

# Plataforma de impulso al **VEHÍCULO ELÉCTRICO** en Canarias



# ÍNDICE

<b>Introducción</b> .....	3
<b>Historia de la plataforma</b> .....	4
Creación de la Plataforma para el impulso de la utilización de transporte bajo en carbono en Canarias .....	5
Estudio para la implantación del VE en Canarias .....	5
Jornada participativa para el desarrollo de la Estrategia de impulso al Vehículo Eléctrico en Canarias.....	6
Reuniones de la Plataforma .....	7
<b>ExpoVea 2016</b> .....	8
ExpoVea 2016 en datos .....	9
Iniciativas .....	10
Puntos de recarga.....	11
Parque de turismos según tipos de combustible .....	12
<b>Congreso CREMetal e-Motor + II ExpoVEA Canarias</b> .....	13
Congreso y II ExpoVea en datos .....	14
Iniciativas .....	15
Puntos de recarga .....	16
Parque de turismos según tipos de combustible .....	17
<b>TourVEA</b> .....	18
<b>TourVea Fuerteventura</b> .....	19
Iniciativas .....	20
Puntos de recarga.....	21
Parque de turismos según tipos de combustible ....	22
<b>TourVEA Lanzarote</b> .....	23
Iniciativas.....	24
Puntos de recarga .....	25
Parque de turismos según tipos de combustible ....	26
<b>TourVEA La Gomera</b> .....	27
Iniciativas .....	27
Puntos de recarga .....	28
Parque de turismos según tipos de combustible ....	29
<b>TourVEA El Hierro</b> .....	30
Iniciativas .....	31
Puntos de recarga .....	32
Parque de turismos según tipos de combustible ....	33
<b>Plan de Movilidad Sostenible de La Palma</b> .....	34
Iniciativas.....	34
Puntos de recarga .....	35
Parque de turismos según tipos de combustible ....	36
<b>Parque móvil canario (otros carburantes)</b> .....	37
<b>Cuestionario a AUVE</b> .....	38
<b>Colaboradores</b> .....	39

# INTRODUCCIÓN

La Plataforma para el Desarrollo del Vehículo Eléctrico (VE) en Canarias es una iniciativa de la Consejería de Economía, Industria, Comercio y Conocimiento del Gobierno de Canarias. Pretende ser un punto de encuentro para aquellas entidades relacionadas con el transporte bajo en carbono, fundamentalmente vehículos eléctricos.

Los objetivos que guían su actividad son minimizar al máximo las barreras existentes y potenciar las ventajas del vehículo eléctrico; generar demanda en la sociedad mediante la promoción y la divulgación de la movilidad eléctrica; adaptar los sectores de la energía, de la automoción, de las tecnologías de la información y la comunicación, y de los nuevos sectores emergentes en torno al vehículo eléctrico; establecer las sinergias necesarias entre los modos de transporte eficientes y el VE, y asegurar su desarrollo sostenible en Canarias.



# Historia de la PLATAFORMA

Reuniones informativas

2013

Jornada informativa

2014

2015

Reuniones de la plataforma

2016

I Exposición de Vehículos Alternativos en Canarias

Congreso Cremetal e-Motor y II Exposición de Vehículos Alternativos en Canarias

2017

TourVEA en Fuerteventura, La Gomera, El Hierro y Lanzarote

2018

## Creación de la Plataforma para el impulso de la utilización de transporte bajo en carbono en Canarias

Compuesta por representantes institucionales dentro del ámbito autonómico, insular y municipal, y representantes sociales y empresariales, nace para promover una estrategia regional que permita superar las barreras existentes para la introducción del Vehículo Eléctrico en Canarias. Se desarrolla la web [www.renovae.org](http://www.renovae.org).

Entre abril y junio de 2013:

- Reunión para definir la plataforma, quiénes la conforman y cuáles son sus objetivos.
- Reunión informativa con la empresa IBIL, Gestores de Carga para VE.
- Reunión con la directora general de Industria y Energía (concreción de la Plataforma).
- Mesa de trabajo Effi-e-car, organizada por el clúster Tenerife de Innovación Turística.
- Primera reunión de la Plataforma.
- Creación de grupos de trabajo para el diseño de un modelo de instalación de los PR en establecimientos turísticos con VE de alquiler y para presentar de modelos de financiación a flotas y administradores.

## Estudio para la implantación del VE en Canarias

- Estudio de las soluciones de movilidad eléctrica más interesantes para Canarias.
- Revisión de la normativa y de las políticas de transporte, energía y medio ambiente.
- Análisis de la evolución de los vehículos en Canarias, y el consumo de combustible del sector del transporte por carretera.
- Elaboración de estimaciones de número de unidades y toneladas de combustibles hasta 2030 por isla y tipo de vehículo.
- Estimación de las infraestructuras de recarga para el aumento del parque de VE en las Islas.

# 2013

## Jornada participativa para el desarrollo de la Estrategia de impulso al Vehículo Eléctrico en Canarias

Reunidos simultáneamente en Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria, cuatro grupos trabajan sobre diversos ejes:

- 1) Fomento de la demanda
  - apoyo a la implantación del vehículo eléctrico en flotas;
  - fomento de medidas de Movilidad Urbana Sostenible;
  - desarrollo de medidas fiscales y urbana.
- 2) Industrialización e I+D
  - creación de empresas especializadas en el sector;
  - fomento de I+D;
  - desarrollo de políticas energéticas.
- 3) Infraestructura de recarga
  - impulso de la figura de los Gestores de Recarga;
  - desarrollo de una óptima red de recarga.
- 4) Difusión y aspectos formativos
  - realización de una campaña de marketing y comunicación del VE;
  - desarrollo de legislación específica relacionada.

