

MEMORIA ANUAL  
**PUERTOS DE LAS PALMAS**

**2011**



**Puertos de Las Palmas**



Autoridad Portuaria de Las Palmas

EDITA  
Autoridad Portuaria de Las Palmas

DISEÑO EDITORIAL  
Óptima publicidad, marketing y comunicación s.l.

FOTOGRAFÍA  
Autoridad Portuaria de Las Palmas

<b>0</b>	<b>PRESENTACIÓN</b>	<b>05</b>
0.1	Carta Presidente	07
0.2	Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas durante el año 2011	09
0.3	Resumen tráfico marítimo	10
0.4	Informe Anual Memoria 2011	18
<b>1</b>	<b>ESTADOS FINANCIEROS</b>	<b>59</b>
	Cuentas Anuales a 31 de diciembre de 2011	69
<b>2</b>	<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS PUERTOS</b>	<b>125</b>
2.1	Condiciones Generales	126
2.2	Instalaciones al servicio del Comercio Marítimo	129
2.3	Servicios Portuarios	151
2.4	Instalaciones para buques	153
2.5	Medios mecánicos de tierra	156
2.6	Material flotante	162
2.7	Accesos terrestres y comunicaciones	164
2.8	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	169
<b>3</b>	<b>OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A TERCEROS</b>	<b>173</b>
3.1	Autorizadas antes de empezar el año 2011 y que están en vigor durante el año 2011	174
3.2	Autorizadas en el año 2011	183
<b>4</b>	<b>ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO</b>	<b>187</b>
4.1	Tráfico de pasaje	188
4.2	Buques	191
4.3	Mercancías	204
4.5	Avituallamiento	272
4.6	Pesca fresca y congelada	272
4.7	Tráfico de contenedores	274
4.8	Resumen general del tráfico marítimo	288
4.9	Tráfico terrestre	293
<b>5</b>	<b>UTILIZACIÓN DEL PUERTO</b>	<b>297</b>
5.1	Utilización de los muelles	298
5.2	Dársenas	304
5.4	Atraques	304
5.15	Remolcadores	305
5.16	Varaderos	306
5.18	Sincrolift	307
<b>6</b>	<b>OBRAS</b>	<b>308</b>
6.1	Obras en ejecución o terminadas en el 2011	310
6.2	Breve descripción de las obras más importantes	311

La numeración de algunos capítulos de la Memoria no es correlativa ya que se han seguido las directrices de los manuales aportados por Puertos del Estado. Dichos epígrafes, de los que no se dispone de datos y, por tanto, no están reflejados en esta Memoria, se refieren a información que no consta o no procede para los Puertos de Las Palmas.



# 0 ■ PRESENTACIÓN

# 01 □ Carta del Presidente



El año 2011 ha sido un año marcado por la actualidad económica, con una grave crisis que parece no tener fin y que ha influido negativamente en todos los ámbitos de nuestra vida. El entorno portuario no ha sido ajeno a ello, pero con el trabajo realizado, duro, responsable y en equipo podemos presentar un balance positivo en el tráfico portuario y mercancías y resaltar que 2011 ha sido el segundo mejor año histórico, solo superado por 2007.

Los datos que presentamos en esta Memoria nos permiten mirar esperanzados la labor realizada en los Puertos de Las Palmas, para afrontar con optimismo los difíciles tiempos que vienen. Ejemplo de ellos es el número de toneladas movidas en 2011 que fue de casi 25,5 millones, lo que significa un crecimiento del 12,33% en relación al año anterior.

En este documento encontramos muchas cifras favorables como el aumento del 12% en el movimiento de mercancías, entre las que destacan las cargadas y descargas en contenedor, que crecieron un 14,3%, hasta llegar 1.357.123 TEUs. El índice de contenerización de los Puertos de Las Palmas es del 82%. Reseñables también son las unidades movidas en el tráfico rodado (ro-ro), que aumentaron un 6,6%.

Otro capítulo importante es el de suministro de combustible, que aumenta de forma importante un 14%, con cerca de 2,5 millones de toneladas en avituallamiento, uno de los sectores en los que es líder Las Palmas.

El único ámbito que tiende a empeorar es el de la pesca congelada. Las Palmas, el segundo puerto de España en movimiento de pesca, está sufriendo un descenso continuado en este capítulo, que depende de cuestiones externas al Puerto, fundamentalmente la gestión de los caladeros cercanos de África.

El tráfico de pasajeros sigue en alza, con más de 1,6 millones de pasajeros anuales y con un crecimiento del 9,2%. Destaca, sobretodo, el aumento de los cruceros de turismo, que suben un 14%. En este apartado esperamos continuar la tendencia al alza en las próximas temporadas de crucero, que en Canarias se desarrollan en invierno.

Por último, hay que resaltar el aumento del tráfico de buques, que aumenta un 7%. El GT de los buques también se incrementa un 18%, lo cual da una visión general del tráfico de gran porte que arriba a los Puertos de Las Palmas.

En general, los Puertos de Las Palmas están en la senda del crecimiento, con inversiones orientadas a mantener los tráficos y a ofrecer nuevas oportunidades de servicios. En este sentido, las inversiones en infraestructuras previstas se dirigen a aumentar el atraque de buques de crucero, duplicar la capacidad de almacenamiento de combustible y bunkering del Puerto de Las Palmas, reordenar el tráfico interinsular de carga y pasaje, así como consolidar la imagen de nuestra excelente posición geoestratégica en el mundo.

**Luis Ibarra Betancort**  
**Presidente Autoridad Portuaria de Las Palmas**



02. □

## Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas durante el año 2011





## CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN A 31 DE DICIEMBRE DE 2011

**Luis Ibarra Betancort**  
PRESIDENTE

**José Miguel Pintado Joga**  
DIRECTOR

**María Bosch Mauricio**  
SECRETARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

## VOCALES ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

**Pedro Mederos Martín**  
CAPITÁN MARÍTIMO  
CAPITANÍA MARÍTIMA DE LAS PALMAS

**José Luis Risquete Fernández**  
ABOGADO DEL ESTADO  
MINISTERIO DE JUSTICIA

**José Llorca Ortega**  
JEFE DE ÁREA DE DESARROLLO NORMATIVO  
DE INFRAESTRUCTURAS  
PUERTOS DEL ESTADO

**Augusto Brito Soto**  
ABOGADO  
PUERTOS DEL ESTADO

## VOCALES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS

**José Miguel Pérez García**  
VICEPRESIDENTE  
GOBIERNO DE CANARIAS

**Carolina Darías San Sebastián**  
VOCAL DE LA COMISIÓN DEL PLENO  
DE PRESIDENCIA  
GOBIERNO DE CANARIAS

**Jorge Marín Rodríguez Díaz**  
VICECONSEJERO PRESIDENCIA  
GOBIERNO DE CANARIAS

**Marcial Morales Martín**  
ALCALDE  
AYUNTAMIENTO DE PUERTO DEL ROSARIO

## VOCALES CABILDOS INSULARES

**José Miguel Bravo de Laguna Bermúdez**  
PRESIDENTE  
CABILDO DE GRAN CANARIA

**Blas Acosta Cabrera**  
VICEPRESIDENTE  
CABILDO INSULAR DE FUERTEVENTURA

**Pedro Manuel San Ginés Gutiérrez**  
PRESIDENTE  
CABILDO INSULAR DE LANZAROTE

## VOCALES AYUNTAMIENTOS

**Juan José Cardona González**  
ALCALDE  
AYUNTAMIENTO DE LAS PALMAS DE  
GRAN CANARIA

**José Francisco Montelongo Espinosa**  
PRIMER TENIENTE DE ALCALDE  
AYUNTAMIENTO DE ARRECIFE

## VOCALES CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN

### PDTE. NOMBRAMIENTO

## VOCALES ORGANIZACIONES EMPRESARIALES RELEVANTES EN EL ÁMBITO PORTUARIO

**Sebastián Grisaleña Sánchez**  
PRESIDENTE  
CONFEDERACIÓN CANARIA DE EMPRESARIOS

## VOCALES SECTORES ECONÓMICOS RELEVANTES EN EL ÁMBITO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

**José Juan Rodríguez Castillo**  
PRESIDENTE  
FEDERACIÓN CANARIA DE EMPRESAS PORTUARIAS

## VOCALES CENTRALES SINDICALES

**Miguel Rodríguez García**  
REPRESENTANTE COORDINADORA ESTATAL DE  
TRABAJADORES DEL MAR



# 03 □ Resumen tráfico marítimo



## 0.3 RESUMEN TRÁFICO MARÍTIMO

		PORCENTAJE DIFERENCIA					
		2007	2008	2009	2010	2011	2011-2010
<b>PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA</b>		<b>GRAN CANARIA</b>					
<b>1. Tráfico de pasaje</b>		<b>602.364</b>	<b>860.710</b>	<b>954.971</b>	<b>1.076.251</b>	<b>1.224.351</b>	<b>13,76%</b>
1.1. N° de pasajeros		426.043	625.617	711.642	773.765	798.470	3,19%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.		176.321	235.093	243.329	302.486	425.881	40,79%
1.3. N° de automóviles		120.916	186.151	192.019	203.706	228.369	12,11%
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>8.652</b>	<b>8.432</b>	<b>8.520</b>	<b>8.676</b>	<b>9.087</b>	<b>4,74%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>116.609</b>	<b>125.461</b>	<b>134.041</b>	<b>152.506</b>	<b>178.133</b>	<b>16,80%</b>
2.1. Mercantes	N°	7.594	7.521	7.645	7.946	8.519	7,21%
	G.T.(en miles)	115.653	124.580	133.168	151.502	177.129	16,91%
2.2. Pesqueros	N°	1.058	911	875	730	568	-22,19%
	G.T.(en miles)	956	881	873	1.004	1.005	0,04%
	N° Cruceros	167	161	155	179	222	24,02%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL		20.161.964	20.053.776	15.973.517	17.578.539	19.924.853	13,35%
	Cargadas	7.945.828	8.130.024	6.274.851	6.891.507	8.102.989	17,58%
	Descargadas	12.106.201	11.801.819	9.580.967	10.547.585	11.717.916	11,10%
	Transbordadas	109.935	121.933	117.699	139.447	103.948	-25,46%
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	10.988.411	11.422.923	8.054.890	9.454.158	11.310.318	19,63%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL		20.161.964	20.053.776	15.973.517	17.578.539	19.924.853	13,35%
	Graneles líquidos	2.671.850	2.850.516	2.835.200	2.892.629	3.305.320	14,27%
	Graneles sólidos	972.046	819.327	597.134	631.677	407.254	-35,53%
	Mercancía general	16.518.068	16.383.933	12.541.183	14.054.233	16.212.279	15,36%
	- convencional	2.536.105	2.195.301	2.040.761	2.018.086	2.414.768	19,66%
	- en contenedores	13.981.963	14.188.632	10.500.422	11.878.918	13.797.512	16,15%
	Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	561.768	581.217	586.706	563.462	538.234	-4,48%
	- embarcada	231.154	236.931	244.367	240.182	248.797	3,59%
	- desembarcada	221.789	223.455	225.505	185.013	186.669	0,90%
	- transbordada	108.825	120.831	116.834	138.267	102.768	-25,67%
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>		<b>3.329</b>	<b>1.834</b>	<b>2.257</b>	<b>1.511</b>	<b>657</b>	<b>-56,52%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>		<b>2.152.097</b>	<b>2.173.856</b>	<b>2.138.275</b>	<b>2.157.876</b>	<b>2.460.187</b>	<b>14,01%</b>
	Combustible	1.876.027	1.888.745	1.920.619	1.920.186	2.188.482	13,97%
	Agua	276.070	277.134	217.656	237.690	271.705	14,31%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>22.317.390</b>	<b>22.229.466</b>	<b>18.114.049</b>	<b>19.737.926</b>	<b>22.385.697</b>	<b>13,41%</b>
<b>7. Contenedores</b>	<b>T.E.U.</b>	<b>1.346.670</b>	<b>1.352.111</b>	<b>1.007.968</b>	<b>1.126.612</b>	<b>1.292.741</b>	<b>14,75%</b>
	Indice contenerización	85%	87%	84%	85%	85%	0,69%
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Unidades</b>	<b>158.461</b>	<b>147.663</b>	<b>134.746</b>	<b>152.232</b>	<b>145.620</b>	<b>4,54%</b>
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Toneladas</b>	<b>1.827.085</b>	<b>1.669.080</b>	<b>1.545.273</b>	<b>1.801.402</b>	<b>1.696.262</b>	<b>6,20%</b>

A pesar de la repercusión de la crisis a nivel mundial el Tráfico Total del Puerto de Las Palmas ha experimentado un incremento de un 13,41% con respecto a 2010, el número de T.E.U. también ha aumentado un 14,75% y continuamos creciendo en el número de pasajeros (13,76%), en el nº de buques (4,74%), G.T. (16,80%) y avituallamiento (14,01%).



		PORCENTAJE DIFERENCIA					
		2007	2008	2009	2010	2011	2011-2010
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>					
<b>2. Buques</b>	<b>Nº</b>	<b>281</b>	<b>265</b>	<b>233</b>	<b>267</b>	<b>215</b>	<b>-19,48%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>1.229</b>	<b>1.150</b>	<b>1.053</b>	<b>1.142</b>	<b>978</b>	<b>-14,38%</b>
2.1. Mercantes	Nº	281	265	233	267	215	-19,48%
	G.T.(en miles)	1.229	1.150	1.053	1.142	978	-14,38%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
3.1. Tipo de movimiento.	TOTAL	1.159.096	1.083.819	984.104	947.522	884.364	-6,67%
	Cargadas	8.545	7.312	18.139	12.447	32.183	158,56%
	Descargadas	1.150.551	1.076.507	965.965	935.075	852.181	-8,86%
3.2. Tipo de mercancía.	TOTAL	1.159.096	1.083.819	984.104	947.522	884.364	-6,67%
	Graneles líquidos	1.159.096	1.083.819	984.104	947.522	884.364	-6,67%
<b>6. Tráfico Total</b>		<b>1.159.096</b>	<b>1.083.819</b>	<b>984.104</b>	<b>947.522</b>	<b>884.364</b>	<b>-6,67%</b>

La reducción del -6,67 % en el Tráfico Total es una consecuencia lógica derivada de la situación internacional de la economía.

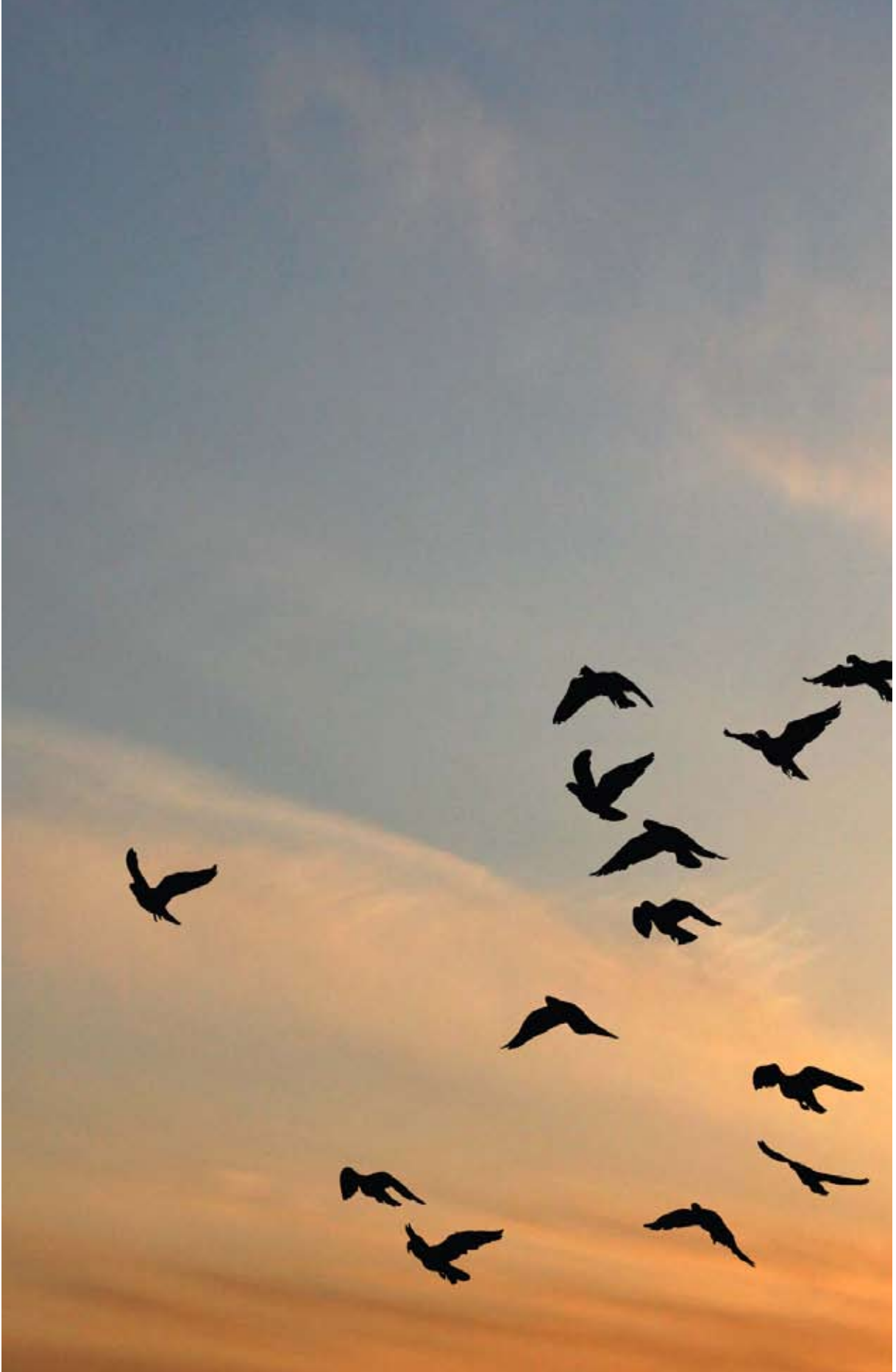
		PORCENTAJE DIFERENCIA					
		2007	2008	2009	2010	2011	2011-2010
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>							<b>LANZAROTE</b>
<b>1. Tráfico de pasaje</b>		<b>248.017</b>	<b>323.833</b>	<b>371.269</b>	<b>372.169</b>	<b>326.889</b>	<b>-12,17%</b>
1.1. N° de pasajeros		34.829	70.681	73.602	72.197	68.884	-4,59%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.		213.188	253.152	297.667	299.972	258.005	-13,99%
1.3. N° de automóviles		18.008	20.895	18.276	18.276	20.526	12,31%
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>1.401</b>	<b>1.349</b>	<b>1.468</b>	<b>1.470</b>	<b>1.665</b>	<b>13,27%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>19.161</b>	<b>22.214</b>	<b>22.994</b>	<b>21.977</b>	<b>24.618</b>	<b>12,02%</b>
2.1. Mercantes	<b>N°</b>	1.199	1.139	1.250	1.250	1.428	14,24%
	<b>G.T.(en miles)</b>	19.138	22.180	22.948	21.956	24.597	12,03%
2.2. Pesqueros	<b>N°</b>	202	210	218	220	237	7,73%
	<b>G.T.(en miles)</b>	23	34	45	21	21	1,36%
	<b>N° Cruceros</b>	169	175	200	178	171	-3,93%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL		1.663.407	1.446.627	1.232.000	1.163.575	1.248.380	7,29%
	Cargadas	211.478	209.768	177.118	172.849	191.713	10,91%
	Descargadas	1.451.919	1.236.859	1.054.882	990.726	1.056.667	6,66%
	Transbordadas			0,00%	0	0	0,00%
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	3.489	1.271	803	1.396	450	-67,77%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL		1.663.407	1.446.627	1.232.000	1.163.575	1.248.380	7,29%
	Graneles líquidos	448.123	443.484	405.373	395.097	410.014	3,78%
	Graneles sólidos	242.771	126.748	79.599	61.839	53.782	-13,03%
	Mercancía general	972.513	876.395	747.028	706.639	784.584	11,03%
	- convencional	522.447	517.141	435.518	414.981	473.656	14,14%
	- en contenedores	450.072	359.260	311.516	291.664	310.930	6,61%
	Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	5.863	5.627	4.923	5.632	6.954	23,47%
	- embarcada	501	1.250	1.782	1.642	1.615	-1,64%
	- desembarcada	5.362	4.377	3.141	3.990	5.339	33,81%
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>		<b>526</b>	<b>1.001</b>	<b>1.849</b>	<b>1.466</b>	<b>2.043</b>	<b>39,36%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>		<b>30.441</b>	<b>32.201</b>	<b>43.125</b>	<b>40.854</b>	<b>36.101</b>	<b>-11,63%</b>
	Combustible	6.105	5.312	5.658	5.434	4.775	-12,13%
	Agua	24.336	27.101	37.467	35.420	31.326	-11,56%
<b>6. Tráfico Total</b>		<b>1.694.374</b>	<b>1.479.829</b>	<b>1.276.974</b>	<b>1.205.895</b>	<b>1.286.524</b>	<b>6,69%</b>
<b>7. Contenedores</b>	<b>T.E.U.</b>	<b>59.615</b>	<b>46.252</b>	<b>40.083</b>	<b>37.825</b>	<b>39.617</b>	<b>4,74%</b>
	Indice contenerización	46%	41%	42%	41%	40%	-3,99%
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Unidades</b>	<b>49.300</b>	<b>49.184</b>	<b>42.368</b>	<b>23.523</b>	<b>18.321</b>	<b>28,39%</b>
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Toneladas</b>	<b>495.235</b>	<b>500.754</b>	<b>421.575</b>	<b>233.708</b>	<b>170.621</b>	<b>36,97%</b>

En el puerto de Arrecife el tráfico total también ha experimentado un incremento del 6,69% respecto al 2010 y la pesca congelada el 23,47 %.

		PORCENTAJE DIFERENCIA					
		2007	2008	2009	2010	2011	2011-2010
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>		<b>FUERTEVENTURA</b>					
<b>1. Tráfico de pasaje</b>		<b>57.509</b>	<b>91.549</b>	<b>78.583</b>	<b>87.188</b>	<b>125.861</b>	<b>44,36%</b>
1.1. N° de pasajeros		7.417	20.791	10.706	12.537	38.587	207,78%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.		50.092	70.758	67.877	74.651	87.274	16,91%
1.3. N° de automóviles		2.266	5.629	2.272	2.723	11.021	304,74%
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>928</b>	<b>797</b>	<b>566</b>	<b>585</b>	<b>821</b>	<b>40,34%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>8.661</b>	<b>8.804</b>	<b>7.490</b>	<b>8.002</b>	<b>13.070</b>	<b>63,34%</b>
2.1. Mercantes	N°	928	797	562	585	821	40,34%
	G.T.(en miles)	8.661	8.804	7.489	8.002	13.070	63,34%
2.2. Pesqueros	N°	0	0	4	0	0	0,00%
	N° Cruceros	40	34	37	36	45	25,00%
<b>3. Mercancías</b>							
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL		1.532.682	1.158.236	833.474	763.147	889.913	16,61%
	Cargadas	152.155	137.209	95.975	86.599	104.904	21,14%
	Descargadas	1.380.527	1.021.027	737.499	676.548	785.009	16,03%
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	5.208	748	2.505	2.102	369	-82,45%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL		1.532.682	1.158.236	833.474	763.147	889.913	16,61%
	Graneles líquidos	412.062	364.246	327.192	322.791	381.564	18,21%
	Graneles sólidos	414.471	212.533	87.341	59.943	63.126	5,31%
	Mercancía general	706.149	581.457	418.941	380.413	445.223	17,04%
	- convencional	340.410	313.172	204.102	183.361	235.153	28,25%
	- en contenedores	365.737	268.285	214.837	197.050	210.071	6,61%
	Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	1.614	1.055	822	1.029	907	-11,86%
	- embarcada	7	7	6	11	1	-90,91%
	- desembarcada	1.607	1.048	816	1.018	906	-11,00%
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>		<b>1.584</b>	<b>3.220</b>	<b>773</b>	<b>282</b>	<b>510</b>	<b>80,85%</b>
	Agua	1.584	3.220	773	282	510	80,85%
<b>6. Tráfico Total</b>		<b>1.534.266</b>	<b>1.161.456</b>	<b>834.247</b>	<b>763.429</b>	<b>890.423</b>	<b>16,63%</b>
<b>7. Contenedores</b>	<b>T.E.U.</b>	<b>43.643</b>	<b>31.094</b>	<b>24.982</b>	<b>22.672</b>	<b>24.765</b>	<b>9,23%</b>
	Índice contenerización	52%	46%	51%	52%	47%	-8,91%
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Unidades</b>	<b>34.232</b>	<b>32.732</b>	<b>20.731</b>	<b>152.232</b>	<b>145.620</b>	<b>4,54%</b>
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Toneladas</b>	<b>323.843</b>	<b>298.132</b>	<b>198.033</b>	<b>1.801.402</b>	<b>1.696.262</b>	<b>6,20%</b>

En el Pto. del Rosario se ha producido una subida notable en prácticamente todos los tráficos en el 2011, destacando el incremento de pasaje del 44,36%, el de buques 40,34% y el tráfico total un 16,63% con respecto al año anterior.







		PORCENTAJE DIFERENCIA					
		2007	2008	2009	2010	2011	2011-2010
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>							
<b>1. Tráfico de pasaje</b>		<b>907.890</b>	<b>1.276.092</b>	<b>1.404.823</b>	<b>1.535.608</b>	<b>1.677.101</b>	<b>9,21%</b>
1.1. N° de pasajeros		468.289	717.089	795.950	858.499	905.941	5,53%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.		439.601	559.003	608.873	677.109	771.160	13,89%
1.3. N° de automóviles		141.190	212.675	212.567	224.705	259.916	15,67%
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>11.262</b>	<b>10.843</b>	<b>10.787</b>	<b>10.998</b>	<b>11.788</b>	<b>7,18%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>145.660</b>	<b>157.629</b>	<b>165.577</b>	<b>183.627</b>	<b>216.799</b>	<b>18,07%</b>
2.1. Mercantes	N°	10.002	9.722	9.690	10.048	10.983	9,31%
	G.T.(en miles)	144.681	156.714	164.659	182.602	215.773	18,17%
2.2. Pesqueros	N°	1.260	1.121	1.097	950	805	-15,26%
	G.T.(en miles)	979	915	918	1.025	1.026	0,07%
	N° Cruceros	376	370	392	393	438	11,45%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL		24.517.149	23.742.458	19.023.095	20.452.783	22.947.510	12,20%
	Cargadas	8.318.006	8.484.313	6.566.083	7.163.402	8.431.789	17,71%
	Descargadas	16.089.198	15.136.212	12.339.313	13.149.934	14.411.773	9,60%
	Transbordadas	109.945	121.933	117.699	139.447	103.948	-25,46%
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	10.997.108	11.424.942	8.058.198	9.457.656	11.311.137	19,60%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL		24.517.149	23.742.458	19.023.095	20.452.783	22.947.510	12,20%
	Graneles líquidos	4.691.131	4.742.065	4.551.869	4.558.039	4.981.262	9,29%
	Graneles sólidos	1.629.288	1.158.608	764.074	753.459	524.162	-30,43%
	Mercancía general	18.196.730	17.841.785	13.707.152	15.141.285	17.442.086	15,20%
	- convencional	3.398.962	3.025.614	2.680.381	2.616.428	3.123.577	19,38%
	- en contenedores	14.797.772	14.816.177	11.026.775	12.367.632	14.318.513	15,77%
	Pesca congelada. TOTAL (toneladas)	569.245	587.899	592.451	570.123	546.095	-4,21%
	- embarcada	231.662	238.188	246.155	241.835	250.413	3,55%
	- desembarcada	228.758	228.880	229.462	190.021	192.914	1,52%
	- transbordada	108.825	120.831	116.834	138.267	102.768	-25,67%
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>		<b>3.855</b>	<b>2.835</b>	<b>4.106</b>	<b>2.977</b>	<b>2.700</b>	<b>-9,30%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>		<b>2.184.122</b>	<b>2.209.277</b>	<b>2.182.173</b>	<b>2.199.012</b>	<b>2.496.798</b>	<b>13,54%</b>
	Combustible	1.882.132	1.894.057	1.926.277	1.925.620	2.193.257	13,90%
	Agua	301.990	307.455	255.896	273.392	303.541	11,03%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>26.705.126</b>	<b>25.954.570</b>	<b>21.209.374</b>	<b>22.654.772</b>	<b>25.447.008</b>	<b>12,33%</b>
<b>7. Contenedores</b>	<b>T.E.U.</b>	<b>1.449.928</b>	<b>1.429.457</b>	<b>1.073.033</b>	<b>1.187.109</b>	<b>1.357.123</b>	<b>14,32%</b>
	Indice contenerización	81%	83%	80%	82%	82%	0,50%
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Unidades</b>	<b>241.993</b>	<b>229.579</b>	<b>197.845</b>	<b>219.420</b>	<b>205.676</b>	<b>6,68%</b>
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Toneladas</b>	<b>2.646.163</b>	<b>2.467.966</b>	<b>2.164.881</b>	<b>2.493.704</b>	<b>2.268.604</b>	<b>9,92%</b>

El acumulado de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria presenta unas cifras que en comparación con la situación económica mundial son bastante positivas (un incremento del Tráfico Total en un 12,33%) y un 18,07% en el G.T., lo que implica que cada vez atracan más a nuestros puertos buques de mayores dimensiones. Continuamos posicionándonos entre las principales Autoridades Portuarias del Sistema Portuario Español, Europeo y Mundial. Las cifras anteriores confirman que seguimos la tendencia de los países desarrollados, aumentando la mercancía general que circula dentro de contenedores, por las indudables ventajas que conlleva. También destacar el aumento considerable del pasaje un 9,21% con respecto al año anterior.



## POSICIÓN GEOESTRATÉGICA

El Puerto de Las Palmas se encuentra en una posición geoestratégica clave entre continentes. Solo esta condición supone en sí misma una ventaja competitiva que convierte a Las Palmas en un punto de referencia mundial para el tráfico de mercancías. Tres son los factores que convierten al Puerto de Las Palmas en el más importante del Atlántico Medio, su situación geográfica entre continentes, las excelentes conexiones aéreo-marítimas y sus infraestructuras portuarias de última generación con las tecnologías más avanzadas.

## PLATAFORMA LOGÍSTICA

Gracias a su ventajosa ubicación en la encrucijada de rutas entre África, Europa y las Américas, el puerto de Las Palmas se ha transformado en un puerto de escala universal con capacidad para atender a buques de toda índole. En su papel de plataforma logística de los tres continentes mencionados, el puerto tiene la posibilidad de atraer niveles de tráfico cada vez mayores. Otras ventajas competitivas contribuyen a explicar el éxito de Las Palmas como el puerto más activo de la franja de la costa oriental del Atlántico Medio y costa occidental de África. Estas ventajas comprenden:

- Alta densidad de vínculos navieros, acumulados a lo largo de los años, con conexiones a 510 puertos de 135 países.
- Disponibilidad de instalaciones de última generación.
- Conocimiento técnicos y comerciales de la comunidad marítima y portuaria local.
- Alta calidad de servicios, flexibilidad y polivalencia.

Todo ello contribuye a que el puerto desempeñe un múltiple papel, como:

- Centro de transbordo y plataforma logística de contenedores y otras cargas comerciales, a escala regional (Islas Canarias), nacional (España) y tricontinental (Europa-África-las Américas).
- Estación de servicio para los buques que surcan las rutas atlánticas, con una larga tradición de competencia en el abastecimiento de combustible, aprovisionamiento de buques y reparaciones navales.
- Base consolidada de las flotas pesqueras internacionales.
- Puerto de pasajeros, con prestación de servicios tanto a los cruceros como a los transbordadores (ferry).
- Centro de regatas, especialmente situado para dar servicios a las travesías transatlánticas.

Poco puede pues sorprender el hecho de que Las Palmas se clasifique dentro de la liga de los puertos españoles en las primeras posiciones para una serie de actividades, ocupando el primer lugar en reparaciones navales, el segundo en pesca y abastecimiento de combustible y el cuarto en lo que concierne al manejo de contenedores y tráfico de pasajeros.

## POLIVALENCIA

Puertos de Las Palmas constituye una realidad multifuncional y polivalente con importantes efectos en la cadena logística y la vida de las ciudades donde sus puertos tienen enclaves. Destaca el incremento de forma notable de la importancia estratégica para el desarrollo de la economía productiva.

## CRECIMIENTO SOSTENIDO

Los Puertos de Las Palmas al igual que el resto del Sistema Portuario Español sigue sufriendo los efectos de la crisis, a pesar de ello, nos encontramos con un alto grado de optimismo cara al futuro y la promesa de no ahorrar esfuerzos para continuar generando riqueza, ya que disponemos de las infraestructuras necesarias para conseguir tal objetivo.



## COMPETITIVIDAD

No cabe duda de que nuestros puertos han experimentado notables cambios relacionados con la competitividad y con la mecanización de las tareas principales. La masiva utilización de contenedores que facilitan el transporte de las mercancías, ha permitido incidir en la mecanización de las actividades portuarias, a ello ha contribuido también el incremento del tamaño de los buques. Se apuesta por mejorar y optimizar las infraestructuras para que gane en competitividad y oferta logística, atraer nuevos tráficos y recuperar los datos positivos.

## INVERSIÓN

El transporte marítimo y la actividad portuaria han experimentado importantes transformaciones en los últimos años en cuanto a la inversión y automatización de los servicios portuarios, así como el auge de tráficos que confirma a los Puertos de Las Palmas como punto de referencia mundial para el tráfico de mercancías.

## BUNKERING

El Puerto de Las Palmas es la gran estación de combustible del Atlántico y de los primeros de España en Bunkering, donde operan las principales compañías petrolíferas y de suministro con la mayor oferta de mercado, con servicios rápidos, económicos y de primera calidad, estando operativos las 24 horas del día, así como de recogida de residuos según las normas Marpol e importantes medidas de prevención y lucha anticontaminante.

## CALIDAD Y SEGURIDAD

El Puerto de Las Palmas ha desarrollado una serie de servicios, basados en la calidad y seguridad, para apoyar a los buques que hacen escala o realizan operaciones en el mismo.

## CONEXIONES VIALES

El Puerto de Las Palmas está conectado por carretera con el resto de Gran Canaria. En particular, la autopista GC-1, permite la conexión con el Aeropuerto Internacional de Gran Canaria (24 km al sur del puerto) y con las zonas industriales y los enclaves turísticos al este y Sur de la isla.

## PUERTOS DE ARRECIFE Y PUERTO DEL ROSARIO

Desde la Autoridad Portuaria de Las Palmas se pretende potenciar las capacidades de los Puertos de Arrecife (Lanzarote) y Puerto del Rosario (Fuerteventura), dotándoles de mayor autonomía y respetando sus singularidades, con la finalidad de que se conviertan en auténticos polos de desarrollo económico de sus islas a través de sus respectivos planes de utilización de los espacios portuarios, proyectos básicos de ampliación y aplicación de planes especiales de ordenación de su suelo.

## PUERTO DE ARRECIFE

Situado en la misma capital de Lanzarote, nació como un puerto eminentemente pesquero. El destacado crecimiento de su industria turística lo ha convertido en el tercer puerto de Canarias en mercancías. Sus principales tráficos son contenedores y los cruceros de turismo, en este último capítulo ocupa uno de los primeros puestos en el Atlántico Oriental.

Los proyectos de expansión del Puerto se refieren a la mejora de la infraestructura para contenedores, cruceros de turismo y náutica deportiva.

## PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO

Es el primer recinto portuario de la isla de Fuerteventura, y está situado en su capital. Su principal tráfico es el de mercancía general y dispone de infraestructura para recibir buques de crucero de turismo.

## PUERTO DE SALINETAS

El Puerto de Salinetas, situado en la costa Este de la Isla, a unas 10 millas al Sur del Puerto de Las



Palmas. Está especializado en la recepción de graneles líquidos (combustibles y alcoholes).

### **ARINAGA**

El Puerto de Arinaga, ubicado en la costa Sureste y a 18 millas al Sur del Puerto de Las Palmas. Se proyectó como un muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono Industrial de Arinaga y para complementar la oferta del Puerto de Las Palmas de cara al sector turístico del Sur de Gran Canaria. Se ha previsto que Arinaga reciba una significativa porción del tráfico de graneles secos y líquidos que actualmente se maneja en Las Palmas. También se ha proyectado una instalación para almacenaje de combustibles.

### **DÁRSENA DEPORTIVA**

El Muelle Deportivo de Las Palmas es el mayor de Canarias. Punto de encuentro de las principales competiciones y regatas transoceánicas. En Las Palmas siempre se ha tenido en cuenta que las necesidades de los navegantes trasatlánticos son tan importantes como las de cualquier otro marino. Situado en la encrucijada del Atlántico, allí donde arriban yates desde Europa, el Mediterráneo y América, se constituye como el lugar idóneo para cruzar el Atlántico. Las instalaciones de reparación, las más completas del Archipiélago, están equipadas con varios talleres especializados y un completo servicio de mantenimiento en el propio muelle deportivo.

### **ZONA FRANCA**

La Zona Franca de Gran Canaria fue creada en 2001 a iniciativa de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. Está administrada por un consorcio que también integran el Gobierno nacional, el regional y otras organizaciones y administraciones públicas.

Disfruta de las mismas ventajas que otras Zonas Francas dentro de la UE, permitiendo que tanto los servicios de ilimitado espacio de almacenaje como las actividades de procesamiento y distribución de mercaderías, se lleven a cabo sin incurrir en derechos aduaneros o impuestos indirectos.

### **CRUZ ROJA Y MEDIA LUNA ROJA**

El Puerto de La Palmas tiene una intensa participación en la prestación de apoyo logístico a la ayuda humanitaria que brindan al África Occidental organizadores internacionales como la Cruz Roja y el Programa Mundial de Alimentos.

En 2009 la Cruz Roja y la Media Luna Roja abrieron un centro logístico internacional en el Puerto de Las Palmas, complementando así sus otras bases. El nuevo centro tiene una capacidad de 12.000 m. cúbicos y una superficie total de 6.780 m. cuadrados (2.427 m. cuadrados de espacio de almacenamiento bajo techo y 4.353 m. cuadrados de espacio de almacenaje al aire libre), capacidad que se proyecta ampliar en un futuro cercano.

La ubicación de la base se eligió por su estratégica posición, disponibilidad de excelentes servicios, densa red de conexiones marítimas y aéreas, y favorables reglamentaciones aduaneras.

El puerto está comprometido a brindar apoyo a las iniciativas humanitarias, mediante la prestación de servicios de operaciones, depósito y manipulación de carga.

### **REPARACIONES NAVALES**

Las Palmas es el gran centro de reparaciones navales del Atlántico Medio, capaz de recibir desde un supertanque a un yate, tanto reparación en seco como a flote. Dispone de astilleros que se complementan con una amplia gama de talleres navales altamente cualificados.

### **INGRESOS Y GASTOS DE EXPLOTACIÓN:**

Los ingresos de explotación, han supuesto un importe de 61,98 millones de euros. Ello ha supuesto una reducción del 1,2% sobre el ejercicio anterior, cuantificado en 62.74 millones de euros. Independientemente del más que evidente crecimiento de la productividad –fácilmente observable en las cifras estadísticas record a pesar del contexto de crisis internacional-, la disminución es



consecuencia de la política de precios aplicada por parte de la Autoridad Portuaria, basada en un plan ambicioso de bonificaciones a tráficos estratégicos con la finalidad de dinamizar la actividad empresarial, contribuyendo a la reducción de sus costes.

Los gastos de explotación, supusieron una reducción del 3,89%. Esto es, en el ejercicio 2011, hubieron gastos por importe de 49,57 millones de euros, sobre 51,58 millones de euros en el ejercicio anterior. Ello es como consecuencia de una mejor gestión del sistema productivo y una política de control del gasto eficaz.

Como consecuencia de la política de bonificaciones y de la mejora del rendimiento productivo y control del gasto consecuente, la Autoridad Portuaria pasó de tener unos beneficios de explotación de 11,16 millones de euros a 12,41 millones de euros en los años 2010 y 2011 consecutivamente. Esto es, 1,25 millones de euros más, lo cual supone un incremento del 11,20%

#### **INVERSIONES:**

Las inversiones para el ejercicio 2011, fueron contabilizadas por importe de 14,95 millones de euros. Las mismas han supuesto un esfuerzo importante dada la situación de crisis económica, primando las de carácter productivo.

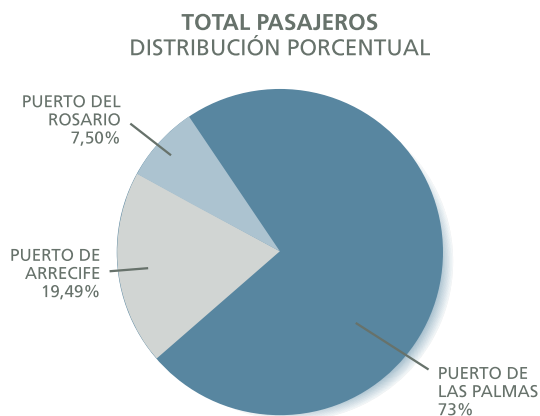
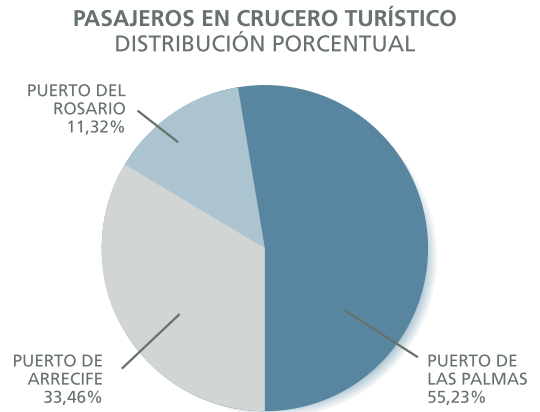
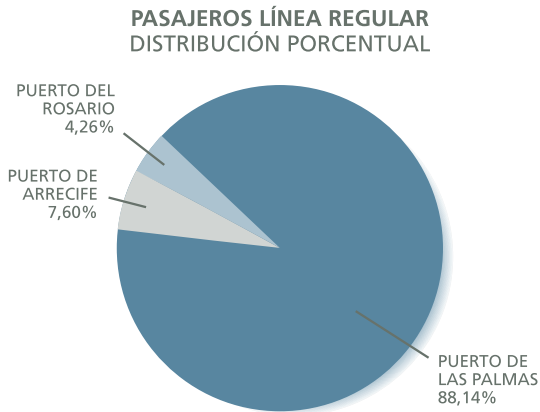


## TRÁFICO DE PASAJE

### DISTRIBUCION DEL TRAFICO POR PUERTOS

Puertos de Las Palmas ha conseguido una posición fuerte en el mercado de cruceros gracias a su ubicación estratégica y a la riqueza de las atracciones turísticas de las Islas. Los pasajeros en Crucero Turístico presentan un fuerte incremento con respecto a cinco años atrás, el nº de pasajeros de línea regular también ha experimentado un fuerte crecimiento en el periodo 2011 con respecto al 2010.

PUERTOS	PASAJEROS LÍNEA REGULAR	PASAJEROS EN CRUCERO TURÍSTICO	TOTAL PASAJEROS
PUERTO DE LAS PALMAS	798.470	425.881	1.224.351
PUERTO DE ARRECIFE	68.884	258.005	326.889
PUERTO DEL ROSARIO	38.587	87.274	125.861
<b>TOTALES:</b>	<b>905.941</b>	<b>771.160</b>	<b>1.677.101</b>



Desde principios de 1990, el tráfico del sector de cruceros ha crecido sin cesar, con un crecimiento más marcado a partir de 2001.

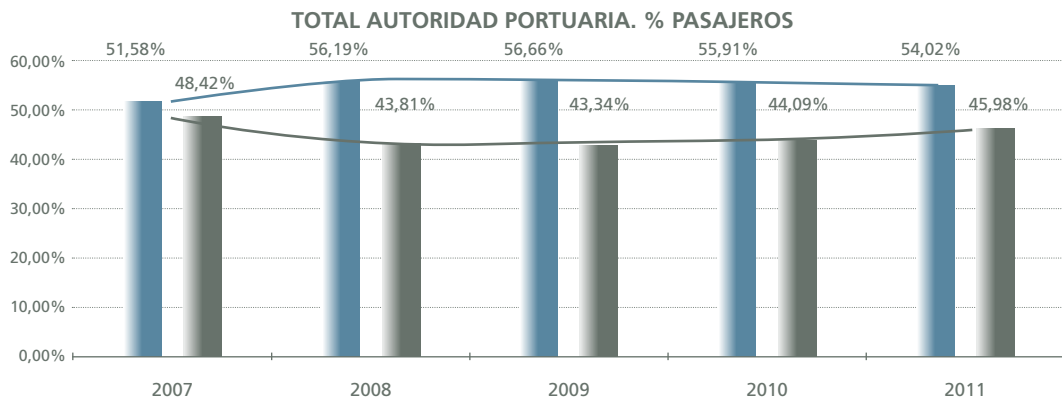
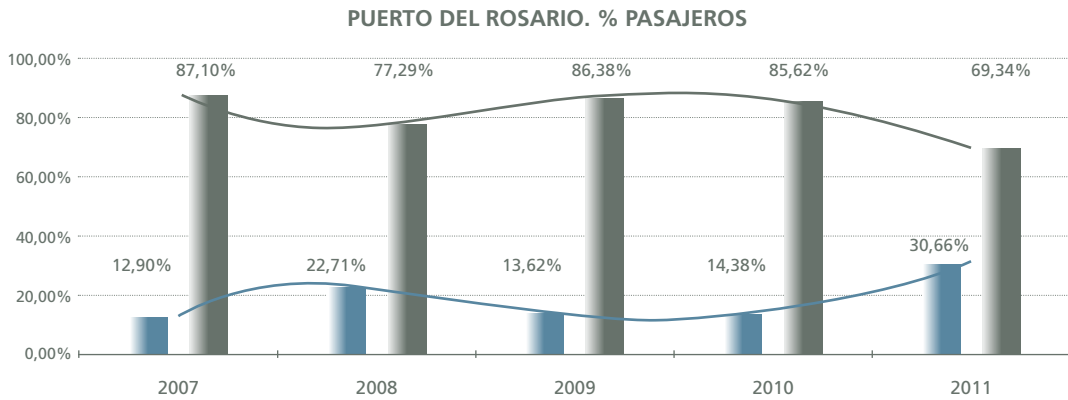
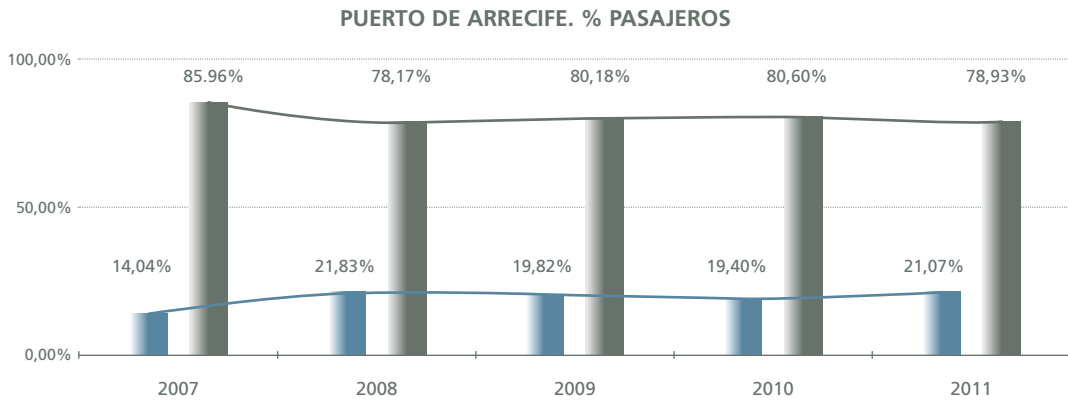
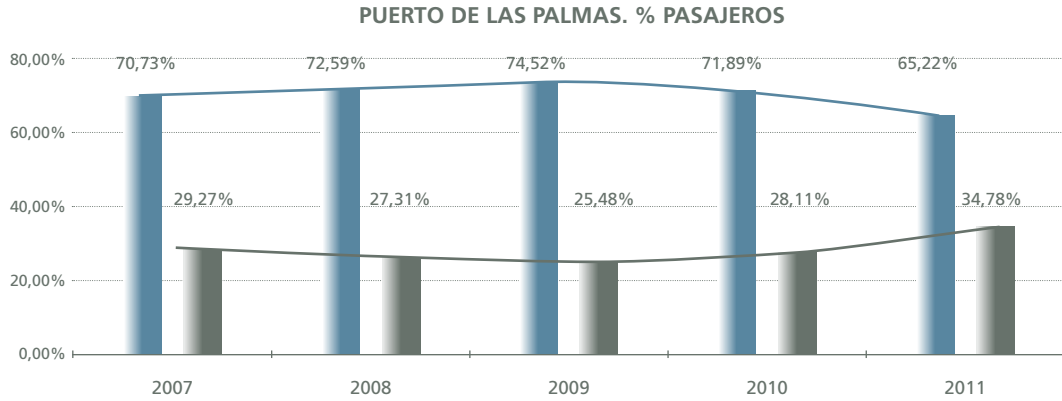
NOTA: Automoviles no incluidos



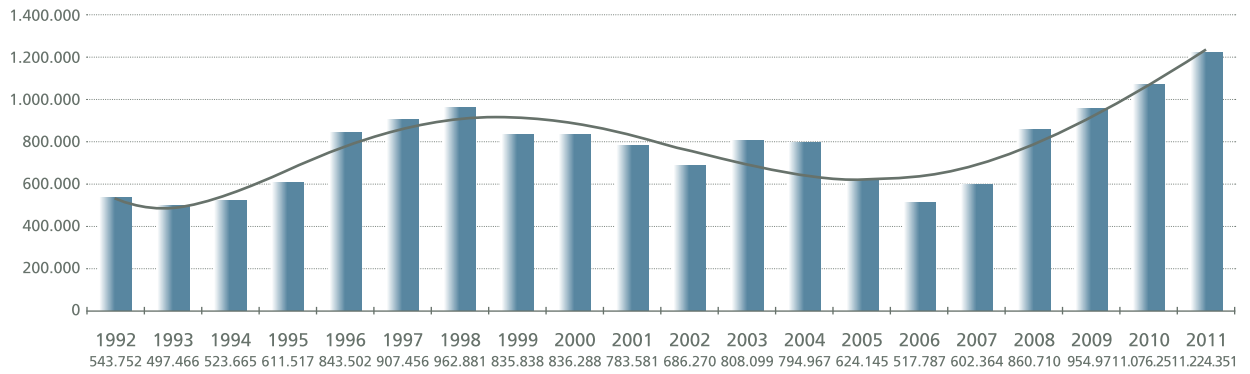


PASAJE (EVOLUCIÓN 2007 - 2011)

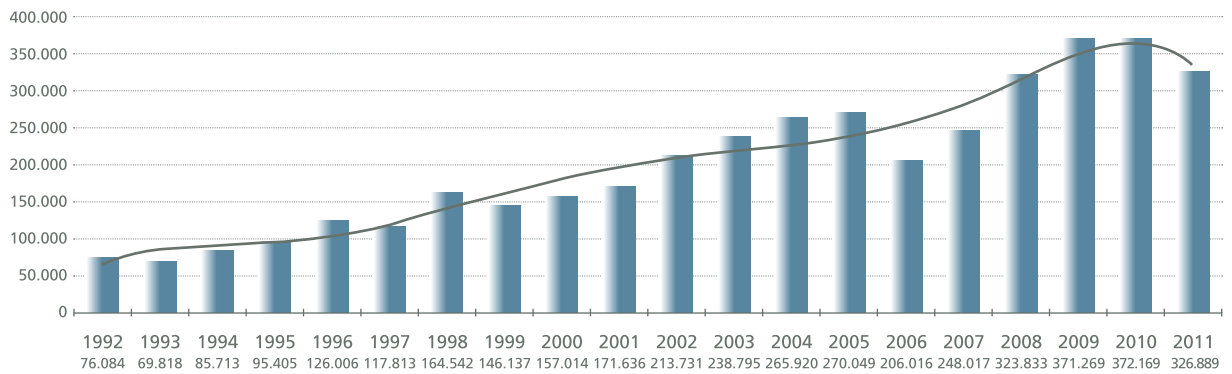
■ Pasajeros Línea Regular  
■ Pasajeros Crucero



