser adelantado por un vehículo pesado, Autobús, Camión, etc...
- Circular por el arcén sucio o con elementos agresivos o peligrosos que me obligan a salirme del mismo.
- Las rotondas suponen el elemento de las carreteras con más peligro para los ciclistas.

VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE



Todos estos factores de riesgo se solucionan con una vía ciclista protegida, con la implantación de las "Vías 30" (vías urbanas con velocidad máxima 30km/h) y con la inclusión de la bicicleta en nuestras vidas. Se ha demostrado que el factor de mayor impacto en la reducción de la siniestralidad en bicicleta es el aumento de ciclistas. Campañas como "Safety in Number" y los estudios de la ECF dejan claro que a mayor número de usuarios de bicicletas, menor número de accidentes y menor su fatalidad.

CONCLUSIÓN

Si Lanzarote, destino turístico ya consagrado, pudiera añadir a sus encantos naturales, una vía ciclista de **177 Km.**, de los que **112 Km. son de uso exclusivo para el ciclista, no tendría parangón a nivel mundial.** No existiría un lugar en el mundo con una infraestructura parecida, y la riqueza que podría representar para la isla, es ahora mismo incalculable, pero se puede asegurar sin lugar para la equivocación, que si la vía ciclista es una realidad, **Lanzarote se convertiría en el destino deportivo número 1 de los millones de ciclistas amateurs y profesionales del mundo.**

VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE

DESCRIPCIÓN DE VÍAS DE DESEO

El proyecto **Vía Ciclista Isla de Lanzarote** cuya característica más importante es que es una vía mayormente aislada, de 4-6 metros de ancho, con doble sentido, transcurre por 177 kms y se plantea en su totalidad por vías de dominio público. Esto conlleva la ausencia de procedimientos expropiatorios o procedimiento de uso del terreno privado, a través de acciones que varían entre el **asfaltado de caminos sin asfaltar, reasfaltado de vías consolidadas en mal estado o en desuso o de uso agrícola, tramos de vía mixto en preferencia abierto al tráfico, tramos urbanos o vías 30 y tramos de reordenación de vías establecidas.**



La extensión total que recorre y une todos los municipios de la isla, **abarca 177 Km.**, que se dividen en un anillo central, anillo del Norte, Bucle de Haria, afluyente del Sur, y afluyente de Jameos del Agua, afluyente de Jardín de cactus, afluyente de La Geria y afluyente de Órzola.

La vía tiene un ancho de 4-6 metros según se una vía a reasfaltar o a asfaltar, con dos carriles de 2- 2-5 metros cada uno para ubicar sendos pelotones de ciclistas que circulen en formación de A2 en ambos sentidos y una superficie perfectamente transitable de asfalto de color rojo con las señalizaciones pertinentes.

VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE



CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA VIA CICLISTA ISLA DE LANZAROTE

Se plantean 6 tipos de vías ciclistas que permiten la conexión entre todos los tramos de la vía ciclista de Lanzarote.

1. Tramos de vía ciclista en uso mixto o compartido con vehículos:

- Estas vías serán de **tráfico compartido con los vehículos**.
- Estos tramos sirven para atravesar zonas urbanas y zonas rurales protegidas, donde la implantación de una vía ciclista propia, sería una acción demasiado compleja. Sirven para conectar los tramos de vía ciclista aisladas que entran y salen de un núcleo urbano y que conectan tramos de vías ciclistas aisladas que discurren entre municipios.
- Estos tramos tendrán la señalización adecuada para que los vehículos estén informados de la presencia de grupos ciclistas. Los ciclistas tendrán que circular como la regulación de tráfico indica, esto es, en formación de A2 y ubicando la menor parte de la calzada posible.
- Se limita la velocidad máxima a los vehículos a 30 Km./h en las vías mixtas que discurren por zonas urbanas y a 60 en las vías interurbanas.
- Ejemplos: tramo mixto “El Cuchillo-Tinajo”, tramo mixto “Maneje –Puente de San Francisco Javier”