La labor de estos grupos sirve de base para establecer acciones para implantar la movilidad eléctrica en Canarias de un modo rentable desde el punto de vista no sólo económico, sino medioambiental y social.

Para ello es necesario:

- crear sinergias, establecer mecanismos de colaboración público-privada y académico-tecnológicas;
- dar protagonismo a las flotas públicas y privadas y adoptar acuerdos para la instalación de puntos de recarga de uso público y privado, de titularidad pública o privada;
- difundir y promover la movilidad eléctrica y la formación en todos los ámbitos de la sociedad;
- vincular la implantación del VE a las energías renovables para evitar la dependencia energética de fuentes convencionales y de las emisiones.

# 2014

## Reuniones de la Plataforma

La Plataforma propone crear un clúster del VE y, entre otras medidas, considera necesario:

- 1) En materia de subvenciones:
  - incluir los VEA y primarlos en las flotas, además de los puntos de recarga alimentados con energías renovables.
- 2) En infraestructuras de recarga, promover:
  - el uso de tarjeta única y desarrollo de apps que faciliten información sobre los PR;
  - el ejemplo de las administraciones públicas;
  - la familiarización sobre los procedimientos y los trámites para instalar PR;
  - la instalación de PR en lugares estratégicos para estudiar las necesidades de los usuarios de VE;
  - la instalación de PR públicos.
- 3) Con respecto a las administraciones públicas:
  - involucrar a Cabildos y Ayuntamientos;
  - abaratar la ITV;
  - uniformar las ordenanzas municipales canarias;
  - elaborar estrategias municipales con la presencia de todos los actores implicados.

2015

# ExpoVEA 2016



La I ExpoVEA Canarias se celebró entre el 18 y el 20 de noviembre de 2016 en el parque Santa Catalina de Las Palmas de Gran Canaria.

Con el objetivo de concienciar sobre la movilidad ciudadana, se le dio la posibilidad al público asistente de familiarizarse con estos vehículos a través de pruebas dinámicas.

Asimismo se organizaron unas jornadas en las que se resolvieron dudas sobre los VEA, se presentaron modelos, se conocieron las experiencias de usuarios y asociaciones.

La ExpoVEA contó con el apoyo de Fredica (Federación Regional de Importadores y Distribuidores Canarias de Automóviles), grupo Disa y el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria.





# ExpoVEA 2016 en datos



- 4000 metros cuadrados
  - 1 circuito cerrado
  - 12 marcas
  - 30 modelos de automóviles de gas, eléctricos e híbridos
  - 5000 visitantes aproximadamente
- 13 empresas
    - 10 expositoras de vehículos
    - 1 suministradora de gas licuado de petróleo
    - 1 de bicicletas eléctricas
    - 1 segways



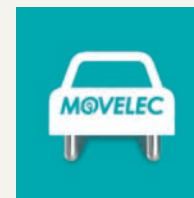
## INICIATIVAS

El Cabildo de Gran Canaria ha desarrollado diversas iniciativas para la movilidad alternativa, como el estudio sobre generación de energía eléctrica y la movilidad con VE (2016) a través del Consejo Insular de la Energía. Ha promovido la celebración de Movelec (Salón del Vehículo Eléctrico de Canarias) en 2017 y 2018 en Infecar, donde ha instalado una planta fotovoltaica para el autoconsumo de los puntos eléctricos de los VE.

Asimismo, está desarrollando una red de puntos de recarga que permitirá tener puntos en lugares estratégicos de 17 municipios y a una distancia máxima entre sí de 42 kilómetros. Por otro lado, su parque móvil cuenta con más de una docena de vehículos híbridos y eléctricos.

La Sociedad de Promoción de Gran Canaria participa desde 2015 en el Smart Green Island Makeathon, evento en el que estudiantes de 20 universidades de cuatro países trabajan sobre los vehículos eléctricos, la energía verde o los sistemas conectados.

El Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria también ha desarrollado algunas iniciativas por la movilidad alternativa. Así Guaguas Municipales ha adquirido tres vehículos híbridos y uno eléctrico. Sagulpa, por su parte, está impulsando los puntos de recarga para VE en los aparcamientos y en las zonas con parquímetro, además de contar con su flota de VE.



## BUENAS PRÁCTICAS



La empresa ha participado de manera activa en la difusión del vehículo eléctrico, por el que ha apostado decididamente. Seleccionada en 2018 como ejemplo nacional de buenas prácticas en gestión de emisiones en la empresa por el Club de Excelencia en Sostenibilidad por el cambio a la movilidad 100 % eléctrica.