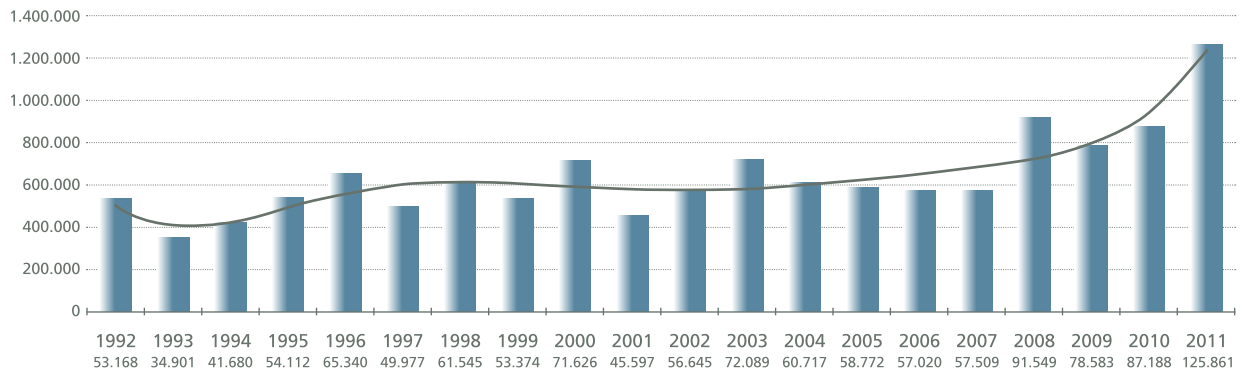
**PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL**



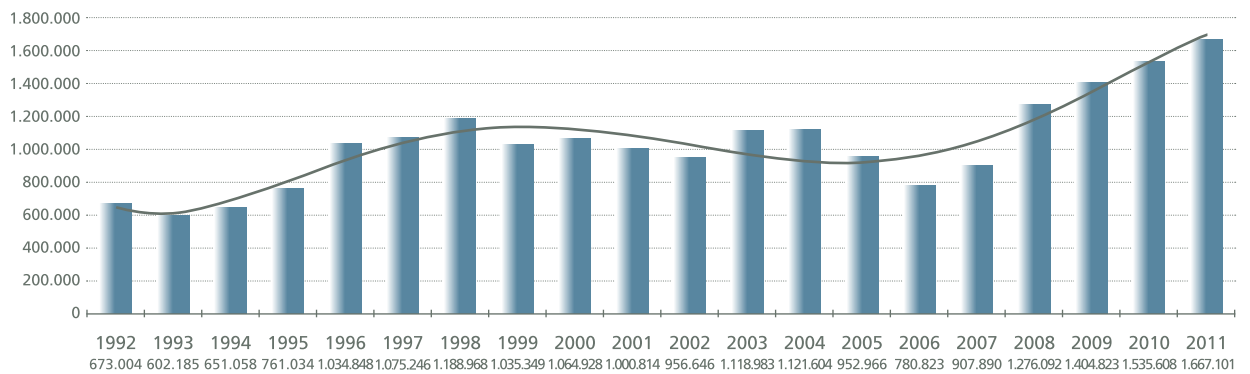
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL**



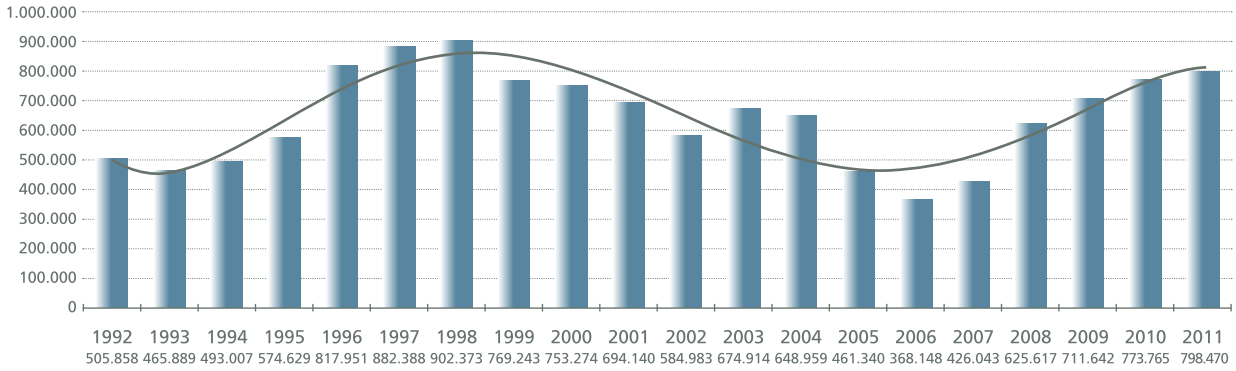
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. TOTAL**



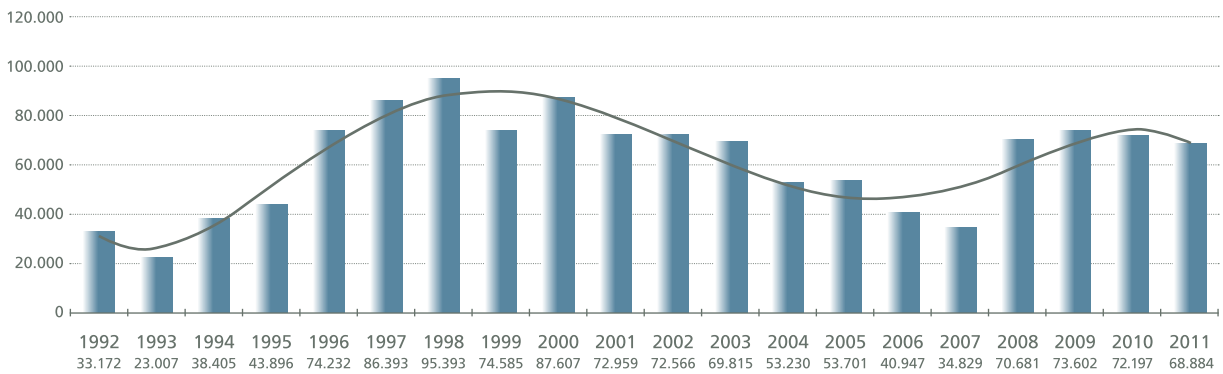
Nota: Automóviles no incluidos



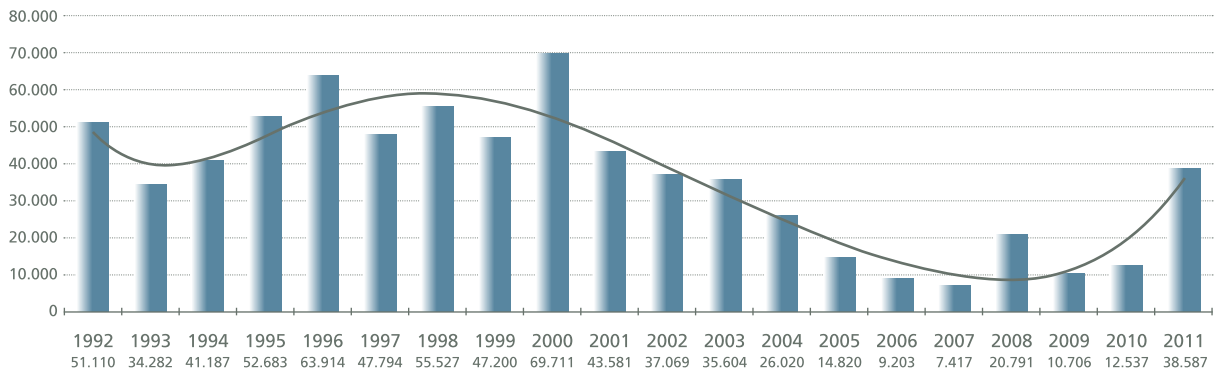
**PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO**



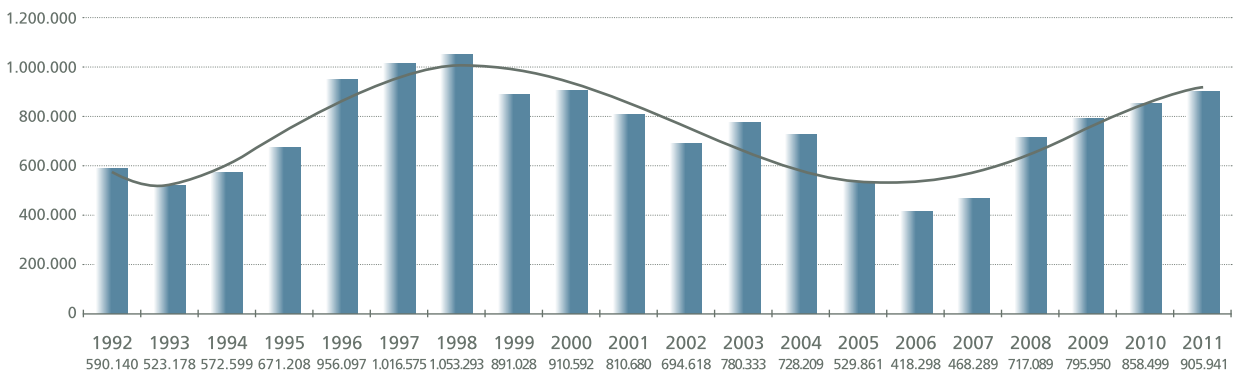
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO**



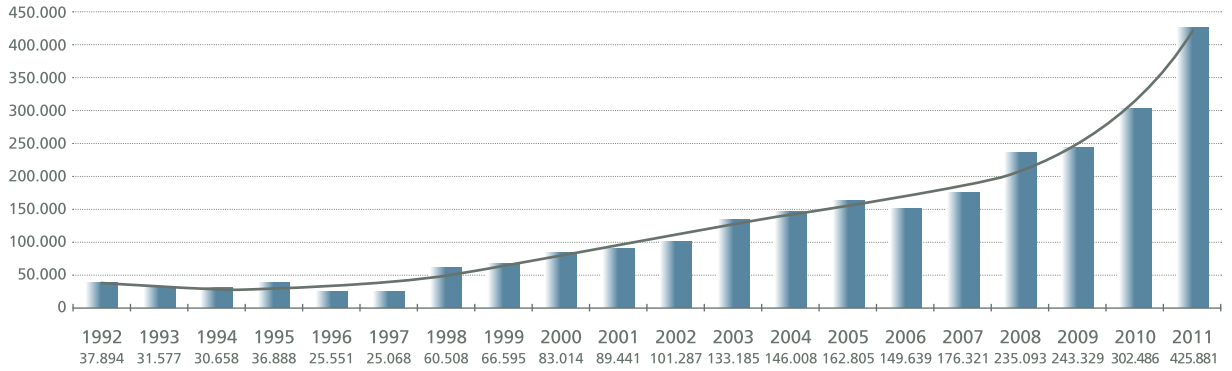
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. NO CRUCERO**



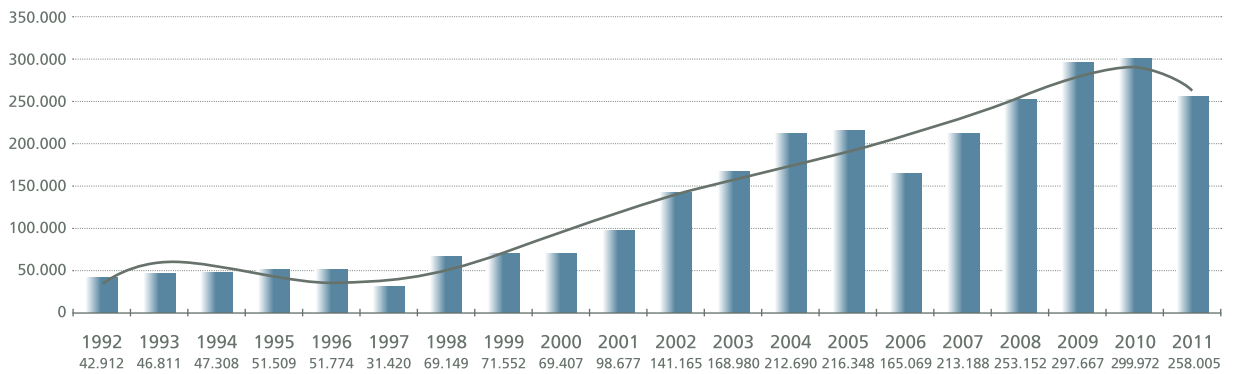
Nota: Automóviles no incluidos



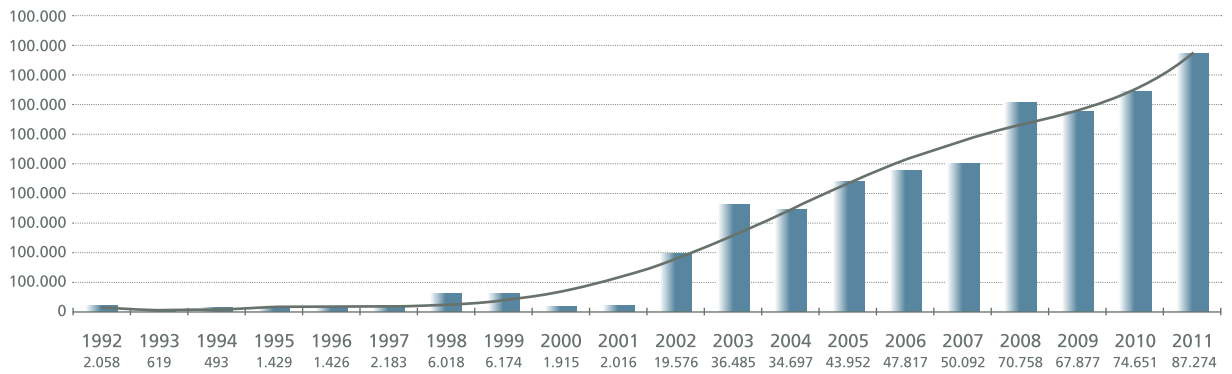
**PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO**



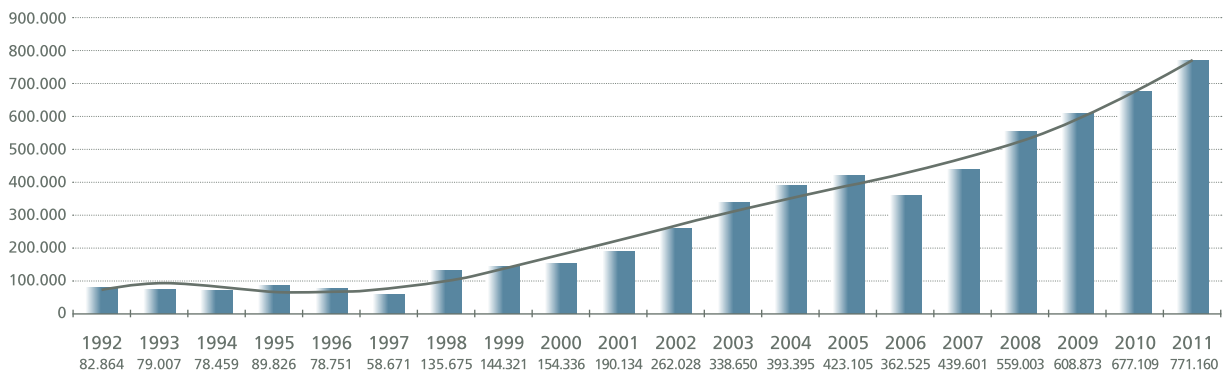
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO DE PASAJE. CRUCERO**



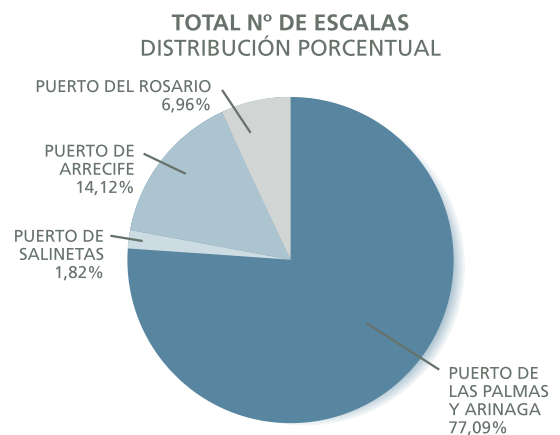
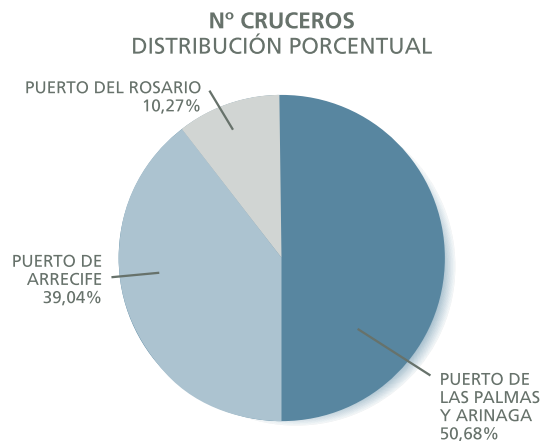
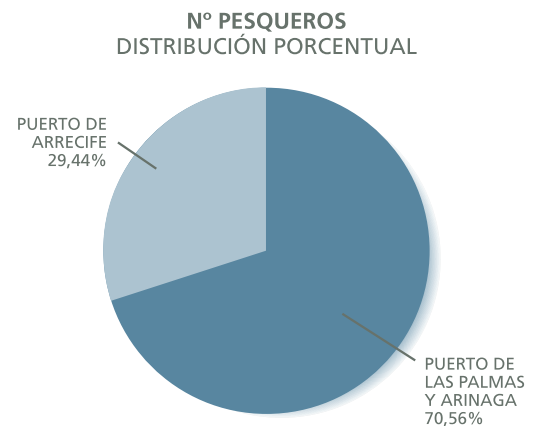
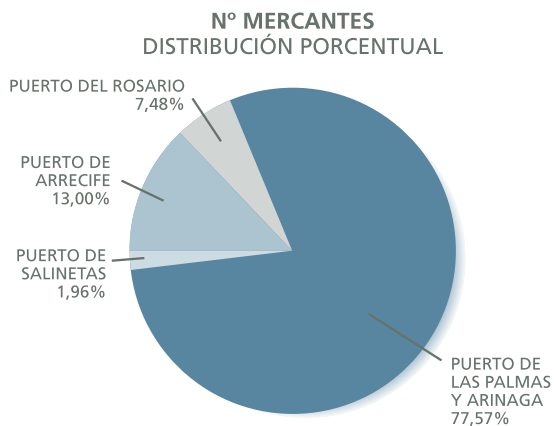


## TRÁFICO DE BUQUES

### DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR PUERTOS

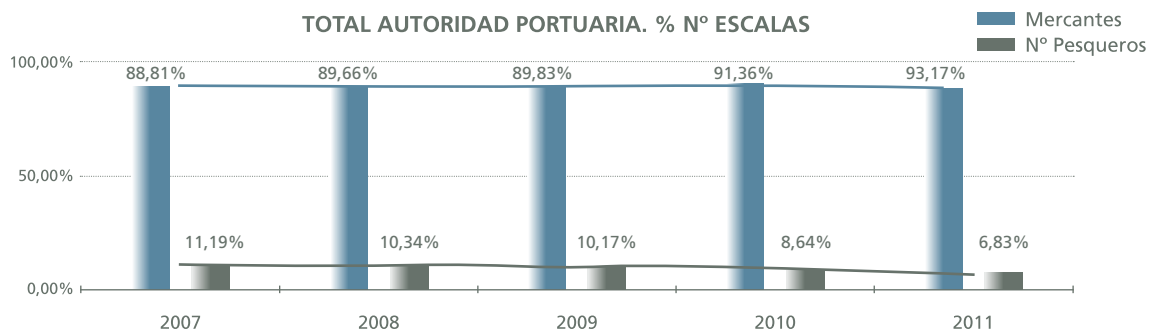
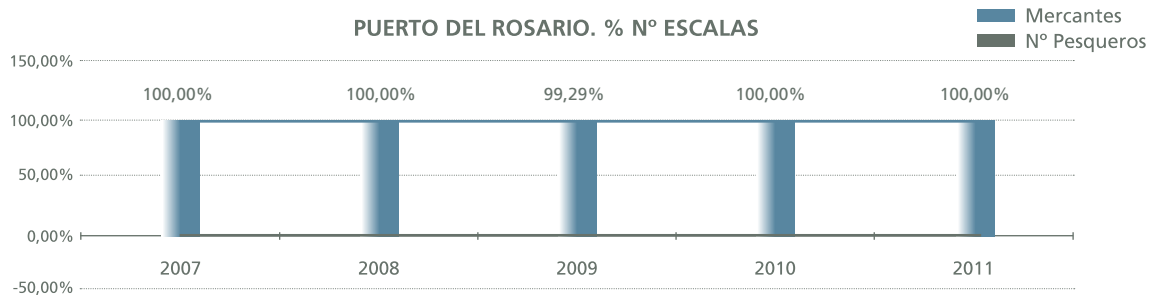
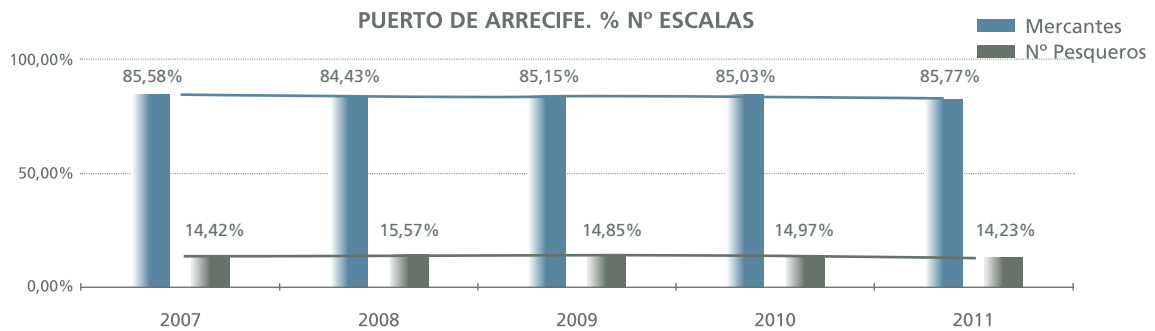
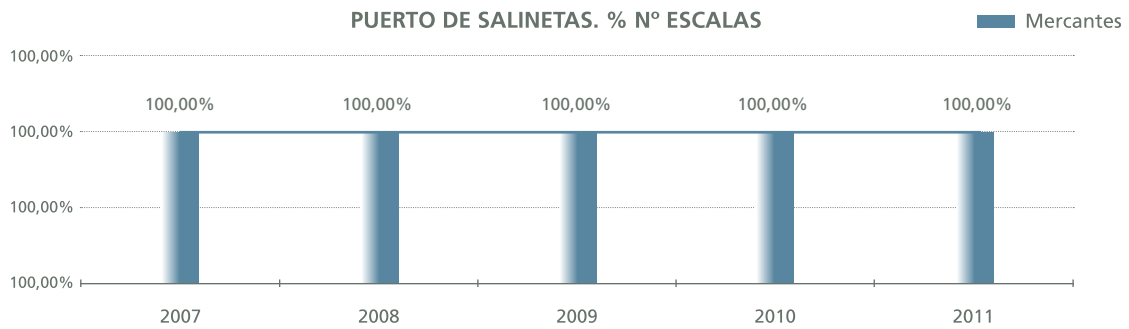
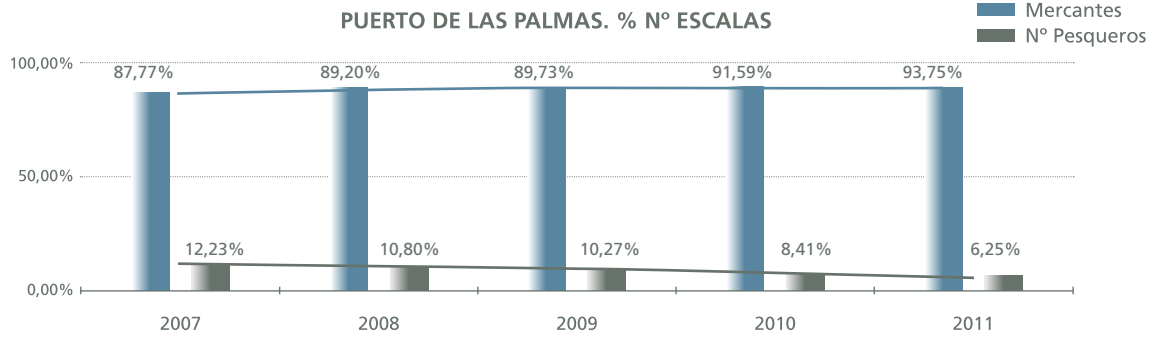
Los movimientos de buques entrantes y salientes del Puerto de Las Palmas así como los canales de tránsito entre las Islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura se encuentran bajo el control del Centro de Coordinación de Servicios (CCS), el cual combina la labor del Servicio de Salvamento (MCC-SAR), de la Administración Marítima y de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

PUERTOS	Nº MERCANTES	Nº PESQUEROS	TOTAL Nº BUQUES	Nº CRUCEROS (Incluidos en las cifras de los mercantes)
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	8.519	568	9.087	222
PUERTO DE SALINETAS	215		215	
PUERTO DE ARRECIFE	1.428	237	1.665	171
PUERTO DEL ROSARIO	821		821	45

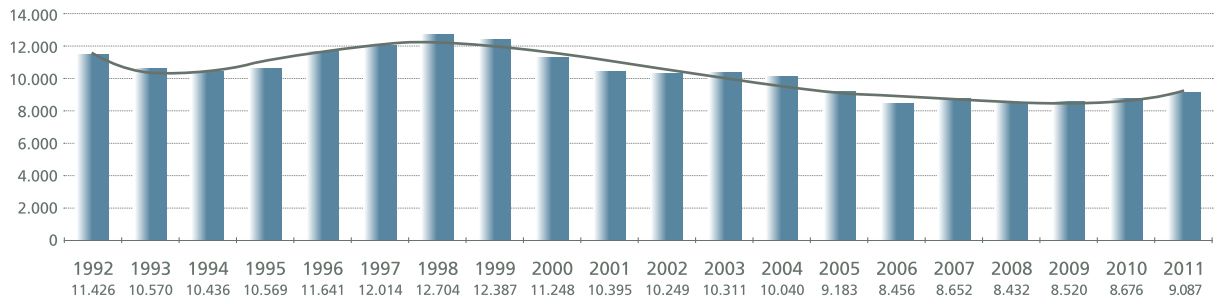


### BUQUES. PORCENTAJES Nº ESCALAS (EVOLUCIÓN 2007 A 2011)

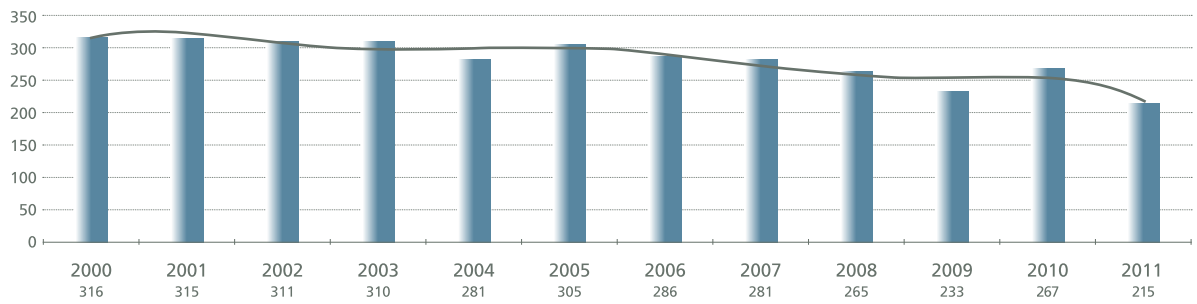
Los cruceros se han consolidado en los últimos años como una oferta más de ocio vacacional, cristalizando en elevados índices de crecimiento dentro de la industria turística mundial. Como consecuencia de la irrupción del turismo de ocio en alta mar, se ha venido desarrollando de forma intensa el tráfico de cruceros y, al mismo tiempo, la ejecución en los puertos de infraestructuras e instalaciones específicas destinadas a atender las necesidades de buques y pasajeros. En la actualidad, los grandes cruceros, cada vez más sofisticados, más cómodos, con más servicios y alternativas de esparcimiento a bordo, solo tocan en destinos bien estructurados y con ofertas atractivas y estimulantes. Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, constituyen por sí solas, reclamos turísticos indiscutibles para los cruceristas.



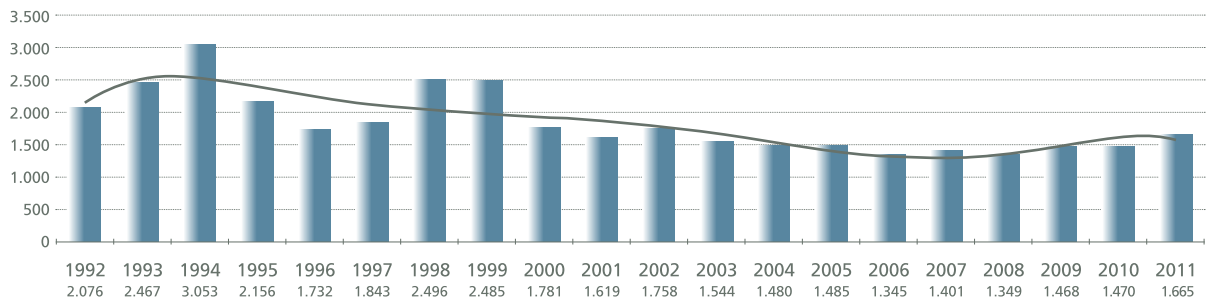
**PUERTO DE LAS PALMAS. N° BUQUES**



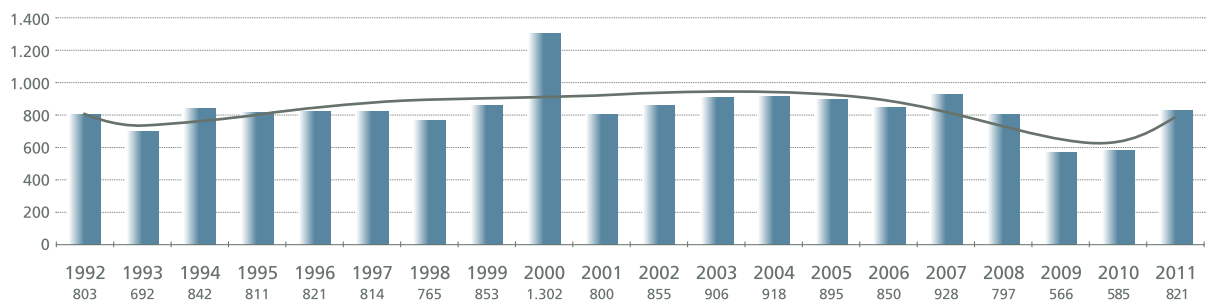
**PUERTO DE SALINETAS. N° BUQUES**



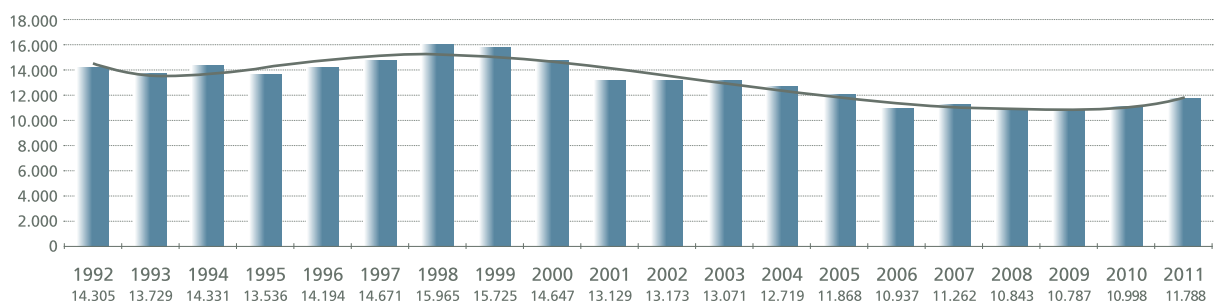
**PUERTO DE ARRECIFE. N° BUQUES**



**PUERTO DEL ROSARIO. N° BUQUES**



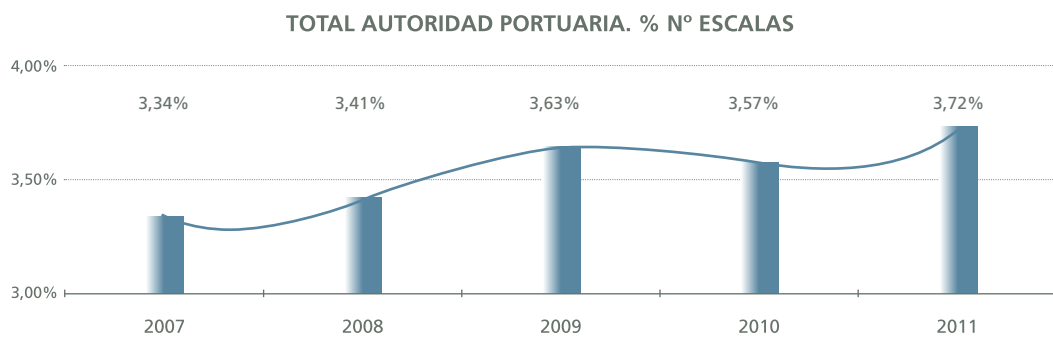
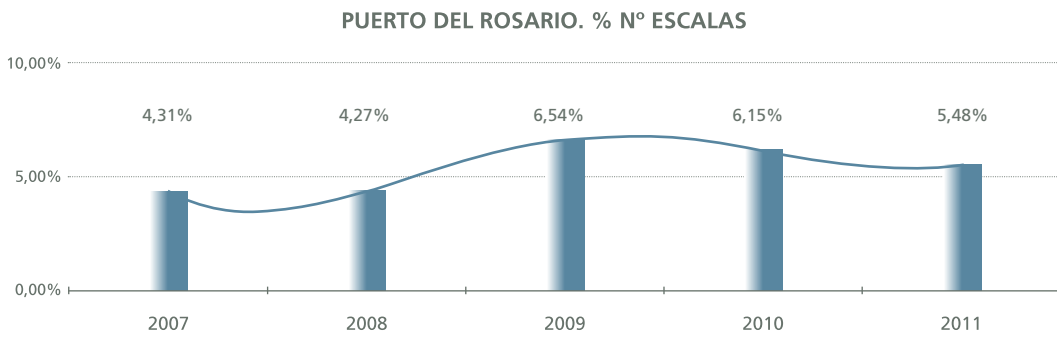
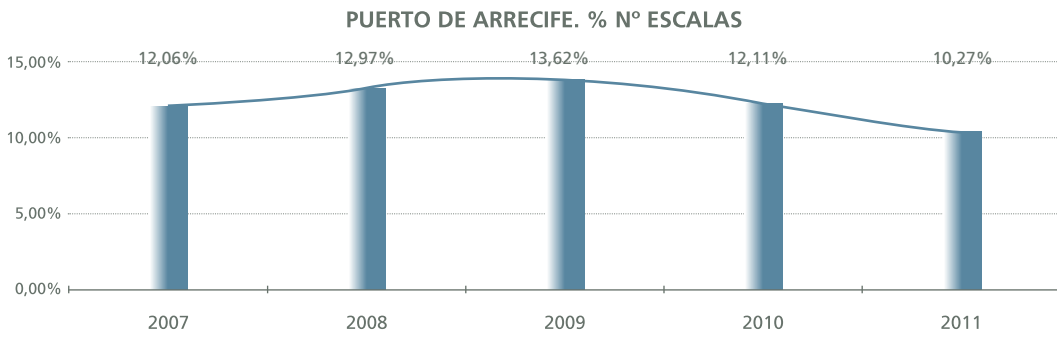
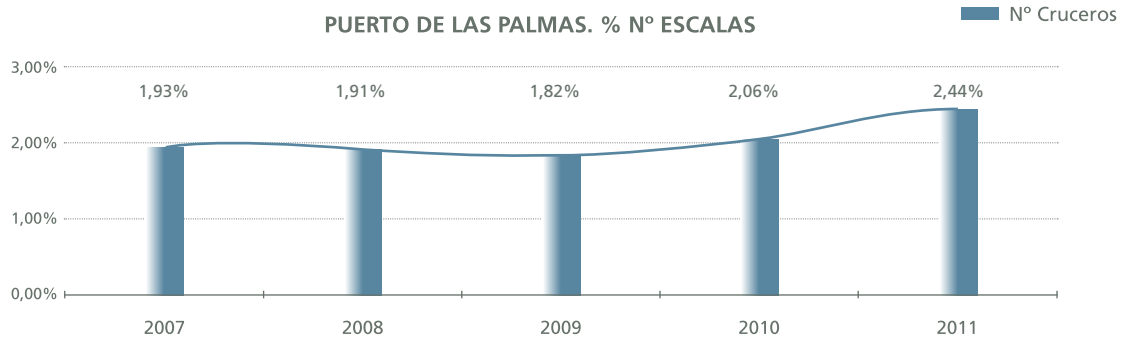
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. N° BUQUES**



No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas durante el periodo 1991-1999, ya que durante dicho periodo se contabilizaron conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas.



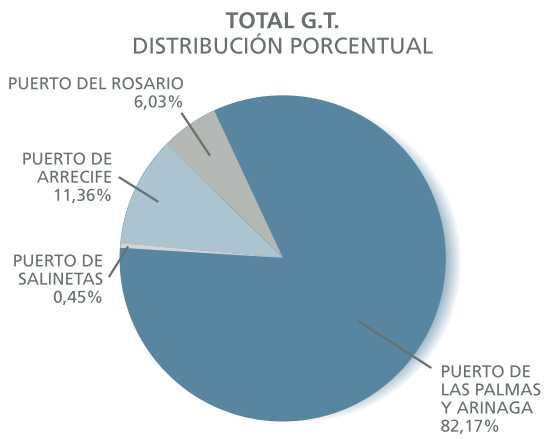
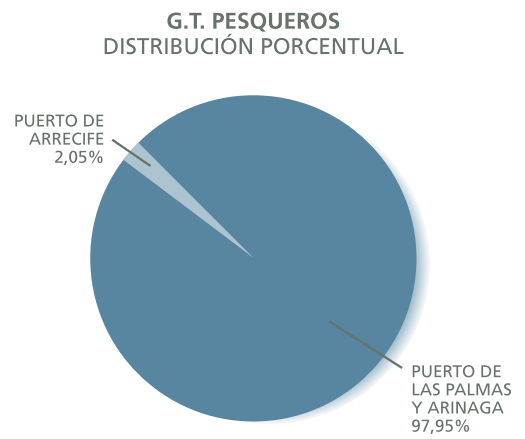
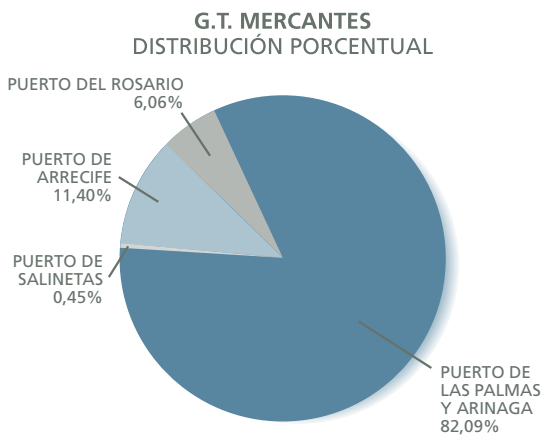
CRUCEROS. N° ESCALAS: PORCENTAJES CON RESPECTO A LOS TOTALES (EVOLUCIÓN 2007 A 2011)



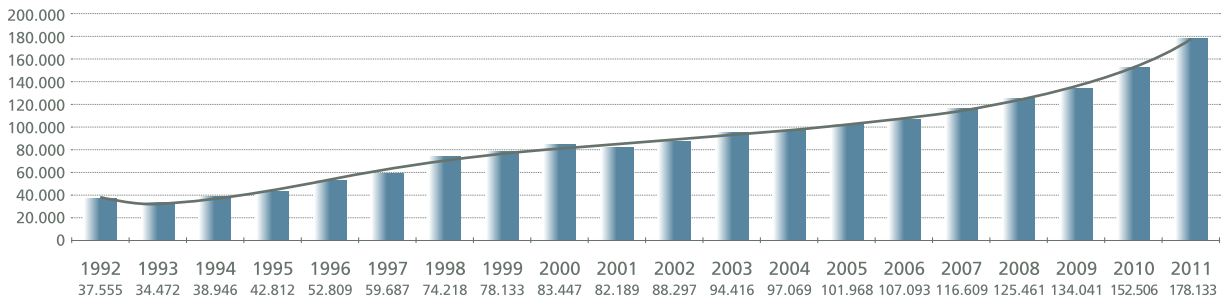
**BUQUES (G.T. en miles)**

El total del tonelaje de los buques entrados en los puertos si lo comparamos con el de hace 10 años, prácticamente se ha duplicado, lo que se explica por la entrada de barcos de mayor tamaño, tanto mercantes como cruceros.

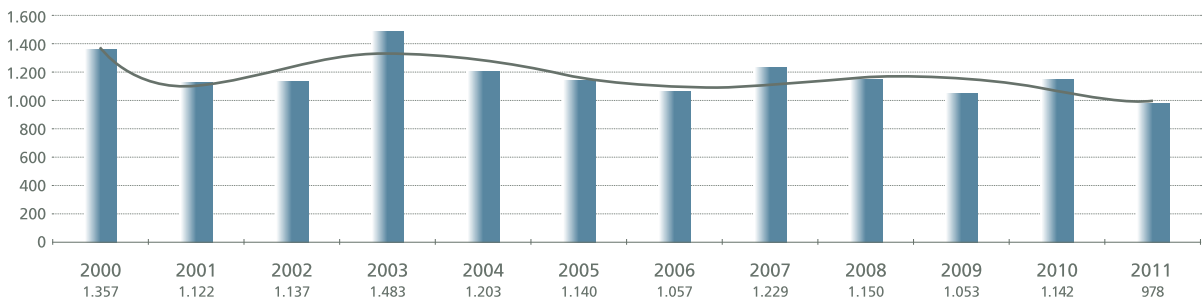
PUERTOS	G.T. MERCANTES	G.T. PESQUEROS	TOTAL G.T.
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	177.129	1.005	178.133
PUERTO DE SALINETAS	978	0	978
PUERTO DE ARRECIFE	24.597	21	24.618
PUERTO DEL ROSARIO	13.070	0	13.070



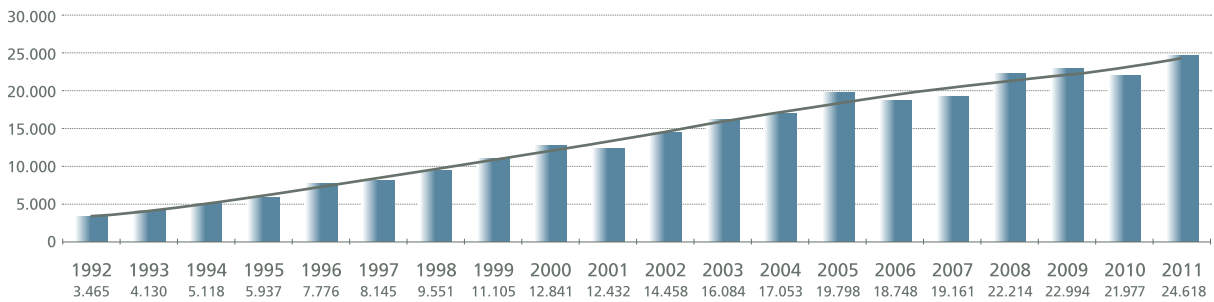
**PUERTO DE LAS PALMAS. BUQUES G.T. EN MILES**



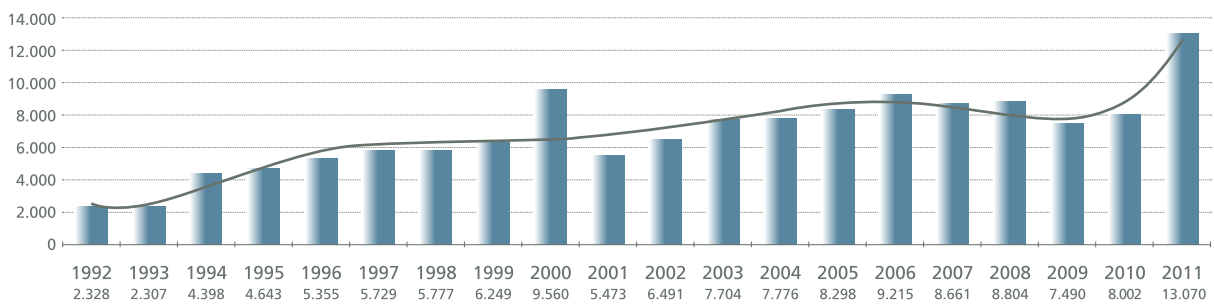
**PUERTO DE SALINETAS. BUQUES G.T. EN MILES**



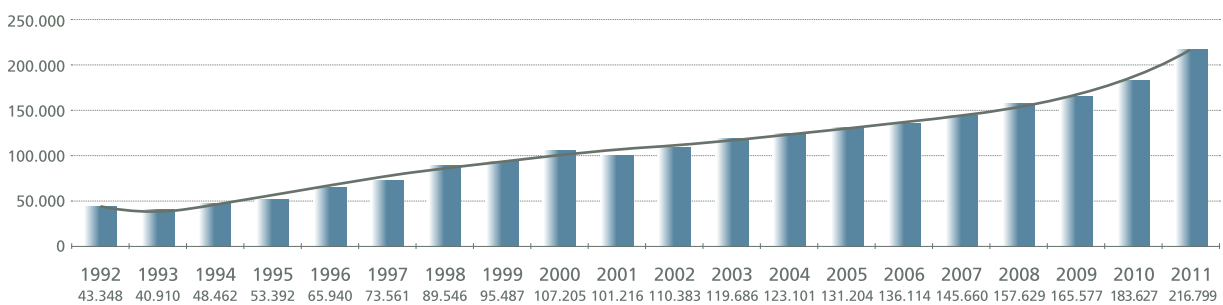
**PUERTO DE ARRECIFE. BUQUES G.T. EN MILES**



**PUERTO DEL ROSARIO. BUQUES G.T. EN MILES**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. BUQUES G.T. EN MILES**



No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas durante el periodo 1991-1999, ya que durante dicho periodo se contabilizaron conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas.



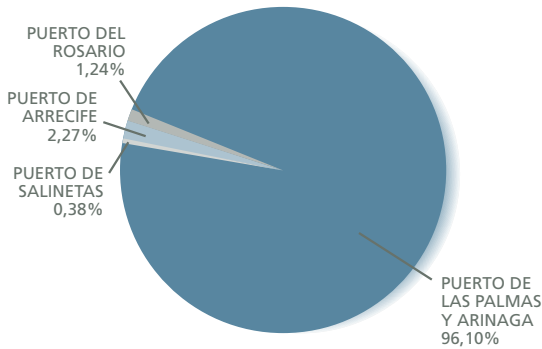
**TRÁFICO DE MERCANCÍAS (en toneladas)**

**DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR PUERTOS**

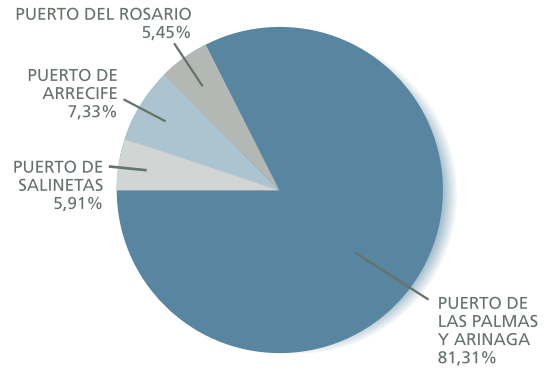
En cuanto al tráfico total de mercancías lo más destacable es la equiparación de los puertos de Arrecife y Puerto del Rosario, debido al crecimiento de la actividad económica de Fuerteventura en los últimos años, y específicamente el sector turístico y de servicios.