2. Tramos de vía ciclista aislada de uso exclusivo por redirección de tramos consolidados.

- Estas vías serán de tráfico **exclusivo para ciclistas y vehículos de residentes**.
- Se aprovechan vías de tráfico en uso en la actualidad donde se puede ubicar una vía ciclista en uno de los dos sentidos y se deja un solo sentido del tráfico de vehículos.
- Los vehículos de residentes tendrán una **velocidad máxima** permitida de **30 Km./h**.
- Se utiliza también el arcén de la vía invadida para aumentar el ancho.
- Ejemplos:”tramo aislado Puerto Naos”

VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE

3. Tramos de vía ciclista aislada de uso exclusivo por reasfaltado de carreteras en desuso, secundarias, o de uso agrícola.

- a. Estas vías serán de tráfico **exclusivo para ciclistas y vehículos de residentes** de las zonas de acceso desde dicha vías.
- b. Se les limita la velocidad a 30 Km. /h quedando totalmente prohibida la entrada a coches o motos que no cumplan con las condiciones de uso.
- c. Esta vía será de uso exclusivo para ciclistas y vehículos de propietarios de fincas que las que se accedan desde estas carreteras.

4. Tramos de vía ciclista aislada por asfaltado de caminos de tierra de dominio público

- a. Estas vías serán de **uso exclusivo para ciclistas y vehículos de residentes** de fincas que las que se accedan desde estas carreteras.
- b. Estos tramos generan además una vía de uso para agricultores y residentes que por su situación de parcialmente aislados o alejados de zonas urbanas, actualmente acceden a sus fincas o viviendas a través de caminos de tierra que mantienen una accesibilidad limitada y un estado inestable por las lluvias.
- c. Ejemplos: tramo aislado "Costa Teguisse-Tahiche"

5. Tramos de vía ciclista de paseo de "uso integrado":

- a. Estas vías serán **de uso integrado** en el tráfico ordinario.
- b. Se utilizarán para conectar avenidas mayores de núcleos urbanos con las vías ciclistas que discurren por el exterior de dichos núcleos.
- c. Se señaliza la presencia de ciclistas.
- d. Ejemplo: tramo de paseo de Costa Teguisse.

6. Tramos a de vía ciclista a asfaltar según Proyecto Vía ciclista Tramo 1

- a. **Se plantea un** modificado sobre circunvalación Costa Teguisse- Arrecife.

VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE

DETALLE, LOCALIZACIÓN Y EXTENSIÓN DE LOS DIFERENTES TRAMOS

1. Tramos de vía mixta a compartir en preferencia con el tráfico de vehículos ordinario

- a. Tramo urbano “ Estadio de futbol de Tahiche” : **600 metros**
- b. Tramo urbano “Los Valles”: **800 metros**
- c. Tramo mixto “ Tabayesco”: **5 kms**
- d. Tramo mixto urbano Haría-Gallo: **5,79 kms**
- e. Tramo mixto Guinate-Ye: **1,76 kms**
- f. Tramo mixto Mirador -Arrieta: **9,40 kms**
- g. Tramo urbano mixto Teguisse: **1 km**
- h. Tramo mixto en carretera de Famara: **1,4 Km.**
- i. Tramo urbano mixto de Soo a La Santa Sport: **5, 2 kms.**
- j. Tramo urbano mixto en carretera de La Santa: **600 metros.**
- k. Tramo urbano mixto de El Cuchillo-Tinajo : **3, 2 kms**
- l. Tramo urbano mixto carretera El Tinguatón-La Asomada: **9 Km.**
- m. Tramo mixto La Geria-Uga: **6,61 kms**
- n. Tramo urbano mixto de Uga: **0,83 kms**
- o. Tramo mixto IES Yaiza: **700 metros**
- p. Tramo mixto rotonda IES Yaiza: **300 ms**
- q. Tramo mixto Carretera Puerto Calero a Mácher (Rotonda): **1 Km.**
- r. Tramo urbano Campo de Gol de Tias: **900 metros**
- s. Tramo mixto Rancho de Texas. **1, 1 kms**
- t. Tramo urbano mixto casco urbano de Arrecife: **4,4kms.**