## PUNTOS DE RECARGA

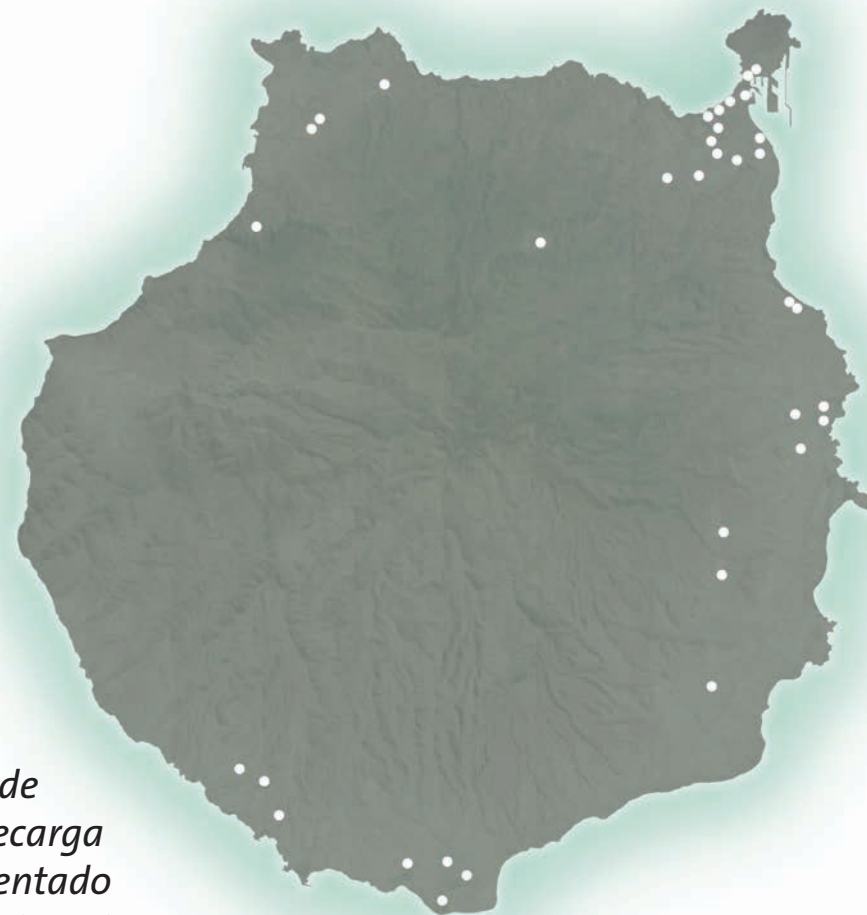
### Públicos

Las Palmas de Gran Canaria	21
San Bartolomé de Tirajana	4
Mogán	3
Agaete	1
Gáldar	2
Guía	1
Teror	1
Santa Lucía	1
Agüimes	1
Telde	4

### Total puntos de recarga instalados (públicos y privados)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Creados	-	-	5	9	14	16
En funcionamiento	-	-	5	12	25	40

Fuente: Electromaps



La creación de puntos de recarga ha experimentado un incremento entre 2015 y 2018 del

**220 %**

## PARQUE DE TURISMOS EN CIRCULACIÓN SEGÚN TIPOS DE COMBUSTIBLE

### GRAN CANARIA



<b>Turismos</b>	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	17	33	55	116	224	445
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	8	34	109	216	278	645
Gas natural comprimido	0	0	0	0	1	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	5	4	4	5	7	25
						<b>1115</b>

<b>Motocicletas</b>	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	39	52	67	80	91	329
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	0	0	0	0	0	
Gas natural comprimido	0	0	0	0	0	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	2	0	0	0	1	3
						<b>332</b>

# Congreso CREMetal e-Motor + II ExpoVEA Canarias



La Plataforma, en colaboración con Femete (Federación de Empresas del Metal de Santa Cruz de Tenerife), organizó la segunda edición de la ExpoVEA en la capital de Tenerife entre el 10 y el 12 de noviembre.

Celebrada en el Recinto Ferial de Tenerife, esta edición contó con mayor afluencia de público por coincidir con el congreso de la Femete y con Exposaldo.

El congreso la Cofederación Regional de Empresas del Metal y NNTT de Canarias estuvo centrado en tres bloques: la revolución del e-Motor, el suministro de energía, las e-Redes y venta y postventa.



# Congreso CREMetal e-Motor + II ExpoVEA Canarias en datos



- 1 circuito cerrado para bicicletas y patinetas
- 1 circuito urbano
- 1 asociación empresarial
- 1 universidad
- 13 modelos de vehículos de gas, eléctricos e híbridos
  - 8 modelos de automóviles
  - 4 modelos de motocicletas
  - 1 modelo de bicicleta

- 12 empresas
  - 3 expositoras de vehículos
  - 1 suministradora de gas licuado de petróleo
  - 1 de bicicletas eléctricas
  - 2 instaladoras
  - 1 buscadora de servicios profesionales
  - 1 correduría de seguros
  - 1 empresa de transportes
  - 1 empresa de limpieza



## BUENAS PRÁCTICAS

**APELES**  
Limpiezas

La empresa cuenta con una flota de cuatro vehículos eléctricos que se recargan con energía solar, 23 fregadoras y una barredora eléctrica. Además participa de manera activa en las campañas de promoción de esta forma de movilidad sostenible tanto de la AUVE como del Gobierno de Canarias.

## INICIATIVAS



La asociación ha puesto en marcha un grupo de trabajo entre empresarios del sector para lograr una movilidad más eficiente y sostenible en Tenerife. Esta acción, junto con los planes que ha venido desarrollando, se incluye dentro del Laboratorio de Movilidad Sostenible, en el que participan la Factoría de Innovación Turística de Canarias, el Cabildo de Tenerife y el Grupo Fedola.

El Cabildo firmó un convenio con Nissan para promover la movilidad 100% eléctrica en la Isla junto con el Instituto de Energías Renovables (ITER). Asimismo, se promocionará el vehículo eléctrico tanto en flotas públicas como privadas. Entre sus objetivos está incentivar que las compañías de alquiler incorporen el vehículo eléctrico. El ITER realizará propuestas para el control adecuado para gestionar la carga/demanda de vehículos con previsión a incorporar más elementos de la demanda en el futuro. Asimismo ha aprobado na línea de subvenciones para promover la implantación en la Isla de puntos de recarga rápida de vehículos eléctricos.

La Agencia Insular de Energía de Tenerife participa en un proyecto de investigación internacional sobre la viabilidad de alimentar redes locales de transporte utilizando combustibles producidos a través de fuentes renovables y del agua del mar.

Metrotenerife alcanzó en 2017 el 100% de vehículos eléctricos en su flota auxiliar.