PUERTOS	MERCANCÍAS CARGADAS	MERCANCÍAS DESCARGADAS	MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	TOTAL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	MERCANCÍAS EN TRÁNSITO (INCLUIDAS EN CARGADAS Y DESCARGADAS)
PTO. DE LAS PALMAS Y ARINAGA	8.102.989	11.717.916	103.948	19.924.853	11.310.318
PTO. DE SALINETAS	32.183	852.181		884.364	
PTO. DE ARRECIFE	191.713	1.056.667		1.248.380	450
PTO. DEL ROSARIO	104.904	785.009		889.913	369
<b>TOTAL:</b>	<b>8.431.789</b>	<b>14.411.773</b>	<b>103.948</b>	<b>22.947.510</b>	<b>11.311.137</b>

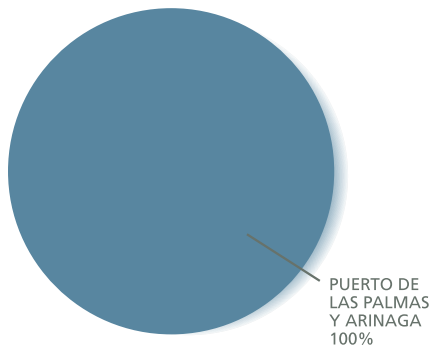
**MERCANCÍAS CARGADAS  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



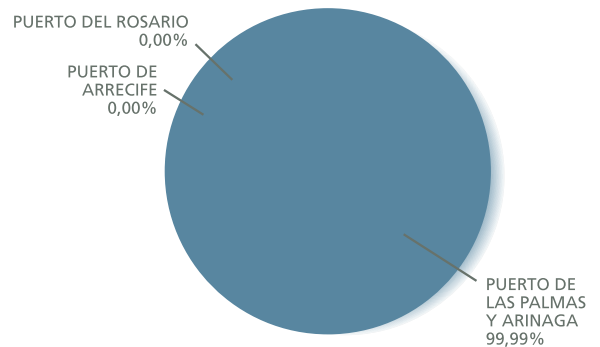
**MERCANCÍAS DESCARGADAS  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



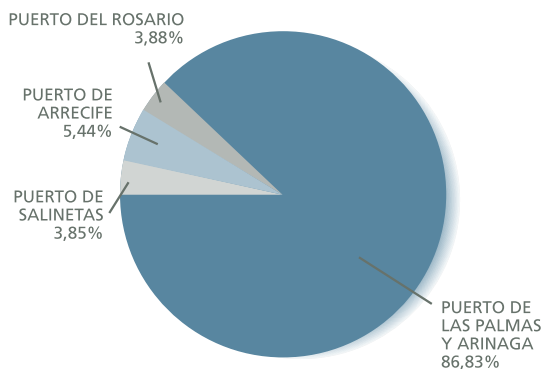
**MERCANCÍAS TRANSBORDADAS  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



**MERCANCÍAS EN TRÁNSITO  
PESO INCLUIDO EN CARGADAS Y DESCARGADAS  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



**TOTAL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**

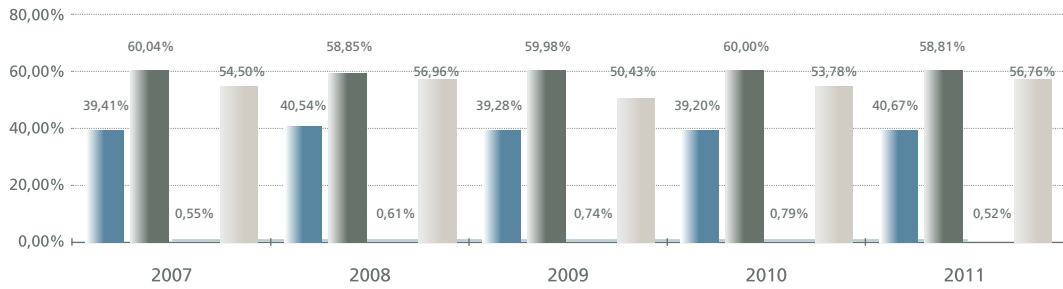




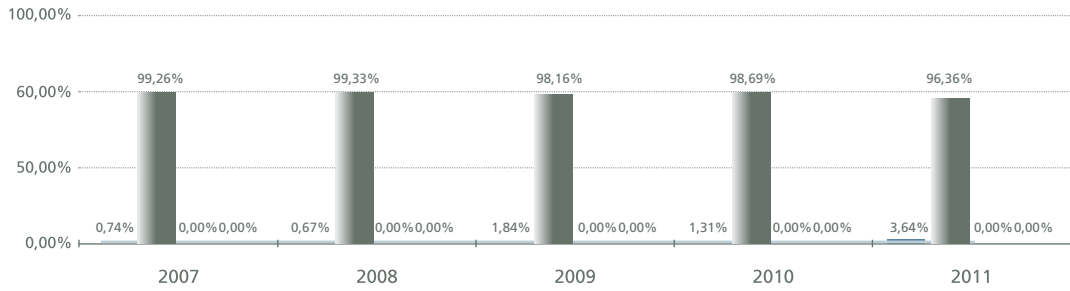
DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR OPERACIÓN. PORCENTAJES (EVOLUCIÓN 2007 A 2011)

- Cargadas
- Descargadas
- Transbordadas
- En tránsito (incluidas en cargadas y descargadas)

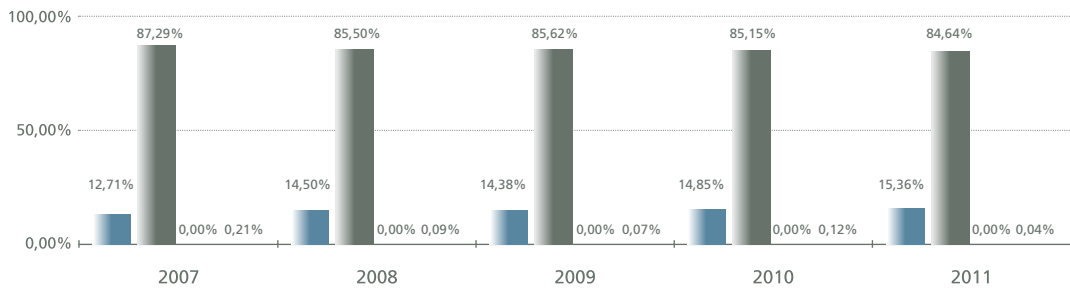
PUERTO DE LAS PALMAS. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



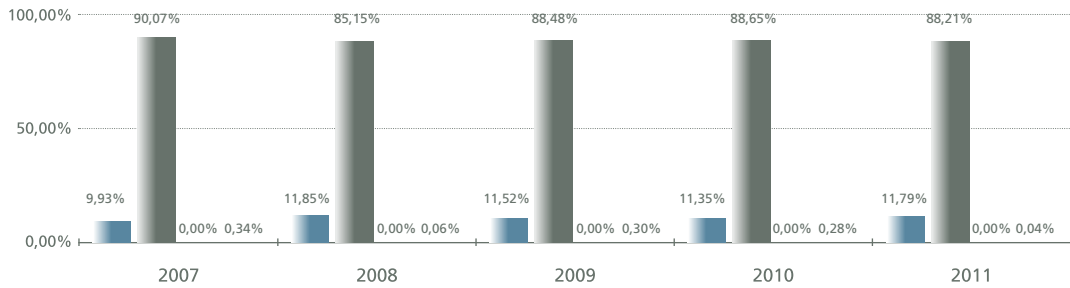
PUERTO DE SALINETAS. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



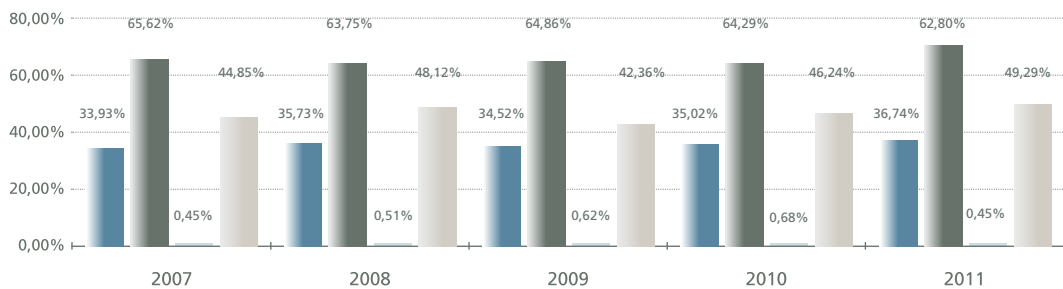
PUERTO DE ARRECIFE. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



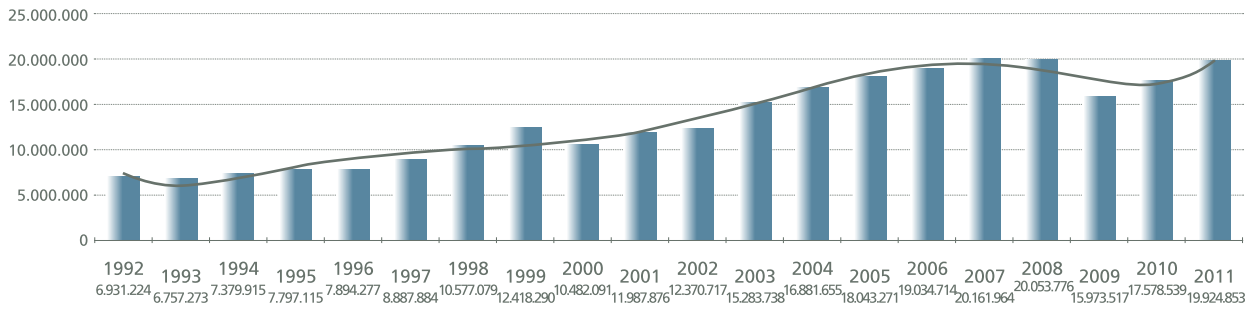
PUERTO DEL ROSARIO. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



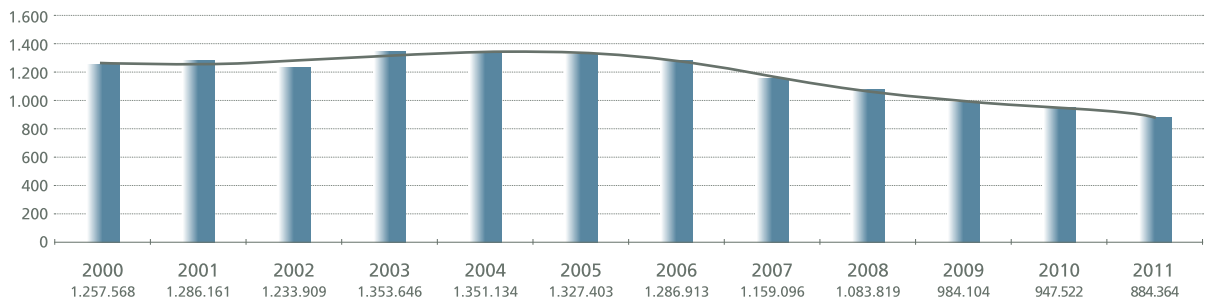
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % MOVIMIENTO MERCANCÍAS



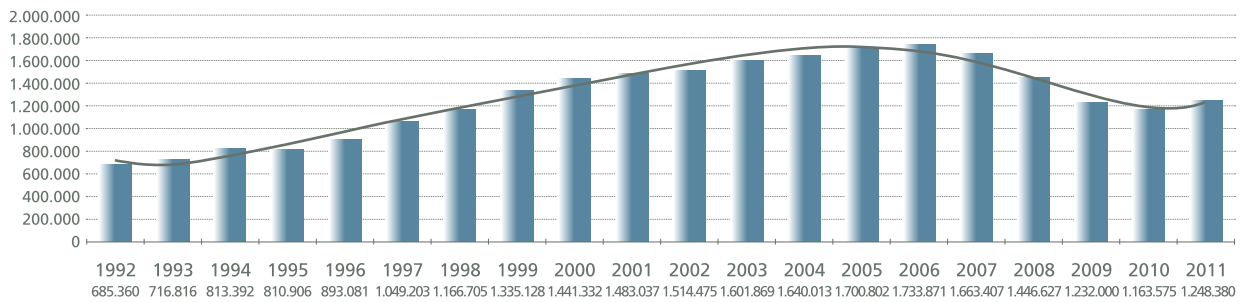
**PUERTO DE LAS PALMAS. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



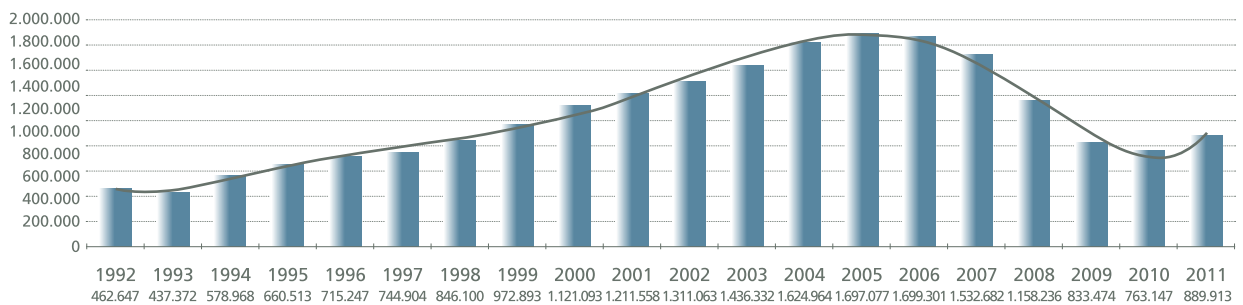
**PUERTO DE SALINETAS. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



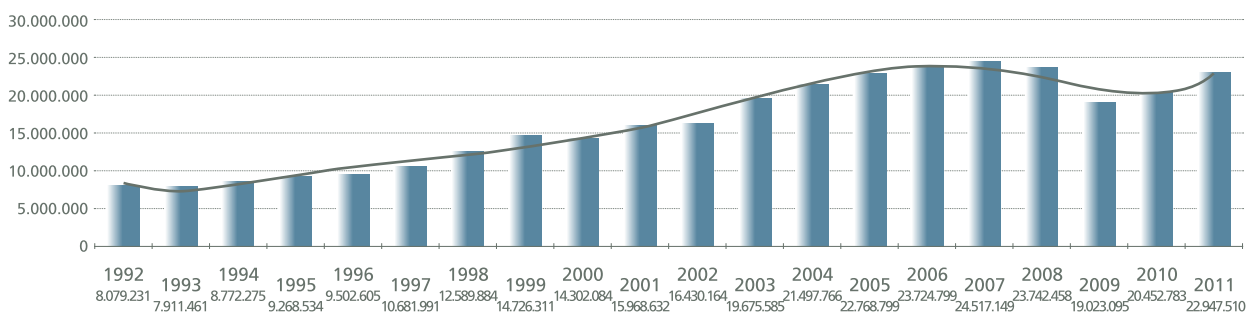
**PUERTO DE ARRECIFE. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



**PUERTO DEL ROSARIO. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



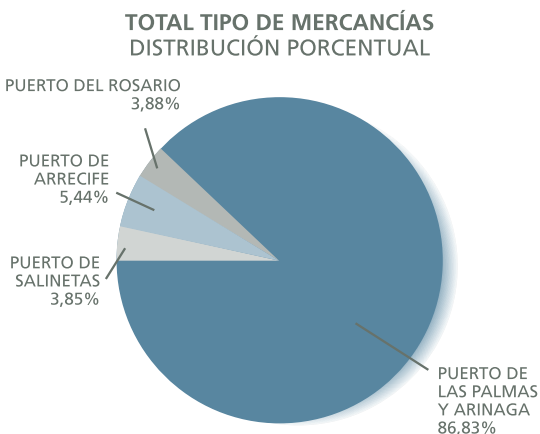
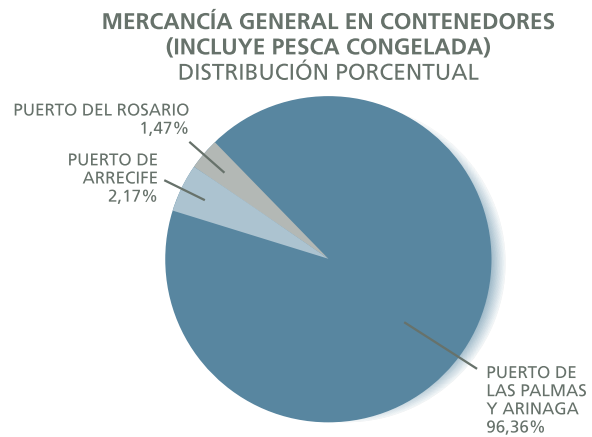
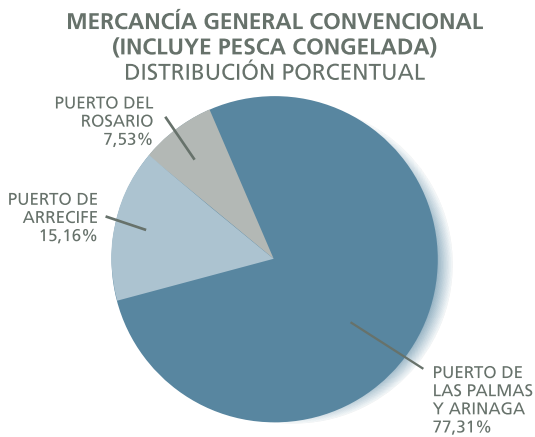
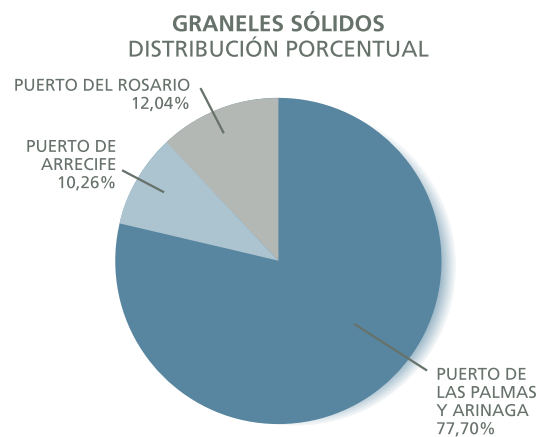
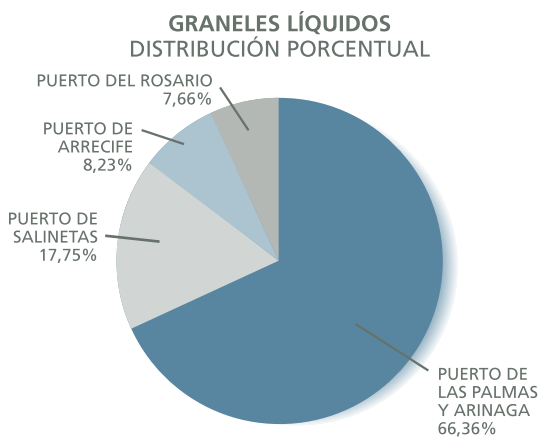
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TIPO DE MOVIMIENTO. TOTAL EN TONELADAS**



No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas durante el periodo 1991-1999, ya que durante dicho periodo se contabilizaron conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas.

## DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR TIPO (EN TONELADAS)

PUERTOS	GRANELES LÍQUIDOS	GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL (CONVENCIONAL) INCLUYE PESCA CONGELADA	MERCANCÍA GENERAL (EN CONTENEDORES) INCLUYE PESCA CONGELADA	TOTAL MERCANCÍAS POR TIPOS
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	3.305.320	407.254	2.414.768	13.797.512	19.924.853
PUERTO DE SALINETAS	884.364				884.364
PUERTO DE ARRECIFE	410.014	53.782	473.656	310.930	1.248.380
PUERTO DEL ROSARIO	381.564	63.126	235.153	210.071	889.913
<b>TOTAL:</b>	<b>4.981.262</b>	<b>524.162</b>	<b>3.123.577</b>	<b>14.318.513</b>	<b>22.947.510</b>



- El puerto de Las Palmas cuenta con dos instalaciones para grano, una con capacidad de 30.000 toneladas y un rendimiento de 280t/hora y otra con 12.000 toneladas de capacidad y 200 t/h. de rendimiento en la realización de operaciones de carga o descarga de buques.

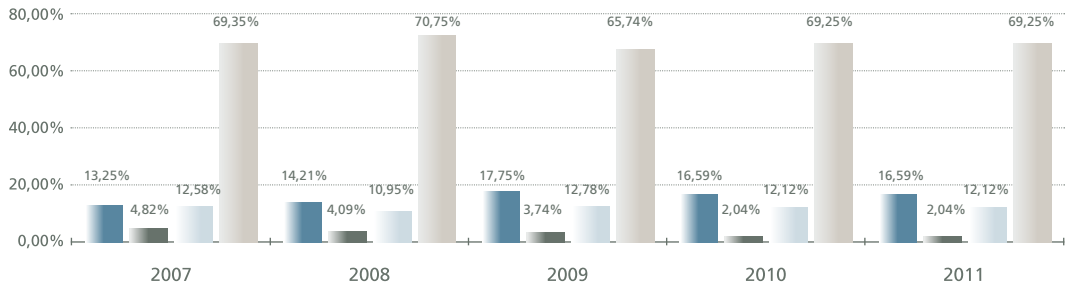
- Tres silos de cemento, dotado con tuberías de trasvase de cemento de presión para descargar buques y dispositivos de envasado y carga de camiones, se encuentran en el puerto de Las Palmas.



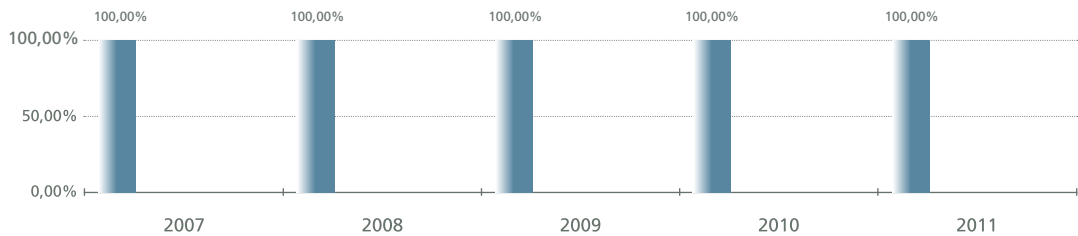
TIPO MERCANCÍAS. PORCENTAJES (EVOLUTIVO 2007 A 2011)

- Graneles líquidos
- Graneles sólidos
- Mercancía general convencional (incluida pesca congelada)
- Mercancía general en contenedores (incluida pesca congelada)

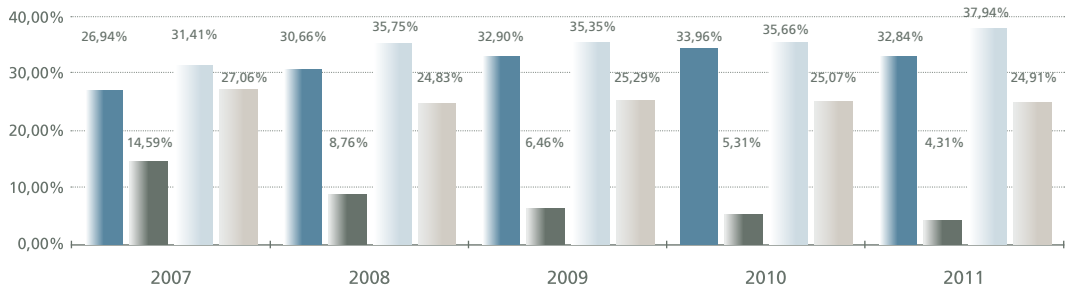
PUERTO DE LAS PALMAS. % TIPO MERCANCÍAS



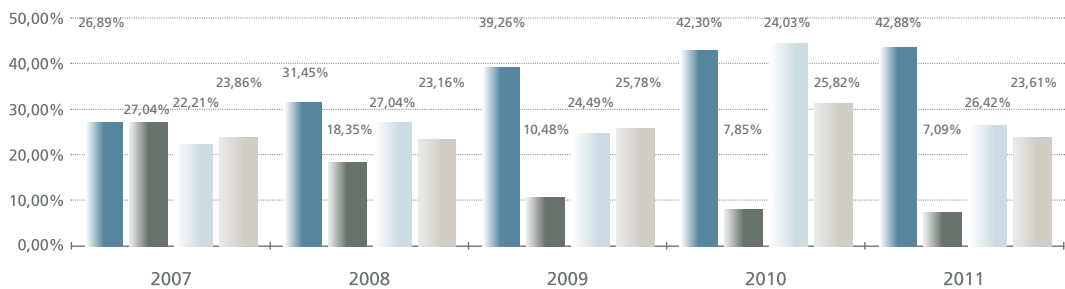
PUERTO DE SALINETAS. % TIPO MERCANCÍAS



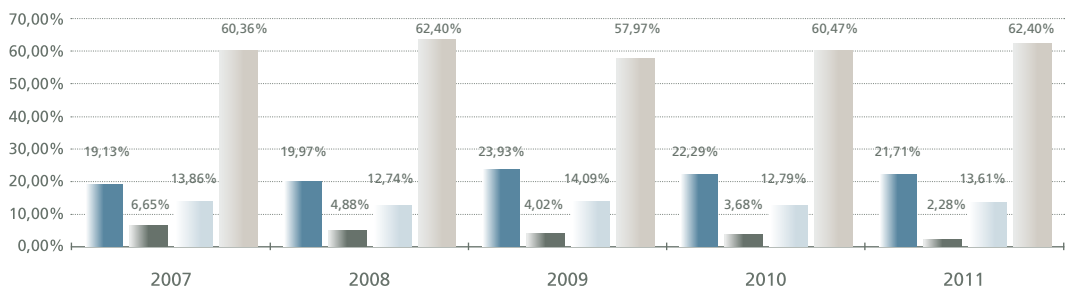
PUERTO DE ARRECIFE. % TIPO MERCANCÍAS



PUERTO DEL ROSARIO. % TIPO MERCANCÍAS



TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % TIPO MERCANCÍAS

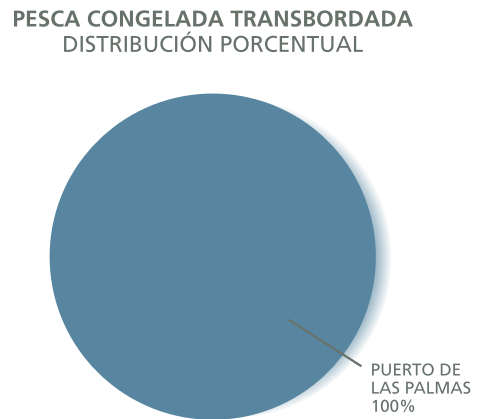
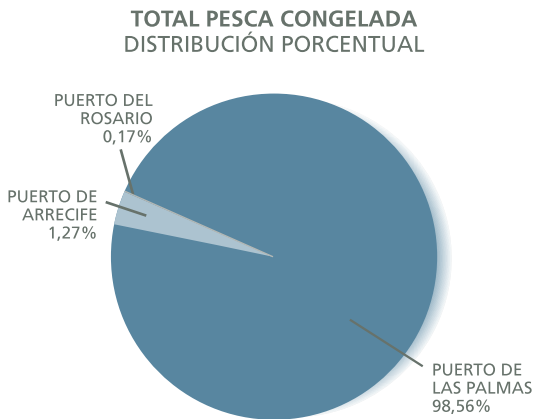




**PESCA CONGELADA (EN TONELADAS)**

El puerto de Las Palmas es la principal base para la pesca de gran altura del Atlántico Medio y el segundo puerto pesquero de España, prestando servicios a gran número de flotas de España continental, Europa y Asia. Las Islas Canarias se encuentran próximas a los caladeros de África Occidental, que se cuentan entre los más ricos del mundo. Esta actividad cuenta con instalaciones a gran escala y servicios de apoyo en los muelles pesqueros del puerto, denominados Muelle Pesquero y Muelle Grande. Las operaciones utilizan modernas grúas y se dispone de amplio espacio de almacenaje frigorífico.

PUERTOS	TRANSBORDADA	DESEMBARCADA	EMBARCADA	TOTAL PESCA CONGELADA
PUERTO DE LAS PALMAS	102.768	186.669	248.797	538.234
PUERTO DE ARRECIFE		5.339	1.615	6.954
PUERTO DEL ROSARIO		906	1	907
<b>TOTAL:</b>	<b>102.768</b>	<b>192.914</b>	<b>250.413</b>	<b>546.095</b>

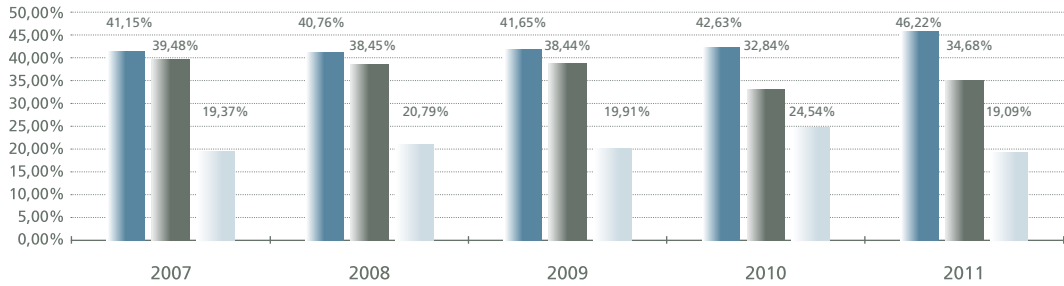


**PESCA CONGELADA. PORCENTAJES (EVOLUCIÓN 2007 A 2011)**

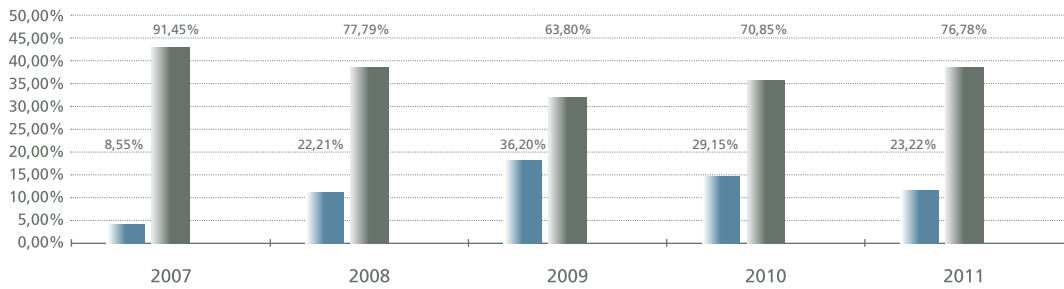
En Las Palmas se encuentran disponibles instalaciones frigoríficas con un total de 300.000 metros cúbicos convirtiéndolo en el principal puerto de la región en este sector.

- Pesca congelada embarcada
- Pesca congelada desembarcada
- Pesca congelada trasbordada

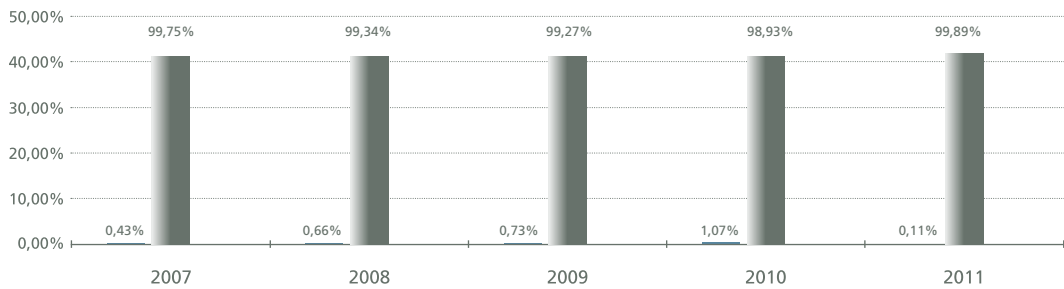
**PUERTO DE LAS PALMAS. % PESCA CONGELADA**



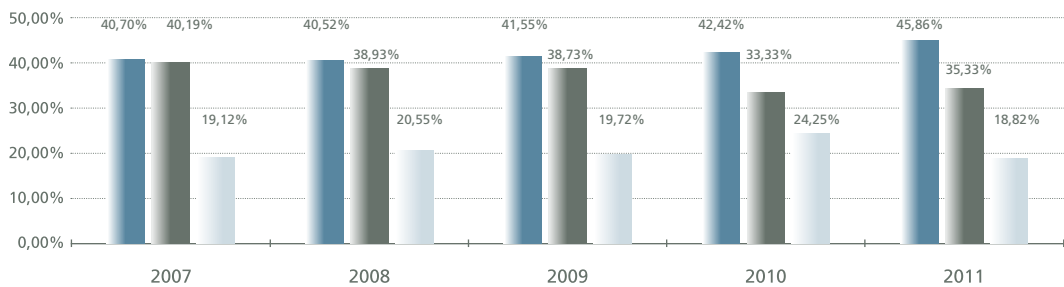
**PUERTO DE ARRECIFE. % PESCA CONGELADA**



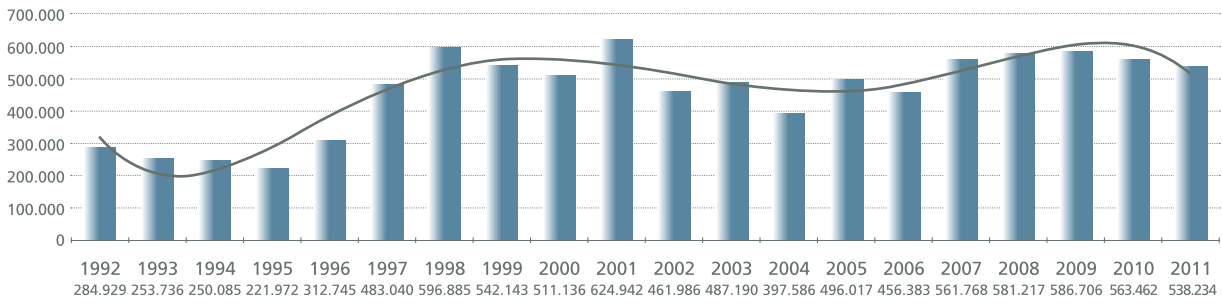
**PUERTO DEL ROSARIO. % PESCA CONGELADA**



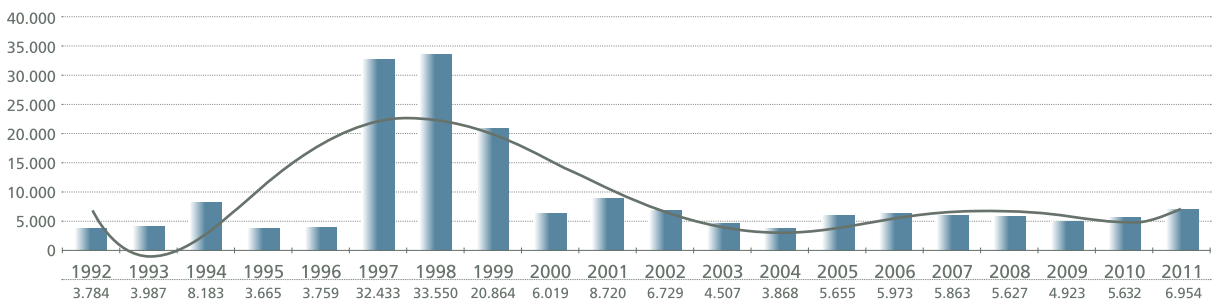
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. % PESCA CONGELADA**



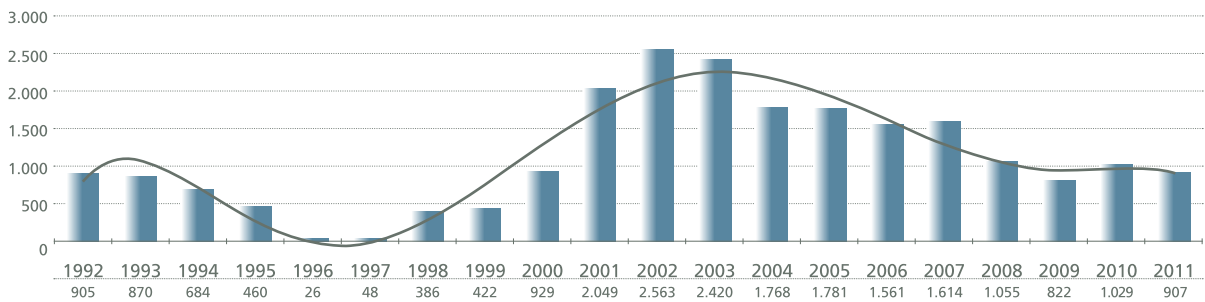
**PUERTO DE LAS PALMAS. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS**



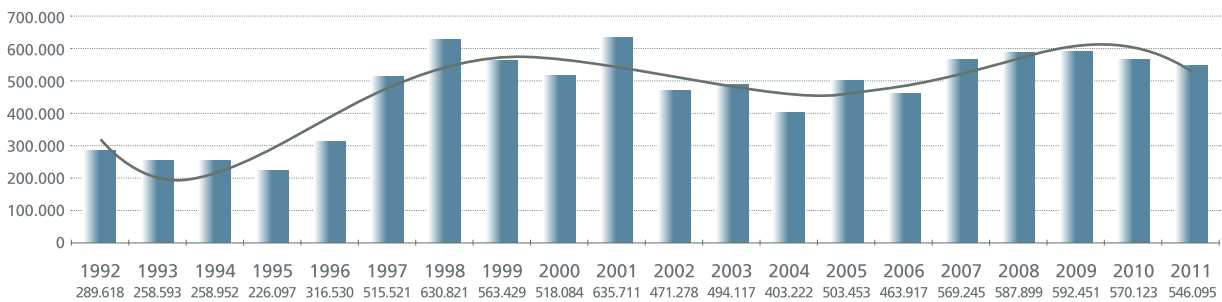
**PUERTO DE ARRECIFE. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS**



**PUERTO DEL ROSARIO. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS**



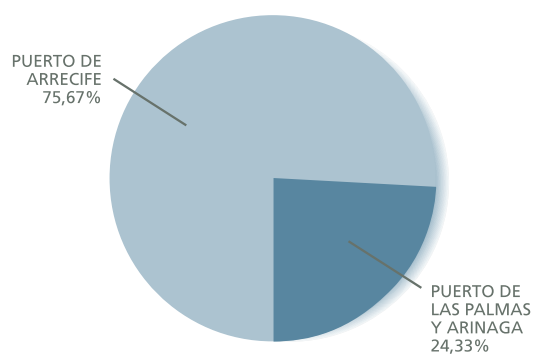
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. PESCA CONGELADA. TOTAL EN TONELADAS**



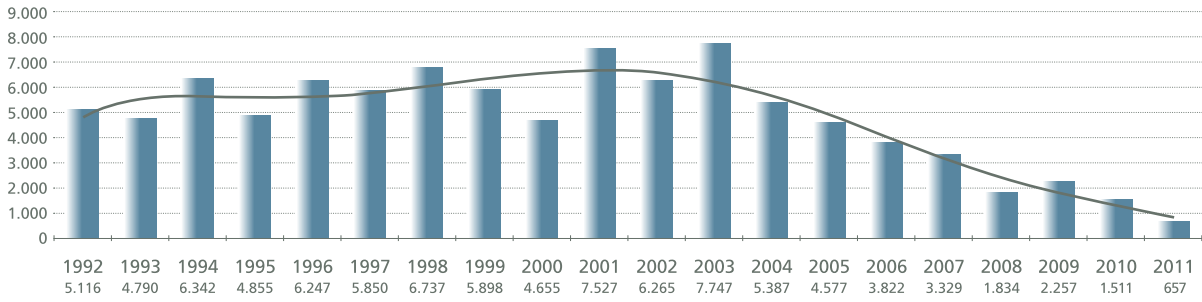
**PESCA FRESCA**

<b>TOTAL PESCA FRESCA</b>	<b>Nº TONELADAS</b>
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	657
PUERTO DE ARRECIFE	2.043
<b>TOTAL:</b>	<b>2.700</b>

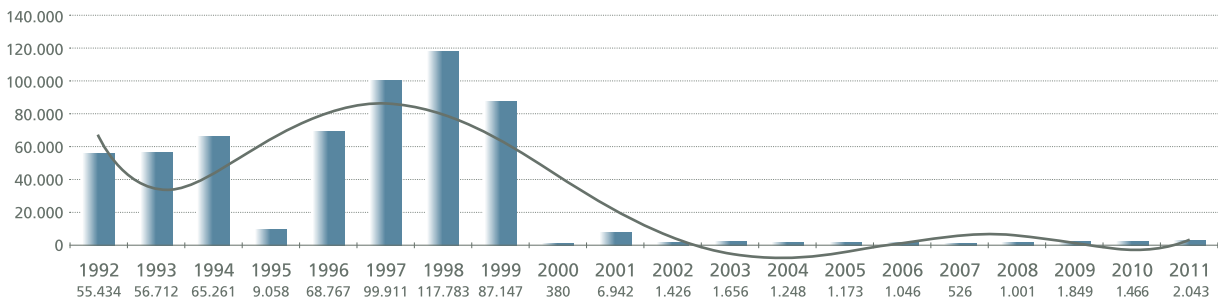
**TOTAL PESCA FRESCA  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



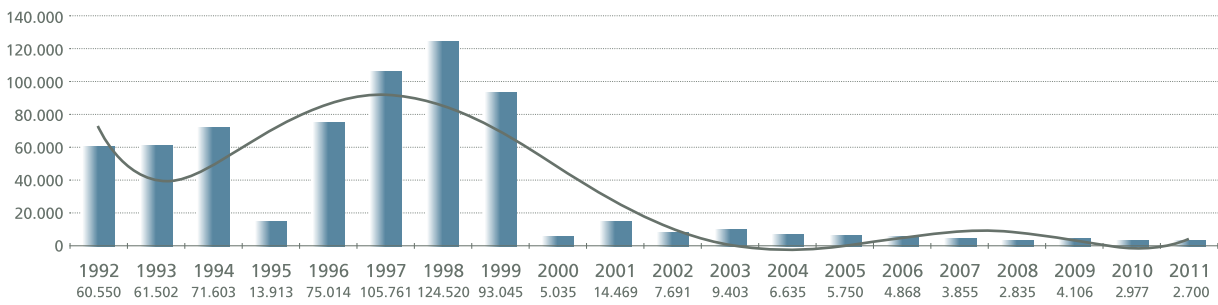
**PUERTO DE LAS PALMAS. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS**



**PUERTO DE ARRECIFE. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. PESCA FRESCA. TOTAL EN TONELADAS**

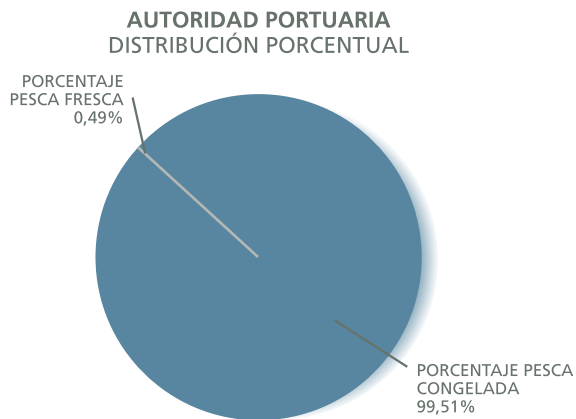


## PESCA CONGELADA Y PESCA FRESCA

PESCA CONGELADA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PUERTO DE LAS PALMAS	538.234	98,56%
PUERTO DE ARRECIFE	6.954	1,27%
PUERTO DEL ROSARIO	907	0,17%
<b>TOTAL:</b>	<b>546.095</b>	<b>100,00%</b>

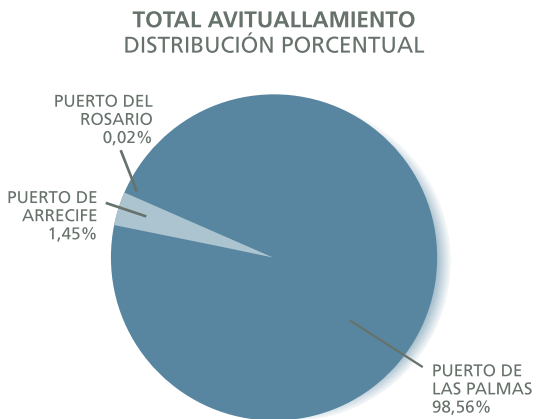
PESCA FRESCA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PUERTO DE LAS PALMAS	657	24,33%
PUERTO DE ARRECIFE	2.043	75,67%
PUERTO DEL ROSARIO		
<b>TOTAL:</b>	<b>2.700</b>	<b>100,00%</b>

TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PESCA CONGELADA + PESCA FRESCA	548.795	
PORCENTAJE PESCA CONGELADA		99,51%
PORCENTAJE PESCA FRESCA		0,49%



## AVITUALLAMIENTO (EN TONELADAS)

TOTAL AVITUALLAMIENTO	Nº TONELADAS
PUERTO DE LAS PALMAS	2.460.187
PUERTO DE ARRECIFE	36.101
PUERTO DEL ROSARIO	510
	<b>2.496.798</b>

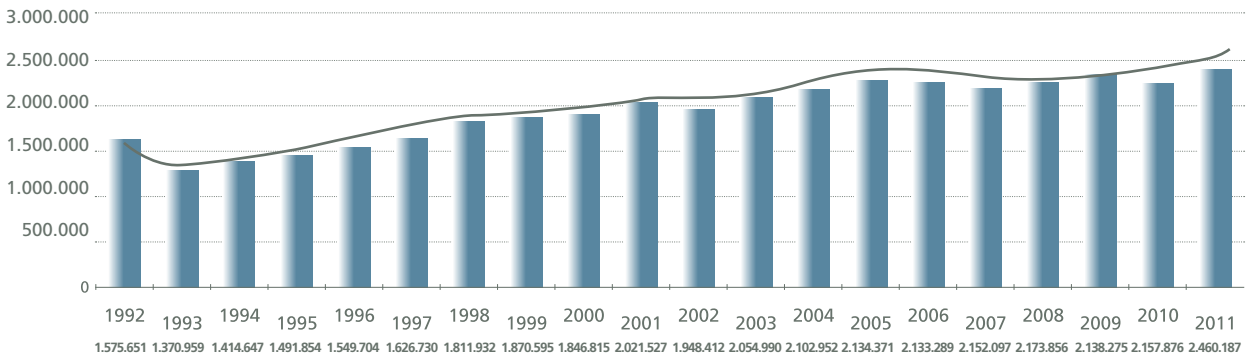


Uno de los puertos líderes en servicios de suministro es Las Palmas, el cual es la principal gran estación de combustible del Atlántico Medio para los buques oceánicos.

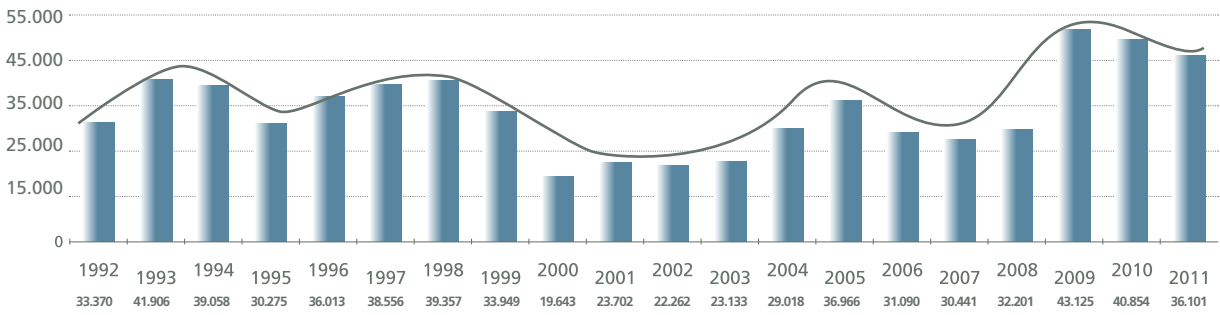




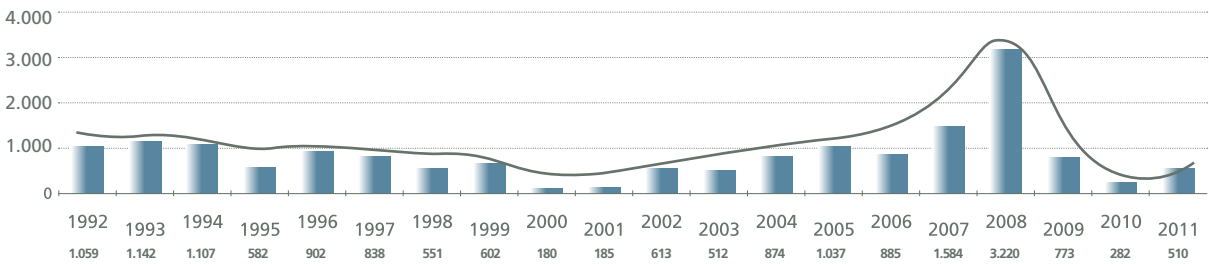
**PUERTO DE LAS PALMAS . AVITUALLAMIENTO . PESO EN TONELADAS**



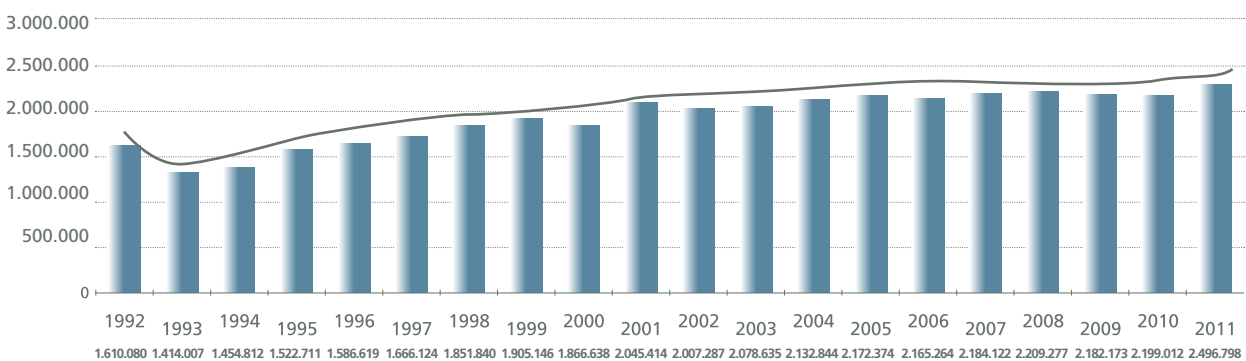
**PUERTO DE ARRECIFE . AVITUALLAMIENTO . PESO EN TONELADAS**



**PUERTO DEL ROSARIO . AVITUALLAMIENTO . PESO EN TONELADAS**

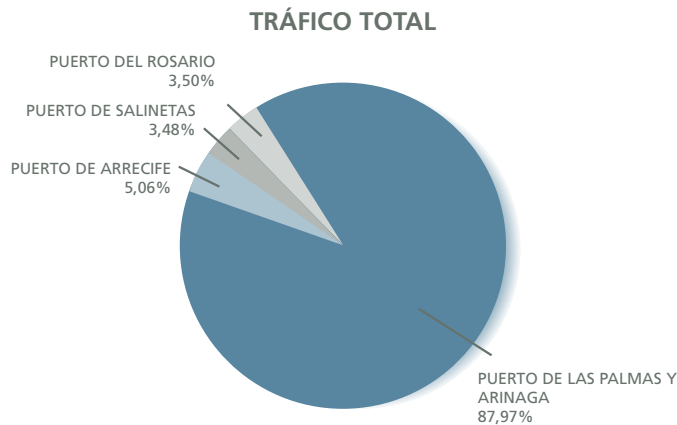


**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA . AVITUALLAMIENTO . PESO EN TONELADAS**



## TRÁFICO TOTAL

PUERTOS	Nº TONELADAS
PUERTO DE LAS PALMAS Y ARINAGA	22.385.697
PUERTO DE SALINETAS	884.364
PUERTO DE ARRECIFE	1.286.524
PUERTO DEL ROSARIO	890.423
<b>TOTAL:</b>	<b>25.447.008</b>

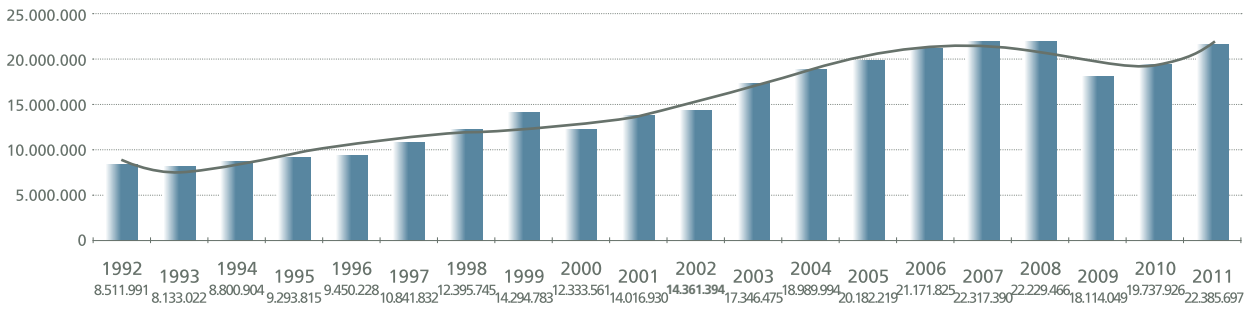


El puerto de Arrecife ha duplicado en los últimos diez años los datos de tráfico, tanto de pasajeros como de mercancías. Este crecimiento constante refleja el grado de desarrollo social y económico de Lanzarote que se ha ido consolidando principalmente por el auge de la actividad turística. En Arrecife el mayor porcentaje del tráfico de mercancías son las propias Islas, luego le siguen la Península principalmente con el Mediterráneo.

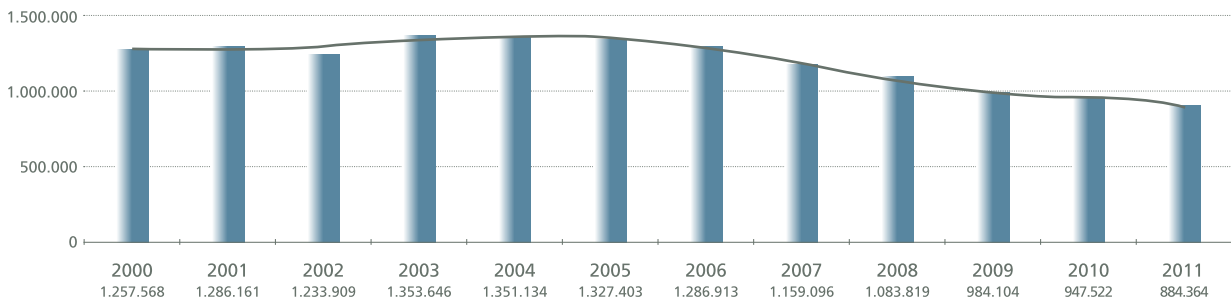
En Puerto del Rosario el tráfico es prácticamente exclusivo con las islas y la Península. Es sin duda el primer recinto portuario de la isla de Fuerteventura y el principal punto de entrada de las mercancías y productos destinados al abastecimiento de sus habitantes, cabe destacar el probado crecimiento de los tráficos registrados en el recinto mayorero.

La cifra de tráfico refleja, que ha sido un ejercicio de afianzamiento y consolidación de los niveles conseguidos en los últimos años.