Resumen: 20 tramos mixto y urbanos-mixto con una extensión de **59, 590 kms.**

VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE



VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE

2. Tramos de vía aislada de uso exclusivo por ciclistas por redirección y ordenación de tramos actualmente consolidados.

a. Tramo "Puerto Naos" - "Puerto de Los Mármoles – Las Caletas: **4,60 Km.**

Resumen: 1 tramos de vías existentes a redireccionar y ordenar con una extensión de **4,60 Km.**

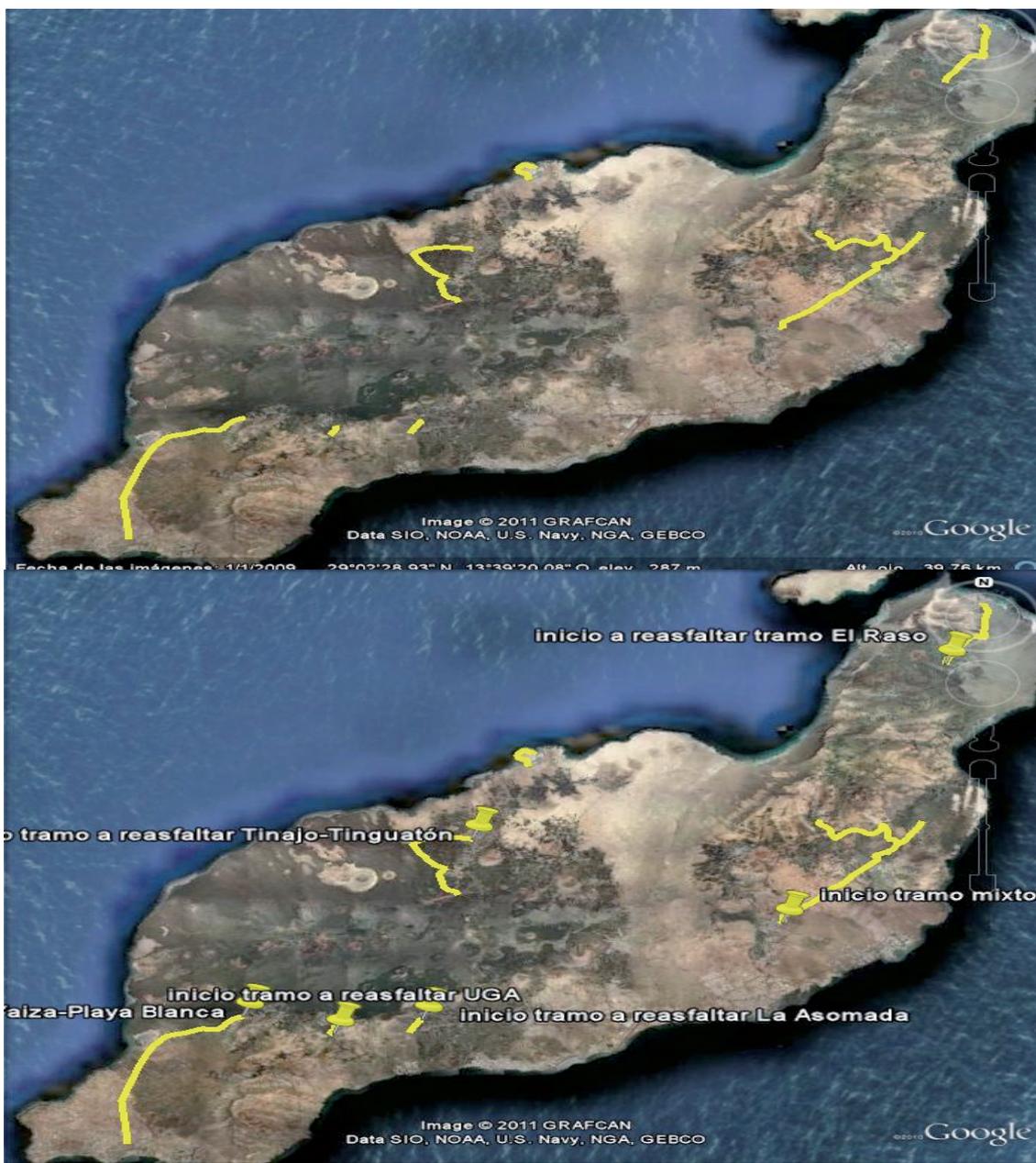


VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE

3. Tramos de vía ciclista aislada por reasfaltado de carreteras actualmente consolidadas en desuso.

- a. tramo a reasfaltar "Afluente Jardín de Cactus": **1,99 km.**
- b. tramo a reasfaltar "Afluente carretera de Ye-Órzola): **5,61 km.**
- c. tramo a reasfaltar Tahiche- Los Valles: **13,62 Km.**
- d. tramo a reasfaltar "La Isleta de La Santa": **2, 00 kms**
- e. tramo a reasfaltar "Tinajo- Tinguatón": **7,2 kms**
- f. tramo a reasfaltar "Ug": **0,73 km**
- g. tramo a reasfaltar "Yaiza-Playa Blanca": **12 km**
- h. tramo a reasfaltar "La Montañeta -IES Yaiza": **1,1 km**
- i. tramo a reasfaltar "Karting de Tías": **0,75 km**

Resumen: 9 tramos a reasfaltar con una extensión de **44, 26 km**



VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE

4. Tramos de vía ciclista aislada por asfaltado de caminos de tierra de dominio público

- a. tramo a asfaltar “Costa Teguisse-Campo de fútbol Tahiche”: **4 km**
- b. tramo a asfaltar “Cruce de Teseguite – Tabayesco”: **7,7 km**
- c. tramo a asfaltar “Tabayesco -Carretera de Trujillo”: **1,73 km**
- d. tramo a asfaltar “Bucle de Haría”: **6,1 km**
- e. tramo a asfaltar “Gallo-Guinate”: **2,91 km**