**ITER** Instituto Tecnológico y de Energías Renovables



## PUNTOS DE RECARGA

### Públicos

Santa Cruz de Tenerife	16
San Cristóbal de La Laguna	15
Tacoronte	1
La Matanza	6
La Orotava	3
Puerto de la Cruz	7
Los Silos	1
Santiago del Teide	1
Guía de Isora	1
Adeje	7
Arona	2
Granadilla de Abona	7
Arico	1

### Total puntos de recarga instalados (públicos y privados)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Creados	8	5	12	13	30	21
En funcionamiento	1	5	15	25	53	67

Fuente: Electromaps



La creación de puntos de recarga ha experimentado un incremento entre 2015 y 2018 del

**75%**



## PARQUE DE TURISMOS EN CIRCULACIÓN SEGÚN TIPOS DE COMBUSTIBLE TENERIFE



<b>Turismos</b>	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	15	35	57	115	212	434
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	1	27	119	192	304	643
Gas natural comprimido	0	0	0	0	2	
Gas natural licuado	2	3	2	2	2	11
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	5	6	4	11	14	40
						<b>1128</b>

<b>Motocicletas</b>	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	56	85	96	107	120	464
Solar	1	1	1	1	1	6
Gas licuado de petróleo	0	0	1	1	1	3
Gas natural comprimido	0	0	0	0	0	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	3	0	1	1	1	6
						<b>479</b>

# TourVEA

*La caravana por la movilidad eléctrica recorrió las islas de Fuerteventura, Lanzarote, La Gomera y El Hierro*

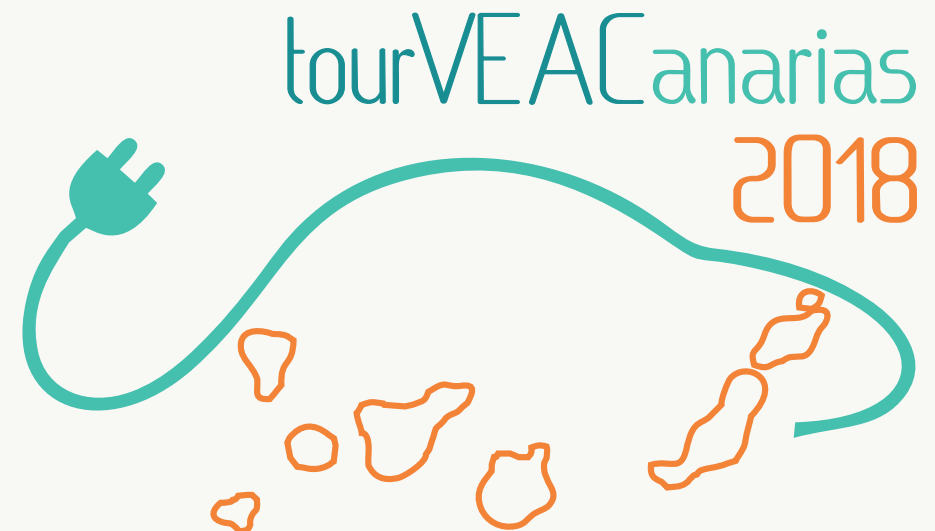
En esta edición participaron 37 vehículos eléctricos.

En noviembre de 2018 se desarrolló el TourVEA, un recorrido de vehículos eléctricos en caravana y su exhibición en diversos puntos de las islas no capitalinas. Su objetivo, dar a conocer las ventajas de estos tipos de vehículos a través de sus usuarios.

Además se sumaron a esta iniciativa Gran Canaria y Tenerife a través de Semanas de la Ciencia y la Innovación del Gobierno de Canarias con la exhibición de vehículos eléctricos en las miniferias.

## OBJETIVOS GENERALES

- Dar a conocer la realidad y las prestaciones de los vehículos de energías alternativas en Canarias: eléctricos, híbridos y autogás.
- Acercar la industria relacionada con estos vehículos a los ciudadanos, con la participación de usuarios de vehículos alternativos y profesionales del sector.
- Suprimir las emisiones.
- Difundir las actuaciones de movilidad sostenible en Canarias.

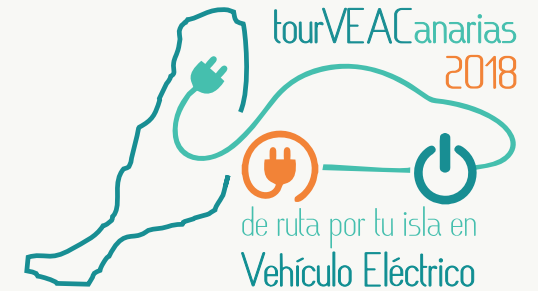


# TourVEA Fuerteventura



TourVEA Canarias se celebró el 10 de noviembre de 2018 en Fuerteventura. Participaron siete VE y dos motos.

Con la colaboración de la Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos (AUVE), el Cabildo Insular y los ayuntamientos de La Oliva y Puerto del Rosario, la ruta por la isla contó con charlas y muestras de vehículos eléctricos.



## INICIATIVAS



El Cabildo de Fuerteventura cuenta con siete VE. Durante 2018, ha subvencionado la compra de vehículos eléctricos y la implantación de sistemas renovables en granjas agrícolas y ganaderas.

Asimismo, ha entregado a los seis ayuntamientos de la isla un vehículo eléctrico como forma de impulsar e instaurar un modelo de movilidad sostenible en la isla.



## BUENAS PRÁCTICAS



La empresa basa su negocio en el sistema de carsharing y está en plena expansión autonómica con coches en Gran Canaria, Tenerife, Fuerteventura y Lanzarote con su flota de VE.