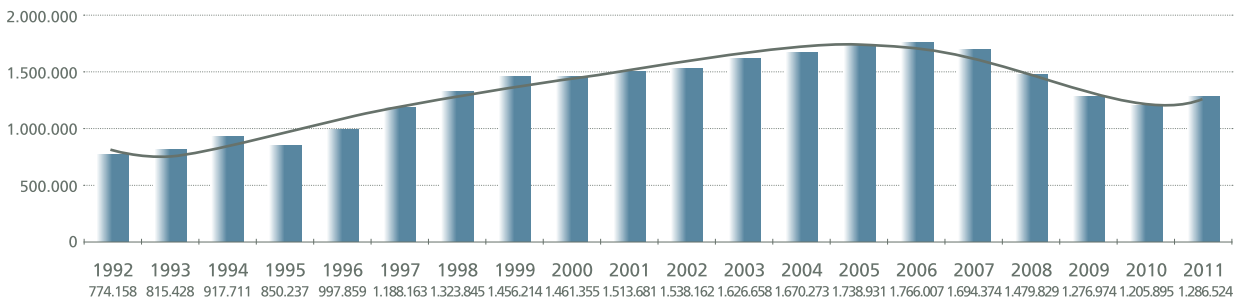
**PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS**



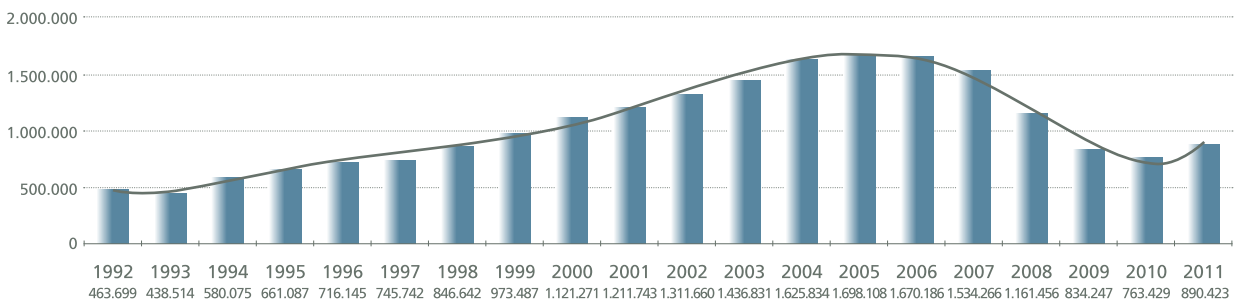
**PUERTO DE SALINETAS. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS**



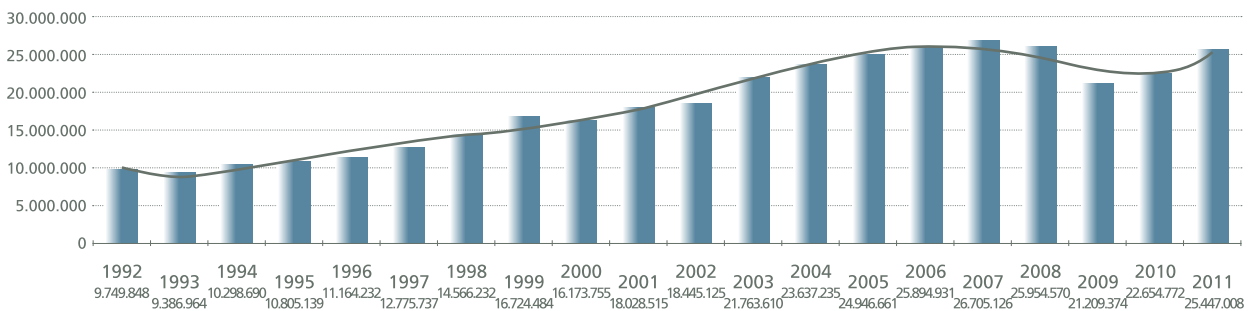
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS**



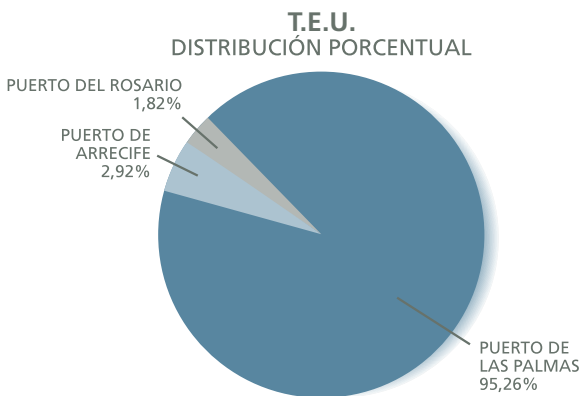
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO TOTAL. TOTAL EN TONELADAS**





## T.E.U.

PUERTOS	Nº T.E.U.
PUERTO DE LAS PALMAS	1.292.741
PUERTO DE ARRECIFE	39.617
PUERTO DEL ROSARIO	24.765
<b>TOTAL:</b>	<b>1.357.123</b>

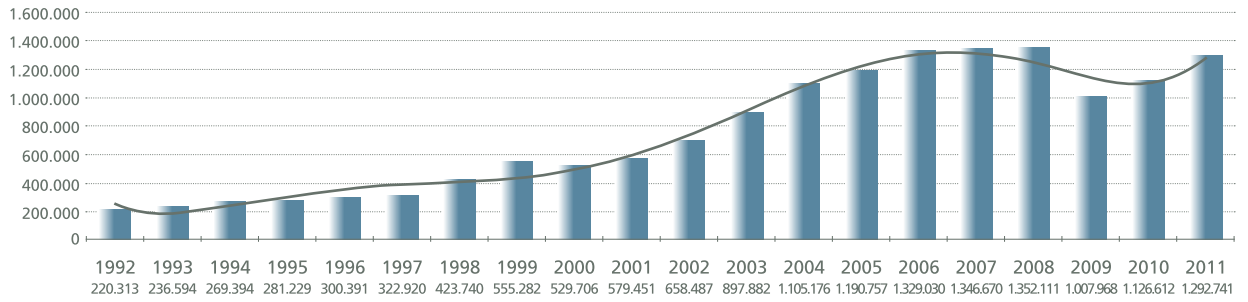


Cada vez más, la tendencia en los puertos es medir su importancia por el movimiento de contenedores. El Pto de Las Palmas ocupa el cuarto lugar en importancia con respecto al resto de puertos españoles. El manejo de contenedores es uno de los pilares de la economía portuaria de Las Palmas. Ventajas competitivas tales como su ubicación estratégica, tecnología última generación, productividad y la amplia disponibilidad de servicios para buques y carga, han contribuido en su conjunto al crecimiento del tráfico. La presencia de navieras internacionales hacen preveer un crecimiento importante en este capítulo.

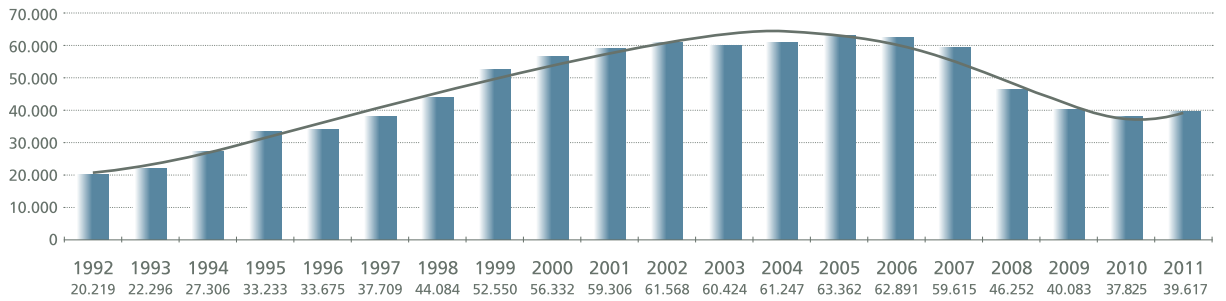
El principal soporte de crecimiento en el Puerto de La Palmas es el movimiento de mercancías en contenedores, que ha supuesto consolidar al puerto de Las Palmas como uno de los principales puertos del Sistema Portuario Español.

Continúa la decidida apuesta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas por situarse como la principal puerta de entrada de mercancías en África Occidental, funcionando como nexo de unión de los Puertos de Europa, América y Asia con los Puertos Africanos.

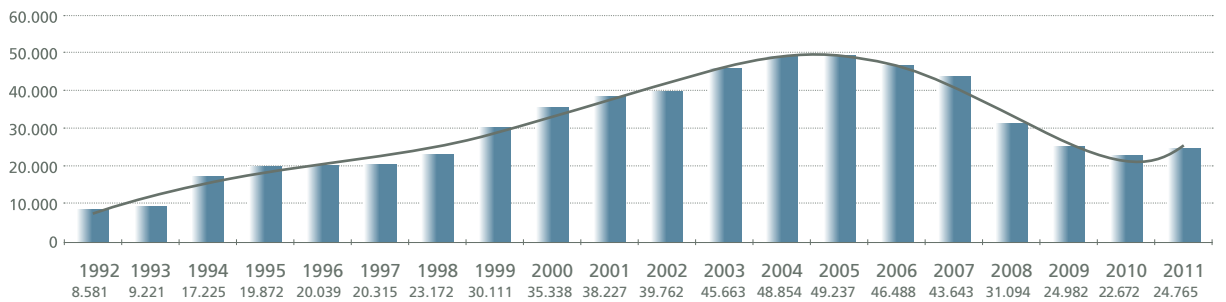
**PUERTO DE LAS PALMAS. CONTENEDORES T.E.U.**



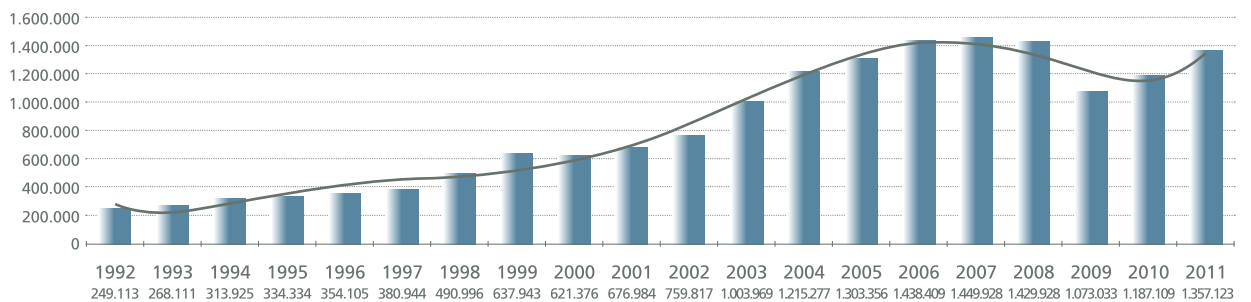
**PUERTO DE ARRECIFE. CONTENEDORES T.E.U.**



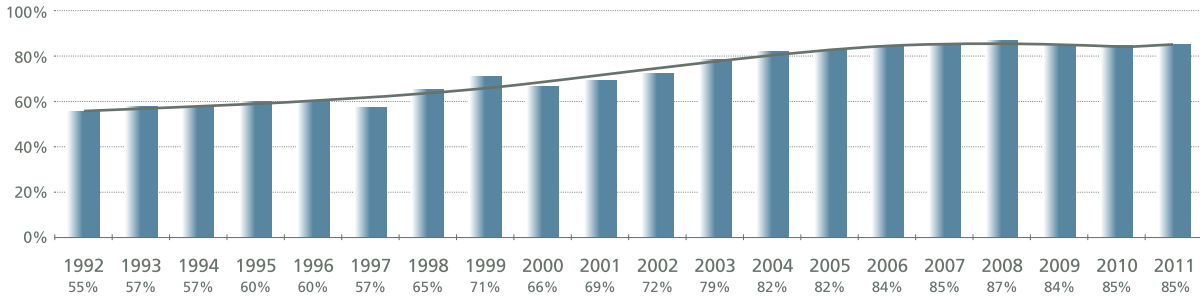
**PUERTO DEL ROSARIO. CONTENEDORES T.E.U.**



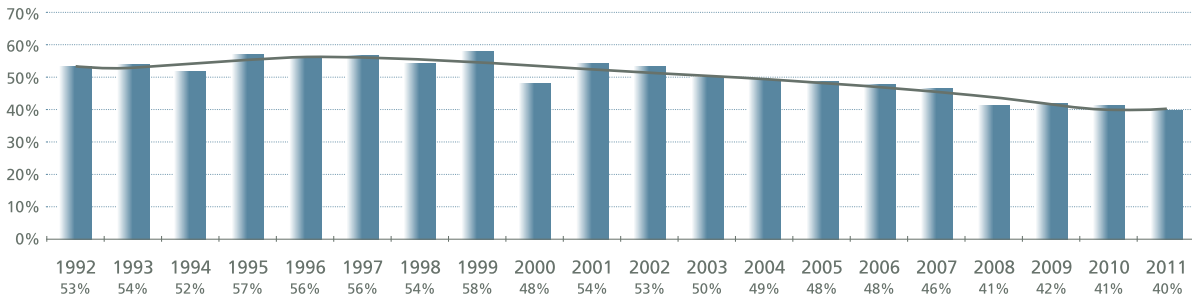
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. CONTENEDORES T.E.U.**



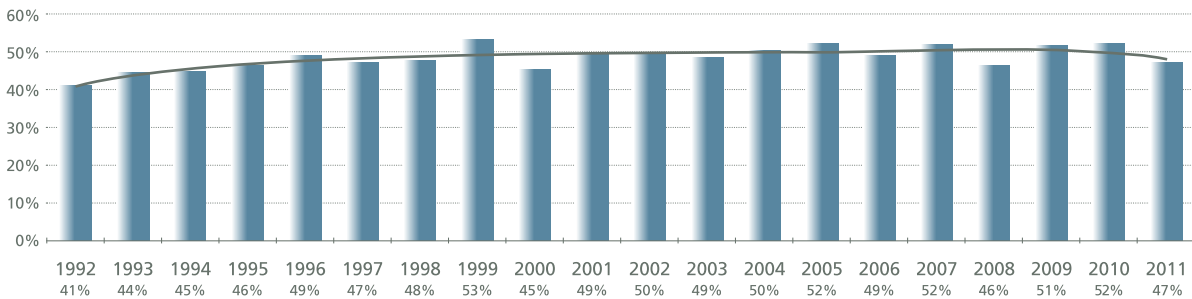
**PUERTO DE LAS PALMAS. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN**



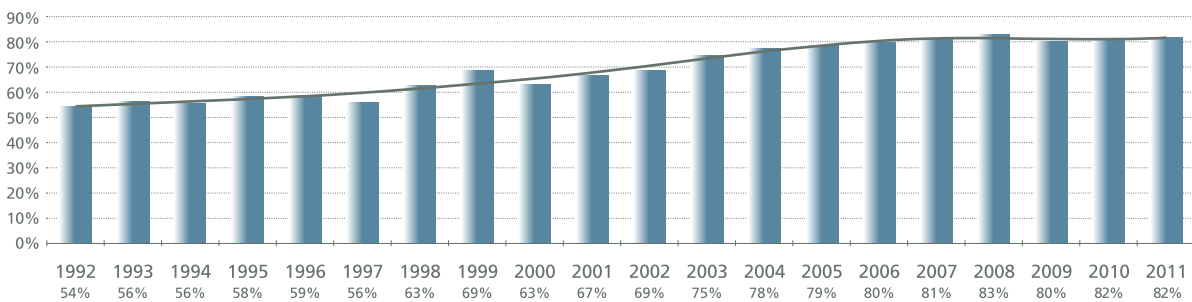
**PUERTO DE ARRECIFE. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN**



**PUERTO DEL ROSARIO. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. ÍNDICE CONTENERIZACIÓN**

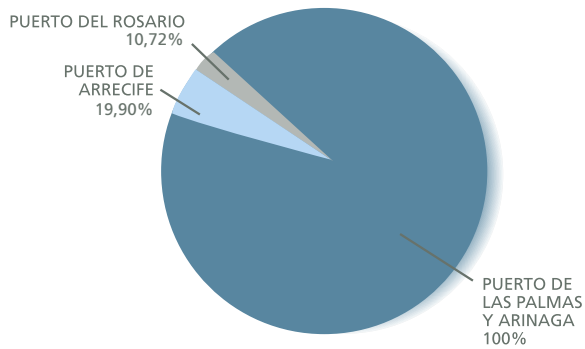


### TRÁFICO RO-RO (UNIDADES)

El puerto de Las Palmas cuenta con 13 rampas ro-ro. Éstas se posicionan no sólo en las terminales especializadas en ro-ro ferrys, sino que también en otras ubicaciones, como por ejemplo, terminales de contenedores donde complementan las otras instalaciones de atraque de buques.

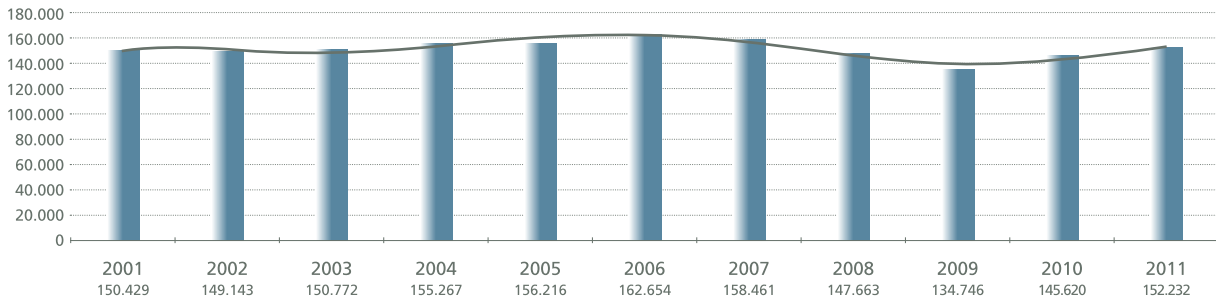
PUERTOS	Nº UNIDADES
PUERTO DE LAS PALMAS	152.232
PUERTO DE ARRECIFE	43.665
PUERTO DEL ROSARIO	23.523
<b>TOTAL:</b>	<b>219.420</b>

TRÁFICO RO-RO (UNIDADES)  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

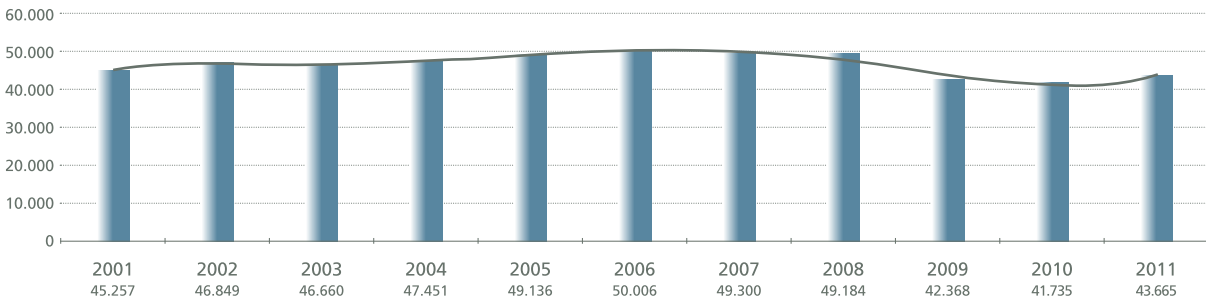




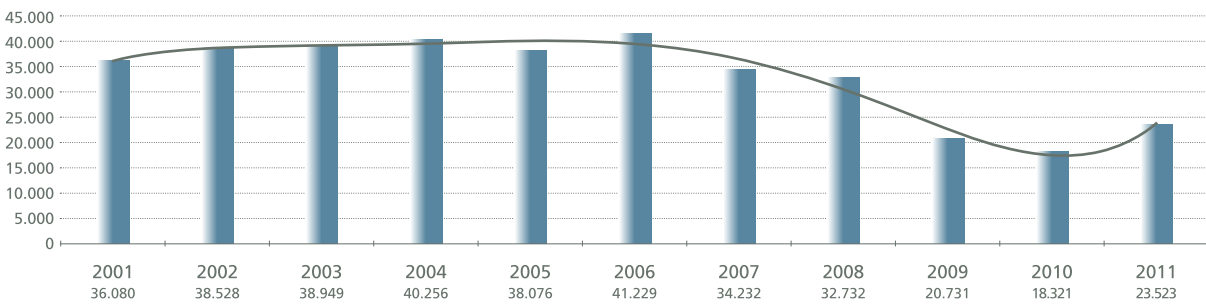
**PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES**



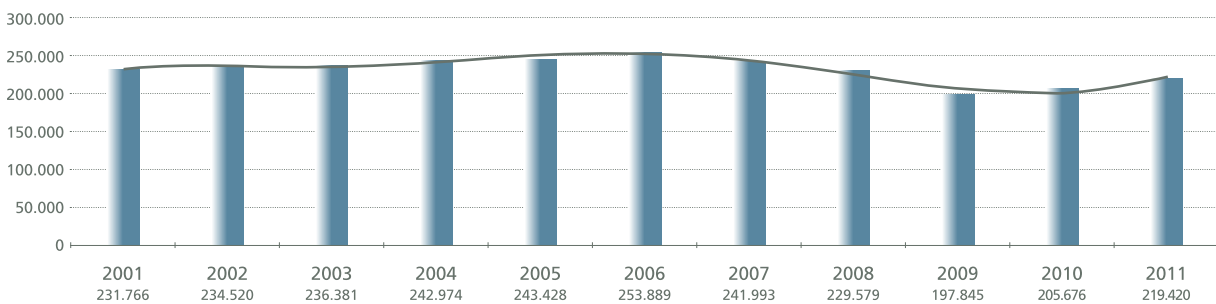
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO RO-RO. UNIDADES**



NOTA: Los datos del tráfico RO-RO con anterioridad al año 2001 figuraban incluidos en el punto 3. Mercancías

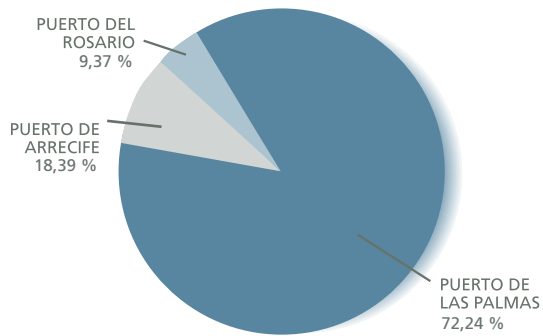


## TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)

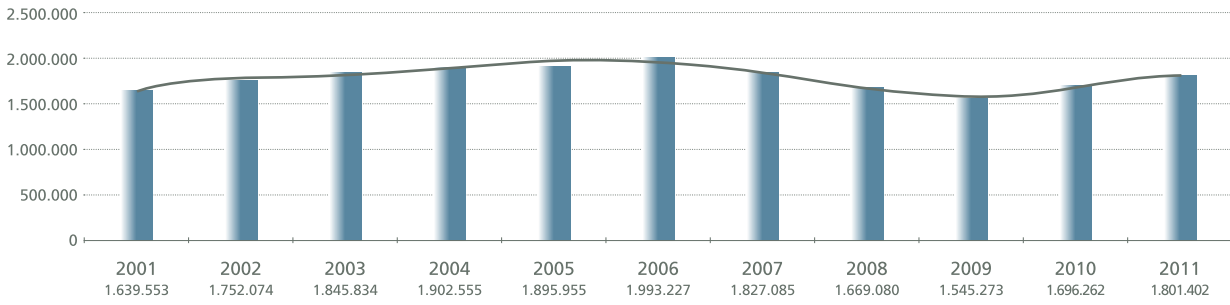
Es fundamental para la Autoridad Portuaria de Las Palmas, la mejora de la eficiencia del tráfico interinsular, condición indispensable para la conformación de un auténtico mercado único canario.

TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)	Nº TONELADAS
PUERTO DE LAS PALMAS	1.801.402
PUERTO DE ARRECIFE	458.594
PUERTO DEL ROSARIO	233.708
<b>TOTAL:</b>	<b>2.493.704</b>

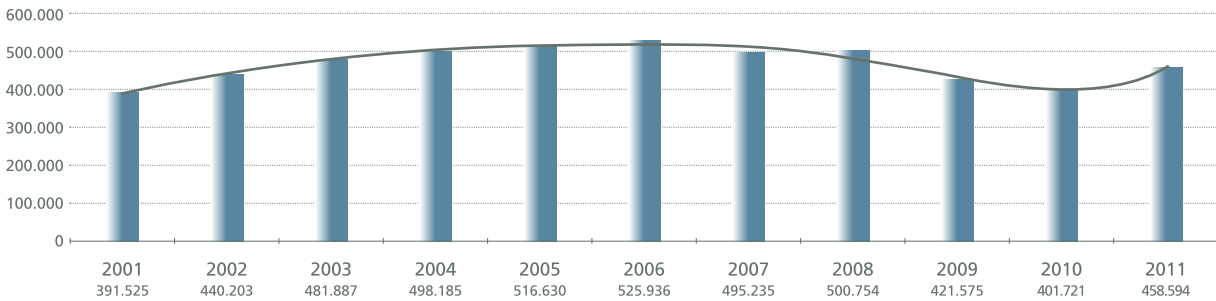
**TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)**  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



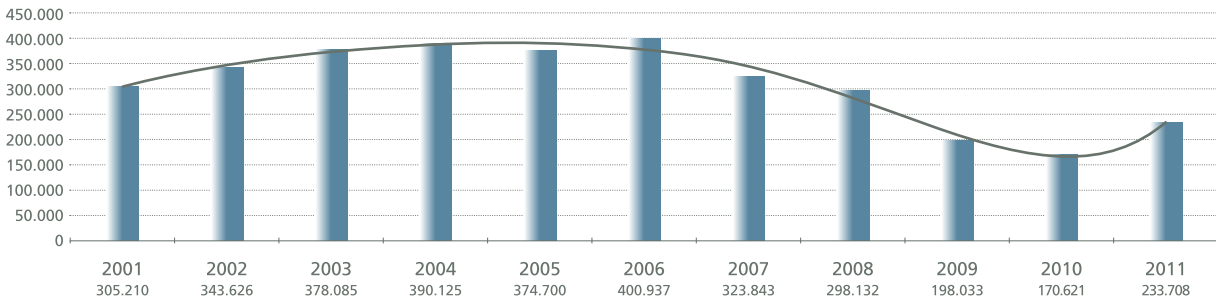
**PUERTO DE LAS PALMAS. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS**



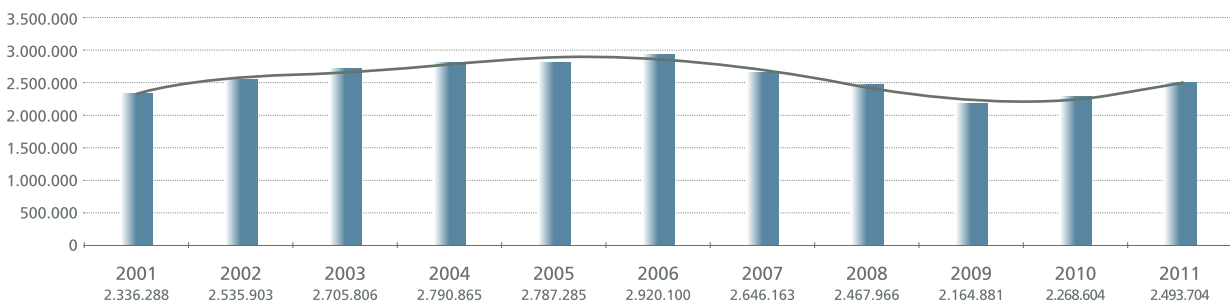
**PUERTO DE ARRECIFE. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS**



**PUERTO DEL ROSARIO. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA. TRÁFICO RO-RO. PESO EN TONELADAS**

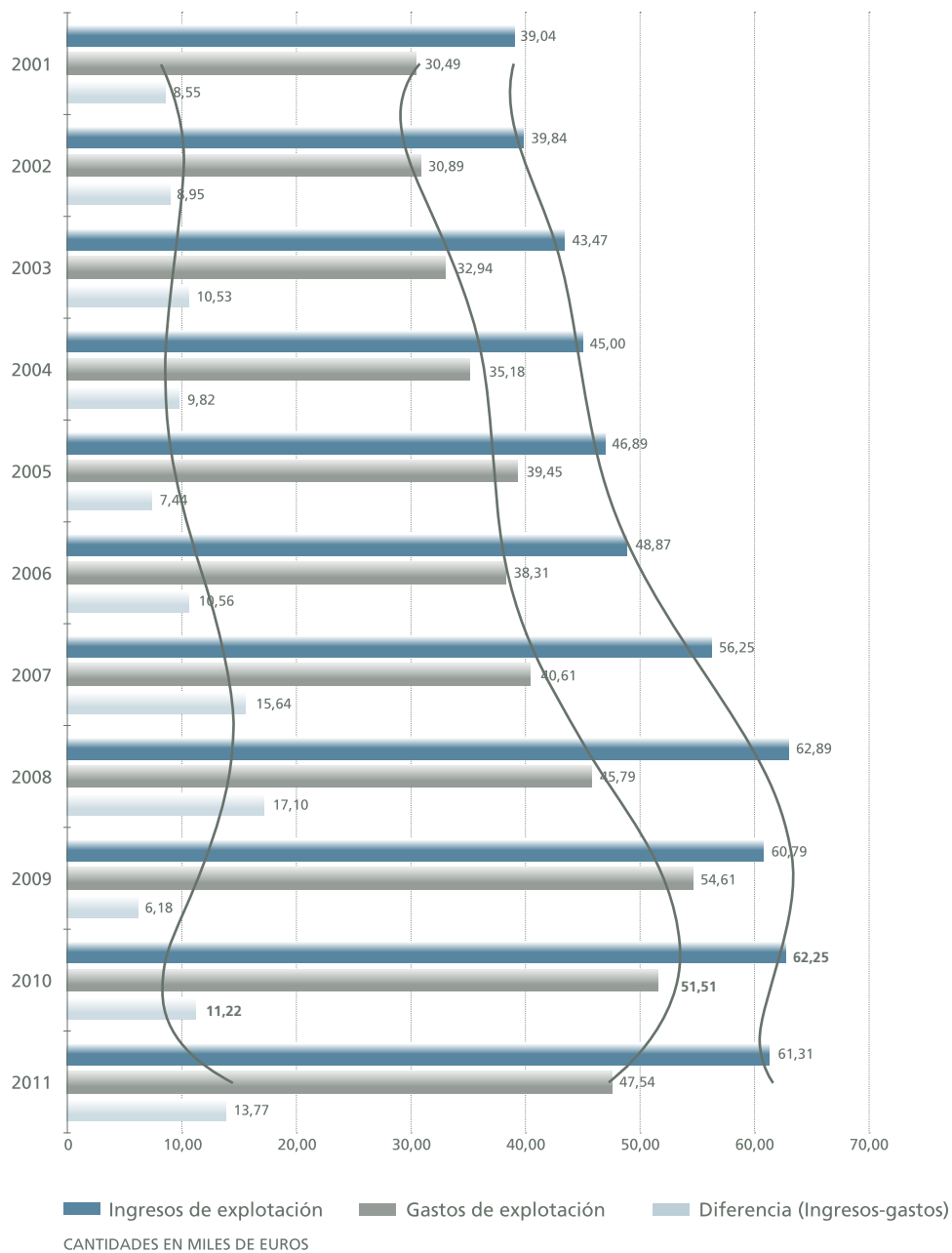


NOTA: Los datos del tráfico RO-RO con anterioridad al año 2001 figuraban incluidos en el punto 3. Mercancías



## INGRESOS Y GASTOS DE EXPLOTACIÓN

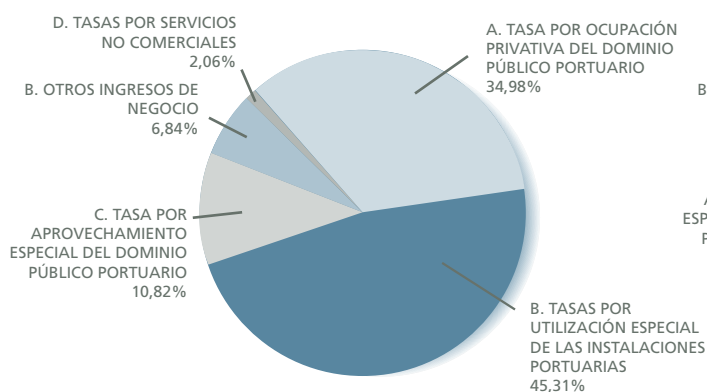
CONCEPTOS	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	TOTAL 2001 A 2011
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	39,04	39,84	43,47	45,00	46,89	48,87	56,25	62,89	60,79	62,25	61,98	567,27
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	30,49	30,89	32,94	35,18	39,45	38,31	40,61	45,79	54,61	60,03	49,57	457,87
DIFERENCIA (INGRESOS-GASTOS)	8,55	8,95	10,53	9,82	7,44	10,56	15,64	17,10	6,18	2,22	12,41	109,39



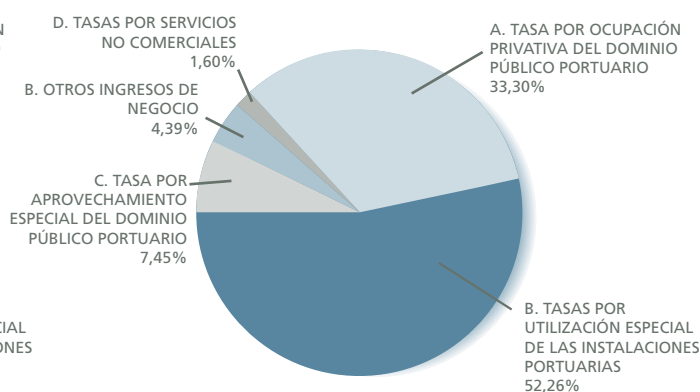
## IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS (EN MILLONES DE EUROS)

CONCEPTO	AÑO 2008 (en miles de euros)	AÑO 2009 (en miles de euros)	AÑO 2010 (en miles de euros)	AÑO 2011 (en miles de euros)	PORCENTAJE DIFERENCIA 2011 - 2010
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>59.113,07</b>	<b>57.869,46</b>	<b>58.458,76</b>	<b>55.175,51</b>	<b>-5,62%</b>
A. Tasas portuarias	58.209,02	55.948,61	55.890,29	51.402,93	-8,03%
a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	18.587,54	19.698,12	19.467,14	18.858,36	-3,13%
b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	33.087,77	30.778,31	31.133,03	24.957,49	-19,84%
1. Tasa del buque	16.363,35	16.880,54	16.582,95	14.154,13	-14,65%
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	1.258,46	1.319,66	1.622,01	1.304,97	-19,55%
3. Tasa del pasaje	1.679,30	1.906,24	2.057,03	2.868,54	39,45%
4. Tasa de la mercancía	13.720,68	10.568,86	10.802,31	6.569,88	-39,18%
5. Tasa de la pesca fresca	65,98	103,01	68,73	59,97	-12,75%
6. Tasa por utilización especial de zona de tránsito				14,22	
c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	2.810,87	4.572,29	4.353,72	6.409,60	47,22%
d) Tasas por servicios no comerciales	3.722,84	899,90	936,39	1.163,26	24,23%
B. Otros ingresos de negocio	904,06	1.920,85	2.568,47	3.772,46	46,88%
a) Importes adicionales a las tasas	0,00	176,43	271,22	340,11	25,40%
b) Tarifas y otros	904,06	1.744,42	2.297,25	3.432,35	49,41%

### DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL AÑO 2011

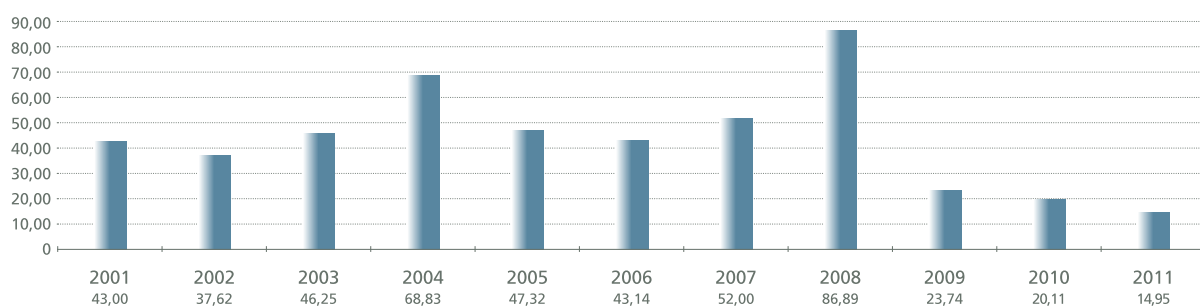


### DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL AÑO 2010



## INVERSIONES (EN MILLONES DE EUROS)

INVERSIONES	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
(en millones de euros)	43,00	37,62	46,25	68,83	47,32	43,14	52,00	86,89	23,74	20,11	14,95



## RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO PORTUARIO

CONCEPTO	2007	2008	2009	2010	2011	PORCENTAJE DIFERENCIA 2011-2010
<b>PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA</b>						<b>GRAN CANARIA</b>
<b>1. Tráfico de pasaje</b>	<b>131.631</b>	<b>133.160</b>	<b>-1,15%</b>	<b>1.224.351</b>	<b>1.076.251</b>	<b>13,76%</b>
1.1. N° de pasajeros	66.556	69.761	-4,59%	798.470	773.765	3,19%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.	65.075	63.399	2,64%	425.881	302.486	40,79%
1.3. N° de automóviles	18.346	19.028	-3,58%	228.369	203.706	12,11%
<b>2. Buques N°</b>	<b>760</b>	<b>751</b>	<b>1,20%</b>	<b>9.087</b>	<b>8.676</b>	<b>4,74%</b>
<b>G.T. (en miles)</b>	<b>14.929</b>	<b>13.856</b>	<b>7,74%</b>	<b>178.133</b>	<b>152.506</b>	<b>16,80%</b>
2.1. Mercantes N°	713	698	2,15%	8.519	7.946	7,21%
G.T.(en miles)	14.804	13.791	7,34%	177.129	151.502	16,91%
2.2. Pesqueros N°	47	53	-11,32%	568	730	-22,19%
G.T.(en miles)	125	65	91,66%	1.005	1.004	0,04%
N° Cruceros	167	161	155	179	222	24,02%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>						
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL	1.637.934	1.469.301	11,48%	19.924.853	17.578.539	13,35%
Cargadas	676.770	590.855	14,54%	8.102.989	6.891.507	17,58%
Descargadas	954.366	876.572	8,87%	11.717.916	10.547.585	11,10%
Transbordadas	6.798	1.874	262,75%	103.948	139.447	-25,46%
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	921.562	798.579	15,40%	11.310.318	9.454.158	19,63%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL	1.637.934	1.469.301	11,48%	19.924.853	17.578.539	13,35%
Graneles líquidos	280.383	230.236	21,78%	3.305.320	2.892.629	14,27%
Graneles sólidos	17.010	51.075	-66,70%	407.254	631.677	-35,53%
Mercancía general	1.340.541	1.187.990	12,84%	16.212.279	14.054.233	15,36%
- convencional	212.272	179.318	18,38%	2.414.768	2.018.086	19,66%
- en contenedores	1.128.269	1.008.672	11,86%	13.797.512	11.878.918	16,15%
3.3. Pesca congelada. TOTAL	27.246	26.311	3,55%	538.234	563.462	-4,48%
- embarcada	11.430	12.997	-12,06%	248.797	240.182	3,59%
- desembarcada	9.076	11.587	-21,67%	186.669	185.013	0,90%
- transbordada	6.740	1.727	290,27%	102.768	138.267	-25,67%
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>-34,78%</b>	<b>657</b>	<b>1.511</b>	<b>-56,52%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>	<b>236.828</b>	<b>196.009</b>	<b>20,83%</b>	<b>2.460.187</b>	<b>2.157.876</b>	<b>14,01%</b>
Combustible	203.114	165.872	22,45%	2.188.482	1.920.186	13,97%
Agua	33.714	30.137	11,87%	271.705	237.690	14,31%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>	<b>1.874.792</b>	<b>1.665.356</b>	<b>12,58%</b>	<b>22.385.697</b>	<b>19.737.926</b>	<b>13,41%</b>
<b>7. Contenedores T.E.U. (con remociones)</b>	<b>99.217</b>	<b>89.127</b>	<b>11,32%</b>	<b>1.292.741</b>	<b>1.126.612</b>	<b>14,75%</b>
Índice contenerización	85%	87%	84%	85%	85%	0,69%
<b>8. Tráfico Ro-Ro Unidades</b>	<b>158.461</b>	<b>147.663</b>	<b>134.746</b>	<b>145.620</b>	<b>152.232</b>	<b>4,54%</b>
<b>Toneladas</b>	<b>1.827.085</b>	<b>1.669.080</b>	<b>1.545.273</b>	<b>1.696.262</b>	<b>1.801.402</b>	<b>6,20%</b>

A pesar de la repercusión de la crisis a nivel mundial el Tráfico Total del Puerto de Las Palmas ha experimentado un incremento de un 13,41% con respecto a 2010, el número de T.E.U. también ha aumentado un 14,75% y continuamos creciendo en el número de pasajeros ( 13,76 %), en el nº de buques (4,74%), G.T. (16,80 %) y avituallamiento (14,01%).



CONCEPTO		2007	2008	2009	2010	2011	PORCENTAJE DIFERENCIA 2011-2010
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>							<b>GRAN CANARIA</b>
<b>2. Buques</b>	<b>Nº</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>-19,05%</b>	<b>215</b>	<b>267</b>	<b>-19,48%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>-24,06%</b>	<b>978</b>	<b>1.142</b>	<b>-14,38%</b>
2.1. Mercantes	Nº	17	21	-19,05%	215	267	-19,48%
	G.T.(en miles)	76	100	-24,06%	978	1.142	-14,38%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
3.1. Tipo de movimiento.TOTAL		68.191	98.386	-30,69%	884.364	947.522	-6,67%
	Cargadas	60	2.749	-97,82%	32.183	12.447	158,56%
	Descargadas	68.131	95.637	-28,76%	852.181	935.075	-8,86%
3.2. Tipo de mercancía.TOTAL		68.191	98.386	-30,69%	884.364	947.522	-6,67%
	Graneles líquidos	68.191	98.386	-30,69%	884.364	947.522	-6,67%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>68.191</b>	<b>98.386</b>	<b>-30,69%</b>	<b>884.364</b>	<b>947.522</b>	<b>-6,67%</b>

La reducción del -6,67 % en el Tráfico Total es una consecuencia lógica derivada de la situación internacional de la economía.



CONCEPTO	2007	2008	2009	2010	2011	PORCENTAJE DIFERENCIA 2011-2010
<b>ARRECIFE</b>						<b>LANZAROTE</b>
<b>1. Tráfico de pasaje</b>	<b>248.017</b>	<b>323.833</b>	<b>371.269</b>	<b>372.169</b>	<b>326.889</b>	<b>-12,17%</b>
1.1. N° de pasajeros	34.829	70.681	73.602	72.197	68.884	-4,59%
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.	213.188	253.152	297.667	299.972	258.005	-13,99%
1.3. N° de automóviles	18.008	20.895	18.276	18.276	20.526	12,31%
<b>2. Buques N°</b>	<b>1.401</b>	<b>1.349</b>	<b>1.468</b>	<b>1.470</b>	<b>1.665</b>	<b>13,27%</b>
G.T. (en miles)	19.161	22.214	22.994	21.977	24.618	12,02%
2.1. Mercantes N°	1.199	1.139	1.250	1.250	1.428	14,24%
G.T.(en miles)	19.138	22.180	22.948	21.956	24.597	12,03%
2.2. Pesqueros N°	202	210	218	220	237	7,73%
G.T.(en miles)	23	34	45	21	21	1,36%
N° Cruceros	169	175	200	178	171	-3,93%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>						
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>	<b>1.663.407</b>	<b>1.446.627</b>	<b>1.232.000</b>	<b>1.163.575</b>	<b>1.248.380</b>	<b>7,29%</b>
Cargadas	211.478	209.768	177.118	172.849	191.713	10,91%
Descargadas	1.451.919	1.236.859	1.054.882	990.726	1.056.667	6,66%
Transbordadas	10					
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	3.489	1.271	803	1.396	450	-67,77%
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>	<b>1.663.407</b>	<b>1.446.627</b>	<b>1.232.000</b>	<b>1.163.575</b>	<b>1.248.380</b>	<b>7,29%</b>
Graneles líquidos	448.123	443.484	405.373	395.097	410.014	3,78%
Graneles sólidos	242.771	126.748	79.599	61.839	53.782	-13,03%
Mercancía general	972.513	876.395	747.028	706.639	784.584	11,03%
- convencional	522.447	517.141	435.518	414.981	473.656	14,14%
- en contenedores	450.072	359.260	311.516	291.664	310.930	6,61%
<b>3.3. Pesca congelada. TOTAL</b>	<b>5.863</b>	<b>5.627</b>	<b>4.923</b>	<b>5.632</b>	<b>6.954</b>	<b>23,47%</b>
- embarcada	501	1.250	1.782	1.642	1.615	-1,64%
- desembarcada	5.362	4.377	3.141	3.990	5.339	33,81%
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>526</b>	<b>1.001</b>	<b>1.849</b>	<b>1.466</b>	<b>2.043</b>	<b>39,36%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>	<b>30.441</b>	<b>32.201</b>	<b>43.125</b>	<b>40.854</b>	<b>36.101</b>	<b>-11,63%</b>
Combustible	6.105	5.312	5.658	5.434	4.775	-12,13%
Agua	24.336	27.101	37.467	35.420	31.326	-11,56%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>	<b>1.694.374</b>	<b>1.479.829</b>	<b>1.276.974</b>	<b>1.205.895</b>	<b>1.286.524</b>	<b>6,69%</b>
<b>7. Contenedores T.E.U. (con remociones)</b>	<b>59.615</b>	<b>46.252</b>	<b>40.083</b>	<b>37.825</b>	<b>39.617</b>	<b>4,74%</b>
Indice contenerización	46%	41%	42%	41%	40%	-3,99%
<b>8. Tráfico Ro-Ro Unidades</b>	<b>49.300</b>	<b>49.184</b>	<b>42.368</b>	<b>41.735</b>	<b>43.665</b>	<b>4,62%</b>
Toneladas	495.235	500.754	421.575	401.721	458.594	14,16%

En el puerto de Arrecife el tráfico total también ha experimentado un incremento del 6,69% respecto al 2010 y la pesca congelada el 23,47 %.





CONCEPTO	2007	2008	2009	2010	2011	PORCENTAJE DIFERENCIA 2011-2010	
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>	<b>FUERTEVENTURA</b>						
<b>1. Tráfico de pasaje</b>	<b>57.509</b>	<b>91.549</b>	<b>78.583</b>	<b>87.188</b>	<b>125.861</b>	<b>44,36%</b>	
1.1. N° de pasajeros	7.417	20.791	10.706	12.537	38.587	207,78%	
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.	50.092	70.758	67.877	74.651	87.274	16,91%	
1.3. N° de automóviles	2.266	5.629	2.272	2.723	11.021	304,74%	
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>928</b>	<b>797</b>	<b>566</b>	<b>585</b>	<b>821</b>	<b>40,34%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>8.661</b>	<b>8.804</b>	<b>7.490</b>	<b>8.002</b>	<b>13.070</b>	<b>63,34%</b>
2.1. Mercantes	N°	928	797	562	585	821	40,34%
	G.T.(en miles)	8.661	8.804	7.489	8.002	13.070	63,34%
2.2. Pesqueros	N°			4			
	G.T.(en miles)			0			
	N° Cruceros	40	34	37	36	45	25,00%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>	<b>1.532.682</b>	<b>1.158.236</b>	<b>833.474</b>	<b>763.147</b>	<b>889.913</b>	<b>16,61%</b>	
Cargadas	152.155	137.209	95.975	86.599	104.904	21,14%	
Descargadas	1.380.527	1.021.027	737.499	676.548	785.009	16,03%	
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	5.208	748	2.505	2.102	369	-82,45%	
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>	<b>1.532.682</b>	<b>1.158.236</b>	<b>833.474</b>	<b>763.147</b>	<b>889.913</b>	<b>16,61%</b>	
Graneles líquidos	412.062	364.246	327.192	322.791	381.564	18,21%	
Graneles sólidos	414.471	212.533	87.341	59.943	63.126	5,31%	
Mercancía general	706.149	581.457	418.941	380.413	445.223	17,04%	
- convencional	340.410	313.172	204.102	183.361	235.153	28,25%	
- en contenedores	365.737	268.285	214.837	197.050	210.071	6,61%	
<b>3.3. Pesca congelada. TOTAL</b>	<b>1.614</b>	<b>1.055</b>	<b>822</b>	<b>1.029</b>	<b>907</b>	<b>-11,86%</b>	
- embarcada	7	7	6	11	1	-90,91%	
- desembarcada	1.607	1.048	816	1.018	906	-11,00%	
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>	<b>1.584</b>	<b>3.220</b>	<b>773</b>	<b>282</b>	<b>510</b>	<b>80,85%</b>	
Agua	1.584	3.220	773	282	510	80,85%	
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>	<b>1.534.266</b>	<b>1.161.456</b>	<b>834.247</b>	<b>763.429</b>	<b>890.423</b>	<b>16,63%</b>	
<b>7. Contenedores T.E.U. (con remociones)</b>	<b>43.643</b>	<b>31.094</b>	<b>24.982</b>	<b>22.672</b>	<b>24.765</b>	<b>9,23%</b>	
Indice contenerización	52%	46%	51%	52%	47%	-8,91%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Unidades</b>	<b>34.232</b>	<b>32.732</b>	<b>20.731</b>	<b>18.321</b>	<b>23.523</b>	<b>28,39%</b>
	<b>Toneladas</b>	<b>323.843</b>	<b>298.132</b>	<b>198.033</b>	<b>170.621</b>	<b>233.708</b>	<b>36,97%</b>

En el Pto. del Rosario se ha producido una subida notable en prácticamente todos los tráficos en el 2011, destacando el incremento de pasaje del 44,36%, el de buques 40,34% y el tráfico total un 16,63% con respecto al año anterior.



CONCEPTO	2007	2008	2009	2010	2011	PORCENTAJE DIFERENCIA 2011-2010	
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>						<b>GRAN CANARIA</b>	
<b>1. Tráfico de pasaje</b>	<b>907.890</b>	<b>1.276.092</b>	<b>1.404.823</b>	<b>1.535.608</b>	<b>1.677.101</b>	<b>9,21%</b>	
1.1. N° de pasajeros	468.289	717.089	795.950	858.499	905.941	5,53%	
1.2. N° de pasaj. en Crucero Turíst.	439.601	559.003	608.873	677.109	771.160	13,89%	
1.3. N° de automóviles	141.190	212.675	212.567	224.705	259.916	15,67%	
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>11.262</b>	<b>10.843</b>	<b>10.787</b>	<b>10.998</b>	<b>11.788</b>	<b>7,18%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>145.660</b>	<b>157.629</b>	<b>165.577</b>	<b>183.627</b>	<b>216.799</b>	<b>18,07%</b>
2.1. Mercantes	N°	10.002	9.722	9.690	10.048	10.983	9,31%
	G.T.(en miles)	144.681	156.714	164.659	182.602	215.773	18,17%
2.2. Pesqueros	N°	1.260	1.121	1.097	950	805	-15,26%
	G.T.(en miles)	979	915	918	1.025	1.026	0,07%
	N° Cruceros	376	370	392	393	438	11,45%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>	<b>24.517.149</b>	<b>23.742.458</b>	<b>19.023.095</b>	<b>20.452.783</b>	<b>22.947.510</b>	<b>12,20%</b>	
Cargadas	8.318.006	8.484.313	6.566.083	7.163.402	8.431.789	17,71%	
Descargadas	16.089.198	15.136.212	12.339.313	13.149.934	14.411.773	9,60%	
		16.089.198	15.136.212	12.339.313			
Transbordadas	109.945	121.933	117.699	139.447	103.948	-25,46%	
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	10.997.108	11.424.942	8.058.198	9.457.656	11.311.137	19,60%	
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>	<b>24.517.149</b>	<b>23.742.458</b>	<b>19.023.095</b>	<b>20.452.783</b>	<b>22.947.510</b>	<b>12,20%</b>	
Graneles líquidos	4.691.131	4.742.065	4.551.869	4.558.039	4.981.262	9,29%	
Graneles sólidos	1.629.288	1.158.608	764.074	753.459	524.162	-30,43%	
Mercancía general	18.196.730	17.841.785	13.707.152	15.141.285	17.442.086	15,20%	
- convencional	3.398.962	3.025.614	2.680.381	2.616.428	3.123.577	19,38%	
- en contenedores	14.797.772	14.816.177	11.026.775	12.367.632	14.318.513	15,77%	
<b>3.3. Pesca congelada. TOTAL</b>	<b>569.245</b>	<b>587.899</b>	<b>592.451</b>	<b>570.123</b>	<b>546.095</b>	<b>-4,21%</b>	
- embarcada	231.662	238.188	246.155	241.835	250.413	3,55%	
- desembarcada	228.758	228.880	229.462	190.021	192.914	1,52%	
- transbordada	108.825	120.831	116.834	138.267	102.768	-25,67%	
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>	<b>569.245</b>	<b>587.899</b>	<b>592.451</b>	<b>570.123</b>	<b>546.095</b>	<b>-4,21%</b>	
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>	<b>2.184.122</b>	<b>2.209.277</b>	<b>2.182.173</b>	<b>2.199.012</b>	<b>2.496.798</b>	<b>13,54%</b>	
Combustible	1.882.132	1.894.057	1.926.277	1.925.620	2.193.257	13,90%	
Agua	301.990	307.455	255.896	273.392	303.541	11,03%	
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>	<b>26.705.126</b>	<b>25.954.570</b>	<b>21.209.374</b>	<b>22.654.772</b>	<b>25.447.008</b>	<b>12,33%</b>	
<b>7. Contenedores T.E.U. (con remociones)</b>	<b>1.449.928</b>	<b>1.429.457</b>	<b>1.073.033</b>	<b>1.187.109</b>	<b>1.357.123</b>	<b>14,32%</b>	
Indice contenerización	81%	83%	80%	82%	82%	0,50%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Unidades</b>	<b>241.993</b>	<b>229.579</b>	<b>197.845</b>	<b>205.676</b>	<b>219.420</b>	<b>6,68%</b>
	<b>Toneladas</b>	<b>2.646.163</b>	<b>2.467.966</b>	<b>2.164.881</b>	<b>2.268.604</b>	<b>2.493.704</b>	<b>9,92%</b>

El acumulado de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria presenta unas cifras que en comparación con la situación económica mundial son bastante positivas (un incremento del Tráfico Total en un 12,33%) y un 18,07% en el G.T., lo que implica que cada vez atracan más a nuestros puertos buques de mayores dimensiones. Continuamos posicionándonos entre las principales Autoridades Portuarias del Sistema Portuario español, Europeo y Mundial. Las cifras anteriores confirman que seguimos la tendencia de los países desarrollados, aumentando la mercancía general que circula dentro de contenedores, por las indudables ventajas que conlleva. También destacar el aumento considerable del pasaje un 9,21% con respecto al año anterior.