- f. tramo a asfaltar “Arrieta- Trujillo”: **1,39 km**
- g. tramo a asfaltar “Los Valles- Teguisse”: **6,8 km**
- h. tramo a asfaltar “Carretera Famara-Soo”: **5 km**
- i. tramo a asfaltar “La Asomada-la Montañeta”: **1,70 km**
- j. tramo a asfaltar “Uga-Yaiza”: **2,66 km**
- k. tramo a asfaltar “Yaiza”: **3,01 km**
- l. tramo a asfaltar “Uga- IES YAIZA”: **4,27 km**
- m. tramo a asfaltar “IES Yaiza- Carretera Puerto Calero-Macher”: **3,3 km**
- n. tramo a asfaltar “Rotonda del Toro-Rotonda del campo de Golf”: **2 km**
- o. tramo a asfaltar “Campo de Golf de Tias- Rancho Texas”: **2,7 km**
- p. tramo a asfaltar “Rancho Texas- Gasolinera Indelasa”: **3,36 aprox.**
- q. tramo a asfaltar “karting Tias-Arrecife SFJ”: **8 km**
- r. tramo a asfaltar “Puerto de Los Mármoles”: **0,57 km**
- s. tramo a asfaltar “Las Caletas”: **400ms**

Resumen: 17 tramos a asfaltar con una extensión de : **67,69 km**



VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE



5. Tramos Urbanos de paseo a señalar:

- tramo urbano de paseo de Arrecife: **4,40 km**
- tramo urbano de paseo de Las Caletas-Costa Teguisse: **3,0 km**

Resumen: 2 tramos con una extensión total de **7,40 km**

6. Tramo a alfaltar modificado sobre Proyecto de circunvalación.

VIA INSULAR CICLISTA DE LANZAROTE

EXTENSIÓN COMPLETA DE VÍA CICLISTA ISLA DE LANZAROTE

- 20 tramos mixto y urbanos mixto: **65,020 km**
- 17 tramos a asfaltar: **64,19 km**
- 8 tramos a reasfaltar: **44, 26 km**
- 3 tramos de vías existentes a redireccionar y ordenar: **4,35 km**
- 2 tramos de vías urbanas de paseo a señalar:

Extensión total: 178,5 Km

Airam Fernández



LANZAROTE
Estaciones Náuticas

europa
sports
DESTINATION

www.europeansportsdestination.com
www.turismolanzarote.com