## PUNTOS DE RECARGA

### Públicos

La Oliva	5
Puerto del Rosario	5
Antigua	2
Pájara	3

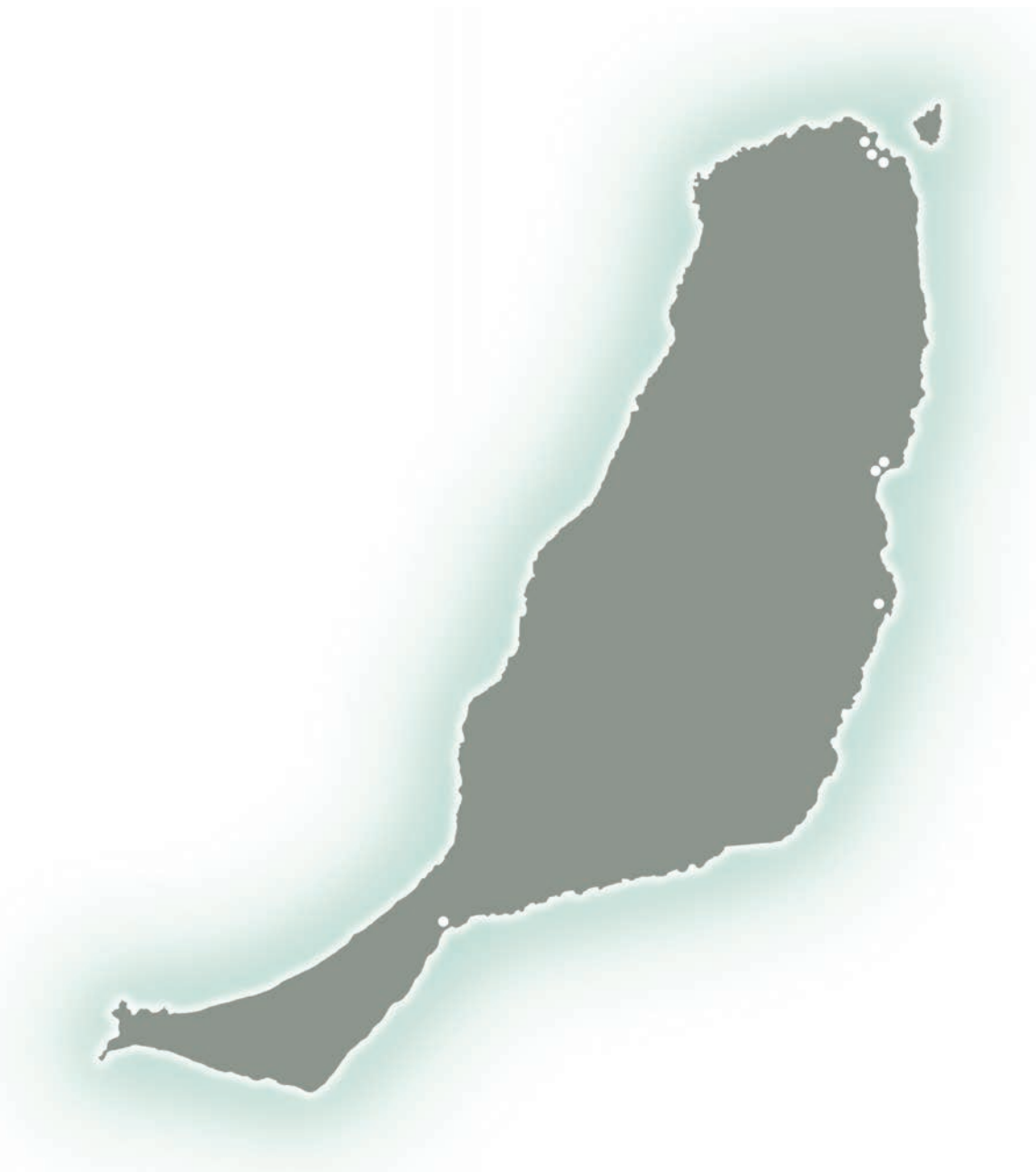
La creación de puntos de recarga ha experimentado un incremento entre 2015 y 2018 del

**100 %**

### Total puntos de recarga instalados (públicos y privados)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Creados	-	-	4	3	1	8
En funcionamiento	-	-	4	7	8	15

Fuente: Electromaps



## PARQUE DE TURISMOS EN CIRCULACIÓN SEGÚN TIPOS DE COMBUSTIBLE FUERTEVENTURA



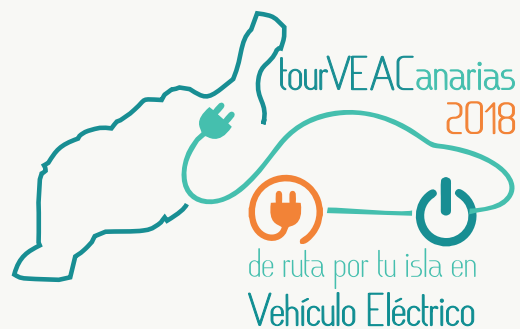
<b>Turismos</b>	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	3	5	11	15	31	65
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	1	3	5	7	14	30
Gas natural comprimido	0	0	0	1	1	2
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	0	0	1	1	1	3
						<b>100</b>

<b>Motocicletas</b>	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	9	13	13	18	19	72
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	0	0	0	0	0	
Gas natural comprimido	0	0	0	0	0	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	0	0	0	0	0	
						<b>72</b>

# TourVEA Lanzarote



Con la colaboración de la Asociación de usuarios de Vehículos Eléctricos (AUVE), Cabildo de Lanzarote, Ayuntamiento de Arrecife y Ayuntamiento de Yaiza. Participaron 11 VE y dos motos.



## INICIATIVAS

En septiembre de 2018, los Centros de Arte, Cultura y Turismo adquirieron siete VEA, dentro de su política de transformación de su flota con vehículos ecológicos y sostenibles. Además, en el marco del proyecto para parques nacionales Moveletur, el Cabildo está trabajando en la incorporación de guaguas eléctricas sin conductor para el Parque Nacional de Timanfaya.