# 1 ■ ESTADOS FINANCIEROS

Cuentas Anuales a 31 de diciembre de 2011

## BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 y 2010

(Expresados en Euros)

ACTIVO	NOTAS DE LA MEMORIA	2011	2010
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>		<b>742.531.419</b>	<b>750.955.935</b>
<b>1. Inmovilizado intangible.</b>	<b>5</b>	<b>486.732</b>	<b>424.275</b>
3. Patentes, licencias, marcas y similares.		2.460	3.693
5. Aplicaciones informáticas.		484.272	420.582
<b>II. Inmovilizado material.</b>	<b>6</b>	<b>452.209.651</b>	<b>424.961.042</b>
1. Terrenos y construcciones.		383.427.554	340.342.868
2. Instalaciones técnicas, y otro inmovilizado material.		12.582.990	13.096.899
3. Inmovilizado en curso y anticipos.		56.199.107	71.521.275
<b>III. Inversiones Inmobiliarias.</b>	<b>7</b>	<b>288.105.565</b>	<b>324.241.797</b>
1. Terrenos.		218.580.975	255.618.659
2. Construcciones.		69.524.590	68.623.138
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo.</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>37.691</b>
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo.</b>	<b>12</b>	<b>912.900</b>	<b>848.821</b>
2. Créditos a terceros.		912.900	848.821
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes.</b>	<b>12</b>	<b>816.571</b>	<b>442.309</b>
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>		<b>36.657.617</b>	<b>40.931.954</b>
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar.</b>	<b>12</b>	<b>31.285.927</b>	<b>34.185.971</b>
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios.		21.607.384	22.812.363
b) Clientes por ventas y prestaciones de servicios a corto plazo.		21.607.384	22.812.363
2. Clientes, empresas del grupo y asociadas.		1.152.999	1.277.778
3. Deudores varios.3. Deudores varios.		258.607	212.000
4. Personal.		316.427	285.897
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas.		7.950.510	9.597.933
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo.</b>	<b>12</b>	<b>4.025.018</b>	<b>5.091.278</b>
2. Créditos a empresas.		25.018	91.278
5. Otros activos financieros.		4.000.000	5.000.000
<b>VI. Periodificaciones a corto plazo.</b>		<b>-</b>	<b>75.890</b>
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes.</b>	<b>14</b>	<b>1.346.672</b>	<b>1.578.815</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>		<b>779.189.036</b>	<b>791.887.889</b>

**BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 y 2010**  
(Expresados en Euros)

<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>NOTAS DE LA MEMORIA</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>		<b>563.756.242</b>	<b>557.009.213</b>
<b>A-1) Fondos propios.</b>		<b>385.340.358</b>	<b>386.863.116</b>
<b>I. Patrimonio</b>	<b>15</b>	<b>358.768.434</b>	<b>358.768.434</b>
1. Patrimonio escriturado		358.768.434	358.768.434
<b>V. Resultados de ejercicios anteriores.</b>		<b>28.094.682</b>	<b>38.199.255</b>
1. Remanente.		28.094.682	38.199.255
<b>VII. Resultado del ejercicio.</b>		<b>(1.522.758)</b>	<b>(10.104.573)</b>
<b>A-2) Ajustes por cambios de valor.</b>		<b>-</b>	<b>(5.033.596)</b>
<b>II. Operaciones de cobertura.</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>(5.033.596)</b>
<b>A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos.</b>	<b>16</b>	<b>178.415.884</b>	<b>175.179.693</b>
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>		<b>177.910.217</b>	<b>185.020.679</b>
<b>I. Provisiones a largo plazo.</b>	<b>17</b>	<b>26.717.999</b>	<b>28.719.377</b>
<b>1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal.</b>		<b>97.824</b>	<b>99.824</b>
4. Otras provisiones.		26.620.175	28.619.553
<b>II. Deudas a largo plazo.</b>	<b>20</b>	<b>151.192.218</b>	<b>155.117.447</b>
<b>2. Deudas con entidades de crédito.</b>		<b>137.065.304</b>	<b>144.831.934</b>
4. Derivados.		12.664.623	8.929.580
5. Otros pasivos financieros.		1.462.291	1.355.933
V. Periodificaciones a largo plazo.		-	1.183.855
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>		<b>37.522.577</b>	<b>49.857.997</b>
<b>II. Provisiones a corto plazo.</b>	<b>17</b>	<b>160.716</b>	<b>160.716</b>
<b>III. Deudas a corto plazo.</b>	<b>20</b>	<b>22.782.257</b>	<b>33.740.206</b>
<b>2. Deudas con entidades de crédito.</b>		<b>17.356.972</b>	<b>24.371.203</b>
<b>3. Acreedores por arrendamiento financiero.</b>		<b>-</b>	<b>139.001</b>
4. Derivados.		-	174.081
5. Otros pasivos financieros.		5.425.285	9.055.921
<b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo.</b>	<b>20</b>	<b>28.383</b>	<b>28.383</b>
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar.	<b>20</b>	14.551.221	15.928.692
<b>3. Acreedores varios.</b>		<b>3.580.768</b>	<b>5.757.848</b>
<b>4. Personal (remuneraciones pendientes de pago).</b>		<b>166.492</b>	<b>335.287</b>
6. Otras deudas con las Administraciones Públicas.		7.085.496	7.820.387
7. Anticipos de clientes.		3.718.465	2.015.170
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)</b>		<b>779.189.036</b>	<b>791.887.889</b>
7. Anticipos de clientes.		3.718.465	2.015.170
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)</b>		<b>779.189.036</b>	<b>791.887.889</b>



## CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 y 2010 (Expresados en Euros)

(DEBE) / HABER	NOTAS DE LA MEMORIA	2011	2010
<b>A) OPERACIONES CONTINUADAS</b>			
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios.</b>	<b>25</b>	<b>55.175.510</b>	<b>58.458.762</b>
b) Prestaciones de servicios.		55.175.510	58.458.762
<b>5. Otros ingresos de explotación.</b>		<b>6.808.610</b>	<b>3.788.494</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente.		6.808.610	3.780.313
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio.		-	8.181
<b>6. Gastos de personal.</b>	<b>25</b>	<b>(14.473.390)</b>	<b>(14.388.224)</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados.		(10.555.343)	(10.472.096)
b) Cargas sociales.		(3.918.047)	(3.916.128)
<b>7. Otros gastos de explotación.</b>		<b>(15.713.036)</b>	<b>(23.646.545)</b>
a) Servicios exteriores.		(12.160.130)	(10.938.209)
b) Tributos.		(1.386.809)	(1.420.381)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales.		1.431.118	(7.942.571)
d) Otros gastos de gestión corriente		(3.597.215)	(3.345.384)
<b>8. Amortización del Inmovilizado.</b>	<b>5,6 y 7</b>	<b>(24.292.766)</b>	<b>(24.115.538)</b>
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras.</b>	<b>16</b>	<b>3.875.361</b>	<b>3.906.594</b>
<b>10. Excesos de provisiones.</b>	<b>18</b>	<b>1.322.542</b>	<b>-</b>
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado.</b>		<b>(276.872)</b>	<b>(2.501.584)</b>
a) Deterioros y pérdidas.		-	(2.501.584)
b) Resultados por enajenaciones y otras.		(276.872)	-
<b>13. Otros resultados.</b>		<b>-</b>	<b>714.821</b>
<b>A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5*6+7+8+9+10+11+12+13)</b>		<b>12.425.959</b>	<b>2.216.780</b>
<b>14. Ingresos financieros.</b>		<b>513.026</b>	<b>1.132.507</b>
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros.		513.026	1.132.507
b1) De empresas del grupo y asociadas.		371.756	780.649
b2) De terceros.		141.270	351.858
<b>15. Gastos financieros.</b>		<b>(5.867.186)</b>	<b>(7.407.074)</b>
b) Por deudas con terceros.		(5.267.734)	(6.807.801)
c) Por actualización de provisiones		(599.452)	(599.273)
<b>16. Variación de valor razonable en Instrumentos financieros.</b>		<b>(8.594.557)</b>	<b>(4.070.065)</b>
a) Cartera de negociación y otros.		(8.594.557)	(4.070.065)
<b>18. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros.</b>		<b>-</b>	<b>(1.976.721)</b>
a) Deterioros y pérdidas.		-	(1.976.721)
<b>A.2) RESULTADO FINANCIERO (14+15+16+17+18+19)</b>		<b>(13.948.717)</b>	<b>(12.321.353)</b>
<b>A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>		<b>(1.522.758)</b>	<b>(10.104.573)</b>
<b>20. Impuestos sobre beneficios</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>A.4) RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+20)</b>		<b>(1.522.758)</b>	<b>(10.104.573)</b>
<b>A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+21)</b>		<b>(1.522.758)</b>	<b>(10.104.573)</b>





### ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010

A) Estados de Ingresos y Gastos Reconocidos correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2011 y 2010 (Expresados en euros)

	2011	2010
<b>Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>(1.522.758)</b>	<b>(10.104.573)</b>
<b>Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto</b>		
Por coberturas de flujos de efectivo	5.033.596	4.776.084
Subvenciones, donaciones y legados	8.216.733	14.990.030
<b>Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto</b>	<b>13.250.329</b>	<b>19.766.114</b>
<b>Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias</b>		
Subvenciones, donaciones y legados	(4.980.542)	(4.846.704)
<b>Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>(4.980.542)</b>	<b>(4.846.704)</b>
<b>Total de ingresos y gastos reconocidos</b>	<b>6.747.029</b>	<b>4.814.837</b>

### ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010

B) Estado Total de Cambios en el Patrimonio Neto correspondiente al ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2011 (Expresado en euros)

	CAPITAL ESCRITURADO	RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES	RESULTADO DEL EJERCICIO	AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	TOTAL
Saldo al 31 de diciembre de 2010	358.768.434	38.199.255	(10.104.573)	(5.033.596)	175.179.693	557.009.213
Ingresos y gastos reconocidos	-	-	(1.522.758)	5.033.596	3.236.191	6.747.029
Otros movimientos	-	(10.104.573)	10.104.573	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2011	358.768.434	28.094.682	(1.522.758)	-	178.415.884	563.756.242

### ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010

A) Estados de Ingresos y Gastos Reconocidos correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2011 y 2010 (Expresados en euros)

	CAPITAL ESCRITURADO	RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES	RESULTADO DEL EJERCICIO	AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	TOTAL
Saldo al 31 de diciembre de 2009	358.768.434	42.734.562	(5.335.307)	(9.809.680)	165.036.367	551.394.376
Ajustes por errores 2009 y anteriores	-	800.000	-	-	-	800.000
Saldo ajustado al 1 de enero de 2010	358.768.434	43.534.562	(5.335.307)	(9.809.680)	165.036.367	552.194.376
Ingresos y gastos reconocidos	-	-	(10.104.573)	4.776.084	10.143.326	4.814.837
Otros movimientos	-	(5.335.307)	5.335.307	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2010	358.768.434	38.199.255	(10.104.573)	(5.033.596)	175.179.693	557.009.213



## ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010

(Expresados en euros)

	2011	2010
<i>Flujos de efectivo de las actividades de explotación</i>		
<b>Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>(1.522.758)</b>	<b>(10.104.573)</b>
<b>Ajustes del resultado</b>		
Amortización del inmovilizado	24.292.766	24.115.538
Correcciones valorativas por deterioro	-	4.478.305
Variación de provisiones	58.038	2.676.085
Imputación de subvenciones	(3.875.361)	(3.906.592)
Resultados por bajas y enajenaciones de inmovilizado	276.872	-
Ingresos financieros	(513.026)	(1.132.506)
Gastos financieros	5.867.187	7.407.074
Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	(1.105.181)	(940.110)
Variación de valor razonable en instrumentos financieros	8.594.557	4.070.065
Otros ingresos y gastos	183.590	(684.308)
Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	(48.659)	(122.870)
<b>Cambios en el capital corriente</b>		
Deudores y cuentas a cobrar	1.993.941	4.546.590
Otros activos corrientes	75.890	19.859
Acreedores y otras cuentas a pagar	(1.377.470)	1.015.117
Otros pasivos corrientes	659.409	(284.742)
Otros activos y pasivos no corrientes	(3.561.219)	(3.102.150)
<b>Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>		
Pagos de intereses	(5.234.654)	(6.753.710)
Cobros de intereses	438.392	-
Pagos (cobros) por impuestos sobre beneficios	(14.286)	8.916
Otros pagos (cobros)	(2.658.868)	(122.434)
<b>Flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>22.529.160</b>	<b>21.183.554</b>
<i>Flujos de efectivo de las actividades de inversión</i>		
<b>Pagos por inversiones</b>		
Inmovilizado intangible	(323.772)	(146.003)
Inmovilizado material	(18.281.519)	(27.796.594)
Inversiones inmobiliarias	(29.748)	-
Otros activos financieros	-	(4.222.793)
<b>Cobros por desinversiones</b>		
Inmovilizado material	1.627.377	-
Otros activos financieros	1.065.548	-
<b>Otros activos</b>	<b>682.832</b>	<b>1.907.094</b>
<b>Flujos de efectivo de las actividades de inversión</b>	<b>(15.259.282)</b>	<b>(30.258.296)</b>
<i>Flujos de efectivo de las actividades de financiación</i>		
<b>Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>		
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	7.415.511	32.306.160
<b>Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>		
<b>Emisión</b>		
Deudas con entidades de crédito	-	24.995.592



Devolución y amortización de		
Deudas con entidades de crédito	(14.917.532)	(50.552.341)
<b>Flujos de efectivo de las actividades de financiación</b>	<b>(7.502.021)</b>	<b>6.749.411</b>
<b>Aumento/Disminución neta del efectivo o equivalentes</b>	<b>(232.143)</b>	<b>(2.325.331)</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	1.578.815	3.904.146
Efectivo o equivalentes al final de ejercicio	1.346.672	1.578.815

## MEMORIA DE LAS CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 2011 (EXPRESADA EN MILES DE EUROS)

### (1) NATURALEZA, ACTIVIDADES DE LA ENTIDAD Y COMPOSICIÓN DEL GRUPO

La Autoridad Portuaria de Las Palmas (en adelante APLP o la Entidad) es un Organismo Público, con personalidad jurídica y patrimonio propios independientes de los del Estado, teniendo plena capacidad de obrar para el desarrollo de sus fines, actuando con sujeción al ordenamiento jurídico privado.

La APLP se rige por la Ley 33/2010 de Régimen Económico y de prestación de Servicios de Puertos de Interés General, por la Ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/1997, de 26 de diciembre, y por la Ley 14/2000, de 29 de diciembre de 2000, de Acompañamiento de los Presupuestos Generales de Estado para el año 2001, en su artículo 75 y en las disposiciones adicionales sexta y séptima, y disposición transitoria segunda, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación, y supletoriamente por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

De acuerdo con la Ley 27/1992, modificada por la Ley 62/1997 y por la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010, a la Autoridad Portuaria le corresponden las siguientes competencias:

- a) **La prestación de los servicios portuarios generales y la autorización y control de los servicios portuarios básicos para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otras autoridades.**
- b) **La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.**
- c) **La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tenga encomendadas, con sujeción a lo establecido en la Ley 62/1997.**
- d) **La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que le sea adscrito.**
- e) **La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.**
- f) **El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.**
- g) **La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.**

La actividad de la APLP se rige por las Leyes de Puertos mencionadas anteriormente, la Ley General Presupuestaria y las demás disposiciones que le sean de aplicación, actuando con sujeción al ordenamiento jurídico privado, incluso en sus adquisiciones patrimoniales y contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el Ordenamiento le atribuye, desarrollando las funciones asignadas bajo el principio general de autonomía de gestión, todo ello sin perjuicio de las facultades atribuidas al Organismo Público Puertos del Estado (en adelante OPPE) y las de tutela y fiscalización que sobre ella ostente el Ministerio de Fomento.



La actividad de la APLP recoge todas las competencias y responsabilidades relativas a la gestión de los servicios de los puertos, tanto si se prestan en la zona terrestre como en las zonas marítimas del puerto, localizadas en las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura.

El domicilio social de la APLP se encuentra en la explanada Tomás Quevedo Ramírez, s/n, 35 008 Las Palmas de Gran Canaria.

## **(2) BASES DE PRESENTACIÓN**

### **(a) Imagen fiel**

Las cuentas anuales se han formulado a partir de los registros contables de la APLP. Las cuentas anuales del ejercicio 2011 se han preparado de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad, con el objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera al 31 de diciembre de 2011 y de los resultados de sus operaciones, de los cambios en el patrimonio neto y de sus flujos de efectivo correspondientes a los ejercicios anuales terminados en dichas fechas.

Los Administradores de la APLP estiman que las cuentas anuales del ejercicio 2011, que han sido formuladas el 25 de mayo de 2011, serán aprobadas por el Consejo de administración sin modificación alguna.

### **(b) Comparación de la información**

Las cuentas anuales presentan a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance de situación, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto, del estado de flujos de efectivo y de la memoria, además de las cifras del ejercicio 2011, las correspondientes al ejercicio anterior, que formaban parte de las cuentas anuales del ejercicio 2010 aprobadas por el Consejo de Administración el 26 de septiembre de 2011.

### **(c) Moneda funcional y moneda de presentación**

Las cuentas anuales se presentan en euros, redondeadas a la unidad más cercana, que es la moneda funcional y de presentación de la APLP.

### **(d) Aspectos críticos de la valoración y estimación de las incertidumbres y juicios relevantes en la aplicación de políticas contables**

La preparación de las cuentas anuales requiere la aplicación de estimaciones contables relevantes y la realización de juicios, estimaciones e hipótesis en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Entidad. En este sentido, se resumen a continuación un detalle de los aspectos que han implicado un mayor grado de juicio, complejidad o en los que las hipótesis y estimaciones son significativas para la preparación de las cuentas anuales.

#### **(i) Estimaciones contables relevantes e hipótesis**

La corrección valorativa por insolvencias de clientes, la revisión de saldos individuales en base a la calidad crediticia de los clientes, tendencias actuales del mercado y análisis histórico de las insolvencias a nivel agregado, implica un elevado juicio. En relación a la corrección valorativa derivada del análisis agregado de la experiencia histórica de impagados, una reducción en el volumen de saldos implica una reducción de las correcciones valorativas y viceversa.

La Entidad está sujeta a procesos regulatorios y legales y a inspecciones gubernamentales en varias jurisdicciones. Si es probable que exista una obligación al cierre del ejercicio que va a suponer una salida de recursos, se reconoce una provisión si el importe se puede estimar con fiabilidad. Los procesos legales habitualmente implican asuntos legales complejos y están sujetos a incertidumbres sustanciales. Como consecuencia los Administradores ejercen un juicio significativo en determinar si es probable que el proceso resulte en una salida de recursos y en la estimación del importe.

### (3) DISTRIBUCIÓN/APLICACIÓN DE RESULTADOS

La aplicación de pérdidas del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2010, aprobada por el Consejo de Administración el 26 de septiembre de 2011, consistió en su traspaso integro a resultados de ejercicios anteriores.

La propuesta de distribución del resultado de 2011 de la Entidad a presentar al Consejo de Administración es como sigue:

	EUROS
<b>Bases de reparto</b>	
Beneficio del ejercicio	(1.522, 758)
<b>Distribución</b>	
Resultados de ejercicios anteriores	(1.522, 758)

### (4) NORMAS DE REGISTRO Y VALORACIÓN

#### (a) Capitalización de gastos financieros

La Entidad incluye en el coste del inmovilizado intangible, inmovilizado material, inversiones inmobiliarias y existencias que necesitan un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso, explotación o venta, los gastos financieros relacionados con la financiación específica o genérica, directamente atribuible a la adquisición, construcción o producción.

En la medida en que la financiación se haya obtenido específicamente, el importe de los intereses a capitalizar se determina en función de los gastos financieros devengados por la misma. El importe de los intereses a capitalizar correspondiente a la financiación genérica de carácter no comercial, se determina aplicando un tipo de interés medio ponderado a la inversión en curso, descontando la parte financiada específicamente y la parte financiada con fondos propios, con el límite de los gastos financieros devengados en la cuenta de pérdidas y ganancias.

A efectos de determinar el importe de los intereses capitalizables, se consideran los ajustes realizados a los gastos financieros por la parte efectiva de las operaciones de cobertura contratadas por la Entidad.

La capitalización de los intereses comienza cuando se ha incurrido en los gastos relacionados con los activos, se devengan los intereses y se están llevando a cabo las obras físicas necesarias para preparar los activos o partes de los mismos para su uso, explotación o venta y finaliza cuando se han completado todas o prácticamente todas las obras necesarias, independientemente de que se hayan obtenido los permisos administrativos necesarios, sin considerar las interrupciones.

La capitalización de intereses se realiza a través de la partida Incorporación al activo de gastos financieros de la cuenta de pérdidas y ganancias.

#### (b) Inmovilizado intangible

Los activos incluidos en el inmovilizado intangible figuran contabilizados a su precio de adquisición o a su coste de producción, siguiendo los mismos principios que los establecidos en la determinación del coste de producción de las existencias. El inmovilizado intangible se presenta en el balance de situación por su valor de coste minorado en el importe de las amortizaciones y correcciones valorativas por deterioro acumuladas.

##### (i) Aplicaciones informáticas

Las aplicaciones informáticas adquiridas y elaboradas por la propia empresa, incluyendo los gastos de desarrollo de páginas web, se reconocen en la medida en que cumplen las condiciones expuestas para los gastos de desarrollo. Los gastos de mantenimiento de las aplicaciones informáticas se llevan a gastos en el momento en que se incurre en ellos.

**(ii) Vida útil y Amortizaciones**

La Entidad evalúa para cada inmovilizado intangible adquirido si la vida útil es finita o indefinida. A estos efectos se entiende que un inmovilizado intangible tiene vida útil indefinida cuando no existe un límite previsible al periodo durante el cual va a generar entrada de flujos netos de efectivo.

La amortización de los inmovilizados intangibles con vidas útiles finitas se realiza distribuyendo el importe amortizable de forma sistemática a lo largo de su vida útil mediante la aplicación de los siguientes criterios:

	<b>AÑOS DE VIDA ÚTIL ESTIMADA</b>
Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	20
Aplicaciones informáticas	5

La Entidad revisa el valor residual, la vida útil y el método de amortización de los inmovilizados intangibles al cierre de cada ejercicio. Las modificaciones en los criterios inicialmente establecidos se reconocen como un cambio de estimación.

**(iii) Deterioro del valor del inmovilizado**

La Entidad evalúa y determina las correcciones valorativas por deterioro y las reversiones de las pérdidas por deterioro de valor del inmovilizado intangible de acuerdo con los criterios que se mencionan en el apartado (e) Deterioro de valor de activos no financieros sujetos a amortización o depreciación.

**(c) Inmovilizado material****(i) Reconocimiento inicial**

Los activos incluidos en el inmovilizado material figuran contabilizados a su precio de adquisición o a su coste de producción. La capitalización del coste de producción se realiza a través del epígrafe "Trabajos efectuados por la empresa para su activo" de la cuenta de pérdidas y ganancias. El inmovilizado material se presenta en el balance de situación por su valor de coste minorado en el importe de las amortizaciones y correcciones valorativas por deterioro acumuladas.

Cuando se trate de bienes adquiridos a título gratuito o que hayan sido recibidos en cesión se considerará como precio de adquisición el valor venal de los mismos en el momento de la incorporación patrimonial. En el caso de bienes recibidos en adscripción se deberá valorarse los bienes de inmovilizado recibidos por su valor razonable en el momento de la aportación, teniendo como contrapartida la cuenta de "Patrimonio" dentro de los Fondos propios.

Para los elementos de inmovilizado que procedan de la reversión de las concesiones administrativas otorgadas en su día a terceros, se ha considerado que su precio de adquisición corresponde a su valor razonable a la fecha de la reversión, de acuerdo con la tasación realizada por perito, y se contabilizan con abono a la cuenta "Subvenciones, donaciones y legados", del balance de situación adjunto. Anualmente se cargará en esta cuenta con abono a la cuenta "Subvenciones, donaciones y legados de capital transferidos al resultado del ejercicio" de la cuenta de pérdidas y ganancias por el importe de la dotación por amortización de los bienes revertidos.

De acuerdo con directrices contables establecidas por la OPPE, los espacios de agua incluidos en la zona de servicio de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria no son objeto de valoración contable por la imposibilidad de valorar su valor razonable inicial.

El 1 de enero de 1993, cuando se constituye la Autoridad Portuaria de Las Palmas, en virtud de la Ley 27/1992, la Entidad registró el inmovilizado material al valor por el que figuraba en los libros de la preexistente Junta de Obras del Puerto. El Ente Público Puertos del Estado



modificó las tablas de vidas útiles de los activos del inmovilizado material para todas las Autoridades Portuarias. En respuesta a las conclusiones de un dictamen emitido por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, Puertos del Estado contrató a un experto independiente para calcular el valor venal de una parte de los bienes del inmovilizado de las Autoridades Portuarias, referido dicho valor al 1 de enero de 1993. De acuerdo con la decisión tomada por el Ente Público Puertos del Estado se realizó en el ejercicio 1995, por una empresa independiente y de reconocido prestigio y experiencia, un inventario y nueva valoración de determinados grupos de bienes del inmovilizado, lo que supuso un cambio en los criterios de valoración del inmovilizado material adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993.

El resultado de dichas valoraciones supuso la incorporación de un ajuste contra reservas por el incremento del valor neto contable referido a 1 de enero de 1993 del inmovilizado objeto de estudio en 168.741 miles de euros.

El cambio de criterio contable supuso que, para los bienes más significativos del activo fijo aportado a las Autoridades Portuarias a 1 de enero de 1993, el criterio de valoración dejará de ser el coste de adquisición revalorizado y pasará a ser el valor venal a dicha fecha, determinado por una tasación independiente.

Por consiguiente, el inmovilizado material se encuentra valorado de acuerdo a tres criterios de valoración que se describen a continuación:

1. El inmovilizado adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993 y clasificado dentro de los epígrafes "Terrenos y bienes naturales" y parte de "Construcciones" se encuentra valorado a su valor venal a dicha fecha.
2. Resto de inmovilizado adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993 al coste de adquisición revalorizado hasta esa fecha por los coeficientes establecidos anualmente por la antigua Dirección General de Puertos.
3. El inmovilizado material adquirido a partir del 1 de enero de 1993 se valora a su precio de adquisición.

La baja en inmovilizado material de activos no amortizados totalmente se considera como pérdida en el ejercicio en que se produce y por su valor neto contable.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil y siempre que es posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

#### (ii) Amortizaciones

La amortización de los elementos de inmovilizado material se realiza distribuyendo su importe amortizable de forma sistemática a lo largo de su vida útil. A estos efectos se entiende por importe amortizable el coste de adquisición menos su valor residual. La Entidad determina el gasto de amortización de forma independiente para cada componente, que tenga un coste significativo en relación al coste total del elemento y una vida útil distinta del resto del resto del elemento.

La amortización de los elementos del inmovilizado material se determina mediante la aplicación de los criterios que se mencionan a continuación:

	AÑOS DE VIDA ÚTIL ESTIMADA
Construcciones	50-12,5
Instalaciones técnicas y maquinaria	50-14
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	10
Otro inmovilizado material	5-14



La Entidad revisa el valor residual, la vida útil y el método de amortización del inmovilizado material al cierre de cada ejercicio. Las modificaciones en los criterios inicialmente establecidos se reconocen como un cambio de estimación.

(iii) Deterioro del valor de los activos

La Entidad evalúa y determina las correcciones valorativas por deterioro y las reversiones de las pérdidas por deterioro de valor del inmovilizado material de acuerdo con los criterios que se mencionan en el apartado (e) Deterioro de valor de activos no financieros sujetos a amortización o depreciación.

**(d) Inversiones inmobiliarias**

Las inversiones inmobiliarias comprenden los elementos del activo de naturaleza inmobiliaria que la Entidad tenga otorgados en concesión, autorización o alquilados, o sin uso para la obtención de plusvalías vía enajenación futura.

Los bienes que se encuentran en construcción o en desarrollo para un futuro uso como inversión inmobiliaria, se clasifican como inmovilizado material en curso hasta que están terminados.

La Entidad reconoce y valora las inversiones inmobiliarias siguiendo los criterios establecidos para el inmovilizado material.

La amortización de las inversiones inmobiliarias se determina mediante la aplicación de los criterios que se mencionan a continuación:

	MÉTODO DE AMORTIZACIÓN	AÑOS DE VIDA ÚTIL ESTIMADA
Inmuebles	Lineal	(14 -50)

**(e) Deterioro de valor de activos no financieros sujetos a amortización o depreciación**

La Entidad sigue el criterio de evaluar la existencia de indicios que pudieran poner de manifiesto el potencial deterioro de valor de los activos no financieros sujetos a amortización o depreciación, al objeto de comprobar si el valor contable de los mencionados activos excede de su valor recuperable, entendido como el mayor entre el valor razonable, menos costes de venta y su valor en uso.

Las pérdidas por deterioro se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias.

El valor recuperable se debe calcular para un activo individual, a menos que el activo no genere entradas de efectivo que sean, en buena medida, independientes de las correspondientes a otros activos o grupos de activos. Si este es el caso, el importe recuperable se determina para la UGE a la que pertenece.

De acuerdo a lo establecido en la "Nota sobre el tratamiento contable del deterioro de activos materiales e intangibles en las Autoridades Portuaria" emitido por la Intervención General de la Administración del Estado con fecha 20 de mayo de 2011, los activos serán considerados, en lo que al cálculo de su deterioro se refiere, como Activos no generadores de flujos de efectivo, determinándose su valor en uso por referencia a su coste de reposición depreciado.

La APLP evalúa en cada fecha de cierre, si existe algún indicio de que la pérdida por deterioro de valor reconocida en ejercicios anteriores ya no existe o pudiera haber disminuido. Las pérdidas por deterioro del resto de activos sólo se revierten si se hubiese producido un cambio en las estimaciones utilizadas para determinar el valor recuperable del activo.

La reversión de la pérdida por deterioro de valor se registra con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias. No obstante la reversión de la pérdida no puede aumentar el valor contable del activo por encima del valor contable que hubiera tenido, neto de amortizaciones, si no se hubiera registrado el deterioro.

No obstante lo anterior, si de las circunstancias específicas de los activos se pone de manifiesto





una pérdida de carácter irreversible, ésta se reconoce directamente en pérdidas procedentes del inmovilizado de la cuenta de pérdidas y ganancias.

#### **(f) Arrendamientos**

##### **(i) Contabilidad del arrendador**

Los contratos de arrendamiento en los que, al inicio de los mismos, la Entidad transfiere a terceros de forma sustancial los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos, se clasifican como arrendamientos financieros. En caso contrario se clasifican como arrendamientos operativos.

##### *- Arrendamientos operativos*

Los activos arrendados a terceros bajo contratos de arrendamiento operativo se presentan de acuerdo a la naturaleza de los mismos resultando de aplicación los principios contables que se desarrollan en el apartado(c)(inmovilizado material).

Los ingresos procedentes de los arrendamientos operativos, netos de los incentivos concedidos, se reconocen como ingresos de forma lineal a lo largo del plazo de arrendamiento.

#### **(g) Instrumentos financieros**

##### **(i) Reconocimiento**

La Entidad reconoce un instrumento financiero cuando se convierte en una parte obligada del contrato o negocio jurídico conforme a las disposiciones del mismo.

Los instrumentos de deuda se reconocen desde la fecha que surge el derecho legal a recibir, o la obligación legal de pagar, efectivo. Los pasivos financieros, se reconocen en la fecha de contratación.

Los derivados financieros, incluidos los contratos a plazo, se reconocen desde la fecha de su contratación, excepto aquellos derivados que impiden a la Entidad la baja del balance de los activos financieros transferidos que se reconocerán de acuerdo con lo dispuesto en dicho apartado.

Las operaciones de compra o venta de activos financieros instrumentadas mediante contratos convencionales, entendidos por tales aquéllos en los que las obligaciones recíprocas de las partes deben consumarse dentro de un marco temporal establecido por la regulación o por las convenciones de mercado y que no pueden liquidarse por diferencias, se reconocen según el tipo de activo en la fecha de contratación o liquidación. No obstante lo anterior, los contratos que pueden liquidarse por diferencias o que no se consuman dentro del marco temporal establecidos por la regulación, se reconocen como un instrumento financiero derivado durante el periodo que media entre la fecha de contratación y liquidación.

##### **(ii) Clasificación y separación de instrumentos financieros**

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual y con las definiciones de activo financiero, pasivo financiero o de instrumento de patrimonio.

La Entidad clasifica los instrumentos financieros en las diferentes categorías atendiendo a las características y a las intenciones de la Entidad en el momento de su reconocimiento inicial. La Entidad evalúa si un derivado implícito debe ser separado del contrato principal, sólo en el momento en el que la Entidad se convierte en parte del contrato o en un ejercicio posterior en el que se haya producido una modificación de las condiciones contractuales que afecten significativamente a los flujos de efectivo esperados asociados con el derivado implícito, el contrato principal o ambos en comparación con los flujos de efectivo esperados originales. Los derivados implícitos se presentan separadamente del contrato principal en las correspondientes partidas de derivados del balance de situación.



A estos efectos no tiene la consideración de derivado y por tanto tampoco de derivado implícito, un instrumento financiero cuyo valor cambia en respuesta a una variable no financiera específica de una de las partes del contrato, tal como la cifra de ventas, beneficio neto o cualquier otra calculada exclusivamente por referencia a la evolución de la actividad de las mismas.

#### (III) Activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias

Los activos y pasivos financieros mantenidos para negociar se reconocen inicialmente al valor razonable. Los costes de transacción directamente atribuibles a la compra o emisión se reconocen como un gasto en la cuenta de pérdidas y ganancias a medida que se incurren.

Con posterioridad a su reconocimiento inicial, se reconocen a valor razonable registrando las variaciones en resultados. El valor razonable no se reduce por los costes de transacción en que se pueda incurrir por su eventual venta o disposición por otra vía. Los intereses y dividendos devengados se incluyen en las partidas por su naturaleza.

La Entidad no reclasifica ningún activo o pasivo financiero de o a esta categoría mientras esté reconocido en el balance de situación, salvo por un cambio en la calificación de los instrumentos financieros derivados de cobertura.

#### (IV) Préstamos y partidas a cobrar

Los préstamos y partidas a cobrar se componen de créditos por operaciones comerciales y créditos por operaciones no comerciales con cobros fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo distintos de aquellos clasificados en otras categorías de activos financieros. Estos activos se reconocen inicialmente por su valor razonable, incluyendo los costes de transacción incurridos y se valoran posteriormente al coste amortizado, utilizando el método del tipo de interés efectivo.

#### (V) Inversiones mantenidas hasta el vencimiento

Las inversiones mantenidas hasta el vencimiento son valores representativos de deuda con una fecha de vencimiento fijada, cobros fijos o determinables, que se negocian en un mercado activo y que la Entidad tiene la intención efectiva y la capacidad de conservar hasta su vencimiento, distintos de aquellos clasificados en otras categorías. Los criterios de valoración aplicables a los instrumentos financieros clasificados en esta categoría son los aplicables a los préstamos y partidas a cobrar.

#### (VI) Activos y pasivos financieros valorados a coste

Las inversiones en instrumentos de patrimonio cuyo valor razonable no puede ser estimado con fiabilidad y los instrumentos derivados que están vinculados a los mismos y que deben ser liquidados por entrega de dichos instrumentos de patrimonio no cotizados, se valoran a coste, menos el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro. No obstante, si la Entidad puede disponer en cualquier momento de una valoración fiable del activo o pasivo financiero de forma continua, éstos se reconocen en dicho momento a valor razonable, registrando los beneficios o pérdidas en función de la clasificación de los mismos.

#### (VII) Inversiones en empresas del grupo, asociadas y multigrupo

Se consideran empresas del grupo, aquellas sobre las que la Entidad, directa o indirectamente, a través de dependientes ejerce control, según lo previsto en el art. 42 del Código de Comercio o cuando las empresas están controladas por cualquier medio por una o varias personas físicas o jurídicas que actúen conjuntamente o se hallen bajo dirección única por acuerdos o cláusulas estatutarias.

El control es el poder, para dirigir las políticas financiera y de explotación de una empresa, con el fin de obtener beneficios de sus actividades, considerándose a estos efectos los derechos de voto potenciales ejercitables o convertibles al cierre del ejercicio contable en poder de la Entidad o de terceros.



Se consideran empresas asociadas, aquellas sobre las que la Entidad, directa o indirectamente a través de dependientes, ejerce influencia significativa. La influencia significativa es el poder de intervenir en las decisiones de política financiera y de explotación de una empresa, sin que suponga la existencia de control o de control conjunto sobre la misma. En la evaluación de la existencia de influencia significativa, se consideran los derechos de voto potenciales ejercitables o convertibles en la fecha de cierre de cada ejercicio, considerando, igualmente, los derechos de voto potenciales poseídos por la Entidad o por otra empresa.

Las inversiones en empresas del grupo, asociadas y multigrupo se reconocen inicialmente al coste, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada, incluyendo para las inversiones en asociadas y multigrupo los costes de transacción incurridos y se valoran posteriormente al coste, menos el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro.

#### (VIII) Intereses

Los intereses se reconocen por el método del tipo de interés efectivo.

#### (IX) Bajas de activos financieros

Los activos financieros se dan de baja contable cuando los derechos a recibir flujos de efectivo relacionados con los mismos han vencido o se han transferido y la Entidad ha traspasado sustancialmente los riesgos y beneficios derivados de su titularidad.

La baja de un activo financiero en su totalidad implica el reconocimiento de resultados por la diferencia existente entre su valor contable y la suma de la contraprestación recibida, neta de gastos de la transacción, incluyéndose los activos obtenidos o pasivos asumidos y cualquier pérdida o ganancia diferida en ingresos y gastos reconocidos en patrimonio neto.

#### (X) Deterioro de valor de activos financieros

Un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado y se ha producido una pérdida por deterioro, si existe evidencia objetiva del deterioro como resultado de uno o más eventos que han ocurrido después del reconocimiento inicial del activo y ese evento o eventos causantes de la pérdida tienen un impacto sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo o grupo de activos financieros, que puede ser estimado con fiabilidad.

La Entidad sigue el criterio de registrar las oportunas correcciones valorativas por deterioro de préstamos y partidas a cobrar e instrumentos de deuda, cuando se ha producido una reducción o retraso en los flujos de efectivo estimados futuros, motivados por la insolvencia del deudor.

Siguiendo las instrucciones emitidas por el OPPE para el sistema portuario, la Entidad realiza una dotación para insolvencias en función de la antigüedad de la deuda aplicando los coeficientes que seguidamente se detalla:

##### SALDO DE CLIENTES POR TARIFAS COMERCIALES:

Entre 0 y 6 meses: 0%

Más de 6 meses: 100%

##### SALDO DE CLIENTES POR TASAS PORTUARIAS:

Entre 0 y 12 meses: 0%

Entre 12 y 24 meses: 50%

Más de 24 meses: 100%

#### *Deterioro de valor de activos financieros valorados a coste amortizado*

El importe de la pérdida por deterioro del valor de activos financieros valorados a coste amortizado es la diferencia entre el valor contable del activo financiero y el valor actual de los flujos de efectivo futuros estimados.

La pérdida por deterioro se reconoce con cargo a resultados y es reversible en ejercicios posteriores, si la disminución puede ser objetivamente relacionada con un evento posterior a su



reconocimiento. No obstante la reversión de la pérdida tiene como límite el coste amortizado que hubieran tenido los activos, si no se hubiera registrado la pérdida por deterioro de valor.

*Inversiones en empresas del grupo, asociadas y multigrupo e instrumentos de patrimonio valorados a coste*

El cálculo del deterioro se determina como resultado de la comparación del valor contable de la inversión con su valor recuperable, entendido como el mayor del valor en uso o valor razonable menos los costes de venta.

En ejercicios posteriores se reconocen las reversiones del deterioro de valor, en la medida en que exista un aumento del valor recuperable, con el límite del valor contable que tendría la inversión si no se hubiera reconocido el deterioro de valor.

La pérdida o reversión del deterioro se reconoce en la cuenta de pérdidas y ganancias, salvo en aquellos casos, en los que se deben imputar a patrimonio neto, según lo indicado en el apartado (g) Instrumentos financieros.

#### (XI) Pasivos financieros

Los pasivos financieros, incluyendo acreedores comerciales y otras cuentas a pagar, que no se clasifican como mantenidos para negociar o como pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias, se reconocen inicialmente por su valor razonable, menos, en su caso, los costes de transacción que son directamente atribuibles a la emisión de los mismos. Con posterioridad al reconocimiento inicial, los pasivos clasificados bajo esta categoría se valoran a coste amortizado utilizando el método del tipo de interés efectivo.

#### (XII) Bajas y modificaciones de pasivos financieros

La Entidad da de baja un pasivo financiero o una parte del mismo cuando ha cumplido con la obligación contenida en el pasivo o bien está legalmente dispensada de la responsabilidad principal contenida en el pasivo ya sea en virtud de un proceso judicial o por el acreedor.

### (h) Efectivo y otros activos líquidos equivalentes

El efectivo y otros activos líquidos equivalentes incluyen el efectivo en caja y los depósitos bancarios a la vista en entidades de crédito. También se incluyen bajo este concepto otras inversiones a corto plazo de gran liquidez siempre que sean fácilmente convertibles en importes determinados de efectivo y que están sujetas a un riesgo insignificante de cambios de valor. A estos efectos se incluyen las inversiones con vencimientos de menos de tres meses desde la fecha de adquisición.

#### (i) Subvenciones, donaciones y legados

Las subvenciones, donaciones y legados se contabilizan como ingresos y gastos reconocidos en patrimonio neto cuando se obtiene, en su caso, la concesión oficial de las mismas y se han cumplido las condiciones para su concesión o no existen dudas razonables sobre la recepción de las mismas.

Subvenciones concedidas para adquirir un activo: si las condiciones del otorgamiento exigen mantener la inversión durante un determinado número de años, se considerará no reintegrable cuando al cierre del ejercicio se haya realizado la inversión y no existan dudas razonables de que se mantendrá en el período fijado en los términos de la concesión.

Subvenciones concedidas para la construcción, mejora, renovación o ampliación de un activo: si las condiciones del otorgamiento exigen la finalización de la obra y su puesta en condiciones de funcionamiento, se considerará no reintegrable cuando al cierre del ejercicio se haya ejecutado la actuación, total o parcialmente.

Las subvenciones, donaciones y legados de carácter monetario se valoran por el valor razonable del importe concedido y las de carácter no monetario por el valor razonable del activo recibido.



En ejercicios posteriores las subvenciones, donaciones y legados se imputan a resultados atendiendo a su finalidad.

Las subvenciones de capital se imputan al resultado del ejercicio en proporción a la amortización correspondiente a los activos financiados con las mismas o en su caso, cuando se produzca la enajenación, baja o corrección valorativa por deterioro de los mismos.

Las subvenciones que se conceden para financiar gastos específicos se imputan a ingresos en el ejercicio que se devengan los gastos financiados.

De acuerdo con instrucciones del OPPE, la Entidad no procede a realizar actualización financiera de los créditos a cobrar a largo plazo por subvenciones devengadas de la Hacienda Pública.

Los pasivos financieros que incorporan ayudas implícitas en forma de la aplicación de tipos de interés por debajo de mercado se reconocen en el momento inicial por su valor razonable. La diferencia entre dicho valor, ajustado en su caso por los costes de emisión del pasivo financiero y el importe recibido, se registra como una subvención oficial atendiendo a la naturaleza de la subvención concedida.

### **(j) Aportaciones definidas**

La Entidad registra las contribuciones a realizar a los planes de aportaciones definidas a medida que los empleados prestan sus servicios. El importe de las contribuciones devengadas se registra como un gasto por retribuciones a los empleados y como un pasivo una vez deducido cualquier importe ya pagado. En el caso de que los importes satisfechos excedan el gasto devengado sólo se reconocen los correspondientes activos en la medida en la que éstos puedan aplicarse a las reducciones de los pagos futuros o den lugar a un reembolso en efectivo.

### **(k) Provisiones**

#### **(i) Criterios generales**

Las provisiones se reconocen cuando la Entidad tiene una obligación presente, ya sea legal, contractual, implícita o tácita, como resultado de un suceso pasado; es probable que exista una salida de recursos que incorporen beneficios económicos futuros para cancelar tal obligación; y se puede realizar una estimación fiable del importe de la obligación.

Los importes reconocidos en el balance de situación corresponden a la mejor estimación a la fecha de cierre de los desembolsos necesarios para cancelar la obligación presente, una vez considerados los riesgos e incertidumbres relacionados con la provisión y, cuando resulte significativo, el efecto financiero producido por el descuento, siempre que se pueda determinar con fiabilidad los desembolsos que se van a efectuar en cada periodo. El tipo de descuento se determina antes de impuestos, considerando el valor temporal del dinero, así como los riesgos específicos que no han sido considerados en los flujos futuros relacionados con la provisión en cada fecha de cierre.

El efecto financiero de las provisiones se reconoce como gastos financieros en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Las provisiones no incluyen el efecto fiscal, ni las ganancias esperadas por la enajenación o abandono de activos.

Las provisiones se revierten contra resultados cuando no es probable que exista una salida de recursos para cancelar tal obligación.

### **(L) Ingresos por prestaciones de servicios**

Los ingresos por prestaciones de servicios se reconocen por el valor razonable de la contrapartida recibida o a recibir derivada de los mismos. Los descuentos por pronto pago, por volumen u otro tipo de descuentos, así como los intereses incorporados al nominal de los créditos, se registran como una minoración de los mismos.



No obstante la Entidad incluye los intereses incorporados a los créditos comerciales con vencimiento no superior a un año que no tienen un tipo de interés contractual, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

Los descuentos y comisiones por ventas con tarjetas de créditos se reconocen en la partida de servicios exteriores de la cuenta de pérdidas y ganancias.

Los descuentos concedidos a clientes se reconocen en el momento en que es probable que se van a cumplir las condiciones que determinan su concesión como una reducción de los ingresos por ventas.

Los anticipos a cuenta de ventas futuras figuran valorados por el valor recibido. Los anticipos cuya aplicación se va a producir a largo plazo, son objeto de actualización financiera al cierre de cada ejercicio en función del tipo de interés de mercado en el momento de su reconocimiento inicial.

**(l) Prestación de servicios**

Los ingresos derivados de la prestación de servicios, se reconocen cuando se produce la corriente real de la prestación de los servicios que los mismos representan, con independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

**(m) Impuesto sobre beneficios**

A las Autoridades Portuarias se les aplica el régimen de entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades para los ejercicios 2000 y siguientes, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2 y la Disposición Final Tercera de la Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, y por el artículo 45 de la Ley 48/2003, modificada por la Ley 33/2010 de Régimen Económico y de Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General.

**(n) Fondo de Compensación Interportuario**

En virtud del artículo 13 de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, modificada por la Ley 33/2010 de 5 de agosto, de régimen económico y prestación de servicios de los puertos de interés general, la APLP tiene que contribuir con sus aportaciones al Fondo de Compensación Interportuario, recibiendo como recurso de la APLP, aportaciones del OPPE del citado Fondo.

El Fondo de Compensación Interportuario recibido y aportado en cada ejercicio, figura en la cuenta de pérdidas y ganancias respectivamente como un ingreso y un gasto de explotación. Su importe queda determinado en la forma y cuantía que se especifique en los presupuestos anuales de la Entidad, aprobados dentro de los presupuestos del Sistema Portuario de Titularidad Estatal, incluidos dentro de los Presupuestos Generales del Estado.

**(o) Clasificación de activos y pasivos entre corriente y no corriente**

La APLP presenta el balance de situación clasificando activos y pasivos entre corriente y no corriente de acuerdo con el ciclo normal de explotación que no es superior a 12 meses.

**(p) Medioambiente**

La APLP realiza operaciones cuyo propósito principal es prevenir, reducir o reparar el daño que como resultado de sus actividades pueda producir sobre el medio ambiente. Los gastos derivados de las actividades medioambientales se reconocen como Otros gastos de explotación en el ejercicio en el que se incurren. No obstante la APLP reconocería, en su caso, las provisiones medioambientales mediante la aplicación de los criterios generales que se desarrollan en el apartado (k) Provisiones.

La APLP constituye provisiones para actuaciones medioambientales cuando conoce la existencia de gastos originados en el ejercicio o anteriores, claramente especificados en cuanto a su naturaleza medioambiental, pero indeterminados en cuanto a su importe o a la fecha en que se producirán. Dichas provisiones se constituyen en base a la mejor estimación del gasto necesario para hacer frente a la obligación, considerando el efecto financiero en caso de que éste sea material. Aquellas compensaciones a percibir por la APLP relacionadas con el origen de la obligación medioam-



biental se reconocen como derechos de cobro en el activo del balance de situación, siempre que no existan dudas de que dicho reembolso será percibido, sin exceder del importe de la obligación registrada.

#### (q) Transacciones entre empresas del grupo

Las transacciones entre empresas del grupo, salvo aquellas relacionadas con fusiones, escisiones y aportaciones no dinerarias de negocios, se reconocen por el valor razonable de la contraprestación entregada o recibida. La diferencia entre dicho valor y el importe acordado, se registra de acuerdo con la sustancia económica subyacente.

#### (5) INMOVILIZADO INTANGIBLE

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en el Inmovilizado intangible, excepto el fondo de comercio, han sido los siguientes:

2011	EUROS			
	PATENTES, LICENCIAS, MARCAS Y SIMILARES	APLICACIONES INFORMÁTICAS	ANTICIPOS	TOTAL
Coste al 1 de enero de 2011	25.062	3.974.877	12.502.388	16.502.327
Altas	-	308.356	-	308.356
Coste al 31 de diciembre de 2011	25.062	4.283.233	12.502.388	16.810.683
Amortización acumulada al 1 de enero de 2011	(21.369)	(3.554.295)	-	(3.575.664)
Amortizaciones	(1.233)	(244.666)	-	(245.899)
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2011	(22.602)	(3.798.961)	-	(3.821.563)
Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2011	-	-	(12.502.388)	(12.502.388)
Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2011	-	-	(12.502.388)	(12.502.388)
Valor neto contable al 31 de diciembre de 2011	2.460	484.272	-	486.732

2010	EUROS			
	PATENTES, LICENCIAS, MARCAS Y SIMILARES	APLICACIONES INFORMÁTICAS	ANTICIPOS	TOTAL
Coste al 1 de enero de 2010	25.062	3.839.329	12.502.388	16.366.779
Altas	-	135.548	-	135.548
Coste al 31 de diciembre de 2010	25.062	3.974.877	12.502.388	16.502.327
Amortización acumulada al 1 de enero de 2010	(20.137)	(3.261.761)	-	(3.281.898)
Amortizaciones	(1.232)	(292.534)	-	(293.766)
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2010	(21.369)	(3.554.295)	-	(3.575.664)
Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2010	-	-	(9.360.255)	(9.360.255)
Pérdidas por deterioro	-	-	(3.142.133)	(3.142.133)
Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2010	-	-	(12.502.388)	(12.502.388)
Valor neto contable al 31 de diciembre de 2010	3.693	420.582	-	424.275



**(a) General**

Anticipos para inmovilizado intangible corresponde a las cantidades entregadas para la constitución de una opción de compra sobre las parcelas E y F de la Isleta en Gran Canaria.

La Entidad siguiendo el principio de prudencia mantenía provisionados desde el ejercicio 2006 una parte de los derechos activados en ejercicios anteriores por importe de 9.360 miles de euros, correspondientes a la zona protegida de La Isleta, debido a las dudas existentes sobre la capacidad de aprovechamiento y generación de ingresos de dicha superficie protegida. En el ejercicio 2010 la Entidad dotó una provisión por deterioro de 3.142 miles de euros para provisionar la totalidad de los derechos activados en ejercicios anteriores debido a lo indicado anteriormente.

**(b) Bienes totalmente amortizados**

El coste de los inmovilizados intangibles que están totalmente amortizados y que todavía están en uso al 31 de diciembre es como sigue:

	EUROS	
	2011	2010
Aplicaciones informáticas	3.310.313	2.962.954

**(6) INMOVILIZADO MATERIAL**

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en el Inmovilizado material Anexo I.

**(a) General**

Durante el ejercicio 2011 no ha capitalizado importe alguno en inversiones en curso (351.858 euros en 2010).

A 31 de diciembre de 2011 existen bienes adscritos cuyo valor neto contable asciende a 1.686.370 euros (1.733.842 miles de euros en el 2010).

A cierre del ejercicio, la Autoridad Portuaria de Las Palmas tiene inversiones comprometidas pendientes de ejecutar por un importe de 36.682.000 euros (18.723.000 euros en 2011).

Durante el ejercicio 2011 se ha llevado a cabo un análisis de la clasificación de los activos relacionados con inversiones inmobiliarias. En consecuencia, la fila de traspasos con inversiones inmobiliarias figuran los movimientos relacionados en dicho análisis.

**(b) Bienes totalmente amortizados**

El coste de los elementos del inmovilizado material que están totalmente amortizados y que todavía están en uso al 31 de diciembre es como sigue:

	EUROS	
	2011	2010
Construcciones	69.754.597	70.360.192
Instalaciones técnicas y maquinaria	990.933	993.814
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	767.926	633.443
Otro inmovilizado	9.298.726	5.592.747
	<b>80.812.182</b>	<b>77.580.196</b>

**(c) Deterioro del valor**

El Consejo de Administración de fecha 14 de mayo de 2004 aprobó la modificación del pro-





yecto prolongación del Dique Reina Sofía. Dicha modificación supuso la reducción del citado dique según proyecto inicial de 1.190 a 490 metros. Sin embargo, se ejecutó la totalidad de la banqueta-escollera para enrasar los desniveles del suelo marino de una cota de -40 a -26 metros. Los técnicos de la Entidad estiman que la banqueta ejecutada que no va a ser utilizada en la obra, no está sometida a las mareas y oleajes de superficie, por lo que no sufrirá degradación por el paso del tiempo. En consecuencia, está disponible para posibles futuras ampliaciones del Dique. A pesar de ello, y debido a que en la actualidad dicha inversión no está siendo utilizada y por tanto no contribuye a la generación de ingresos, la Autoridad Portuaria mantiene a 31 de diciembre de 2011 una provisión por importe de 6.933 miles de euros, registrada en el ejercicio 2004, correspondiente a la valoración de los metros actualmente sin uso.

Adicionalmente la Entidad se ha reconocido en ejercicios anteriores correcciones valorativas por deterioro relativas a la "Restauración de las Salinas de Arinaga", el "Intercambiador modal de transporte de Santa Catalina" y 4 naves de la Zona franca, ya que de las mismas no se están obteniendo beneficios o rendimientos económicos en la actualidad. La Autoridad Portuaria, por tanto ha decidido reconocerse el deterioro por importe de 2.354 miles de euros. Adicionalmente en el ejercicio 2009 dotó una provisión por deterioro por importe de 111 miles de euros correspondiente a inversiones realizadas en las Salinas de Arinaga. En el ejercicio 2010 se revertió 374 miles de euros correspondientes a dos naves de la Zona franca que comenzaron a alquilarse dicho año.

#### (d) Seguros

La Entidad tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente

### (7) INVERSIONES INMOBILIARIAS

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en las Inversiones inmobiliarias han sido los siguientes:

DESCRIPCIÓN			EUROS
	TERRENOS	CONSTRUCCIONES	2011 TOTAL
Coste al 1 de enero de 2011	255.618.659	105.413.598	361.032.257
Altas	-	28.331	28.331
Concesiones revertidas	-	2.393.354	2.393.354
Traspaso con Inmovilizado material	(37.037.685)	12.841.631	(24.196.054)
Coste al 31 de diciembre de 2011	218.580.974	120.676.914	339.257.888
Amortización acumulada al 1 de enero de 2011	-	(36.416.823)	(36.416.823)
Amortizaciones	-	(4.856.387)	(4.856.387)
Traspaso con Inmovilizado material	-	(9.505.476)	(9.505.476)
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2011	-	(50.778.686)	(50.778.686)
Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2011	-	(373.637)	(373.637)
Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2011	-	(373.637)	(373.637)
Valor neto contable al 31 de diciembre de 2011	218.580.974	69.524.591	288.105.565

DESCRIPCIÓN			EUROS
	TERRENOS	CONSTRUCCIONES	2010 TOTAL
Coste al 1 de enero de 2010	255.408.405	99.144.163	354.552.568
Concesiones revertidas	-	5.797.574	5.797.574
Traspaso con Inmovilizado material	210.254	471.861	682.115
Coste al 31 de diciembre de 2010	255.618.659	105.413.598	361.032.257
Amortización acumulada al 1 de enero de 2010	-	(31.735.372)	(31.735.372)



Amortizaciones	-	(4.681.451)	(4.681.451)
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2010	-	(36.416.823)	(36.416.823)
Pérdidas por deterioro	-	(373.637)	(373.637)
Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2010	-	(373.637)	(373.637)
Valor neto contable al 31 de diciembre de 2010	255.618.659	68.623.138	324.241.797

#### (a) General

Las inversiones inmobiliarias comprenden construcciones para la obtención de rentas a largo plazo y no están ocupadas por la Entidad.

En la cuenta de pérdidas y ganancias se han reconocido ingresos por las concesiones y autorizaciones provenientes de estas inversiones inmobiliarias cuyo importe asciende a 25.267.958 euros (23.820.360 de euros en el 2010) y por concepto de alquileres por importe de 120.374 euros (101.228 euros en 2010) (véase nota 24).

En este epígrafe figura la adquisición del edificio escuela a la Entidad Estatal de Estiba y Destiba del Puerto de Las Palmas por un valor de 5.000 miles de euros.

Durante el ejercicio 2011 se ha llevado a cabo un análisis de la clasificación de los activos relacionados con inversiones inmobiliarias. En consecuencia, la fila de trasapagos figuran los movimientos relacionados en dicho análisis.

#### (b) Bienes totalmente amortizados

El coste de las inversiones inmobiliarias que están totalmente amortizadas y que todavía están en uso al 31 de diciembre es como sigue:

	EUROS	
	2011	2010
Construcciones	15.135.659	5.133.328

#### (c) Deterioro del valor

Durante el ejercicio 2010, la Entidad ha reconocido una pérdida por deterioro de valor por importe de 374 miles de euros. La pérdida por deterioro de valor se ha determinado por el (valor razonable menos costes de venta/valor en uso).

#### (d) Seguros

La Entidad tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetas las inversiones inmobiliarias. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

### (8) ARRENDAMIENTOS FINANCIEROS - ARRENDATARIO

La Entidad contaba en el ejercicio 2010 con las siguientes clases de activos contratadas en régimen de arrendamiento financiero, habiendo finalizado estos contratos durante el ejercicio 2011.

	EUROS	
	ELEMENTOS DE TRANSPORTE	TOTAL
<i>Reconocido inicialmente por:</i>		
Valor actual de los pagos mínimos	663.133	663.133
Amortización acumulada	(524.132)	(524.132)
Valor neto contable al 31 de diciembre 2010	139.001	139.001



La conciliación entre el importe de los pagos futuros mínimos por arrendamiento y su valor actual es como sigue:

	EUROS	
	2011	2010
Pagos mínimos futuros	-	140.937
Gastos financieros no devengados	-	(1.936)
Valor actual	-	139.001

Un detalle de los pagos mínimos y valor actual de los pasivos por arrendamientos financieros desglosados por plazos de vencimiento es como sigue:

	EUROS			
	2011		2010	
	PAGOS MÍNIMOS	VALOR ACTUAL	PAGOS MÍNIMOS	VALOR ACTUAL
Hasta un año	-	-	140.937	139.001
	-	-	140.937	139.001
Menos parte corriente	-	-	(140.937)	(139.001)
Total no corriente	-	-	-	-

Los pasivos por arrendamientos financieros están efectivamente garantizados, los derechos al activo arrendado revierten al arrendador en caso de incumplimiento.

## (9) POLÍTICA Y GESTIÓN DE RIESGOS

### (a) Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Entidad están expuestas a diversos riesgos financieros: riesgo de mercado (incluyendo riesgo de tipo de cambio, riesgo de interés en el valor razonable y riesgo de precios), riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo del tipo de interés en los flujos de efectivo. El programa de gestión del riesgo global de la Entidad se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre la rentabilidad financiera de la Entidad. La Entidad emplea derivados para cubrir ciertos riesgos.

La gestión del riesgo está controlada por el Departamento Económico-Financiero de la Entidad con arreglo a políticas aprobadas por el Consejo de Administración. Este Departamento identifica, evalúa y cubre los riesgos financieros en estrecha colaboración con las unidades operativas de la Entidad. El Consejo proporciona políticas escritas para la gestión del riesgo global, así como para materias concretas tales como riesgo de tipo de cambio, riesgo de tipo de interés, riesgo de liquidez, empleo de derivados y no derivados e inversión del excedente de liquidez.

#### (i) Riesgo de crédito

La Entidad no tiene concentraciones significativas de riesgo de crédito. La Entidad tiene políticas para asegurar que las prestaciones de servicios se efectúen a clientes con un historial de crédito adecuado. Las operaciones con derivados y las operaciones al contado solamente se formalizan con instituciones financieras de alta calificación crediticia. La Entidad dispone de políticas para limitar el importe del riesgo con cualquier institución financiera.

La corrección valorativa por insolvencias de clientes, la revisión de saldos individuales en base a la calidad crediticia de los clientes, tendencias actuales del mercado y análisis histórico de las insolvencias a nivel agregado, está sujeto a un elevado juicio. En relación a la corrección valorativa derivada del análisis agregado de la experiencia histórica de impagados, una reducción en el volumen de saldos implica una reducción de las correcciones valorativas y viceversa.

#### (ii) Riesgo de liquidez

La Entidad lleva a cabo una gestión prudente del riesgo de liquidez, fundada en el manteni-



miento de suficiente efectivo y valores negociables, la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito comprometidas y capacidad suficiente para liquidar posiciones de mercado. Dado el carácter dinámico de los negocios subyacentes, el Departamento Económico- Financiero de la Entidad tiene como objetivo mantener la flexibilidad en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito contratadas.

La clasificación de los activos y pasivos financieros por plazos de vencimiento contractuales se muestra en las notas 12 (d) y 20 (c)

### (III) Riesgo de tipo de interés en los flujos de efectivo y del valor razonable

Como la Entidad no posee activos remunerados importantes, los ingresos y los flujos de efectivo de las actividades de explotación de la Entidad son en su mayoría independientes respecto de las variaciones en los tipos de interés de mercado.

El riesgo de tipo de interés de la Entidad surge de los recursos ajenos a largo plazo. Los recursos ajenos emitidos a tipos variables exponen a la Entidad a riesgo de tipo de interés de los flujos de efectivo. Los préstamos a tipo de interés fijo exponen a riesgos de tipo de interés de valor razonable.

La Entidad gestiona el riesgo de tipo de interés en los flujos de efectivo mediante permutas de tipo de interés variable a fijo. Estas permutas de tipo de interés tienen el efecto económico de convertir los recursos ajenos con tipos de interés variable en interés fijo. Generalmente, la Entidad obtiene recursos ajenos a largo plazo con interés variable y los permuta en interés fijo que son generalmente más bajos que los disponibles si la Entidad hubiese obtenido los recursos ajenos directamente a tipos de interés fijos. Bajo las permutas de tipo de interés, la Entidad se compromete con otras partes a intercambiar, con cierta periodicidad (generalmente, trimestral), la diferencia entre los intereses fijos y los intereses variables calculada en función de los principales nominales contratados.

## (10) INVERSIONES EN INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO DE EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS

El detalle de las inversiones en instrumentos de patrimonio de empresas del grupo y asociadas es como sigue:

	EUROS	
	2011	2010
	NO CORRIENTE	
Empresas del grupo		
Participaciones		2.014.412
Correcciones valorativas por deterioro		(1.976.721)
		37.691

La empresa del Grupo en la que la Entidad tenía participación no cotiza en bolsa.

Las Entidades de Estiba y Desestiba se constituyen al amparo del Real decreto Ley 2/1986, del 23 de mayo, sobre el servicio público de estiba y desestiba de buques. Su actividad consiste en la cesión y gestión de personal a las empresas estibadoras que operan en los Puertos de La Luz y Las Palmas en Gran Canaria.

De acuerdo a los Estatutos de dicha Entidad, se constituye sin ánimo de lucro, debiendo repercutir por tanto el déficit o superávit del ejercicio, entre el accionariado privado mediante el ajuste de las tarifas.

Durante el ejercicio 2010 se publicó la Ley de Puertos del Estado 33/2010 de 5 agosto, de modificación de la Ley 48/2003, de 26 noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios en los puertos de interés general. Dicha Ley dispone que las dos figuras que coexisten actualmente,



Entidades Estatales de Estiba y Desestiba (SESTIBA), en que las Autoridades Portuarias disponen de un 51% del capital social, y Agrupaciones Portuarias de Interés Económico (APIE), con responsabilidad mancomunada entre sus socios y en las que se integran exclusivamente las empresas estibadoras, se adapten o transformen, respectivamente, en Entidades anónimas con la denominación de "Entidad de Gestión de Estibares Portuarios, Entidad Anónima" (SAGEP S.A.), estableciéndose un único modelo de Entidad de gestión de la puesta a disposición de los trabajadores de estiba.

La nueva figura se configura con exclusiva participación privada, constituida por las empresas titulares de las licencias de prestación del servicio portuario de manipulación.

Conforme a la misma, el art. 147 establece para las Autoridades Portuarias la obligación de separarse de sus Entidades Estatales de Estiba y Desestiba una vez acordada la adaptación en SAGEP, recibiendo el valor razonable de las acciones de las que es titular.

En la reunión del Consejo de Administración de la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A. en sesión celebrada el 29 de noviembre de 2010 se acordó considerar la salida de la Autoridad Portuaria de Las Palmas del capital de la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A. mediante la reducción de capital en la proporción correspondiente y pago a la Autoridad Portuaria de Las Palmas del valor razonable de su participación, el cual fue fijado en su valor nominal.

En sesión de la Junta General Extraordinaria de accionistas de la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A., celebrada el 17 de febrero de 2012 se aprobó la propuesta de reducción de capital y separación de la Autoridad Portuaria de Las Palmas en los siguientes términos:

La propuesta es aprobada por mayoría absoluta con el voto en contra de La Luz Market, S.L. (LLM), Naviera Armas, S.A.(NA), Líneas Marítimas Canarias, S.A.(LMC) y Terminal de Carga Rodada, S.A.(TCR).

Los representantes de LLM y de NA reiteran que es necesario esperar a que el auditor designado por el Registro Mercantil determine el valor real de las acciones dado que en función de lo manifestado en el informe podría resultar que la Autoridad Portuaria tuviera que aportar una proporción a su participación en el capital social el importe del déficit patrimonial que fijara el auditor.

TCR manifiesta que se opone la separación de la Autoridad Portuaria mediante el pago del valor de sus acciones al valor nominal por los motivos antes expuestos, es decir, la Ley exige con anterioridad a la conversión en SAGEP al previo saneamiento de Sestiba. Por lo tanto, hasta que un auditor designado por el Registro Mercantil fije el valor de las acciones de Sestiba no puede acordarse la conversión en SAGEP. Si el auditor señalase en su informe que el patrimonio neto de Sestiba es negativo la Autoridad Portuaria habrá de aportar el capital en proporción a su participación en el capital social para restablecer el equilibrio patrimonial de Sestiba.

LLM adicionalmente hace constar que el acuerdo del consejo de administración que fijó el valor nominal de las acciones como valor real a efectos de la separación de la Autoridad Portuaria es nulo ya que se adoptó con el voto a favor de la Autoridad Portuaria cuando debería haberse abstenido. De haberlo hecho el resultado habría sido contrario.

Los accionistas que votan en contra se oponen al acuerdo y se reservan el ejercicio de las acciones que legalmente les correspondan".

Con fecha 17 de febrero de 2011 la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A. hizo efectiva la reducción de capital de las acciones de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Con fecha 10 de junio de 2011, se emitió informe de valoración de las participaciones de SESTIBA realizado por el auditor nombrado por el Registro Mercantil. Dicho informe concluía que la valoración de las mismas a 31 de diciembre de 2010 ascendía a 73 miles de euros, por lo que la participación de la Entidad debería quedar valorada en 37 miles de euros.



**(a) Participaciones en empresas del grupo****(i) Deterioro del valor**

El importe de las correcciones valorativas por deterioro y las reversiones registradas en las distintas participaciones es como sigue:

PARTICIPACIÓN	EUROS		
	SALDO AL 1 DE ENERO DE 2011	CANCELACIONES	SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011
Sdad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de La Luz y Las Palmas, S.A.	(1.976.721)	1.976.721	-
<b>Total no corriente</b>	<b>(1.976.721)</b>	<b>1.976.721</b>	<b>-</b>

PARTICIPACIÓN	EUROS		
	SALDO AL 1 DE ENERO DE 2010	DOTACIONES	SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010
Sdad Estatal de Estiba y Desestiba del Puerto de La Luz y Las Palmas, S.A.	-	(1.976.721)	(1.976.721)
<b>Total no corriente</b>	<b>-</b>	<b>(1.976.721)</b>	<b>(1.976.721)</b>

**(11) ACTIVOS FINANCIEROS POR CATEGORÍAS****(a) Clasificación de los activos financieros por categorías**

La clasificación de los activos financieros por categorías y clases, así como la comparación del valor razonable y el valor contable es como sigue:

2011	EUROS			
	NO CORRIENTE		CORRIENTE	
	A COSTE AMORTIZADO O COSTE	TOTAL	A COSTE AMORTIZADO O COSTE	TOTAL
	VALOR CONTABLE		VALOR CONTABLE	
<i>Inversiones mantenidas hasta el Vencimiento</i>				
Valores representativos de deuda				
Inversiones mantenidas hasta el Vencimiento	-	-	4.000.000	4.000.000
<i>Préstamos y partidas a cobrar</i>				
Créditos	912.900	912.900	25.018	25.018
Clientes por ventas y prestación de servicios	816.571	816.571	22.760.383	22.760.383
Otras cuentas a cobrar	-	-	575.034	575.034
<b>Total</b>	<b>1.729.471</b>	<b>1.729.471</b>	<b>27.360.435</b>	<b>27.360.435</b>
<b>Total activos financieros</b>	<b>1.729.471</b>	<b>1.729.471</b>	<b>27.360.435</b>	<b>27.360.435</b>

2010	EUROS			
	NO CORRIENTE		CORRIENTE	
	A COSTE AMORTIZADO O COSTE	TOTAL	A COSTE AMORTIZADO O COSTE	TOTAL
	VALOR CONTABLE		VALOR CONTABLE	
<i>Inversiones mantenidas hasta el Vencimiento</i>				
Valores representativos de deuda				
Inversiones mantenidas hasta el Vencimiento	-	-	5.000.000	5.000.000
<i>Préstamos y partidas a cobrar</i>				



Créditos				
Créditos	848.821	<b>848.821</b>	91.278	<b>91.278</b>
Clientes por ventas y prestación de servicios	-	-	24.090.141	<b>24.090.141</b>
Otras cuentas a cobrar	-	-	497.897	<b>497.897</b>
Total	848.821	<b>848.821</b>	29.679.316	<b>29.679.316</b>
<i>Derivados de cobertura</i>				
<b>Total activos financieros</b>	<b>848.821</b>	<b>848.821</b>	<b>29.679.316</b>	<b>29.679.316</b>

Para los activos financieros registrados a coste o coste amortizado, el valor contable no difiere significativamente de valor razonable.

(i) Pérdidas y ganancias netas por categorías de activos financieros

El importe de las pérdidas y ganancias netas por categorías de activos financieros es como sigue:

2011	INVERSIONES A VENCIMIENTO	EUROS	
		PRÉSTAMOS Y PARTIDAS A COBRAR	TOTAL
Ingresos financieros aplicando el método de coste amortizado	168.295	289.355	457.650
Reversión por deterioro de valor	-	1.431.118	1.431.118
Ganancias/(Pérdidas) netas en pérdidas y ganancias	168.295	1.720.473	1.888.768
<b>Total</b>	168.295	1.720.473	1.888.768

2010	INVERSIONES A VENCIMIENTO	EUROS	
		PRÉSTAMOS Y PARTIDAS A COBRAR	TOTAL
Ingresos financieros aplicando el método de coste amortizado	1.973	303.518	305.491
Pérdidas por deterioro de valor	-	(7.942.571)	(7.942.571)
Ganancias/(Pérdidas) netas en pérdidas y ganancias	1.973	(7.639.053)	(7.637.080)
<b>Total</b>	1.973	(7.639.053)	(7.637.080)

## (12) INVERSIONES FINANCIERAS Y DEUDORES COMERCIALES

### (a) Inversiones financieras

El detalle de las inversiones financieras es como sigue:

	EUROS			
	2011		2010	
	NO CORRIENTE	CORRIENTE	NO CORRIENTE	CORRIENTE
No vinculadas				
Créditos	920.570	25.018	856.491	91.478
Intereses	-	483.207	-	483.207
Correcciones valorativas por deterioro	(7.670)	(483.207)	(7.670)	(483.207)
Inversiones mantenidas hasta el vencimiento	-	4.000.000	-	5.000.000
<b>Total</b>	<b>912.900</b>	<b>4.025.018</b>	<b>848.821</b>	<b>5.091.478</b>



Créditos recoge los siguientes conceptos:

- Préstamo a Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Arrecife S.A.

Corresponde a un crédito participativo de los recogidos en el R.D.L. 7/1996, de 7 de junio a favor de la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Arrecife S.A. formalizado en 1997 en base al acuerdo del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas y la autorización del Ente Puertos del Estado de fecha 20 de mayo de 1997. Dicho crédito se concede para cubrir los desajustes de tesorería producidos en aplicación del II Acuerdo Marco.

El préstamo se concedió inicialmente por un plazo de 10 años, y un periodo de carencia de 3. Posteriormente, con fecha 17 de mayo de 2005 la Autoridad Portuaria concertó con la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Arrecife S.A., el pago del crédito participativo por importe de 721 miles de euros, acordando la amortización en 60 cuotas mensuales a partir del 30 de junio de 2005, mediante la emisión de 60 pagarés con vencimientos mensuales por importe de 12 miles de euros cada uno, a excepción del último pagaré por valor de 13 Miles de euros.

Durante el ejercicio 2010 se acordó que el saldo pendiente de amortizar se refinanciara con nuevas cuotas, con pagarés por importe de 6 miles de euros cada uno, a excepción del último pagaré por valor de 7 miles de euros.

A 31 de diciembre de 2011, el importe pendiente de cobro asciende a 19.215 euros (91.977 euros en 2010), correspondiente la totalidad a pagarés a cobrar a corto plazo (84.762 euros a corto plazo y 7.215 euros a largo plazo en 2010.)

A 31 de diciembre de 2011 los intereses devengados pendientes de cobro ascienden a 483.207 de euros. La Entidad tiene registrada una provisión de 483.207 de euros correspondiente al 100% de los intereses devengados y no cobrados, siguiendo el criterio de prudencia.

- Crédito a Emalsa

Con fecha 08 de enero de 1996 se firma el contrato con Emalsa en virtud del cual la Autoridad Portuaria vende a Emalsa toda la red de tuberías y obra civil accesoria para el suministro de agua a instalaciones fijas situadas en el Recinto Portuario.

Se trata de una venta aplazada por importe de 487.541 euros, en la que el cobro va a tener lugar en 30 años, a razón de 16 miles de euros al año. El cobro se realiza por anualidades anticipadas.

A 31 de diciembre de 2011, el importe pendiente de cobro asciende a 57.182 euros (76.232 euros en 2010), de los cuales 51.379 euros (79.717 euros en 2010) corresponden a importes a cobrar a largo plazo y 5.803 euros (6.515 euros en 2010) a corto plazo.

- Inversiones mantenidas hasta el vencimiento

Corresponden con inversiones realizadas en imposiciones a plazo fijo a corto plazo en entidades financieras con una tasa media de rentabilidad de un 3,55% (3,37% en 2010), el saldo a cierre del ejercicio se corresponde con imposiciones con vencimiento a corto plazo por importe de 4.000.000 euros (5.000.000 euros en 2010).

#### **(b) Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar**

El detalle de deudores comerciales y otras cuentas a cobrar es como sigue:





Grupo	EUROS			
	2011		2010	
	NO CORRIENTE	CORRIENTE	NO CORRIENTE	CORRIENTE
Cientes	-	1.152.999	-	1.277.778
<i>No vinculadas</i>				
Cientes	1.891.773	32.884.557	442.309	36.595.856
Deudores varios	-	258.607	-	212.000
Personal	-	316.427	-	285.897
Otros créditos con las Administraciones Públicas	-	315.751	-	336.220
Administración Pública Deudora por subvenciones	-	7.634.759	-	9.261.713
Correcciones valorativas por deterioro	(1.075.202)	(11.277.173)	-	(13.783.493)
<b>Total</b>	<b>816.571</b>	<b>31.285.927</b>	<b>442.309</b>	<b>34.185.971</b>

### (c) Deterioro del valor

El análisis del movimiento de las cuentas correctoras representativas de las pérdidas por deterioro originadas por el riesgo de crédito de activos financieros valorados a coste amortizado es como sigue:

	EUROS		
	CRÉDITOS	CLIENTES	TOTAL
<i>No Corriente</i>			
Saldo al 1 de enero de 2011	(7.670)	(2.324.615)	(2.332.285)
Reversiones	-	1.249.413	1.249.413
Saldo al 31 de diciembre de 2011	(7.670)	(1.075.202)	(1.082.872)
<i>Corriente</i>			
Saldo al 1 de enero de 2011	(483.207)	(11.458.878)	(11.942.085)
Reversiones	-	181.705	181.705
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2011</b>	<b>(483.207)</b>	<b>(11.277.173)</b>	<b>(11.760.380)</b>

	EUROS		
	CRÉDITOS	CLIENTES	TOTAL
<i>No Corriente</i>			
Saldo al 1 de enero de 2011	(7.670)	-	(7.670)
Dotaciones	-	-	2.324.615
Otros	-	-	(2.324.615)
Saldo al 31 de diciembre de 2011	(7.670)	-	(7.670)
<i>Corriente</i>			
Saldo al 1 de enero de 2011	-	(5.868.035)	(5.868.035)
Dotaciones	-	(7.915.458)	(7.915.458)
Otros	(483.207)	-	(483.207)
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2011</b>	<b>(483.207)</b>	<b>(13.783.493)</b>	<b>(14.266.700)</b>



El reconocimiento y la reversión de las correcciones valorativas por deterioro de las cuentas a cobrar a clientes se han incluido dentro de "Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales" en la cuenta de pérdidas y ganancias.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor razonable de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente. La Entidad no mantiene ninguna garantía como seguro.

#### (d) Clasificación por vencimientos

La clasificación de los activos financieros por vencimientos se muestra en Anexo II.

### (13) INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS

Un detalle de los instrumentos financieros derivados se muestra en el Anexo VI.

#### (a) Permutas de tipo de interés

La Entidad utiliza permutas financieras sobre tipos de interés para gestionar su exposición a fluctuaciones de tipos de interés principalmente de sus préstamos bancarios. No obstante, la Entidad ha optado por no aplicar contabilidad de coberturas para dichas operaciones.

### (14) EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES

El detalle del epígrafe efectivo y otros activos líquidos equivalentes es como sigue:

	EUROS	
	2011	2010
Caja y bancos	1.346.672	1.578.815

### (15) FONDOS PROPIOS

La composición y el movimiento del patrimonio neto se presentan en el estado de cambios en el patrimonio neto.

#### (a) Patrimonio

Al 31 de diciembre de 2011 y 2010 el patrimonio de la Entidad es el siguientes:

	EUROS	
	2011	2010
Patrimonio inicial	354.292.679	354.292.679
Patrimonio Ley 27/1992	4.475.755	4.475.755
	358.768.434	358.768.434

#### *Patrimonio inicial*

Con la entrada en funcionamiento de la Autoridad Portuaria de Las Palmas el 1 de enero de 1993, se produjo la sucesión en la titularidad del patrimonio del Organismo Autónomo Junta de Obras del Puerto quedando subrogada en su misma posición en las relaciones jurídicas de las que aquel fuera parte. Este epígrafe del balance recoge el valor de los elementos adscritos a la Autoridad Portuaria de Las Palmas a la fecha de su constitución.

#### *Patrimonio Ley 27/1992*

Recoge el importe (4.234 miles de euros) correspondiente al valor de los elementos del inmovilizado material, que correspondientes a señales marítimas, se le adscribieron a la Autoridad Portuaria basándose en el apartado 6 de la Disposición Adicional Sexta de la Ley de Puertos. Adicionalmente, se incluye la transferencia de acciones de las Entidades Estatales de Estiba y



Desestiba por importe de 242 miles de euros.

### **(b) Resultados Acumulados**

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en el epígrafe de reservas y resultados se muestran en el Anexo III.

#### *Reserva para Inversiones en Canarias*

La Entidad tiene dotada la Reserva para Inversiones en Canarias (R.I.C.) regulada en la Ley 19/1994 de modificación del Régimen Económico y Fiscal de 6 de julio. De acuerdo a dicha ley los sujetos pasivos del Impuesto sobre Entidades tendrán derecho a la reducción en la base imponible de este impuesto, con el límite del 90% del beneficio no distribuido, de las cantidades que destinen de sus beneficios a la constitución de una reserva para inversiones en Canarias. Las cantidades destinadas a esta reserva deberán materializarse en el plazo máximo de tres años, contado desde la fecha de devengo del impuesto correspondiente al ejercicio en que con cargo a cuyo resultado se ha dotado la misma, en la realización de una serie de inversiones (activos fijos nuevos, suscripción de Deuda Pública Canaria, o suscripción de acciones o participaciones en capital de Entidades domiciliadas en Canarias, que a su vez inviertan en activos aptos).

La Reserva para Inversiones será indisponible en tanto que los bienes en que se materialice deben permanecer en el activo de la Entidad durante el período establecido legalmente.

A 31 de diciembre de 2011 la totalidad del importe destinado a la reserva ha sido materializado en inversiones permitidas por la Ley.

#### *Fondo de contribución interportuario*

En el ejercicio 2004, con la entrada en vigor de la Ley 48/2003, se creó el Fondo de Compensación Interportuario como instrumento de redistribución de recursos del sistema portuario estatal, que es administrado por Puertos del Estado de conformidad con los acuerdos adoptados por el Comité de Distribución del Fondo, y se dotará anualmente en el presupuesto de explotación individual de dicho organismo público.

El artículo 13.4 de la citada Ley establece que la cuantía acumulada de aportación de cada Autoridad Portuaria se determina por agregación de los siguientes importes correspondientes al ejercicio anterior:

c.1) El 80% de los ingresos devengados por la tasa por servicio de señalización marítima correspondiente a los buques incluidos en el apartado 5.a) del artículo 30 de la Ley.

c.2) Hasta el 12% de los recursos generados por las operaciones, excluyendo la cantidad correspondiente al Fondo de Compensación aportada o recibida y los ingresos por la tasa por servicio de señalización marítima. El porcentaje a aplicar será fijado anualmente por el Comité de Distribución del Fondo, y se reducirá un 50% para las Autoridades Portuarias del Archipiélago Canario, Baleares y de Ceuta y Melilla.

Por otro lado, las aportaciones recibidas por las Autoridades Portuarias con cargo a este Fondo serán determinadas con carácter anual por el Consejo Rector de Puertos del Estado.

### **(16) SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS**

El movimiento de las subvenciones, donaciones y legados recibidos de carácter no reintegrable se muestra en el Anexo VII.

Estas subvenciones se enmarcan dentro de un plan de cofinanciación del FEDER y REGIS a Puertos del Estado. El destino de las subvenciones de la Autoridad Portuaria de Las Palmas es la financiación de las actuales obras de ampliación del Puerto de La Luz y Las Palmas, del Puerto de Arrecife (Lanzarote) y del Puerto del Rosario (Fuerteventura), así como la construcción del Muelle de Arinaga en Agüimes.



El detalle de los importes reconocidos en la cuenta de pérdidas y ganancias por tipo de subvención es como sigue:

	EUROS	
	2011	2010
Subvenciones de capital	3.863.374	3.894.607
Otras subvenciones de capital	1.678	1.678
Ingresos por reversión de concesiones	1.105.181	940.110
Subvenciones, donaciones y legados	10.308	10.309
	<b>4.980.541</b>	<b>4.846.704</b>

#### (a) Subvenciones

El detalle de las subvenciones se muestra en el Anexo VIII.

A 31 de diciembre de 2011, el importe pendiente de cobro de dichas subvenciones asciende a 7.634.758 euros (9.261.713 euros en el 2010).

#### (17) PROVISIONES

	EUROS			
	2011		2010	
	NO CORRIENTE	CORRIENTE	NO CORRIENTE	CORRIENTE
Provisiones para retribuciones al personal	97.824	-	99.824	-
Provisiones para impuestos	6.238.029	-	4.679.524	-
Provisiones para otras responsabilidades	20.382.146	160.716	23.940.029	160.716
<b>Total</b>	<b>26.717.999</b>	<b>160.716</b>	<b>28.719.377</b>	<b>160.716</b>

El detalle de las provisiones es como sigue:

#### (18) OTRAS PROVISIONES

	EUROS				TOTAL
	PROVISIONES PARA IMPUESTOS L/P	PROVISIONES PARA RETRIBUCIONES AL PERSONAL L/P	PROVISIÓN PARA OTRAS RESPONSABILIDADES L/P	PROVISIÓN PARA OTRAS RESPONSABILIDADES C/P	
Al 1 de enero de 2011	(4.679.524)	(99.824)	(23.940.030)	(160.716)	(28.880.094)
Dotaciones	(1.380.579)	-	-	-	(1.380.579)
Aplicaciones	499	2.000	2.656.369	-	2.658.868
Reversión	-	-	1.250.000	-	1.250.000
Actualización financiera	(178.424)	-	(421.028)	-	(599.452)
Excesos	-	-	72.542	-	72.542
<b>Al 31 de diciembre de 2011</b>	<b>(6.238.028)</b>	<b>(97.824)</b>	<b>(20.382.147)</b>	<b>(160.716)</b>	<b>(26.878.715)</b>

El movimiento de otras provisiones es como sigue:

#### (a) Provisiones para impuestos

Recoge principalmente el Impuesto sobre Bienes Inmuebles reclamados por la Administración Local y que se encuentran pendientes de pago por no estar la Entidad en conformidad con los importes liquidados.



**(b) Provisión para retribuciones al personal.***- Premio de jubilación voluntaria*

El convenio colectivo en vigor hasta el 31 de diciembre de 2004 establecía un premio por jubilación anticipada de 2.000 euros. Existe una provisión por el valor actual de los pagos futuros estimados, que asciende al cierre del ejercicio a 97.824 euros (99.824 euros en el 2010), habiendo tenido lugar durante el ejercicio una aplicación de 2.000 euros (0 euros en 2010)

**(c) Provisión para otras responsabilidades largo plazo**

Se relacionan a continuación los principales conceptos incluidos en esta provisión:

*- Tarifas por servicios portuarios reclamadas ante el Ministerio de Fomento*

	EUROS	
	2011	2010
Tarifas por servicios portuarios reclamadas ante el Ministerio de Fomento	4.770.313	4.619.488
Reclamación de la tarifa T-95	724.343	705.757
Reclamaciones de intereses por obras anteriores al 2006	471.362	3.111.714
Provisión reclamación judicial Esponja del Teide	247.212	238.812
Provisión de activos de la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A.	8.000.000	9.322.542
Procedimiento de expropiación forzosa de un solar, iniciado el 26 de julio de 1956	5.751.011	5.538.011
Otros	417.906	403.706
	20.382.147	23.940.030

Determinadas tarifas portuarias fueron cuestionadas y se presentaron reclamaciones ante el Ministerio de Fomento y la Audiencia Nacional. Asimismo, a finales del ejercicio 2005 (octubre y noviembre) el Tribunal Constitucional dictó sentencias por las que declara nulos los apartados 1 y 2 del artículo 70 de la Ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en los que se establecía el régimen tarifario de precios privados que siguió hasta la entrada en vigor de la Ley 48/2003. De esta forma, las tarifas facturadas como precios privados (T0-T9) desde la entrada en vigor de la Ley 27/1992 hasta el 31 de diciembre del año 2000 quedan sin cobertura legal. Sin embargo, según la Disposición Adicional séptima de la Ley 14/2000, de medidas fiscales, administrativas y del orden social, "las tarifas por los servicios prestados a los usuarios (...) cuyas liquidaciones sean anuladas por sentencias judiciales firmes (...) serán nuevamente exigidas a los usuarios que hayan recibido los correspondientes servicios, mediante la práctica de nuevas liquidaciones". Estas nuevas liquidaciones podrán ser refacturadas con un régimen tarifario contemplado en la propia ley, y las nuevas liquidaciones no podrán ser superiores a las originales por el principio de seguridad jurídica. La Dirección de la Autoridad Portuaria estimaba que la tarifa a la que se refacturaría no diferiría significativamente de la originalmente aplicada, con lo que el perjuicio máximo podría ser la aplicación de intereses legales.

Posteriormente el Tribunal Constitucional el 18 de mayo de 2009 dictó la Sentencia 116/2009 por la que se declara inconstitucional el apartado primero de la Disposición Adicional Trigésimo cuarta de la Ley 55/1999, de 29 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y de orden social por ser contraria a los principios de seguridad jurídica e interdicción de la arbitrariedad recogidos en el artículo 9.3 de la Constitución Española, por ello durante el ejercicio 2009 la Entidad realizó un análisis de todas las reclamaciones efectuadas por dichas tarifas ascendiendo el importe a devolver por el principal a 3.771 miles de euros, asimismo, a 31 de diciembre de 2011 los intereses legales devengados por dichas reclamaciones asciende a 999 miles de euros. Con fecha enero de 2011 se recibió por parte de Puertos del Estado la aprobación de la asignación presupuestaria para atender al pago del principal más los intereses derivados de las sentencias judiciales firmes anulatorias de las liquidaciones por tarifas portuarias por un importe de 1.153 miles de euros ajustando el exceso de provisión con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias, por dicho importe.



- Reclamación de la tarifa T-95

Con fecha 6 de octubre de 2000, el Tribunal Superior de Justicia de Canarias (TSJC) dictó sentencia en la que se anulaba el acuerdo del Consejo de Administración de fecha 25 de septiembre de 1997, por el que se aprobaba la modificación de la tarifa T-9. Ante esta resolución judicial, el Consejo de Administración acordó, en su reunión de 19 de diciembre de 2000, interrumpir la facturación de la tarifa a partir del 1 de enero de 2001. Parte de los consignatarios a quienes se había facturado dicha tarifa mientras estuvo vigente han reclamado a la Autoridad Portuaria de Las Palmas su devolución; la Entidad rechazó dichas solicitudes alegando que la sentencia del TSJC aludida se halla recurrida en casación ante el Tribunal Supremo, y la exigencia de que deben presentarse las facturas originales para asegurar la restitución de los importes indebidamente cobrados a los usuarios finales. Dichos consignatarios acudieron a la siguiente instancia, el Tribunal Económico Administrativo Regional (TEAR), y a la fecha se desconoce cuál será el desenlace final de estas reclamaciones.

Siguiendo el principio de prudencia, se constituyó una provisión por el total importe facturado hasta el 31 de diciembre de 2000, por 1.010 miles de euros, que posteriormente se ha reducido para aquellos clientes de los que no se tiene constancia que hayan presentado reclamación, y siempre y cuando hayan transcurrido cuatro o más años desde la fecha de facturación. Adicionalmente, se ha ido dotando una provisión anual por el interés legal que pudiera resultar exigible. A 31 de diciembre de 2011 existe provisionado un importe de 724 miles de euros, correspondiendo 465 miles de euros al principal por el importe facturado no prescrito y del que no existe sentencia firme y de 259 miles de euros en concepto de intereses. Durante el ejercicio 2011 se ha procedido a dotar la actualización de los intereses de la citada tarifa que ascienden a 19 miles de euros.

- Reclamaciones de intereses por obras anteriores al 2006

Se corresponde a cuatro reclamaciones de intereses por obras anteriores al ejercicio 2006. Durante el ejercicio 2011 la Entidad ha pagado un importe de 2.656 miles de euros y dotado 16 miles de euros correspondiente a los intereses que la entidad estima que previsiblemente tendrá que hacer frente. En consecuencia a 31 de diciembre de 2011 el importe provisionado por dicho concepto es de 471 miles de euros, correspondiente 400 miles de euros de principal y 71 miles de euros de intereses acumulados.

- Provisión reclamación judicial esponja del Teide:

En Abril de 2001 la Entidad envió escrito a la entidad La Esponja del Teide, S.L., empresa que presta servicios de limpieza para la Autoridad Portuaria, por el que, comunicó a la misma su voluntad de ejercer la opción de compra de una determinada máquina barredora por el precio de 30 miles de euros y de una embarcación por el precio de 180 miles de euros.

Posteriormente, la entidad La Esponja del Teide, manifestó la conformidad y aceptación del precio ofrecido, solicitando, al propio tiempo la formalización del contrato ante Notario. Consecuentemente con lo anterior, la Compañía reitera nuevamente su solicitud de formalización del contrato y requiere a la Entidad el pago del precio no satisfecho más los intereses legales, a partir de Abril de 2001, desde la cual ha incurrido en mora.

Debido a las discrepancias que han tenido lugar entre las partes, la Autoridad Portuaria ha procedido a provisionar el importe tanto de la maquinaria por valor de 30 miles de euros como el del buque por valor de 180 miles de euros hasta que se resuelvan las discrepancias entre las partes. La Entidad en el ejercicio 2011 ha dotado un importe de 8 miles de euros (8 miles de euros en 2010) que se corresponde con los intereses que pudieran surgir de dichas reclamaciones.

- Provisión Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A.

A 31 de diciembre de 2010 la Entidad mantenía registrada una provisión por un importe de 9.322 miles de euros. Dicha provisión recoge, fundamentalmente, el importe estimado por la Entidad para hacer frente al préstamo que su sociedad dependiente (Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de las Palmas, S.A, en adelante SESTIBA) mantenía con la entidad financiera la Caixa y en el que la Entidad actúa como garante.



Durante el 2011 la Entidad ha procedido a desdotar 1.250 miles de euros correspondientes a la parte proporcional de la amortización de capital de dicho préstamo realizada por la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de las Palmas, S.A. El resto se debe a la regularización realizada por un exceso de provisión en 2010 por importe de 77 miles de euros.

- Procedimiento de expropiación forzosa de un solar, iniciado el 26 de julio de 1956

La Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias dictó, con fecha 13 de julio de 2001, sentencia firme sobre el procedimiento de expropiación forzosa de un solar, iniciado el 26 de julio de 1956, obligando a la Entidad a indemnizar al anterior propietario o a sus herederos mediante el pago del correspondiente justiprecio. A cierre del ejercicio 2006, la provisión registrada ascendía a 1.388 miles de euros.

El 8 de febrero de 2007 el Juzgado Provincial de Expropiación Forzosa de Las Palmas adoptó por unanimidad fijar un justiprecio de la finca en la cantidad de 1.388 miles de euros.

Con fecha 21 de marzo de 2007, la Autoridad Portuaria pagó dicha indemnización por el Banco Santander, por lo que durante el ejercicio 2007 llevó a cabo la aplicación de dicha provisión.

Con posterioridad a la resolución del Jurado Provincial de Expropiación Forzosa de Las Palmas, la parte demandante recurrió la sentencia ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias, solicitando una indemnización adicional en concepto de justiprecio de 9.848 miles de euros, así como, unos intereses de demora por importe de 3.491 miles de euros.

Con fecha 01 de julio de 2009 se estima parcialmente el recurso contencioso administrativo interpuesto por la parte de la demandante contra el Acuerdo del Jurado Provincial de Expropiación de Las Palmas, por el que se condena a la Entidad al pago en concepto de justiprecio de 6.393 miles de euros más premio de afección por importe de 320 miles de euros. A dicha cantidad habría que minorarle el pago por importe de 1.388 miles de euros efectuado en 2007. A 31 de diciembre de 2011 el importe provisionado corresponde a 5.325 miles de euros en concepto de principal y 426 miles de euros por los intereses.

#### (d) Provisión para otras responsabilidades corto plazo

Con fecha 4 de marzo de 2010, el Tribunal Supremo desestimó el recurso de casación interpuesto por la Entidad contra la sentencia de 30 de junio de 2005 dictada por la Sección Quinta de la Audiencia Provincial de las Palmas, en relación a la facturación de la Entidad a Disa Corporación Petrolífera, S.A. durante los ejercicios 2001, 2002 y 2003 por un importe de 1.928 miles de euros. La Entidad fue condenada a la anulación de las facturas, que estaban íntegramente provisionadas en el epígrafe de provisión de insolvencia, al pago de los gastos que se le sigan definitivamente a la entidad DISA como consecuencia de los avales constituidos en garantía de pago, así como a las costas del recurso de casación. A 31 de diciembre de 2011, la Entidad mantiene provisionado el importe estimado de los gastos de los avales ascendiendo la misma a 161 miles de euros-

### (19) PASIVOS FINANCIEROS POR CATEGORÍAS

#### (a) Clasificación de los pasivos financieros por categorías

La clasificación de los pasivos financieros por categorías y clases, así como la comparación del valor razonable y el valor contable se muestra en el Anexo IV.

(i) Pérdidas y ganancias netas por categorías de pasivos financieros

El importe de las pérdidas y ganancias netas por categorías de pasivos financieros es como sigue:

2011			EUROS
	DÉBITOS Y PARTIDAS A PAGAR	DERIVADOS	TOTAL
Gastos financieros aplicando el método de coste amortizado	5.267.734	-	5.267.734
Variación en el valor razonable	-	8.594.557	8.594.557
Ganancias/(Pérdidas) netas en pérdidas y ganancias	5.267.734	8.594.557	13.862.291
<b>Total</b>	<b>5.267.734</b>	<b>8.594.557</b>	<b>13.862.291</b>



2010	DÉBITOS Y PARTIDAS A PAGAR	EUROS	
		DERIVADOS	TOTAL
Gastos financieros aplicando el método de coste amortizado	6.807.801	-	6.807.801
Variación en el valor razonable	-	4.070.065	4.070.065
Ganancias/(Pérdidas) netas en pérdidas y ganancias	6.807.801	4.070.065	10.877.866
<b>Total</b>	<b>6.807.801</b>	<b>4.070.065</b>	<b>10.877.866</b>

## (20) DEUDAS FINANCIERAS Y ACREEDORES COMERCIALES

### (a) Deudas

El detalle de las deudas es como sigue:

	EUROS			
	2011		2010	
	NO CORRIENTE	CORRIENTE	NO CORRIENTE	CORRIENTE
<i>No vinculadas</i>				
Deudas con entidades de crédito	137.065.304	17.356.972	144.831.934	24.371.203
Acreedores por arrendamiento financiero	-	-	-	139.001
Instrumentos financieros derivados de cobertura	12.664.623	-	8.929.580	174.081
Proveedores de inmovilizado	-	1.034.638	-	2.111.222
Intereses	-	-	-	103.594
Fianzas y depósitos recibidos	1.462.292	4.295.638	1.355.933	6.776.716
Otros	-	95.009	-	64.389
<b>Total</b>	<b>151.192.218</b>	<b>22.782.257</b>	<b>155.117.447</b>	<b>33.740.206</b>

### (b) Acreedores Comerciales y Otras Cuentas a Pagar

El detalle de acreedores comerciales y otras cuentas a pagar es como sigue:

	EUROS	
	2011 CORRIENTE	2010 CORRIENTE
<i>Grupo</i>		
Acreedores	28.383	28.383
<i>No vinculadas</i>		
Administraciones públicas, anticipos de subvenciones	6.786.400	6.786.400
Proveedores	2.416.024	3.374.095
Acreedores	1.164.746	2.383.753
Personal	166.492	335.287
Otras deudas con las Administraciones Públicas	299.096	1.033.987
Anticipos	3.718.465	2.015.170
<b>Total</b>	<b>14.579.606</b>	<b>15.957.075</b>

Para los pasivos financieros registrados a coste o coste amortizado el valor contable no difiere significativamente del valor razonable.

### (c) Clasificación por vencimientos

La clasificación de los pasivos financieros por vencimientos se muestra en Anexo V.

## (21) PERIODIFICACIONES

El detalle del epígrafe periodificaciones es como sigue:





	EUROS	
	2011 NO CORRIENTE	2010 NO CORRIENTE
Ingresos anticipados	-	1.183.855

A 31 de diciembre de 2010 los ingresos anticipados recogían la financiación anticipada de la Terminal de contenedores MID Atlantic, SAU.

En las condiciones establecidas para la concesión otorgada a MID Atlantic, SAU de fecha 12 de junio de 2002, se establecía que la concesionaria debería aportar a la Autoridad Portuaria un importe de 3.606 miles de euros, que tendría el carácter de préstamo de financiación y se recuperaría mediante la deducción de dicho importe del canon por ocupación del dominio público portuario, que se liquidará a la Entidad por importe neto de la mencionada financiación.

Con fecha 5 de noviembre de 2009 se acepta la solicitud de Terminal de Contenedores MID Atlantic, S.A.U. de compensación de la deuda tributaria de las liquidaciones emitidas por la ocupación del dominio público portuario de la citada concesión del Puerto de Las Palmas, adicionalmente también se aceptó la compensación de las liquidaciones de la concesionaria La Luz, Terminal de contenedores ya que Terminal de contenedores MID Atlantic, SAU responde por la deudas originadas por dicha Entidad.

En el ejercicio 2011 el importe de la deducción del canon asciende a 1.184 miles de euros (1.975 miles de euros en el 2010) quedando de esta forma saldada la aportación que dicha compañía realizó a la APLP.

## (22) SITUACIÓN FISCAL

El detalle de los saldos con Administraciones Públicas es como sigue:

	EUROS	
	2011 CORRIENTE	2010 CORRIENTE
<b>Activos</b>		
H.P Deudor diversos conceptos	272.013	255.678
Impuesto sobre el valor añadido y similares	43.738	80.542
	315.751	336.220
<b>Pasivos</b>		
H.P. Acreedora por conceptos fiscales	291.560	695.406
Organismo Seg. Social acreedora	7.536	338.581
	299.096	1.033.987

Como consecuencia, entre otras, de las diferentes posibles interpretaciones de la legislación fiscal vigente, podrían surgir pasivos adicionales como resultado de una inspección. En todo caso, los Administradores de la Entidad dominante consideran que dichos pasivos, caso de producirse, no afectarían significativamente a las cuentas anuales.

### (a) Impuesto sobre beneficios

#### Impuesto de Sociedades

En relación con el Impuesto de Sociedades, la Ley 43/1995, de 27 de diciembre, reguladora del impuesto, establecía en su artículo 9 la exención de determinadas entidades. El citado artículo 6 de la LIS fue modificado por la Ley 66/1997, de 30 de diciembre, que supuso el establecimiento de una nueva disciplina fiscal para el sector público. Fruto de esta modificación, desapareció la exención relativa a las entidades del artículo 6.5 de la Ley General Presupuestaria. Sin embargo, la propia



Ley 66/1997, en su disposición transitoria primera, estableció un régimen transitorio para las entidades que hubiesen disfrutado de exención hasta la modificación del artículo 9 de la LIS. Este régimen transitorio permitía continuar disfrutando del régimen de exención durante los periodos impositivos que se iniciasen en los tres años siguientes a la fecha de entrada en vigor de la LOFAGE. En consecuencia, la Entidad ha estado sujeta y no exenta del impuesto desde el ejercicio 2001.

La ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social para 2002 introdujo las siguientes modificaciones a lo referido anteriormente:

- Las Autoridades Portuarias son declaradas entidades parcialmente exentas del Impuesto de Sociedades.

- El tipo impositivo a aplicar es el 25% sobre las tarifas por servicios no asociados a la utilización del dominio público portuario, así como los ingresos accesorios a la explotación y los financieros.

Para el ejercicio 2011, se ha realizado el cálculo del impuesto, llegándose a la conclusión de que no es necesario registrar gasto alguno por este concepto, principalmente debido a las deducciones por inversión y empleo generadas pendientes de compensar.

#### Impuesto General Indirecto Canario

De acuerdo con las modificaciones incluidas en la Ley de Puertos 48/2004, de 26 de noviembre, de régimen económico y/o de prestación de servicios de los puertos de interés general, el régimen de IGIC que resulta aplicable es el siguiente:

a) Tasas por ocupación privativa del dominio público portuario y Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario: Régimen general (tipo del 5 %).

b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias: Régimen general (tipo del 5 %). Sujeto y no exento, excepto en aquellos casos que pueda resultar aplicable la exención plena por exportaciones o/y operaciones asimiladas a las exportaciones de los artículos 11 y 12 LIGIC, en relación con entregas de bienes y prestaciones de servicios a buques afectados a navegación marítima internacional, salvamento y asistencia marítima o bien pesca costera y de altura.

Tasas por servicios no comerciales:

- Tasa por servicios generales: Sujeta; exenta o no exenta del IGIC en función de la tasa a la que vaya asociada.
- Tasa por servicios de señalización marítima: No sujeta al IGIC.

### **(23) INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL**

La Entidad ha adoptado las medidas oportunas en relación con la protección y mejora del medio ambiente y la minimización, en su caso, del impacto medioambiental, cumpliendo la normativa vigente al respecto.

Durante el presente ejercicio se ha incurrido en gastos derivados de actuaciones medioambientales por un importe total de 2.698 miles de euros (2.366 miles de euros en 2010), entre los que destaca el servicio portuario de recogida de basura.