Asimismo, y dentro de la Estrategia Lanzarote 2020, el Cabildo contempla acciones para potenciar el cambio de paradigma en la movilidad de la isla. Por su parte, la Cámara de Comercio de Lanzarote había implementado, desde la Ventanilla Única de Energías Renovables, algunas iniciativas como la primera fotolinera de las islas (2012).

El Ayuntamiento de Arrecife renovará su flota con VE con seis vehículos, además de instalar PR en su municipio.



### BUENAS PRÁCTICAS

**Canal**   
Gestión Lanzarote

La empresa responsable del Consorcio del Agua de Lanzarote ha incorporado 34 vehículos ecológicos, el 42% de su flota. Es una de las empresas del Archipiélago con mayor número de VEA.





## PUNTOS DE RECARGA

### Públicos

Yaiza	2
Tías	3
San Bartolomé	2
Arrecife	1
Haría	1

La creación de puntos de recarga ha experimentado un incremento entre 2015 y 2018 del

**100 %**

### Total puntos de recarga instalados (públicos y privados)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Creados	2	-	2	3	2	4
En funcionamiento	2	2	2	5	6	9

Fuente: Electromaps



## PARQUE DE TURISMOS EN CIRCULACIÓN SEGÚN TIPOS DE COMBUSTIBLE LANZAROTE



<b>Turismos</b>	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	4	8	15	25	46	98
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	1	29	110	172	224	536
Gas natural comprimido	0	0	0	0	0	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	1	1	1	1	1	6
						<b>640</b>

<b>Motocicletas</b>	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	9	30	50	56	60	205
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	0	0	0	0	0	
Gas natural comprimido	0	0	0	0	0	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	0	0	0	0	0	
						<b>205</b>

# TourVEA La Gomera



Con la colaboración de la AUVE, la ruta contó con una mesa redonda y muestras de vehículo eléctrico. Participaron ocho VE.

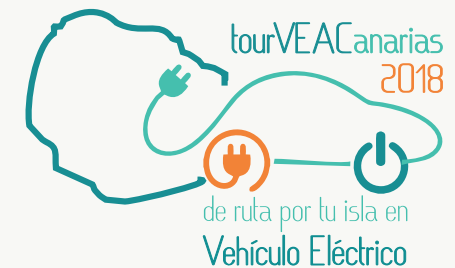
Paralelamente se desarrolló el Encuentro sobre Energía y Transporte Sostenible, jornada en la que se trataron temas como el autoconsumo, la eficiencia energética y las ventajas de los vehículos eléctricos.



## INICIATIVAS

En estos momentos el Cabildo trabaja en varias acciones:

- Creación de la red insular de puntos de recarga: ocho áreas de recarga distribuidas por los seis municipios.
- Fomento del vehículo eléctrico: ya se dispone de una partida para la renovación del parque móvil del Cabildo e incorporar este tipo de vehículos.
- Plan de Movilidad Sostenible: el Cabildo aprobó recientemente este documento en el que se establecen las directrices de trabajo de cara a proyectos de cohesión territorial y utilización de medios de transportes eficientes.



## PUNTOS DE RECARGA

### Públicos

Valle Gran Rey	1
San Sebastián	1

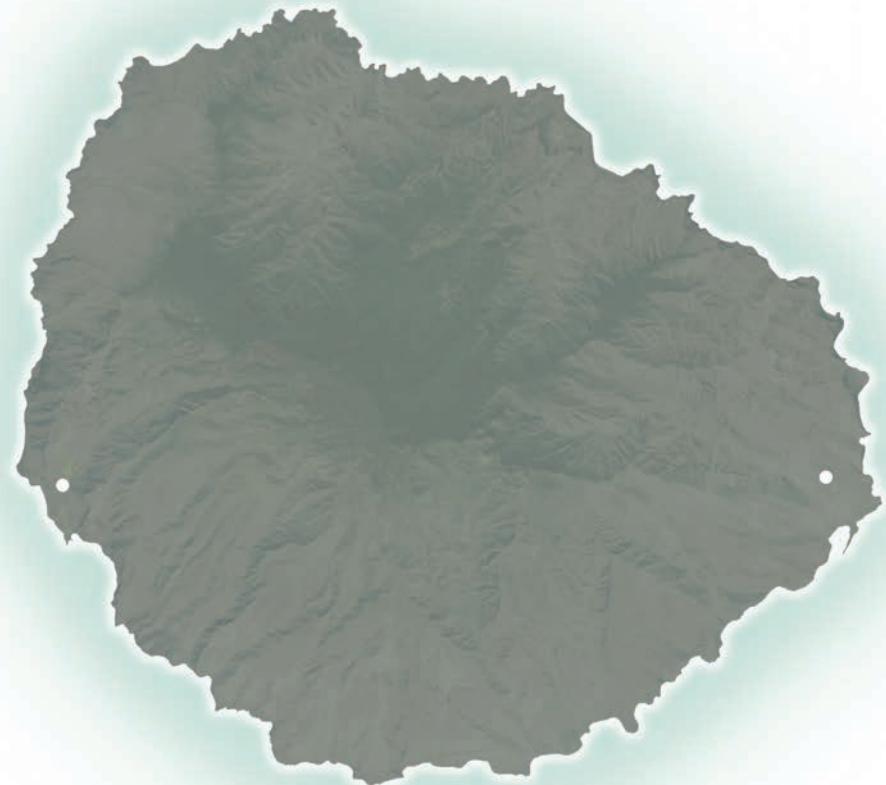
La creación de puntos de recarga ha experimentado un incremento entre 2015 y 2018 del