Durante el ejercicio la Entidad no ha realizado inversiones de carácter medioambiental. No se ha considerado necesario registrar ninguna dotación para riesgos y gastos de carácter medioambiental, ni existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente, ni responsabilidades de naturaleza medioambiental ni compensaciones pendientes de recibir al respecto.

### **(24) SALDOS Y TRANSACCIONES CON PARTES VINCULADAS**

#### **(a) Saldos con partes vinculadas**

El detalle de los saldos deudores y acreedores con empresas del grupo, asociadas, multigrupo y



partes vinculadas, incluyendo personal de alta Dirección y Administradores y las principales características de los mismos, se presentan en las notas 12(b) y 20 (b).

El desglose de los saldos por categorías es el siguiente:

2011	PUERTOS DEL ESTADO	EUROS TOTAL
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar		
Clientes por ventas y prestaciones de servicios a corto plazo	1.152.999	1.152.999
Total activos corrientes	1.152.999	1.152.999
Total activo	1.152.999	1.152.999
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar		
Proveedores	28.383	28.383
Total pasivos corrientes	28.383	28.383
Total pasivo	28.383	28.383

2010	PUERTOS DEL ESTADO	ENTIDAD ESTATAL DE ESTIBA Y DESESTIBA DEL PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS, S.A.	EUROS TOTAL
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar			
Clientes por ventas y prestaciones de servicios a c/p	1.152.999	124.778	1.277.777
Total activos corrientes	1.152.999	124.778	1.277.777
Total activo	1.152.999	124.778	1.277.777
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar			
Proveedores	28.383	-	28.383
Total pasivos corrientes	28.383	-	28.383
Total pasivo	28.383	-	28.383

#### (b) Transacciones de la Entidad con partes vinculadas

Los importes de las transacciones de la Entidad con partes vinculadas son los siguientes:

2011	PUERTOS DEL ESTADO	SOCIEDADES DEL GRUPO	EUROS TOTAL
Valor neto contable y resultados de activos vendidos			

2010	PUERTOS DEL ESTADO	ENTIDAD ESTATAL DE ESTIBA Y DESESTIBA DEL PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS, S.A.	EUROS TOTAL
Ingresos			
Ventas netas			
Ingresos por arrendamientos operativos	-	102.522	102.522
Instrumentos financieros			
Total Ingresos	-	102.522	102.522
Valor neto contable y resultados de activos vendidos			



La Entidad durante el 2011 no ha realizado transacciones con partes vinculadas

### (c) Información relativa a Administradores y personal de alta Dirección de la Entidad

La remuneración total pagada en el ejercicio 2011 al personal de alta dirección asciende a un importe total de 227 miles de euros (222 miles de euros en 2010).

La remuneración de los miembros del Consejo de Administración por todos los conceptos en el ejercicio 2010, incluidos dietas y gastos de desplazamiento, asciende a 117.289 euros (115.310 euros en 2010).

No existen obligaciones contratadas en materia de pensiones o seguros de vida con respecto a los miembros del Consejo de Administración. Tampoco se les ha concedido anticipos o créditos de ninguna clase.

### (d) Transacciones ajenas al tráfico ordinario o en condiciones distintas de mercado realizadas por los Administradores y por los miembros del Consejo de Control de la Entidad

Durante los ejercicios 2011 y 2010, los Administradores y los miembros del Consejo de Control de la Entidad no han realizado con ésta ni con sociedades del Grupo operaciones ajenas al tráfico ordinario o en condiciones distintas a las de mercado.

### (e) Participaciones y cargos de los Administradores y de las personas vinculadas a los mismos en otras sociedades

Los Administradores de la Entidad y las personas vinculadas a los mismos, no tienen participaciones, ni ostentan cargos o desarrollan funciones en sociedades cuyo objeto social sea idéntico, análogo o complementario al desarrollado por la Entidad.

## (25) INGRESOS Y GASTOS

### (a) Importe neto de la cifra de negocios

El detalle del importe neto de la cifra de negocios por categorías de actividades y mercados geográficos es como sigue:

	EUROS NACIONAL	
	2011	2010
Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario	19.298.616	19.467.142
Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	25.000.361	31.133.045
Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	5.969.342	4.353.717
Tasas por servicios no comerciales	1.134.728	936.389
Otros ingresos de negocio	3.772.463	2.568.469
	<b>55.175.510</b>	<b>58.458.762</b>

El importe neto de la cifra de negocios correspondiente a las actividades ordinarias de la Entidad las cuales se realizan todas en el mercado canario.

### (b) Cargas Sociales y Provisiones

El detalle de cargas sociales y provisiones es como sigue:



	EUROS	
	2011	2010
Cargas Sociales		
Seguridad Social a cargo de la empresa	3.377.240	3.354.270
Aportaciones y dotaciones para pensiones (ver nota 11)	127.682	118.757
Otros gastos sociales	413.124	443.101
	<b>3.918.046</b>	<b>3.916.128</b>

## (26) INFORMACIÓN SOBRE EMPLEADOS

El número promedio de personas empleadas durante el ejercicio económico por categorías, así como el número de personas empleadas al cierre del ejercicio económico por categorías y sexo se detallan en el Anexo IX.

## (27) OTRA INFORMACIÓN

### Pasivos contingentes

La Entidad tiene pasivos contingentes por litigios surgidos en el curso normal del negocio de los que no se prevé que surjan pasivos significativos distintos de aquellos que ya están provisionados (Nota 16).

A la fecha de formulación se desconoce cuál será el sentido de las resoluciones que recaerán sobre los siguientes litigios o reclamaciones, ni el efecto que podrían tener sobre las presentes cuentas anuales:

1. El Tribunal de Cuentas del Estado remitió en el ejercicio 2003 a la Autoridad Portuaria un "Informe de Fiscalización del Cumplimiento por las Empresas Estatales de las Obligaciones Establecidas por la Ley en Relación con el Patrimonio Histórico o Artístico". En dicho Informe, el Tribunal estima que las Autoridades Portuarias han incumplido el artículo 68.1 de la Ley de Patrimonio Histórico Español, que establece que en el presupuesto de cada obra pública, financiada total o parcialmente por el Estado, se incluya una partida equivalente al 1% de los fondos que sean de aportación estatal con destino a financiar trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español. La Autoridad Portuaria de Las Palmas, siguiendo las directrices establecidas desde Puertos del Estado, alegó el 12 de marzo de 2003 su disconformidad con las conclusiones del Tribunal, basándose principalmente en el principio de autofinanciación, por el que las obras públicas realizadas por la Entidad se ejecutan sin cargo alguno para las arcas del Estado.

2. La entidad mercantil Disa Corporación Petrolífera, S.A. ha presentado desde el ejercicio 2002 diversas demandas civiles en el Juzgado de Primera Instancia nº 12 de Las Palmas, contra la totalidad de la facturación que, en concepto de tarifa T-3, la Entidad le ha realizado en los ejercicios 2001 a 2004. El importe total pendiente de cobro por este concepto al cierre del ejercicio asciende a 1.928 miles de euros, cantidad que se encuentra avalada y totalmente provisionada en el epígrafe de provisión para insolvencias. Con fecha 4 de marzo de 2010, el Tribunal Supremo desestimó el recurso de casación interpuesto por la Entidad contra la sentencia de 30 de junio de 2005 dictada por la Sección Quinta de la Audiencia Provincial de las Palmas, condenándose a la anulación de las facturas, al pago de los gastos que se le sigan definitivamente a la entidad DISA como consecuencia de los avales constituidos en garantía de pago, así como a las costas del recurso de casación. A 31 de diciembre de 2010, la Entidad realizó la provisión por el importe estimado de los gastos de los avales, en el epígrafe de provisiones a corto plazo, desconociéndose el importe de las costas del recurso de casación.

3. En el Consejo de Administración de 18 de diciembre de 2009 se aprobaron Pliegos de bases y de Condiciones para la construcción y la explotación, en régimen de concesión de dominio público, de zona terrestre y lámina de agua para usos náuticos-recreativos en la Dársena de Naos, Puerto de Arrecife y se convocó la celebración del correspondiente concurso. Una vez convocado el concurso se dictan tres sentencias estimatorias del Tribunal Superior de Justicia de Canarias a los



recursos interpuestos contra el acuerdo de aprobación definitiva del Plan Especial de Arrecife con la consiguiente anulación del Plan por no haber sido sometido a evaluación estratégica ambiental. Esta anulación supuso que no fuera posible parte de los usos definidos en el concurso, por lo que se produce la renuncia del Consejo de Administración de la AP al concurso convocado en 2009. Se desconoce el resultado final de las reclamaciones presentadas por los licitadores atendiendo a los daños y perjuicios sufridos por la anulación del referido concurso. El importe de esta reclamación asciende a 5.754 miles de euros.

4. La entidad mercantil GRANINCE, S.A., presentó en octubre de 2011 una reclamación ante la APLP por daños y perjuicios sufridos por supuesta conducta negligente y antijurídica de la APLP por una denegación de autorización temporal durante el ejercicio 1.997. A 31 de diciembre de 2011 se desconoce el resultado final de dicha reclamación, no habiendo dotado provisión alguna en el presente ejercicio. El importe de esta reclamación asciende a 16.410 miles de euros.

5. La entidad mercantil Vivatell, S.L. presentó en 2011 un recurso contra la resolución del Presidente de la APLP, que desestimaba la situación patrimonial planteada por la citada entidad ante la denegación de otorgamiento de dominio público portuario. La cuantía del procedimiento asciende a 18.048 miles de euros.

#### Garantías comprometidas con terceros

La Entidad actúa de avalista en las siguientes operaciones, depositadas en las entidades financieras con las que se opera, según se detalla en el cuadro siguiente:

ENTIDAD	Miles de euros	
A favor de:		
La Caixa	Varios	8.000
Bankinter	Varios	53
Banco Santander	Varios	255
		<b>9.425</b>

El primer grupo, se corresponde principalmente en un montante de 8.000 miles de euros, a un aval solidario a favor de Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A formalizado durante el ejercicio 2009, por el 100% de un préstamo obtenido por ésta y con fecha de vencimiento el 30 de septiembre de 2019.

El segundo grupo recoge avales depositados ante instancias judiciales como parte de los procedimientos de embargo y venta judicial de diversos buques, así como un aval por la concesión por parte del Ministerio de Defensa para las obras de Restauración de la Cantero del Roque Ceniciento en la Isleta. No se considera que exista riesgo para la Entidad en estas operaciones.

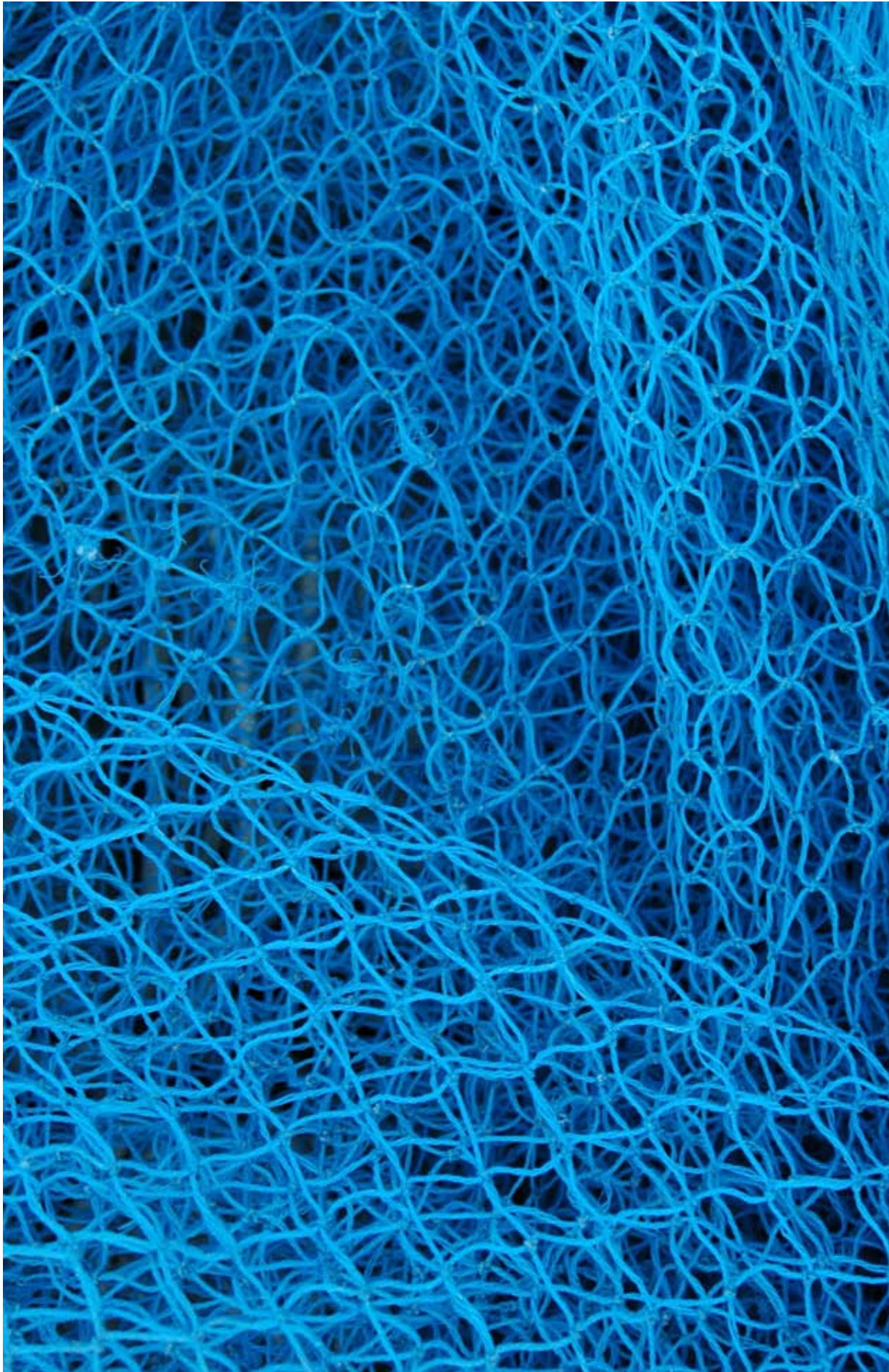
El tercer grupo recoge avales en concepto de Impuesto sobre la Renta de No Residentes Ejercicio 2004 en el que figura como destinatario la Agencia Estatal de la Administración Tributaria. Por otro lado, existe otro aval para la garantía del pago en la suspensión de las liquidaciones recurridas en concepto del IBI 2004 y para la garantía del pago en la suspensión del acto administrativo impugnado mediante reclamación económico administrativo.

#### (28) HECHOS POSTERIORES

Con fecha 11 de mayo de 2012 la AP ha recibido una notificación de la entidad financiera La Caixa en la que se comunica que con motivo de la falta de pago una cuota del préstamo que dicha entidad mantiene con Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Las Palmas, S.A. del que la AP es avalista y de conformidad con lo pactado en el contrato de préstamo (véase nota 18), dicha entidad ha decidido solicitar a la AP el pago de la misma que asciende a 327 miles de euros.

Una vez satisfecho dicho importe quedará regularizado el préstamo quedando sin efecto la citada notificación en la que éste se daba por vencido y se reclamaba el importe total pendiente del mismo.





**ANEXO I**

Este anexo forma parte integrante de la nota 6 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.

**DETALLE Y MOVIMIENTO DEL INMOVILIZADO MATERIAL  
PARA EL EJERCICIO ANUAL TERMINADO EN DICIEMBRE DE 2011**

2011	TERRENOS	CONSTRUCCIONES	INSTALACIONES TÉCNICAS Y MAQUINARIA	OTRAS INSTALACIONES, UTILLAJE Y MOBILIARIO	INMOVILIZACION EN CURSO Y ANTICIPOS	OTRO INMOVILIZADO	EUROS TOTAL
Coste al 1 de enero de 2011	14.645.532	567.071.875	10.975.686	1.537.474	71.521.275	17.679.262	683.431.104
Altas	-	660.288	216.259	34.221	13.380.013	289.942	14.580.723
Concesiones revertidas	-	34.821	-	-	-	-	34.821
Bajas	-	(1.608.320)	(1.536.053)	-	-	(663.133)	(3.807.506)
Traspasos de inmovilizado en curso	720.578	26.774.369	-	35.919	(28.702.181)	1.171.315	-
Traspaso con Inversiones Inmobiliarias	37.037.685	(12.841.631)	-	-	-	-	24.196.054
Coste al 31 de diciembre de 2011	52.403.795	580.091.402	9.655.892	1.607.614	56.199.107	18.477.386	718.435.196
Amortización acumulada al 1 de enero de 2011	-	(232.723.560)	(4.131.129)	(1.094.075)	-	(11.870.319)	(249.819.083)
Amortizaciones	-	(17.459.238)	(498.037)	(96.262)	-	(1.136.943)	(19.190.480)
Bajas	-	260.659	1.005.730	-	-	663.133	1.929.522
Traspaso con Inversiones Inmobiliarias	-	9.505.475	-	-	-	-	9.505.475
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2011	-	(240.416.664)	(3.623.436)	(1.190.337)	-	(12.344.129)	(257.574.566)
Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2011	-	(8.650.979)	-	-	-	-	(8.650.979)
Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2011	-	(8.650.979)	-	-	-	-	(8.650.979)
<b>Valor neto contable al 31 de diciembre de 2011</b>	<b>52.403.795</b>	<b>331.023.759</b>	<b>6.032.456</b>	<b>417.277</b>	<b>56.199.107</b>	<b>6.133.257</b>	<b>452.209.651</b>



**DETALLE Y MOVIMIENTO DEL INMOVILIZADO MATERIAL  
PARA EL EJERCICIO ANUAL TERMINADO EN DICIEMBRE DE 2010**

2010	TERRENOS	CONSTRUCCIONES	INSTALACIONES TÉCNICAS Y MAQUINARIA	OTRAS INSTALACIONES, UTILLAJE Y MOBILIARIO	INMOVILIZACION EN CURSO Y ANTICIPOS	OTRO INMOVILIZADO	EUROS TOTAL
Coste al 1 de enero de 2010	14.645.532	561.531.594	10.890.472	1.460.009	57.886.296	17.253.904	663.667.807
Altas	205.292	5.995.400	106.917	77.465	13.634.979	425.358	20.445.411
Traspaso con Inversiones Inmobiliarias	(205.292)	(476.823)	-	-	-	-	(682.115)
Reclasificaciones	-	21.704	(21.704)	-	-	-	-
Coste al 31 de diciembre de 2010	14.645.532	567.071.875	10.975.685	1.537.474	71.521.275	17.679.262	683.431.103
Amortización acumulada al 1 de enero de 2010	-	(215.622.911)	(3.606.809)	(1.001.291)	-	(10.447.748)	(230.678.759)
Amortizaciones	-	(17.100.649)	(524.320)	(92.783)	-	(1.422.571)	(19.140.323)
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2010	-	(232.723.560)	(4.131.129)	(1.094.074)	-	(11.870.319)	(249.819.082)
Pérdidas por deterioro	-	(9.665.000)	-	-	-	-	(9.665.000)
Reversión de pérdidas por deterioro	-	266.747	-	-	-	-	266.747
Traspaso con Inversiones Inmobiliarias	-	747.274	-	-	-	-	747.274
Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2010	-	(8.650.979)	-	-	-	(8.650.979)	-
<b>Valor neto contable al 31 de diciembre de 2010</b>	<b>14.645.532</b>	<b>325.697.336</b>	<b>6.844.556</b>	<b>443.400</b>	<b>71.521.275</b>	<b>5.808.943</b>	<b>424.961.042</b>

**ANEXO II**

Este anexo forma parte integrante de la nota 12 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.

**CLASIFICACIÓN DE LOS ACTIVOS FINANCIEROS POR VENCIMIENTOS  
PARA EL EJERCICIO ANUAL TERMINADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2011**

2011	EUROS					MENOS PARTE CORRIENTE	TOTAL NO CORRIENTE
	2012	2013	2014	2015			
Inversiones financieras							
Otros activos financieros	25.018	912.900	-	-	(25.018)	912.900	
Otras inversiones	4.000.000	-	-	-	(4.000.000)	-	
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar							
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	22.760.383	359.291	342.960	114.320	(22.760.383)	816.571	
Deudores varios	258.607	-	-	-	(258.607)	-	
Personal	316.427	-	-	-	(316.427)	-	
Otros créditos con las administraciones públicas	315.751	-	-	-	(315.751)	-	
Administración pública, deudora por subvenciones	7.634.759	-	-	-	(7.634.759)	-	
<b>Total</b>	<b>35.310.945</b>	<b>1.272.191</b>	<b>342.960</b>	<b>114.320</b>	<b>(35.310.945)</b>	<b>1.729.471</b>	

**CLASIFICACIÓN DE LOS ACTIVOS FINANCIEROS POR VENCIMIENTOS  
PARA EL EJERCICIO ANUAL TERMINADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2010**

2010	EUROS					TOTAL NO CORRIENTE
	2011	2012	AÑOS POSTERIORES	MENOS PARTE CORRIENTE		
Inversiones en empresas del grupo y asociadas						
Créditos a empresas	-	37.691	-	-	-	37.691
Inversiones financieras						
Otros activos financieros	81.278	848.821	-	(81.278)	848.821	
Otras inversiones	5.000.000	-	-	(5.000.000)	-	
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar						
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	24.090.141	-	442.309	(24.090.141)	442.309	
Deudores varios	212.000	-	-	(212.000)	-	
Personal	285.897	-	-	(285.897)	-	
Otros créditos con las administraciones públicas	336.220	-	-	(336.220)	-	
Administración pública, deudora por subvenciones	9.261.713	-	-	(9.261.713)	-	
<b>Total</b>	<b>39.267.249</b>	<b>886.512</b>	<b>442.309</b>	<b>(39.267.249)</b>	<b>1.328.821</b>	



**ANEXO III**

Este anexo forma parte integrante de la nota 15 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.

**MOVIMIENTOS DE LOS RESULTADOS ACUMULADOS  
PARA LOS EJERCICIOS TERMINADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010**

	EUROS				
	2011				
	RESERVA BENEFICIOS ACUMULADOS	RESERVA PARA INVERSIONES EN CANARIAS	RESULTADOS NEGATIVOS DE EJERCICIOS ANTERIORES	RESERVA POR PRIMERA APLICACIÓN	TOTAL
Saldo al 1 de enero de 2010	47.173.805	5.554.519	(12.479.332)	-2.049.739	38.199.255
Altas netas	-	-	(10.104.573)	-	(10.104.573)
Ajustes por errores	-	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2011	47.173.805	5.554.519	(22.583.903)	-2.049.739	28.094.682

	EUROS				
	2010				
	RESERVA BENEFICIOS ACUMULADOS	RESERVA PARA INVERSIONES EN CANARIAS	RESULTADOS NEGATIVOS DE EJERCICIOS ANTERIORES	RESERVA POR PRIMERA APLICACIÓN	TOTAL
Saldo al 1 de enero de 2009	46.373.805	5.554.519	(7.144.023)	-2.049.739	42.734.562
Altas netas	-	-	(5.335.307)	-	(5.335.307)
Ajustes por errores	800.000	-	-	-	800.000
Saldo al 31 de diciembre de 2010	47.173.805	5.554.519	(12.479.332)	(2.049.739)	38.199.255

**ANEXO IV**

Este anexo forma parte integrante de la nota 19 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.

**DETALLE DE PASIVOS FINANCIEROS POR CATEGORÍAS  
PARA EL EJERCICIO ANUAL TERMINADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2011**

2011	EUROS			
	NO CORRIENTE		CORRIENTE	
	A COSTE AMORTIZADO O COSTE		A COSTE AMORTIZADO O COSTE	
	VALOR CONTABLE	TOTAL	VALOR CONTABLE	TOTAL
<i>Débitos y partidas a pagar</i>				
Deudas con entidades de crédito	137.065.304	137.065.304	17.356.972	17.356.972
Otros pasivos financieros	1.462.291	1.462.291	5.425.285	5.425.285
<i>Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar</i>				
Acreeedores	-	-	3.580.768	3.580.768
Personal	-	-	166.492	166.492
Otras cuentas a pagar	-	-	3.718.465	3.718.465
Derivados de cobertura	12.664.623	12.664.623	-	-
<b>Total pasivos financieros</b>	<b>151.192.218</b>	<b>151.192.218</b>	<b>30.247.982</b>	<b>30.247.982</b>



**DETALLE DE PASIVOS FINANCIEROS POR CATEGORÍAS**  
PARA EL EJERCICIO ANUAL TERMINADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2010

2010	EUROS			
	NO CORRIENTE		CORRIENTE	
	A COSTE AMORTIZADO O COSTE		A COSTE AMORTIZADO O COSTE	
	VALOR CONTABLE	TOTAL	VALOR CONTABLE	TOTAL
<i>Débitos y partidas a pagar</i>				
Deudas con entidades de crédito	144.831.934	144.831.934	24.371.203	24.371.203
Acreeedores por arrendamiento financiero	-	-	139.001	139.001
Otros pasivos financieros	1.355.933	1.355.933	9.055.921	9.055.921
Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar				
Acreeedores	-	-	5.757.848	5.757.848
Personal	-	-	335.287	335.287
Otras cuentas a pagar	-	-	2.015.170	2.015.170
Derivados	8.929.580	8.929.580	174.081	174.081
<b>Total pasivos financieros</b>	<b>155.117.447</b>	<b>155.117.447</b>	<b>41.848.511</b>	<b>41.848.511</b>

**ANEXO V**

Este anexo forma parte integrante de la nota 20 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.

**CLASIFICACIÓN DE LOS PASIVOS FINANCIEROS POR VENCIMIENTOS**  
PARA LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010

	EUROS						
	2011						
	2012	2013	2014	2015	2016 Y AÑOS POSTERIORES	MENOS PARTE CORRIENTE	TOTAL NO CORRIENTE
<i>Deudas</i>							
Deudas con entidades de crédito	17.356.972	8.295.115	8.359.820	9.676.931	110.733.438	(17.356.972)	137.065.304
Derivados	-	-	-	-	12.664.623	-	12.664.623
Otros pasivos financieros	5.425.285	1.462.291	-	-	-	(5.425.285)	1.462.291
<i>Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar</i>							
Acreeedores	3.580.768	-	-	-	-	(3.580.768)	-
Personal	166.492	-	-	-	-	(166.492)	-
Otras deudas con las administraciones públicas	7.085.497	-	-	-	-	(7.085.497)	-
Anticipos de clientes	3.718.465	-	-	-	-	(3.718.465)	-
<b>Total pasivos financieros</b>	<b>37.333.479</b>	<b>9.757.406</b>	<b>8.359.820</b>	<b>9.676.931</b>	<b>123.398.061</b>	<b>(37.333.479)</b>	<b>151.192.218</b>



	EUROS						
	2011	2012	2013	2014	2015 Y AÑOS POSTERIORES	MENOS PARTE CORRIENTE	TOTAL NO CORRIENTE
Deudas con entidades de crédito	24.371.203	7.760.485	8.249.197	8.319.730	120.502.522	(24.371.203)	144.831.934
Acreeedores por arrendamiento financiero	139.001	-	-	-	-	(139.001)	-
Derivados	174.081	-	-	-	8.929.580	(174.081)	8.929.580
Otros pasivos financieros	9.055.921	1.355.933	-	-	-	(9.055.921)	1.355.933
Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar							
Acreeedores	5.757.848	-	-	-	-	(5.757.849)	(1)
Personal	335.287	-	-	-	-	(335.287)	-
Otras deudas con las administraciones públicas	7.820.387	-	-	-	-	(7.820.387)	-
Anticipos de clientes	2.015.170	-	-	-	-	(2.015.170)	-
<b>Total pasivos financieros</b>	<b>49.668.898</b>	<b>9.116.418</b>	<b>8.249.197</b>	<b>8.319.730</b>	<b>129.432.102</b>	<b>(49.668.899)</b>	<b>155.117.446</b>

## ANEXO VI

Este anexo forma parte integrante de la nota 13 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.

## DETALLE DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS

DERIVADOS PARA LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010

FECHA OPERACIÓN	NOMINAL MILES DE EUROS	FECHA INICIO	FECHA VEN-CIMIENTO	VALOR RAZONABLE 2011		VALOR RAZONABLE 2010	
				ACTIVO	PASIVO	ACTIVO	PASIVO
04.06.04	23.420	04.06.04	17.03.2025	-	7.047.789	-	5.033.596
30.06.06	27.000	30.06.06	31.03.2026	-	3.381.358	-	2.248.286
22.12.06	6.000	22.12.06	30.12.2026	-	829.375	-	586.305
28.06.07	7.500	28.06.07	28.06.2027	-	1.406.101	-	1.061.392
					<b>12.664.623</b>		<b>8.929.579</b>



**ANEXO VII**

Este anexo forma parte integrante de la nota 16 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.

**DETALLE Y MOVIMIENTO DE LAS SUBVENCIONES  
PARA EL EJERCICIO TERMINADO EN 31 DE DICIEMBRE DE 2011**

	EUROS			
	2011			
	SALDO AL 31.12.10	IMPORTE DEVENGADO EN EL EJERCICIO	IMPORTE TRASPASADO AL RESULTADO	SALDO AL 31.12.11
<b>FEDER M.C.A. 89/93</b>	<b>7.357.510</b>	-	<b>-210.716</b>	<b>7.146.794</b>
<b>FEDER M.C.A. 94/99</b>	<b>8.867.032</b>	-	<b>-523.081</b>	<b>8.343.951</b>
<b>FEDER M.C.A. 00/06</b>	<b>80.453.230</b>	-	<b>-2.904.163</b>	<b>77.549.067</b>
<b>FEDER M.C.A. 07/13</b>	<b>5.463.443</b>	<b>3.837.868</b>	<b>-203.037</b>	<b>9.098.274</b>
Emisario submarino	1.300.994	24.822	-85.311	1.240.505
RUP Muelle de Cruceros Arrecife	2.989.935	2.691.620	-95.978	5.585.577
RUP PIF y RAH Arrecife	464.926	7.072	-	471.998
RUP PIF y RAH Fuerteventura	447.368	7.357	-19.944	434.781
P.O. REC. AD. HAB LPA	260.220	206.442	-	466.662
Insta. Control Pto. Rosario Shengen	-	137.524	-1.804	135.720
Inst. Dest Serv Seg Prot Plan Emerg. Integral	-	287.461	-	287.461
Acond. Zona Maniobra Puerto Mármoles	-	29.937	-	29.937
Vallado Zona Op. Control Puerto Naos Fase 1	-	77.466	-	77.466
Habil. Explanada Reina Sofía y nueva galería	-	368.167	-	368.167
<b>Fondos de Cohesión 07/13</b>	<b>31.523.679</b>	<b>1.950.689</b>	-	<b>33.474.368</b>
Dique de la Esfinge	31.523.679	1.950.689	-	33.474.368
<b>Otras subvenciones de capital</b>	<b>16.777.004</b>	-	<b>-32.685</b>	<b>16.744.319</b>
Red (Proyecto Zonas Actividades logísticas)	17.530	-	-5.009	12.521
Subvención por el Temporal	626.536	-	-17.369	609.167
Solar Arinaga	15.926.821	-	-	15.926.821
OTP Lanzarote	206.117	-	-10.308	195.809
<b>TOTAL SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CAPITAL</b>	<b>150.441.898</b>	<b>5.788.557</b>	<b>-3.873.683</b>	<b>152.356.773</b>
Otras subvenciones, donaciones y legados	19.858	-	-1.678	18.180
<b>TOTAL OTRAS SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS</b>	<b>19.858</b>	-	<b>-1.678</b>	<b>18.180</b>
<b>TOTAL INGRESOS POR REVERSIÓN DE CONCESIONES</b>	<b>24.717.937</b>	<b>2.428.175</b>	<b>-1.105.181</b>	<b>26.040.931</b>
<b>TOTAL SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS</b>	<b>175.179.693</b>	<b>8.216.732</b>	<b>-4.980.542</b>	<b>178.415.883</b>



**DETALLE Y MOVIMIENTO DE LAS SUBVENCIONES  
PARA EL EJERCICIO ANUAL TERMINADO EN 31 DE DICIEMBRE DE 2010**

	EUROS			
	2010			
	SALDO AL 31.12.09	IMPORTE DEVENGADO EN EL EJERCICIO	IMPORTE TRASPASADO AL RESULTADO	SALDO AL 31.12.10
FEDER M.C.A. 89/93	6.158.894	-	-237.201	5.921.693
FEDER M.C.A. 94/99	10.867.051	-	-564.202	10.302.849
FEDER M.C.A. 00/06	83.658.961	-301.568	-2.904.163	80.453.230
FEDER M.C.A. 07/13	2.908.606	2.721.505	-166.664	5.463.447
Emisario submarino	1.450.291	-	-149.295	1.300.996
RUP Muelle de Cruceros Arrecife	1.051.441	1.938.496	-	2.989.937
RUP PIF y RAH Arrecife	194.301	270.625	-	464.926
RUP PIF y RAH Fuerteventura	212.573	252.164	-17.369	447.368
P.O. REC. AD. HAB LPA	-	260.220	-	260.220
Insta. Control Pto. Rosario Shengen	-	-	-	-
Inst. Dest Serv Seg Prot Plan Emerg. Integral	-	-	-	-
Acond. Zona Maniobra Puerto Mármoles	-	-	-	-
Vallado Zona Op. Control Puerto Naos Fase 1	-	-	-	-
Habil. Explanada Reina Sofía y nueva galería	-	-	-	-
<b>Fondos de Cohesión 07/13</b>	<b>25.003.954</b>	<b>6.519.724</b>	<b>-</b>	<b>31.523.678</b>
Dique de la Esfinge	25.003.954	6.519.724	-	31.523.678
<b>Otras subvenciones de capital</b>	<b>16.809.688</b>	<b>-</b>	<b>-32.685</b>	<b>16.777.003</b>
Red (Proyecto Zonas Actividades logísticas)	22.538	-	-5.010	17.529
Subvención por el Temporal	643.905	-	-17.369	626.536
Solar Arinaga	16.143.245	-	-10.308	16.132.937
OTP Lanzarote	-	-	-	-
<b>TOTAL SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CAPITAL</b>	<b>145.407.154</b>	<b>8.939.659</b>	<b>-3.904.916</b>	<b>150.441.898</b>
Otras subvenciones, donaciones y legados	21.536	-	-1.678	19.858
<b>TOTAL OTRAS SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS</b>	<b>21.536</b>	<b>-</b>	<b>-1.678</b>	<b>19.858</b>
<b>TOTAL INGRESOS POR REVERSIÓN DE CONCESIONES</b>	<b>19.607.676</b>	<b>6.050.371</b>	<b>-940.110</b>	<b>24.717.937</b>
<b>TOTAL SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS</b>	<b>165.036.366</b>	<b>14.990.032</b>	<b>-4.846.704</b>	<b>175.179.694</b>



**ANEXO VIII**

Este anexo forma parte integrante de la nota 16 de la memoria de las cuentas anuales, junto con la cual debería ser leído.

**DETALLE DE LAS SUBVENCIONES PARA EL EJERCICIO ANUAL  
TERMINADO A 31 DE DICIEMBRE DE 2011**

DESCRIPCIÓN	IMPUTADO A RESULTADO DEL EJERCICIO	INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS
Feder M.C.A. 89/93	210.716	7.146.794
Feder M.C.A. 94/99	523.081	8.343.951
Feder M.C.A. 00/06	2.904.163	77.549.067
Feder M.C.A. 07/13	203.037	9.098.274
Fondos de Cohesión 07/13	-	33.474.368
Otras subvenciones de capital	32.685	16.744.319
<b>Total</b>	<b>3.873.682</b>	<b>152.356.773</b>

El detalle de las subvenciones pendientes de cobro a 31.12.2011 es el siguiente:

	IMPORTE DEVENGADO	IMPORTE COBRADO	PENDIENTE DE COBRO	IMPUTADO EN RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES	IMPUTADO A RESULTADO DEL EJERCICIO	INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS
Programa 2000-2006 (FEDER)	93.624.000	89.209.914	4.414.086	84.795.828	2.904.163	77.549.067
Programa 2007-2013 (FEDER-RUP)	9.468.099	6.397.918	3.098.774	166.788	203.036	9.098.275
Programa 2007-2013 (COHESIÓN)	33.474.368	33.352.470	121.898	-	-	33.474.368
<b>Total</b>	<b>136.566.467</b>	<b>128.960.302</b>	<b>7.634.758</b>	<b>84.962.616</b>	<b>3.107.199</b>	<b>120.121.710</b>





## ANEXO IX

DETALLE DE PERSONAL PARA LOS EJERCICIOS  
ANUALES TERMINADOS A 31 DE DICIEMBRE DE 2011 Y 2010

El número promedio de personas empleadas durante el ejercicio económico por categorías es el siguiente:

- Personal fijo sujeto a convenio:

CATEGORÍAS	2010			2011		
	HOMBRE	MUJER	TOTAL	HOMBRE	MUJER	TOTAL
Grupo II Banda I Niv. I	4	1	5	4.09	2	6.09
Grupo II Banda I Niv. II	8	4	12	6	5	11
Grupo II Banda I Niv. IV	1	-	1	1	-	1
Grupo II Banda I Niv. V	6	-	6	7	-	7
Grupo II Banda I Niv. VII	1	2	3	-	3	3
Grupo II Banda I Niv. VIII	2	1	3	4	1	5
Grupo II Banda II Niv. I	2	3	5	2	3	5
Grupo II Banda II Niv. II	4	4	8	5.92	5	10.92
Grupo II Banda II Niv. III	17	-	17	19.2	1.76	20.96
Grupo II Banda II Niv. IV	7	1	8	6.34	1	7.34
Grupo II Banda II Niv. V	20	7	27	28	6	34
Grupo II Banda II Niv. VI	11	3	14	3.81	3	6.81
Grupo II Banda II Niv. VII	15	7	22	18.62	0.89	19.51
Grupo II Banda II Niv. VIII	8	-	8	8	2.95	10.95
Grupo III Banda I Niv. IV	24	-	24	24.5	-	24.5
Grupo III Banda I Niv. V	2	-	2	2.35	-	2.35
Grupo III Banda II Niv. I	1	-	1	-	-	-
Grupo III Banda II Niv. II	63	3	66	87.32	-	87.32
Grupo III Banda II Niv. III	34	3	37	11.97	1	12.972
Grupo III Banda II Niv. IV	-	-	-	-	-	-
Grupo III Banda II Niv. V	-	-	-	-	-	-
Grupo III Banda II Niv. VI	2	-	2	2	-	2
Grupo III Banda II Niv. VII	1	-	1	-	-	-
	<b>233</b>	<b>39</b>	<b>272</b>	<b>242.12</b>	<b>35.6</b>	<b>277.72</b>

- Personal contratado sujeto a convenio:

CATEGORÍAS	2010			2011		
	HOMBRE	MUJER	TOTAL	HOMBRE	MUJER	TOTAL
Grupo II Banda II Niv. IV	1	-	1	-	-	-
Grupo II Banda II Niv. V	-	2	2	0.49	1	1.49
Grupo II Banda II Niv. VIII	-	3	3	0.21	6	6.21
Grupo III Banda II Niv. II	-	-	-	-	-	-
Grupo III Banda II Niv. III	11	-	11	24.47	-	24.48
Grupo III Banda II Niv. VI	13	-	13	-	-	-
	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>25.18</b>	<b>7</b>	<b>32.18</b>



- Personal fuera de convenio:

CATEGORÍAS	2010			2011		
	HOMBRE	MUJER	TOTAL	HOMBRE	MUJER	TOTAL
Jefes de Área	2	-	2	3.93	-	3.93
Jefes de Departamento	6	4	10	5.58	4.32	9.90
Jefes de División	6	6	12	6.97	3.07	10.04
Jefes de Unidad	2	2	4	2.07	2	4
Secretaria	-	1	1	-	1	1
Presidente	1	-	1	1	-	1
Director	1	-	1	1.08	-	1.08
	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>20.56</b>	<b>10.39</b>	<b>30.95</b>

El número de personas empleadas al cierre del ejercicio económico por categorías y sexos es el siguiente:

- Personal fijo sujeto a convenio:

CATEGORÍAS	2011		
	HOMBRE	MUJER	TOTAL
Grupo II Banda I Niv. I	7	2	7
Grupo II Banda I Niv. II	6	5	11
Grupo II Banda I Niv. IV	1	-	1
Grupo II Banda I Niv. V	7	-	7
Grupo II Banda I Niv. VII	-	3	3
Grupo II Banda I Niv. VIII	4	1	5
Grupo II Banda II Niv. I	2	3	5
Grupo II Banda II Niv. II	6	5	11
Grupo II Banda II Niv. III	20	1	21
Grupo II Banda II Niv. IV	7	1	8
Grupo II Banda II Niv. V	28	6	34
Grupo II Banda II Niv. VI	4	3	7
Grupo II Banda II Niv. VII	15	5	20
Grupo II Banda II Niv. VIII	8	3	11
Grupo III Banda I Niv. IV	25	-	25
Grupo III Banda I Niv. V	2	-	2
Grupo III Banda II Niv. I	-	-	-
Grupo III Banda II Niv. II	88	-	88
Grupo III Banda II Niv. III	12	1	13
Grupo III Banda II Niv. VI	2	-	2
	<b>242</b>	<b>39</b>	<b>281</b>



- Personal contratado sujeto a convenio:

CATEGORÍAS	2011		TOTAL
	HOMBRE	MUJER	
Grupo II Banda II Niv. IV	-	-	-
Grupo II Banda II Niv. V 1	1	2	
Grupo II Banda II Niv. VIII	1	6	7
Grupo III Banda II Niv. III	21	-	21
Grupo III Banda II Niv. VI	-	-	-
	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>30</b>

- Personal fuera de convenio:

CATEGORÍAS	2011		TOTAL
	HOMBRE	MUJER	
Jefes de Área	3	1	4
Jefes de Departamento	6	4	10
Jefes de División	5	5	10
Jefes de Unidad	2	2	4
Secretaría	-	1	1
Presidente	1	-	1
Director	1	-	1
	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>31</b>

Reunidos los Administradores de la Sociedad Autoridad Portuaria de Las Palmas, con fecha de 27 de julio de 2012 y en cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 253.2 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital y en el artículo 37 del Código de Comercio, proceden a reformular las cuentas anuales comprendido entre el 1 de enero de 2011 y el 31 de diciembre de 2011. Las cuentas anuales vienen constituidas por los documentos anexos que preceden a este escrito.





# **2 ■ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS PUERTOS**

## 2.1. CONDICIONES GENERALES

	LAS PALMAS	ARRECIFE	PUERTO DEL ROSARIO
--	------------	----------	--------------------

### 2.1.1. SITUACIÓN

Longitud	15°25'W	13°33'W	13°52'W
Latitud	28° 09'N	28° 57'N	28° 30'N

### 2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

Reinante	N.W.	N.W.	N.E.
Dominante	N.E. a N.W.	N.E. a N.W.	N. a N.E.

### 2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS

Largo			
Máxima altura de ola (2h = Hs) (m)	14,90m.	11,12 m.	7,90 m.
Máxima longitud de ola (2L) (m)	20,90s.	15,50 s.	11,00 s.
Ola significativa (Hs) (m)			

### 2.1.4. MAREAS

Máxima carrera de marea (m)	3 m.	3,15 m.	3 m.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	0,00 m.	0,00 m.	0,00 m.
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	3 m.	3,15 m.	3 m.

### 2.1.5. ENTRADA

#### 2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

Orientación	E / W
Ancho (m)	1,100 m
Longitud (m)	1,852 m.
Calado en B.M.V.E. (m)	20
Naturaleza del fondo	Arena

#### 2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

Orientación	N (1°)	N	N
Ancho (m)	500 m.	400	150
Calado en B.M.V.E. (m)	30 m.	25	14
Máxima corriente controlada (nudos)	< 1 nudo/Knt.	< 1	< 1

### PUERTO INTERIOR

Orientación	350°	315°	345°
Ancho (m)	700 m.	300	150
Calado en B.M.V.E. (m)	14 m.	20	10
Máxima corriente controlada (nudos)	< 1 nudo/Knt.	< 1	< 1

#### 2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

	LAS PALMAS		MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	MAERSK EMDEN	VALE BRASIL	SEDCO ENERGY	VALE BRASIL		
Nacionalidad	OTROS PAISES OCEANÍA	SINGAPUR	LIBERIA	SINGAPUR		
G.T.	141.716	198.980	23.404	198.980		



Eslora	366,47	362	106	362
Calado máximo	15,50	23	20	23
Tipo	PORTA CONTENEDORES	MINERALERO ORE CARRIER	OTRO TIPO DE BUQUES	MINERALERO ORE CARRIER
<b>ARINAGA</b>	<b>MAYOR ESLORA</b>		<b>MAYOR CALADO</b>	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	LOLA B		LOLA B	
Nacionalidad	ESPAÑA		ESPAÑA	
G.T.	7.424		7.424	
Eslora	133		133	
Calado máximo	8,25		8,25	
Tipo	PORTA CONTENEDORES		PORTA CONTENEDORES	
<b>SALINETAS</b>	<b>MAYOR ESLORA</b>		<b>MAYOR CALADO</b>	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	HESPÉRIDES	SEA VICTORY I	HESPÉRIDES	NWBISA
Nacionalidad	ESPAÑA	LIBERIA	ESPAÑA	NIGERIA
G.T.	6.405	11.844	6.405	14.937
Eslora	121	163,54	121	158,30
Calado máximo	7,40	8,51	7,40	10,01
Tipo	OTRO TIPO DE BUQUES	OTRO TIPO DE BUQUES	OTRO TIPO DE BUQUES	CRUDO (TANKER)
<b>ARRECIFE</b>	<b>MAYOR ESLORA</b>		<b>MAYOR CALADO</b>	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	QUEEN MARY 2	AXIOS	AXIOS	AXIOS
Nacionalidad	OTROS PAISES AMERICANOS	LIBERIA	LIBERIA	LIBERIA
G.T.	148.528	27.916	27.916	27.916
Eslora	10,3	183,88	183,88	183,88
Calado máximo	PASAJEROS PUROS	12,51	12,51	12,51
Tipo		OTRO TIPO DE DE BUQUES	OTRO TIPO DE BUQUES	OTRO TIPO DE BUQUES
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>	<b>MAYOR ESLORA</b>		<b>MAYOR CALADO</b>	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	MEIN SCHIFF 1	AXIOS	AXIOS	AXIOS
Nacionalidad	MALTA	LIBERIA	LIBERIA	LIBERIA
G.T.	76.998	27.916	27.916	27.916
Eslora	263,90	183,88	183,88	183,88
Calado máximo	8,50	12,51	12,51	12,51
Tipo	PASAJEROS PUROS	OTRO TIPO DE BUQUES	OTRO TIPO DE BUQUES	OTRO TIPO DE BUQUES
<b>AUTORIDAD PORTUARIA</b>	<b>MAYOR ESLORA</b>		<b>MAYOR CALADO</b>	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	MAERSK EMDEN	VALE BRASIL	SEDCO ENERGY	VALE BRASIL
Nacionalidad	OTROS PAISES OCE- ANÍA	SINGAPUR	LIBERIA	SINGAPUR
G.T.	141.716	198.980	23.404	198.980
Eslora	366,47	362	106	362
Calado máximo	15,50	23	20	23
Tipo	PORTA CONTENEDORES	MINERALERO ORE CARRIER	OTRO TIPO DE BUQUES	MINERALERO ORE CARRIER



## 2.1.6. SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (HA)

### 2.1.6.1. Zona I

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	COMERCIALES	DÁRSENAS PESQUERAS	RESTO	TOTAL (HA)
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
Reina Sofía (Repar/Graneles)		58,2596			58,2596
León y Castillo, Elder, Gran Canaria, Virgen del Pino (Terminales)		34,4205			34,4205
León y Castillo, M. Grande		6,1393			6,1393
M. Grande, Pant. Fransari, Pesquero, Refugio			20,1708		20,1708
Sanapú, Wilson, Santa Catalina (Pasajeros / RoRo)		17,3270			17,3270
M. Deportivo, Alcaravaneras		39,7029			39,7029
Base Naval				12,1348	12,1348
Resto	348,64				348,6372
<b>TOTAL</b>					<b>536,7921</b>
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
M. Salinetas Combustible		6,4656			6,4656
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
M. Arinaga		27,9174			27,9174
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>					<b>LANZAROTE</b>
Los Mármoles		43,8624			43,8624
Naos			27,4907		27,4907
San Ginés				6,1821	6,1821
Antiguo M. Comercial				24,1305	24,1305
<b>TOTAL</b>					<b>101,6657</b>
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>					<b>FUERTEVENTURA</b>
Pto. Del Rosario		34,48			34,4800
<b>TOTAL</b>					<b>34,4800</b>

### 2.1.6.2. Zona II

SITUACIÓN	ACCESOS	FONDEADERO (HA)	RESTO	TOTAL
Las Palmas	-	2.367,4009	-	2.367,4009
Salinetas	-	162,7984	-	162,7984
Arinaga	-	169,3960	-	169,3960
Arrecife	-	404,5430	-	404,5430
Puerto del Rosario	-	22,7430	-	22,7430
<b>TOTAL ZONA 2</b>		<b>3.126,8813</b>	-	<b>3.126,8813</b>





## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

### 2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES

#### 2.2.1.1 Clasificación por Dársenas

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				<b>GRAN CANARIA</b>
<b>DÁRSENAS COMERCIALES</b>				
<b>Dique Reina Sofía</b>	<b>2996</b>			
Armamento	160	6,8	15	Reparaciones
- Reina Sofía Norte	550	8 a 12	33	Reparaciones
- Duque de Alba	120	18,45		Combustibles
- Reina Sofía Sur	760	20 a 22	55	Graneles sólidos por inst. Especial
- Reina Sofía Prolongación SE	380	20 a 22	20	Reparacion
- Reina Sofía Prolongación Sur	1.026	20 a 22	20	Reparacion
Muelle de Asticán	710			
Norte	180	6 a 8		Reparación
Sur	400	6 a 8		Reparación
<b>Duque de Alba</b>	<b>130</b>	<b>10 a 12</b>		Reparación
<b>Muelle Gran Canaria</b>	<b>500</b>	<b>11,5</b>	<b>300</b>	Contenedores
<b>Muelle Virgen del Pino</b>	<b>882</b>		<b>410</b>	
- Virgen del Pino	505	10		Contenedores
- Naciente	377	14		Contenedores
<b>Muelle Elder</b>	<b>406</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	Polivalente
Muelle de Cambulloneros	806		410	
- Cambulloneros Norte	470	14		Polivalentes
- Cambulloneros Naciente	336	14		Polivalentes
<b>Muelle León y Castillo</b>	<b>2.916</b>			
- Del Noray 3 al 27	581	10 a 12	100	Polivalentes
- Del Noray 27 al 44	401	10	100	Merc. General convencional
- Del Noray 46 al 84	911	10,4 a 13,5	400	Contenedores
- León y Castillo Naciente	953	16		Contenedores
- León y Castillo Naciente Interior	70	16		Contenedores
<b>Muelle Primo de Rivera</b>	<b>248</b>	<b>9</b>	<b>105</b>	Polivante
<b>Muelle Grande</b>	<b>1.143</b>			
- Naciente	550	10 a 12	50	Polivalente
- Martillo	100	10 a 12	50	Polivalente
- Poniente	493	8 a 10	50	Polivalente
<b>Pantalán de Fransari</b>	<b>692</b>			
- Naciente	320	6		Polivalente
- Poniente	320	6		Polivalente
- Martillo	52	6		Polivalente
<b>Muelle Ribera Pantalán</b>	<b>279</b>			
-Izquierdo	139	6		Reparación
-Derecho	140	6		Reparación
<b>Muelle Pesquero</b>	<b>1.020</b>			

Naciente del noray 3 al 11	219	6a8	50	Graneles sólidos por inst. Especial
Naciente del noray 11 al 20	276	6a8	50	Pesca
- Martillo	100	6	50	Pesca
- Poniente	425	4a6	50	Pesca
<b>Muelle del Refugio</b>	<b>245</b>	<b>3,6 a 5</b>	<b>70</b>	<b>Pesca</b>
<b>Muelle Sanapu</b>	<b>467</b>			
- 1.a Alineación	285	6,3	74	Pasajeros
- 2.a Alineación	121	6	64	Pasajeros
- 3.a Alineación	61	4		Varios
<b>Muelle Wilson</b>	<b>190</b>			
- 1.a Alineación	158	3	150	Varios
- 2.a Alineación	32	4	150	Varios
<b>Muelle Santa Catalina</b>	<b>1.458,5</b>			
- Norte	199	7	6	Pasajeros
- Sur	204	4a6	6	Pasajeros
Naciente	315	6 a 10		Pasajeros
Naciente interior	98	10		Pasajeros
Martillo Santa Catalina (Prácticos)	42	6 a 8		Varios
Martillo Santa Catalina	62,5	6 a 8		Varios
Poniente	413	10 a 12		Pasajeros
Poniente interior	125	6 a 4		Pasajeros
<b>Muelle de la Dársena de</b>				
<b>Embarcaciones Menores</b>	<b>466</b>			
- Dique 1.a Alineación	70	5a7	20	Varios
- Dique 2.a Alineación	348	5a7	20	Varios
- Dique 3.a Alineación	32	5a7	20	Varios
- Pantalanes	16	5a7	3	Varios
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>15.424,5</b>			