**100 %**

### Total puntos de recarga instalados (públicos y privados)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Creados	1	-	1	1	-	2
En funcionamiento	-	-	-	1	1	2

Fuente: Electromaps



## PARQUE DE TURISMOS EN CIRCULACIÓN SEGÚN TIPOS DE COMBUSTIBLE

### LA GOMERA



<b>Turismos</b>	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	1	3	4	5	6	19
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	0	0	0	0	1	1
Gas natural comprimido	0	0	0	0	0	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	0	0	0	0	0	
						<b>20</b>

<b>Motocicletas</b>	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	0	0	2	3	3	8
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	0	0	0	0	0	
Gas natural comprimido	0	0	0	0	0	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	0	0	0	0	0	
						<b>8</b>

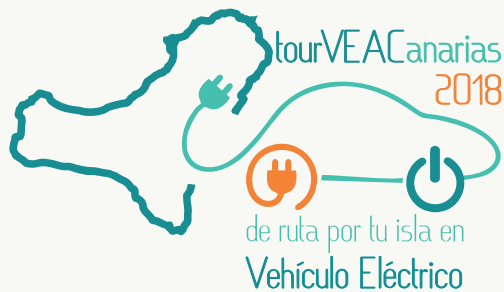
# TourVEA El Hierro



Con la colaboración de la AUVÉ, Ayuntamiento de Valverde, Ayuntamiento de Frontera y Gorona del Viento. Participaron siete VE y dos motos.



Correos ha dotado de una flota eléctrica para el reparto de la Correspondencia en la isla.



## BUENAS PRÁCTICAS



En junio de 2018 presentó en el Aeropuerto de El Hierro su proyecto de flota ecológica, con el objetivo de renovar su flota e infraestructuras, promover la movilidad sostenible, reducir las emisiones contaminantes y el consumo de energía fósil. También se realizan acciones para concienciar a los empleados sobre el cuidado del medio ambiente y la responsabilidad social empresarial.

# TourVEA El Hierro



## INICIATIVAS

Además de las iniciativas de concienciación que en materia de movilidad sostenible lleva a cabo, ha instalado siete puntos de recarga en la isla con una potencia de 22 Kw, lo que permite cargar un vehículo eléctrico en poco tiempo. Pueden cargar hasta dos vehículos por punto a la vez. La energía suministrada en estos puntos será gratuita durante los próximos dos años.



Gorona del Viento  
El Hierro

El Cabildo aprobó en 2011 el Plan Director de Movilidad Sostenible de la isla, en el que se propone la reconversión progresiva del parque automóvil de la isla en vehículos eléctricos. Asimismo ha puesto en marcha ayudas destinadas a la adquisición de VE, turismos y comerciales, y para la instalación de puntos de recarga.



CABILDO  
LA PALMA



## PUNTOS DE RECARGA

### Públicos

Frontera 3

La creación de puntos de recarga ha experimentado un incremento entre 2015 y 2018 del

**200 %**

**Total** puntos de recarga instalados (públicos y privados)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Creados	3	-	1	1	-	3
En funcionamiento	1	1	2	2	2	2

Fuente: Electromaps





## PARQUE DE TURISMOS EN CIRCULACIÓN SEGÚN TIPOS DE COMBUSTIBLE EL HIERRO



Turismos	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	1	1	6	5	5	18
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	0	0	0	0	1	1
Gas natural comprimido	0	0	0	0	0	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	0	0	0	0	0	
						19

Motocicletas	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	1	2	2	3	2	10
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	0	0	0	0	0	
Gas natural comprimido	0	0	0	0	0	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	0	0	0	0	0	
						10

# Plan de Movilidad Sostenible de La Palma

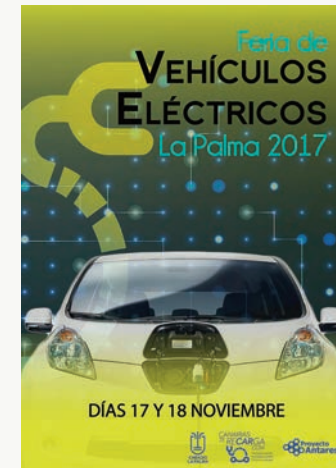
## INICIATIVAS

La isla cuenta con un Plan de Movilidad Sostenible, una herramienta estratégica de planificación y desarrollo de los diferentes modos de transporte urbano e interurbano, motorizado y no motorizado, para mejorar los aspectos energéticos, medioambientales, económicos y sociales, de la movilidad y la accesibilidad de los ciudadanos de la Isla.



Dentro de este plan, se han encargado diversos estudios:

- Red óptima de recarga (Eurecat 2016), análisis de la localización estratégica de los PR, de las tecnologías del mercado, de los proveedores y del mantenimiento y gestión.
- Definición del parque móvil óptimo de las AAPP (Eurecat 2016), estudio de las alternativas a los parques móviles actuales para su renovación y de su impacto en la reducción de emisiones contaminantes y en ahorro económico por la disminución de consumo de combustible.
- Estrategias de valor añadido al sistema de electromovilidad (Eurecat 2016), como la creación de un Living-Lab (banco de pruebas reales y experimentación); la formación dirigida a nuevos perfiles profesionales/modelos de negocio; el desarrollo de un modelo de VE y de una estación de recarga propios, y estudio sobre la reutilización de las baterías del VE para almacenar energía sostenible;
- Proyecto de instalación de red de PR (Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Santa Cruz de Tenerife 2016).



En el marco del Proyecto Antares, se han celebrado desde 2016 tres ediciones de la Feria del Vehículo Eléctrico. Además, está planificando la adquisición de diversos VE.

El Cabildo ha colaborado con los ayuntamientos en materia de asesoramiento y apoyo en materia de subvenciones. Así, ha puesto en marcha estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (eDUSI) que van a permitir adquirir VE a los Ayuntamientos de Santa Cruz de La Palma, Breña Alta y Breña Baja.

*Durante 2019, el Cabildo tiene previsto desplegar 14 nuevos PR*

## PUNTOS DE RECARGA

### Públicos

Santa Cruz de La Palma	2
Los Llanos	1
Tazacorte	1
Fuencaliente	1
Villa de Mazo	2
Breña Baja	1
Breña Alta	1

### Total puntos de recarga instalados (públicos y privados)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Creados	-	-	2	-	3	4
En funcionamiento	-	-	2	2	5	9

Fuente: Electromaps

La creación de puntos de recarga ha experimentado un incremento entre 2015 y 2018 del

**100%**



## PARQUE DE TURISMOS EN CIRCULACIÓN SEGÚN TIPOS DE COMBUSTIBLE

### LA PALMA



Turismos	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	1	1	8	12	20	42
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	0	0	0	1	1	2
Gas natural comprimido	0	0	0	0	0	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	0	0	0	0	
Otros	4	4	4	4	4	20
						<b>64</b>

Motocicletas	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Eléctrico	5	5	5	3	3	21
Solar	0	0	0	0	0	
Gas licuado de petróleo	0	0	0	0	0	
Gas natural comprimido	0	0	0	0	0	
Gas natural licuado	0	0	0	0	0	
Hidrógeno	0	1	1	1	1	4
Otros	1	1	1	1	1	5
						<b>30</b>

## PARQUE MÓVIL (OTROS CARBURANTES)

Canarias	2013	2014	2015	2016	2017	Total
Camiones y furgonetas	28	40	63	89	41C/87F	348
Turismos	76	204	523	921	1411	3135
Motocicletas	126	190	240	275	305	1136
Otros vehículos	352	386	405	432	461	2036
						<b>6655</b>

### EVOLUCIÓN DE POSICIÓN CANARIAS RESPECTO A LAS 17 COMUNIDADES AUTÓNOMAS

1					
2					
3					
4					
5					
6			Turismos	Turismos	Turismos
7		Motocicletas	Motocicletas	Motocicletas	Motocicletas
8					
9		Turismos	Camiones y furgonetas	Camiones y furgonetas	
10	Camiones y furgonetas	Camiones y furgonetas			Furgonetas
11					
12					Camiones
13	Turismos				
14	Motocicletas				
15					
16					SC Tenerife
17				SC Tenerife	
	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>

Fuente: Dirección General de Tráfico

## CUESTIONARIO A AUVE



### ¿Qué evolución han visto en las Islas en el uso del vehículo eléctrico?

Cada vez hay más VE, mayor interés por aquellos que en breve han de cambiar de coche; las marcas van mejorando sus modelos en autonomía y prestaciones. Algunas instituciones han invertido, aunque tímidamente, en la infraestructura de recarga necesaria para facilitar su implantación.

### ¿En qué medida las instituciones y las empresas se han involucrado en el desarrollo de la movilidad alternativa? ¿Creen que podría hacerse más?

Las instituciones y las administraciones deberían ser quienes lideren las iniciativas para implantar la movilidad eléctrica, pero hasta ahora sus movimientos han sido muy tímidos y escasos. La mayoría ni siquiera da ejemplo actualizando su parque móvil con vehículos de 0 emisiones. Lo mismo con el transporte público. Se puede hacer muchísimo más. En canarias, tanto el Gobierno de Canarias como otras instituciones aún van muy rezagadas al respecto, especialmente el Cabildo de Tenerife que es la única isla que no tiene un plan práctico para implantar una infraestructura de recarga en toda la isla.

### ¿Se está trabajando en la concienciación en la ciudadanía lo suficiente?

Nosotros desde la asociación, sí. Al respecto de las instituciones, el apoyo de la Consejería para el TourVEACanarias ha

sido de gran ayuda para seguir con esta labor. Pero hacer esto una vez al año no es suficiente.

### ¿Qué problemas son los más comunes a la hora de hacer uso de los vehículos eléctricos?

El tener que disponer de un garaje para poder tener uno, puesto que la infraestructura de recarga rápida es casi inexistente en las islas. El alto precio de estos hace difícil su adquisición, y no hay ayudas por partes de las instituciones. A la hora del uso en sí, lo comentado anteriormente. Muy poca infraestructura de recarga y en su mayoría sin una gestión remota centralizada, lo que obliga, en algunos casos a tener que llevar media docena de tarjetas en el coche para activar uno u otro punto y llegar a uno para encontrarlo desconectado, con algún error, o con un término ocupando el espacio porque no se ha señalado correctamente y no se puede avisar a la policía para que lo multe y se lo lleve la grúa.

### ¿Cuáles son, a juicio de la AUVE, las empresas canarias que mejores prácticas realizan?

Conozco muy pocas empresas que estén haciendo uso de vehículos eléctricos. Limpiezas Apeles, Ecotech Canarias, Clecé, Tranvía de Tenerife, poco más.

### Sobre la Red de PUNTOS DE RECARGA

La mayoría de los puntos de recarga no está gestionada telemáticamente y de una manera centralizada, lo que es un gran problema, puesto que hasta que no llegas al punto no sabes si este está funcionando o está ocupado. El centralizar la gestión de dichos puntos y poner una plataforma de información a los usuarios es una labor que debería de realizar la Consejería de Industria directamente, y obligar a las instituciones y aquellos que han recibido alguna subvención para la instalación de puntos públicos a dar de alta dichos puntos en dicha plataforma y que se pueda gestionar su estado y reservas a través de ella, al igual que han hecho en Cataluña.

# COLABORADORES