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>				<b>LANZAROTE</b>
<b>DÁRSENAS COMERCIALES</b>				
Muelle de Los Mármoles	<b>835,69</b>			
	600,91	14	45	Polivalente
	60,47	10 A 14	45	Pasajeros
	114,09	9 A 10	45	Pasajeros
	60,22	7 A 9	45	Pasajeros
Muelle Transbordadores Naciente	<b>480,06</b>			
	119,34	6	95/190	Polivalente
	139,6	9	120	Polivalente
	<b>221,12</b>	10	120	Polivalente
Muelle Oblicuo	<b>174,88</b>	7	20	Polivalente
Muelle de los Puentes (Antiguo M. Comercial)	<b>149,4</b>	0,60 A 7	15	Pasajeros
Muelle de Cruceros	<b>315,54</b>	10	175	Pasajeros
<b>DÁRSENAS PESQUERAS</b>				
Muelle de Puerto Naos	<b>831,3</b>			
	658,6	5	10 A 50	Pesca
	172,7	5	40	Reparaciones
Trasbordadores Poniente	<b>394,57</b>			
	83,82	5,5	25	Pesca
	204,37	7	25	Pesca
	106,38	10	25	Pesca
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>3.181,44</b>			

NOMBRE	LONGITUD (M)	CALADO (M)	ANCHO (M)	USOS
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>				<b>FUERTEVENTURA</b>
Muelle y Dique	<b>816</b>			
	265	6 a 9	140	Polivalente
	21	6	30	Atraque Ro_Ro
	30	9	30	Atraque Ro_Ro
	500	9 a 12	100/165	Combustible
Muelle Pesquero	<b>155</b>			
	75	4 a 6	12	Pesca
	80	<4	20	Pesca
Muelle Cruceros	<b>335</b>			
	35	9,5	140	Varios
	210	9,5	20	Varios
	60	9,5	10	Varios
	30	9	30	Atraque Ro_Ro
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>1.306,00</b>			



## 2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<=4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>	
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
<i>Merc. General Convencional</i>		401,00				401,00	
Contenedores	2.311,00	1.005,00				3.316,00	
Graneles sólidos por ins. Especial	760,00			219,00		979,00	
Graneles líquidos	120,00					120,00	
Polivalentes	1.212,00	1.231,00	741,00	692,00		3.876,00	
<b>Pasajeros</b>		<b>511,00</b>	<b>315,00</b>	<b>605,00</b>	<b>329,00</b>	<b>1.760,00</b>	
<b>OTROS MUELLES</b>							
Pesca				376,00	670,00	1.046,00	
<i>Armamento, reparación y desguace</i>	1.406,00	455,00	225,00	1.019,00		3.105,00	
Varios				570,50	93,00	663,50	158,00
<b>TOTALES</b>	<b>5.809,00</b>	<b>3.603,00</b>	<b>1.281,00</b>	<b>3.481,50</b>	<b>1.092,00</b>	<b>15.266,50</b>	<b>158,00</b>

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<=4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>						<b>LANZAROTE</b>	
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
Polivalentes	600,91	221,12	139,60	294,22		1.255,85	
<b>Pasajeros</b>		<b>376,01</b>	<b>143,86</b>	<b>30,45</b>	<b>96,10</b>	<b>646,42</b>	<b>53,30</b>
<b>OTROS MUELLES</b>							
Pesca		106,38		204,37	742,42	1.053,17	
Reparaciones					172,70	172,70	
Varios							
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>600,91</b>	<b>703,51</b>	<b>283,46</b>	<b>529,04</b>	<b>1.011,22</b>	<b>3.128,14</b>	<b>53,30</b>

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (M)					TOTALES	C<=4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						<b>FUERTEVENTURA</b>	
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
Graneles líquidos	170,00	90,00	240,00			500,00	
Atraques Ro-Ro			60,00	21,00		81,00	
Polivalente				265,00		265,00	
<b>OTROS MUELLES</b>							
Pesca					75,00	75,00	80,00
Varios			305,00			305,00	
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>170,00</b>	<b>90,00</b>	<b>605,00</b>	<b>286,00</b>	<b>75,00</b>	<b>1.226,00</b>	<b>80,00</b>



2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M<sup>2</sup>)

SECTORES	DENOMINACIÓN	PARCELA	SUPERFICIE	SUMA SUPERFICIES
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				
I	Dársena embarcaciones menores o Puerto Deportivo	1	4.554	
		2	5.587	
		3	1.795	
		4	650	
		5	2.697	
		5.1		
		6	2.471	
		7	3.935	
		8	1.239	
		9	2.272	
		10	1.389	
		11	1.274	
		C. N.	7.129	
		DEP.	3.294	<b>38.286</b>
II	Muelle Santa Catalina y Dársena Pesquera	AC-1-1	25.217	
		AC-1-2	2.018	
		AC-2	8.190	
		AC-4	14.352	
		C-1	12.876	
		C-2	34.971	
		P-1	12.375	
		PQ-1	57.039	
		C-3	23.325	
		C-4	50.158	
		AC-6	71.904	
		P-2	52.038	<b>364.463</b>
		III	Muelle Primo de Ribera y área almacenamiento de combustibles	AC-5
C-30	83.104			<b>103.602</b>
IV	Muelle de León y Castillo y zona industrial	C-5-1	26.134	
		C-5-2	166.697	
		C-5-3	7.449	
		C-5-4		
		C-6	8.179	
		C-7	60.757	
		C-8	8.137	
		C-9	115.059	
		C-11	15.607	
		C-12	29.430	
		C-13	26.500	
		C-14-1	18.673	
		C-14-2	8.057	
		C-15-1	4.045	
		C-29	1.458	<b>496.182</b>



V	Astilleros y zona industrial	C-16	12.054	
		C-17	17.108	
		C-18	6.671	
		C-19	10.754	
		C-20	8.683	
		C-21	5.318	
		C-22	7.784	
		C-23	9.121	
		C-24	22.939	
		C-26	9.269	
		C-27	23.415	
		DC-1	31.346	
		N-1	137.873	
		N-2	41.209	343.544
VI	Zona Península del Nido	C-28	63.047	
		C-31	338.390	
		C-32	138.394	
		C-33	432.583	
		Z-Protec- ción	150.005	1.122.419
	Zonas de maniobras comunes		366.715	366.715
	Viales y espacios verdes		429.182	
	Terrenos protegidos y playas		190.412	
	Escolleras y taludes		214.564	834.158
	<b>SUPERFICIE TOTAL</b>		<b>3.669.369</b>	<b>3.669.369</b>
	Parcela Parque Bomberos	AP129	750	
	Parcela Sestiba	AP121	2.437	
	Depósito de agua	AP124	7.093	10.280
	<b>GRAN TOTAL</b>		<b>7.336.432</b>	<b>3.679.649</b>

SECTORES	DENOMINACIÓN	PARCELA	SUPERFICIE	SUMA SUPERFICIES
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>				
VIII			16.373	

SECTORES	DENOMINACIÓN	PARCELA	SUPERFICIE	SUMA SUPERFICIES
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>				
I	Muelle Comercial	A - C	3.367	
		C - 1	10.897	
		C - 2	11.637	
		C - 3	40.033	
		D - 1	715	
		P	16.295	82.944
II	Muelle de Cruceros y Muelle Pesquero	C - 4	12.881	
		C - 5	3.066	
		D - 2	6.066	
		D - 3	17.890	39.903
			122.847	122.847



SECTORES	DENOMINACIÓN	PARCELA	SUPERFICIE	SUMA SUPERFICIES
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>				
I	Antiguo Muelle Comercial	AN 6.1	2.870	
		AN 6.2	3.549	
		AN 6.3	0	
		AN 7.1	0	
		AN 7.2	0	6.419
II	Acceso	AN 4.3	1.686	1.686
III	Muelle de Naos y nuevo muelle de cruceros	AN 4.1	17.002	
		AN 4.2	18.575	
		AN 4.4	19.592	
		AN 4.5	5.114	
		AN 5.1	9.729	
		AN 5.2	13.061	
		AN 5.3	3.590	
		AN 5.4	28.126	
		AN 3.2	37.662	152.451
IV	Muelle de Los Mármoles	AN 1.1	128.366	
		AN 1.1*		
		AN 2.1	19.298	
		AN 3.1	21.045	
		AN 9.1	33.881	202.590
			363.146	363.146
	Vivienda director	AP602	232	232

SECTORES	DENOMINACIÓN	PARCELA	SUPERFICIE	SUMA SUPERFICIES
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>				
IX	Propio puerto		82.620	
			262.440	
			13.165	
			46.750	
			119.600	
			121.248	645.823
X	Sin uso		212.000	212.000
				857.823





## 2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

SITUACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (M <sup>3</sup> )	OBSERVACIONES
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
Muelle Grande	Spanish Pelagic, S.A.	12.166	8 cámaras
Muelle Pesquero	Frisu I	25.500	Desde +5° a -25° C
	Frisu IV	26.000	Cámara de mantenimiento de +8°C a -35°C al servicio sala elaborados del mar
Avda. de las Petrolíferas	Freiremar, S.A.	15.840	-24°C para conservación de pescado. 0°C para conservación de pescado fresco. Sala de elaboración y proceso a 12°C
		36.000	1 Sala de clasificación 8°/12°
		2.440	18 cámaras de congelación a -24°C
	4.210	Parque de contenedores	
	Jaime Llorca, S.A.	20.638	-25°C para conservación de pescado
	Frigoríficos Bancif, S.L.	15.750	

## 2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (M <sup>2</sup> )	Nº DE PLANTAS	SUPERFICIE TOTAL (M <sup>2</sup> )
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
Muelle Santa Catalina	APLP	Cruceros	705	2	1410
	APLP		982,5	2	1965
	APLP	Edif. Aparcamiento	137	4	548
Muelle Primo de Rivera	Acciona Transmediterránea (en concesión)	Pasajeros Carga	471	4	1884
Muelle Sanapú	Naviera Armas (en concesión)	Pasajeros Carga	232	1	232
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>					<b>LANZAROTE</b>
Puerto de Arrecife	APLP	Pasajeros, Ferrys	200	2	400
Puerto de Arrecife	APLP	Pasajeros, Ferrys	150	1	150
Puerto de Arrecife	APLP	Pasajeros, Ferrys	150	1	150
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>					<b>FUERTEVENTURA</b>
Puerto del Rosario	APLP	Pasajeros, Ferrys	400	1	400



## 2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS

INSTALACIONES PESQUERAS	SITUACIÓN	CONCESIONARIO	SUPERFICIE M <sup>2</sup>
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
Preparación y envase de pescado	Muelle Pesquero	FRISU IV	5.920
Preparación y envase de pescado	Avda. de las Petrolíferas	Jaime Llorca, S.A.	6.020
Instalaciones de reparación y almacenamiento de material y pertrechos de pesca	c/ Pinillos Izquierdo y Cía.	Redes Maritiem, S.A.	1.700
	c/. Mr. Pavillard.	Albacora, S.A.	360

INSTALACIONES PESQUERAS	SITUACIÓN	CONCESIONARIO	SUPERFICIE M <sup>2</sup>
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>
Instalación de industria de manipulación de pescado	Puerto Naos	Cabildo de Lanzarote	3.497
Almacén, pescadería y lonja	Puerto Naos	Cofradía de Pescadores San Ginés	660
Instalación de industria de manipulación de pescado	Puerto Naos	Piscifactorías del Atlántico	1.488

## 2.2.6 EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>EDIFICIOS OFICIALES</b>			
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
M. Primo de Rivera	Autoridad Portuaria	Oficinas	6.425 m2 Edificio Central
Plaza Juan Bordes Claverie	Autoridad Portuaria	Área de Agricultura y Pesca	195 m2, superf. constr. 195 m2
Plaza Juan Bordes Claverie	Ministerio Hacienda	Dependencia Provincial de Aduanas	1.160 m2 parcela
Península del Nido	Autoridad Portuaria	Oficinas	4.175 m2 Edificio Zona Franca
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>
Muelle de Los Mármoles	Autoridad Portuaria	Oficinas Usuarios Puerto	1.170 m2 dos plantas
Puerto Naos	Instituto Social de la Marina	Casa del Mar	1.980 m2 dos plantas
Puerto Naos	Gobierno de Canarias	Escuela de Formación Náutico Pesquera	2.350 m2 tres plantas
Muelle de Los Mármoles	Ministerio de Fomento	Capitanía Marítima	418,43 m2 dos plantas
Puerto Naos	Ministerio del Interior	Comisaría de Policía	3.325 m2 dos plantas
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>
Puerto del Rosario	Autoridad Portuaria	Oficinas Usuarios Puerto	400 m2 una planta
Puerto del Rosario	Autoridad Portuaria	Oficinas	673 m2 dos plantas
Puerto del Rosario	Instituto Social de la Marina	Casa del Mar	493 m2 dos plantas





## 2.2.7 DIQUES DE ABRIGO

DENOMINACIÓN	ATRA-CABLE	LONGITUD (M)	CARACTERÍSTICAS	
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>	
Dique de la Esfinge. Tramo Norte	No	316	Dique en Talud. Manto principal con Acropodos de 12 m <sup>3</sup>	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 15,00
Dique de la Esfinge. Tramo Este	No	330	Dique en Talud. Manto principal con Bloques de 56 Tn	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 15,00
Dique de la Esfinge. Prolongación	Si	665	Dique Vertical. Cajones Flotantes de 24 metros de manga y cimentados a la cota -26,00	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 12,20
Dique Reina Sofía. Tramo Talud	No	4,00 km	Dique en Talud. Manto principal con Bloques de 30 Tn	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 10,30
Dique Reina Sofía. Tramo Vertical	Si	1,40 km	Dique Vertical. Cajones Flotantes de 24 metros de manga y cimentados a la cota -24,00	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 12,20
Dique Dársena de Embarcaciones Menores	No	650	Dique en Talud. Manto principal con Escollera de 7 Tn	Sin Espaldón
Puerto de Arinaga. Tramo Talud	No	800	Dique en Talud. Manto principal con Bloques de 30 Tn	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 12,00
Puerto de Arinaga. Tramo Vertical	Si	800	Dique Vertical. Cajones Flotantes de 21 metros de manga y cimentados a la cota -14,00	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 12,50
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>	
Dique de Los Mármoles. Tramo Talud	No	450	Dique en Talud. Manto principal con Escollera de 3 Tn	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 8,40
Dique de Los Mármoles. Tramo Vertical	Si	620	Dique Vertical. Bloques de hormigón en masa de 12 metros de manga y cimentados a la cota -10,00	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 9,20
Dique de Naos	No	1.175 km	Dique en Talud. Manto principal con Escollera de 2,3 Tn	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 7,50
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>	
Dique Puerto del Rosario Tramo I	No	400	Dique en Talud. Manto principal con Escollera	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 10,00
Dique Puerto del Rosario Tramo II	No	200	Dique en Talud. Manto principal con Bloques de 12 Tn	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 11,50
Dique Puerto del Rosario Tramo III	No	180	Dique en Talud. Manto principal con Bloques de 15 Tn	Espaldón de hormigón en masa coronado a la cota + 11,50
Dique Puerto del Rosario. Morro	No		Dique en Talud. Manto principal con Bloques de 23 Tn	Sin Espaldón, capa de bloques coronados a la cota + 9,90



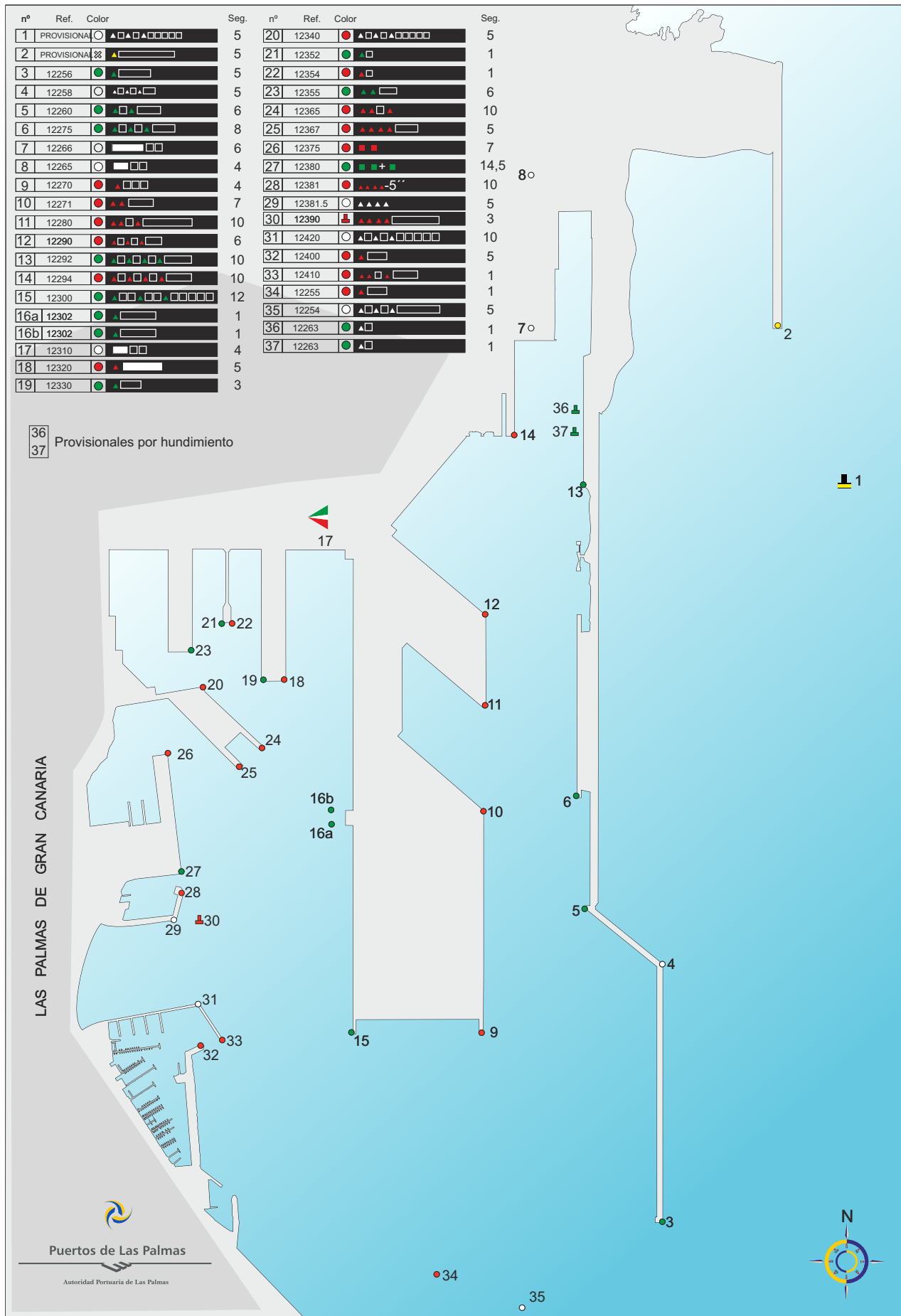
## 2.2.8 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS Y PLANOS ESQUEMÁTICOS

### 2.2.8.1 Relación de faros y balizas

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					
<b>GRAN CANARIA</b>					
Provisional obras	Balizando la construcción del Dique de la Esfinge	Boya Castillete	Blanco ○	GpCt(3)B 5s	5
12254	A naciente del dique Sur	Boya Castillete	Blanco	GpCt(3)B 5s	5
12255	Extremo N del dique Sur	Torre de base cuadrada roja de 4m de largo	Rojo ●	CtR 1s	5
12256 D-2799.4	Extremo Dique Reina Sofía	Torre de fibra verde bandas blanca	Verde ●	DV 5s	10
12258 D-2799.5	Dique Reina Sofía ángulo exterior	Poste negro amarillo negro	Blanco ○	GpCt(3)B 5s	7
12260 D-2799.6	Dique Reina Sofía ángulo interior	Torre cilíndrica verde	Verde ●	GpD(2)V 6s	3
12260.5	Dique Reina Sofía Sur ext. Sur	Poste cilíndrico verde	Verde ●	GpD(3)V 8s	3
12265 D-2799.66	Enfilación anterior dársena exterior	Poste sobre edificio	Blanco ○	IsoB 4s	7
12266 D-2799.67	Enfilación posterior dársena exterior	Poste gris sobre terraplen	Blanco ○	CtB 1s	7
12270 D-2800.2	Muelle León y Castillo SE	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	DR 5s	5
12271	Muelle León y Castillo NE	Poste adosado a muro	Rojo ●	GpD(2)R 7s	3
12280 D-2799.7	Muelle Elder extremo	Torre cilíndrica roja con banda verde	Rojo ●	GpD(2+1)R 10s	3
12290 D-2800.42	Muelle Virgen del Pino ángulo	Poste cilíndrico rojo	Rojo ●	GpCt(3)V 6s	3
12260 D-2799.64	Reina Sofía N ext. S	Poste cilíndrico verde	Verde ●	GpD(4)V 10s	3
Provisional hundimiento	Al Sur del hundimiento del buque "Lirio"	Boya Castillete	Verde ●	CtV 1s	1
Provisional hundimiento	Al Norte del hundimiento del buque "Lirio"	Boya Castillete	Verde ●	CtV 1s	1
12294 D-2800.5	Muelle Astican Sur	Poste rojo con banda verde	Rojo ●	GpD(2+1)R 10s	3
12300 D-2801.2	Muelle León y Castillo SW	Torre octogonal a bandas grises y blancas	Verde ●	GpD(3)V 12s	7
Provisional hundimiento	Al Sur del hundimiento del buque "Ceres"	Boya Castillete	Verde ●	CtV 1s	1
Provisional hundimiento	Al Norte del hundimiento del buque "Ceres"	Boya Castillete	Verde ●	CtV 1s	1
12310 D-2801	Enfilación dársena interior	Poste sobre edificio	VBR ●	IsoVBR 4s	3
12320 D-2803	Muelle grande SE	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	DR 5s	3
12330 D-2803.2	Muelle grande SW	Torre cilíndrica verde	Verde ●	DV 5s	3
12340 D-2804	Muelle Santa Catalina N	Torre troncocónica de mampostería	Rojo ●	GpD(4)R 10s	3
12352 D-2803.3	Pantalan de Fransari W	Poste metálico verde	Verde ●	CtV 1s	3
12354 D-2803.35	Pantalan de Fransari E	Poste metálico rojo	Rojo ●	CtR 1s	3
12355 D-2803.37	Muelle pesquero	Torre cilíndrica verde con banda roja	Verde ●	GpD(2+1)R 10s	3
12365 D-2806	Muelle de Santa Catalina ext.SE	Poste cilíndrico rojo con banda verde	Rojo ●	GpD(2+1)R 12,5s	3



12367 D-2803.3	Muelle de Santa Catalina ext.SW	Poste cilíndrico verde	Rojo ●	DV 5s	3
12375 D-2802.2	Muelle Arsenal N.	Poste cilíndrico rojo	Rojo ●	GpD(2)R 7s	1
12380 D-2802	Muelle Arsenal S.	Poste cilíndrico verde con banda roja	Verde ●	GpD(2+1)V 14,5s	1
12381	Real Club Náutico dique ext.	Torre troncocónica de base cuadrada roja	Rojo ●	GpD(4)R 10s	3
12381.5	Real Club Náutico áng.	Torre troncocónica negro-amarillo-negro	Blanco ○	GpCt(3)B 5s	3
12390	Baja de la Campana	Boya de castillete roja con banda verde	Rojo ●	GpD(2+1) 10s	3
12420 D-2807.35	Dársena de embarcaciones menores ángulo.	Poste cilíndrico negro- amarillo-negro	Blanco ○	GpD(3)B 10s	3
12400 D-2807.37	Dársena de embarcaciones menores ext. Contradique	Torre cilíndrica roja con banda verde	Rojo ●	DR 3s	3
12410 D-2807.36	Dársena de embarcaciones menores ext. Dique	Poste Cilíndrico rojo	Rojo ●	GpD(2+1) R 15s	3



## 2.2.8.2 Boyas para adquisición de datos oceanográficos en el Puerto de Las Palmas de Gran Canaria

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
<b>BOYAS PARA LA ADQUISICIÓN DE DATOS OCEANOGRÁFICOS</b>					
12444.45	Boya ODAS (oleaje)	Boya lenticular amarilla	Amarillo ●	GpCt(5) 20s	1
12615 D-2817	Boya ODAS	Boya lenticular amarilla con superestructura	Amarillo ●	GpCt(5) 20s	3
12620	Boya ODAS (oleaje)	Boya lenticular amarilla	Amarillo ●	GpCt(5) 20s	1

## 2.2.8.3 Puerto de Salinetas. Gran Canaria

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
12450 D-2808	Salinetas dique ext.	Poste gris	Verde ●	DV 5s	3
12470 D-2809	Luz de dirección N-S	Poste rojo con cruz de San Andrés	Blanco ○	Intermitente	1
12480 D-2809.4	Luz de dirección E-W	Poste rojo con cruz de San Andrés	Ciega		1

## 2.2.8.4 Puerto de Arinaga. Gran Canaria

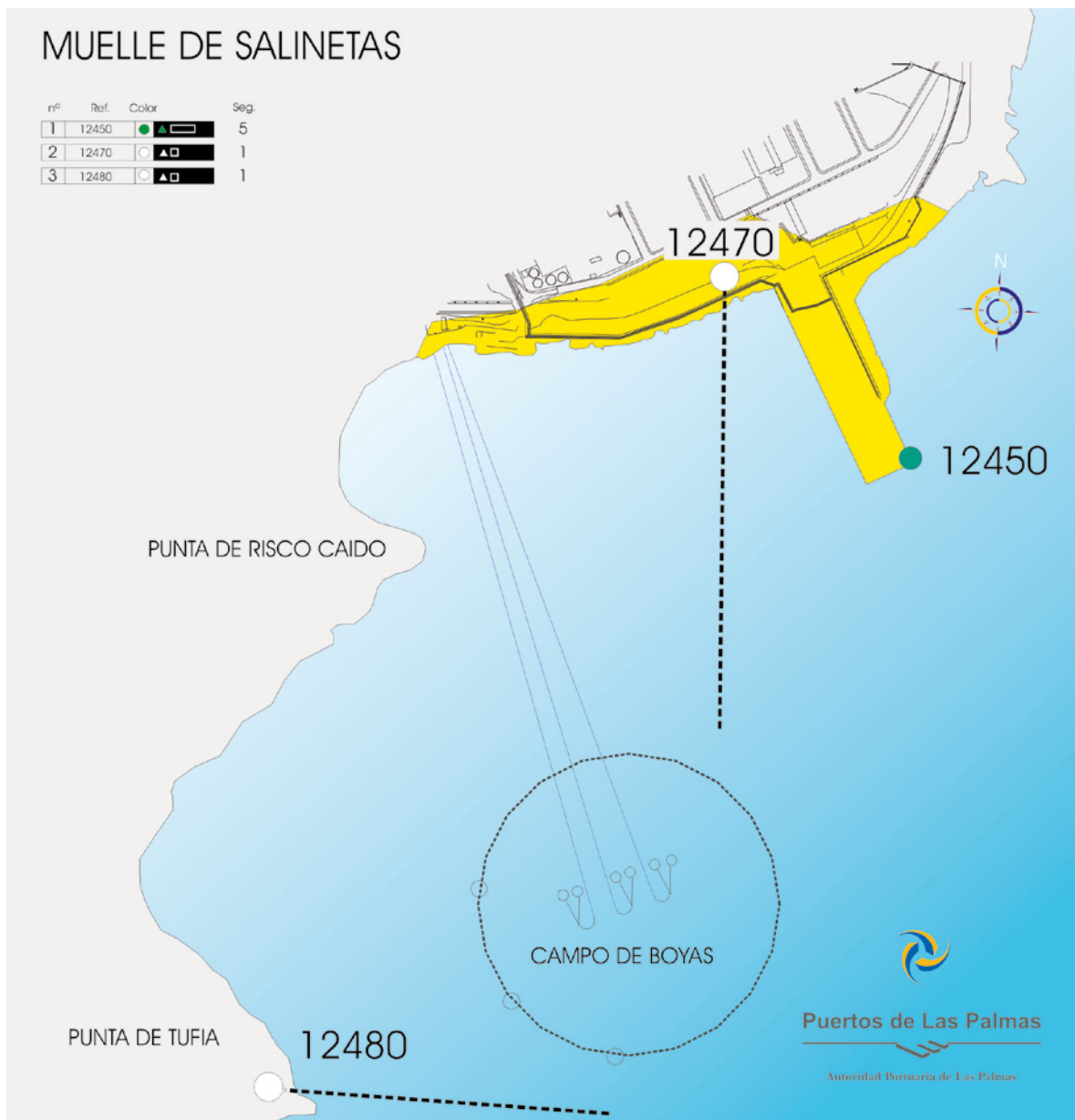
Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
12512	Dique de abrigo ext.	Torre cilíndrica verde	Verde ●	DV 5s	3
12513	Dique de abrigo áng.	poste negro-amarillo-negro	Blanco ○	GpCt(3)B 5s	3

## 2.2.8.5 Puerto del Rosario. Fuerteventura

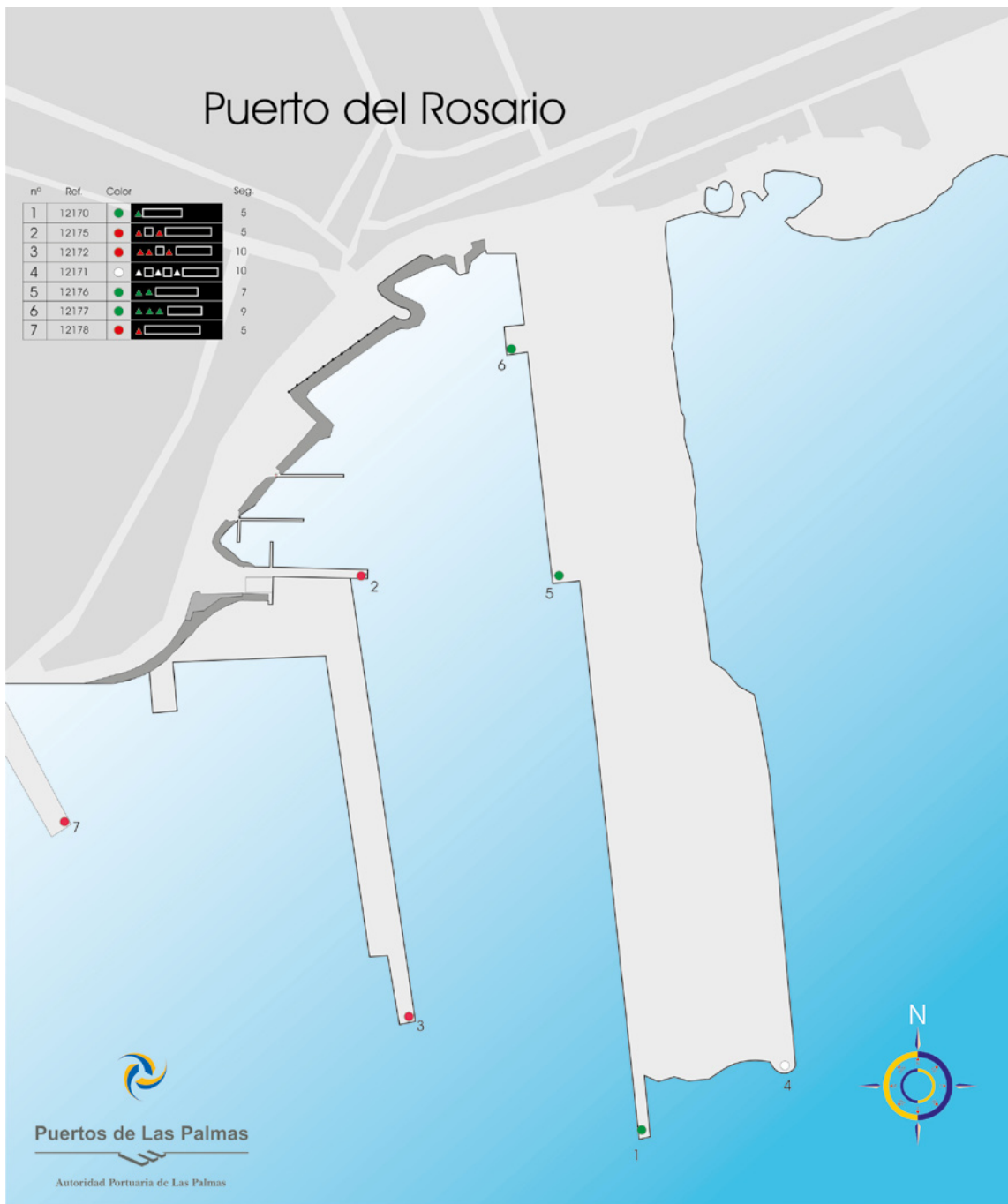
Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>					<b>FUERTEVENTURA</b>
12170 D-2794	Dique de abrigo ext. W	Torre cilíndrica verde con extremos tronco.	Verde ●	DV 5s	5
12171	Ángulo exterior	Torre tronco piramidal negro-amarillo-negro	Blanco ○	GpD(3)B 10s	3
12174 D-2794.1	Muelle de cruceros ext.	Torre tronco piramidal rojo-verde-rojo	Rojo ●	GpD(2+1)R 10s	3
12175 D-2794.2	Contradique ext.	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	GpD(2)R 7s	1
12176 D-2794.22	Rampa Ro-Ro Sur	Torre troncopiramidal verde	Verde ●	GpD(2)V 7s	1
12177 D-2794.221	Rampa Ro-Ro Norte	Torre troncopiramidal verde	Verde ●	GpD(3)V 9s	1
12178 D-2794.15	Espigón de la playa	Torre troncopiramidal roja	Rojo ●	DR 5s	3





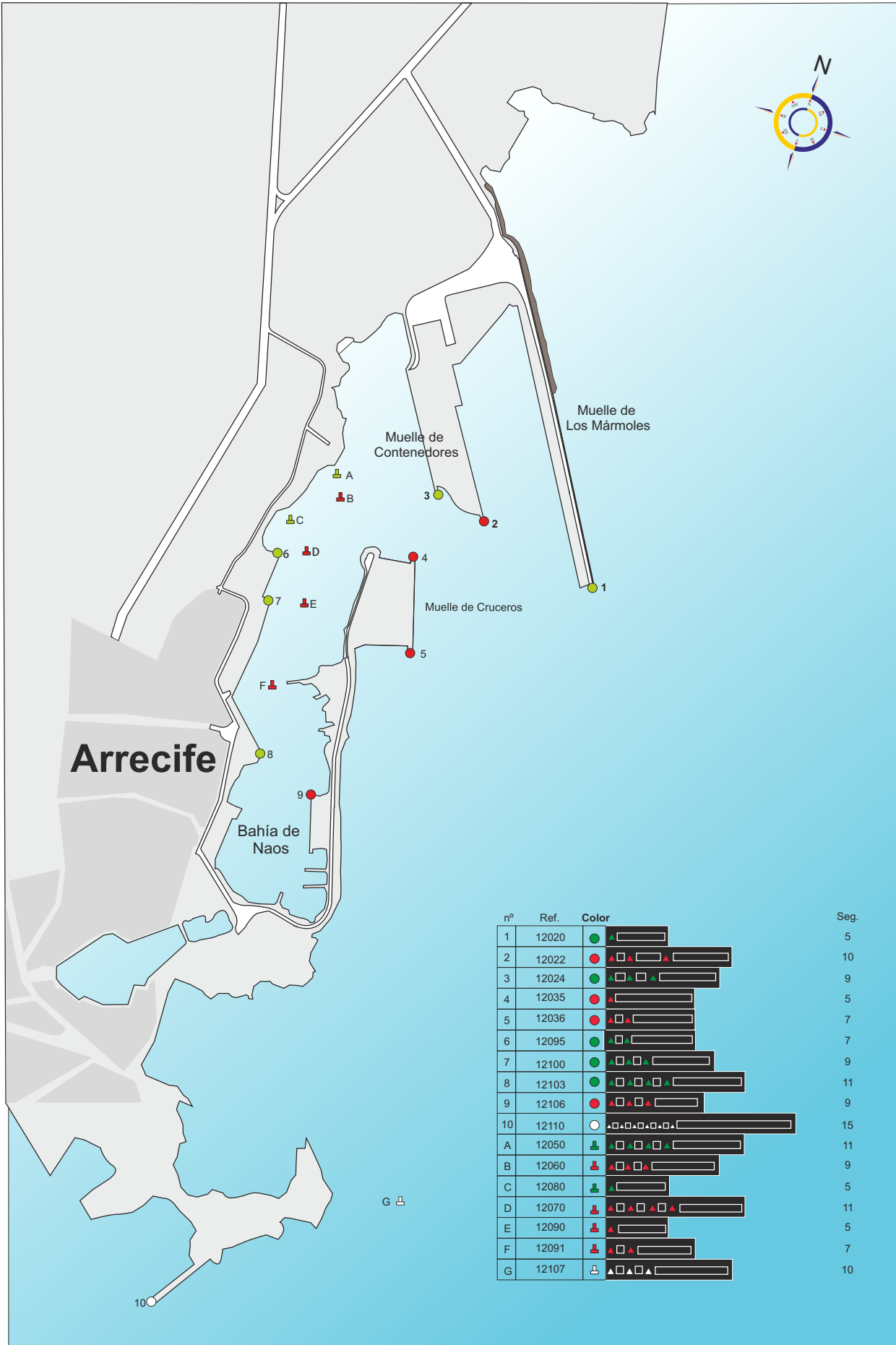






Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
<b>PUERTO DE LOS MARMOLES, ARRECIFE Y NAOS</b>					
12020 D-2775	Los Mármoles dique ext.	Torre cilíndrica verde	Verde ●	DV 5s	5
12021 D-2775.5	Los Mármoles dique ext. SW	Poste cilíndrico verde	Verde ●	GpD(2)V 7s	1
12022 D-2776	Muelle de Contenedores ext.E	Poste cilíndrico rojo-verde-rojo	Rojo ●	GpD(2+1)R 10s	3
12024 D-2776.2	Muelle de Contenedores ext.W	Poste cilíndrico verde	Verde ●	GpD(3)V 9s	3
12035	Extremo SW nuevo Muelle Cruceros	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	GpD(2)R 7s	3
12036	Extremo NE Muelle Cruceros	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	DR 5s	3
12050	Boya nº1	Boya de castillete verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
12060	Boya nº4	Boya de castillete roja	Rojo ●	GpD(3)R 9s	1
12070	Boya nº6	Boya de castillete roja	Rojo ●	GpD(4)R 11s	1
12080	Boya nº3	Boya de castillete verde	Verde ●	DV 5s	1
12090	Boya nº8	Boya de castillete roja	Rojo ●	DR 5s	1
12091	Boya	Boya de espeque roja	Rojo ●	GpD(2)R 7s	1
12095 D-2778	Muelle pesquero NE	Torre cilíndrica verde	Verde ●	GpD(2)V 7s	1
12100 D-2778.2	Ángulo	Torre cilíndrica verde	Verde ●	GpD(3)V 9s	1
12103 D-2778.4	Naos muelle pesquero ext. Sur	Torre cilíndrica verde	Verde ●	GpD(4)V 11s	1
12106 D-2780	Muelle de reparaciones ángulo N	Torre cilíndrica roja	Rojo ●	GpD(3)R 9s	1
12107	Bajo de la Lagarta	Boya de castillete negro-amarillo-rojo	Blanco ○	GpCt(3)B 10s	3
12110 D-2780	Puerto de Arrecife ext.	Torre cilíndrica amarilla-negra	Blanco ○	GpCt(6)B +DL 15s	3

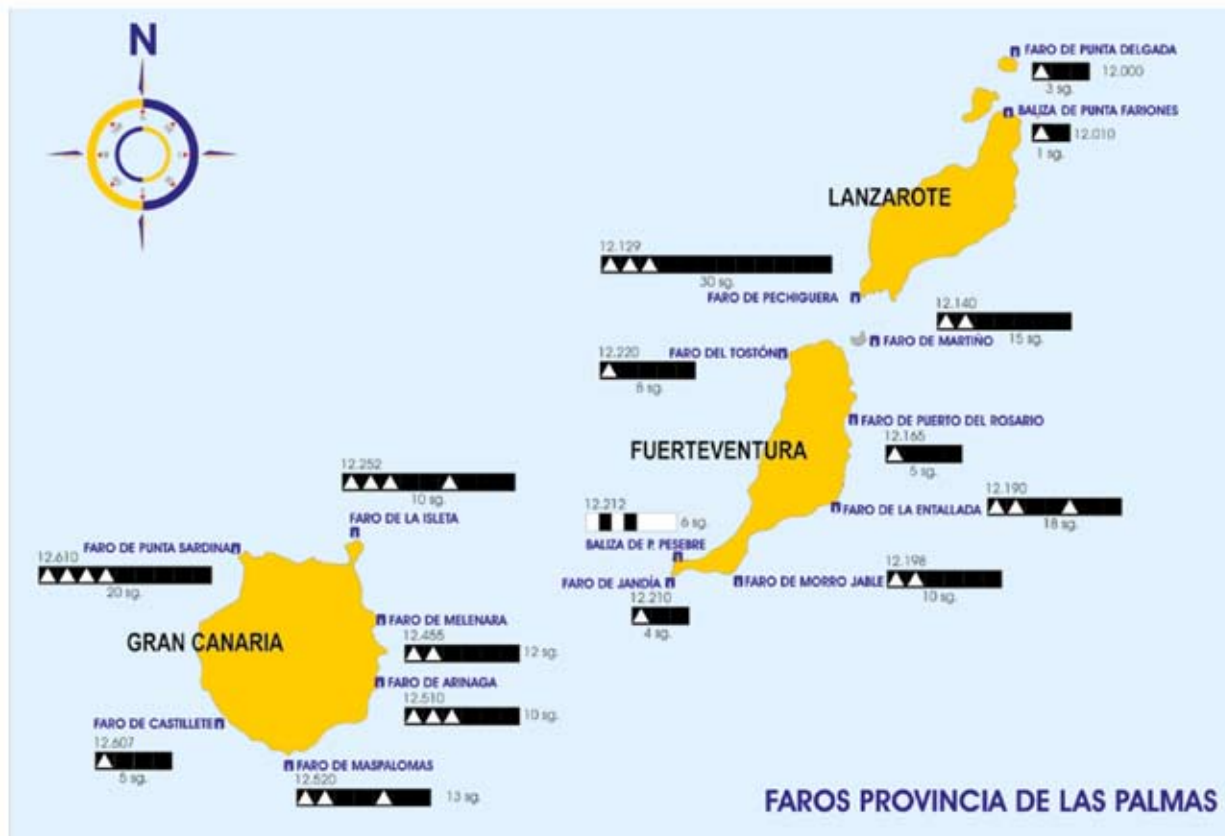




## 2.2.8.6 Red Litoral

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
<b>RED LITORAL</b>					
12000 D-2772	Faro de Punta Delgada (Alegranza)	Torre cilíndrica de mampostería con casa	Blanco ○	DB 3s	12
12010 D-2773.6	Baliza de Punta Fariones (Lanzarote)	Torre cilíndrica blanca-negra con base y tope troncocónicas	Blanco ○	CtB 1s	4
12129 D-2786	Faro de Punta Pechiguera (Lanzarote)	Torre cilíndrica blanca	Blanco ○	GpD(3)B 30s	17
12140 D-2786	Faro de Punta Martiño (Lobos)	Torre troncocónica amarilla cúpula blanca	Blanco ○	GpD(2)B 15s	14
12165 D-2793.5	Faro de Punta Gavioto (Fuerteventura)	Torre cilíndrica blanca	Blanco ○	DB 5s	20
12190 D-2795	Faro de La Entallada (Fuerteventura)	Torre cuadrangular de piedra aristas marrones y casa	Blanco ○	GpD(2+1) B 18s	21
12198 D-2796.5	Faro de Morro Jable (Fuerteventura)	Torre troncocónica blanca	Blanco ○	GpD(2)B 10s	20
12210 D-2790	Faro de Punta Jandía (Fuerteventura)	Torre cilíndrica marron y casa	Blanco ○	DB 4s	22
12212 D-2791	Baliza de Punta Pesebre (Fuerteventura)	Torre troncopiramidal gris-blanca	Blanco ○	GpOc(2)B 6s	10
12220 D-2792	Faro de Punta Tostón (Fuerteventura)	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanco ○	DB 8s	14
12230 D-2798	Faro de la Isleta (Gran Canaria)	Torre cilíndrica blanca-amarilla-blanca con casa	Blanco ○	GpD(3+1) B 20s	21
12252 D-2799.2	Baliza de Roque del Palo (Gran Canaria)	Poste cilíndrico negro-amarillo-negro	Blanco ○	GpD(3)B 10s	6
12445 D-2807.5	Faro de Punta Melenara (Gran Canaria)	Torre cilíndrica blanca	Blanco/Rojo ●	GpD(2)B 12s	B12 R9
12510 D-2812	Faro de Punta Arinaga (Gran Canaria)	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanco/Rojo ●	GpD(3)B 10s	B12 R9
12520 D-2814	Faro de Punta Maspalomas (Gran Canaria)	Torre troncocónica marrón	Blanco ○	GpD(2+1) B 13s	19
12607 D-2815.94	Faro de Punta del Castillete (Gran Canaria)	Torre cuadrangular ocre sobre base de mampostería	Blanco ○	DB 5s	17
12610 D-2816	Faro de Punta Sardina (Gran Canaria)	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanco ○	GpD(4)B 20s	20





## 2.3 SERVICIOS PORTUARIOS

### 2.3.1 PUERTO DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

#### REMOLQUE DE BUQUES

Remolque de potencia superior a 1000 H.P, 3 en servicio las 24 horas del día mas un remolcador en stand-by. Empresa REBAPA

Remolque de potencia inferior a 600 H.P, 3 en servicio mas un remolcador en stand-by. Empresa Remolcadores D.Quijote.

#### AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

En servicio las 24 horas del día. Empresa SEPCAM

#### PRACTICAJE DE BUQUES

3 prácticos de guardia las 24 horas del día. Corporación de practicos del puerto de La Luz y Las Palmas.

#### PASAJE

#### RECEPCIÓN DE DESECHOS GENERADOS POR BUQUES

ECANSA	MARPOL I
SERTEGO	MARPOL I
UTE PUERTO DOS	MARPOL V

### 2.3.2 PUERTO DE ARRECIFE

#### REMOLQUE DE BUQUES

Remolcador de potencia inferiora 3.500 H.P, en servicio las 24 horas del día. Empresa Remolques Insulares S.A.



**AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES**

En servicio las 24 horas del día. Empresa Torremor Hijos, S.L.

**PRACTICAJE DE BUQUES**

1 práctico las 24 horas al día. Corporación de Prácticos del Puerto de Arrecife

**SERVICIOS COMERCIALES****SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS MARPOL V**

Empresas: Lanzarotrans y Juan Rosa Álvarez

**SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS LÍQUIDOS MARPOL I**

Empresas: Gestión Ambiental Canaria S.L.y Ecología Canaria S.A.

**SERVICIO DE AGUADA EN TIERRA**

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

**2.3.3 PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO****REMOLQUE DE BUQUES**

Remolcador de potencia 1800 H.P., 1 en servicio las 24 horas del día.  
Empresa Remolques Insulares S.A.

**AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES**

En servicio las 24 horas del día. Empresa Amarradores del Puerto del Rosario, S.L

**PRACTICAJE DE BUQUES**

1 práctico las 24 horas al día. Empresa Prácticos de Fuerteventura, S.L.P.

**SERVICIOS COMERCIALES****SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS MARPOL V**

Empresa Logística Maxorata, S.L.

**SERVICIO DE PASARELA**

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

**SERVICIO DE BÁSCULA**

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

**SERVICIO DE AGUADA EN TIERRA**

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS





## 2.4 INSTALACIONES PARA BUQUES

### 2.4.2 VARADEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (M)	ANCHURA (M)	PENDIENTE (%)	CALADO EN EL EXTREMO (M)	MÁX. TM BUQUE ADMISIBLE
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>							<b>GRAN CANARIA</b>
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	1	353	20	4	7	1.000
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	2	360	22	4	7	3.000
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	1	350	16	4	7	2.500
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	1	350	20	4	7	2.500
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>							<b>LANZAROTE</b>
Puerto Naos	Cofradía de pescadores "San Ginés" (en concesión)	3	110	6	5	4,5	
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>							<b>FUERTEVENTURA</b>
Puerto del Rosario	APLP	1	30	7,2	6	1	
	APLP	1	35	27	6	0,5	
	APLP	1	53	10	6	0,5	

### 2.4.3 ASTILLEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE GRADAS	LONGITUD DE LAS GRADAS (M)	ANCHURA DE LAS GRADAS (M)
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				<b>GRAN CANARIA</b>
Dársena Exterior	ASTICAN	7 Espacios de varada	2 de 217 m	30 m
			2 de 182 m	30 m
			3 de 167 m	30 m

Como complemento a las instalaciones, posee un muelle de reparaciones a flote de 560 m de longitud y calado entre 8 y 12 m.



## 2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR	
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>	
<b>COMBUSTIBLES LÍQUIDOS</b>						
Fuel-Oil	Dique Reina Sofía (tramo Norte)	7			BP_Repsol (TC)	
	Muelle Elder	7			Petrologis Canarias s.l.	
		12			Olecas	
		5			Aegean	
	Muelle León y Castillo	7			Petrologis Canarias s.l.	
		4			BP-Petrocan	
		13			Aegean	
	Muelle de Cambulloneros	4			Texaco	
		6			Aegean	
		3			CEPSA	
	Muelle Grande Naciente	4			Aegean	
		2			Aegean	
	Muelle Primo de Rivera	2			CEPSA	
	Gasoil	Dique Reina Sofía (tramo Norte)	7			BP-Repsol
		Muelle Elder	7			Petrologis Canarias s.l.
12					Olecas	
5					Aegean	
Muelle León y Castillo		7			Petrologis Canarias s.l.	
		9			CEPSA	
		4			BP-Petrocan	
Muelle Primo de Rivera		18			Aegean	
		8			Texaco	
		2			CEPSA	
Muelle Grande Naciente		2			Aegean	
		3			CEPSA	
Muelle Grande Poniente		4			Aegean	
		4			CEPSA	
Muelle de Cambulloneros		4			Aegean	
	6			Aegean		
Pantalán de Fransari	5			Aegean		
Diesel	Dique Reina Sofía (tramo Norte)	7			BP-Repsol	
	Muelle Elder	7			Petrologis Canarias s.l.	
		12			Olecas	
	Muelle León y Castillo	9			CEPSA	
		4			BP-Repsol	
	Muelle Grande Naciente	4			CEPSA	
Muelle Grande Poniente	4			CEPSA		
<b>AGUA POTABLE</b>	Dique Reina Sofía	41	40 Tm/h	250 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)	
	Muelle Gran Canaria	12			EMALSA (SEPCAN)	
	Muelle Virgen del Pino	6	40 Tm/h	250 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)	
	Muelle Elder lado Sur	11	40 Tm/h	250 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)	
	Muelle León y Castillo	35	40 Tm/h	250 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)	



Muelle Primo de Rivera	6	40 Tm/h	250 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)
Muelle Grande	23	40 Tm/h	250 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)
Pantalán de Fransari	16	40 Tm/h	250 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)
Muelle Pesquero	18	40 Tm/h	250 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)
Muelle del Refugio	10	40 Tm/h	250 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)
Muelle Sanapú	11	20 Tm/h	220 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)
Muelle Wilson	6	20 Tm/h	120 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)
Muelle Santa Catalina	11	40 Tm/h	250 Tm/h	EMALSA (SEPCAN)
Dársena de embarcaciones menores	32*	15 Tm/h		EMALSA
Pantalán de embarcaciones menores	10*	15 Tm/h	70 Tm/h	EMALSA

Suministro a flote:

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	CAPACIDAD M <sup>3</sup> Ó G.T.	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Spabunker XXI	Boluda Tamkers	Gasoil		82,07	16,25	7,6	5066 m <sup>3</sup>	2001
Spabunker XXII	Boluda Tamkers	Gasoil		82,07	16,25	7,6	5066 m <sup>3</sup>	2004
Mykonos	Aegean	Gasoil		90,22	15,6	7,8	4460 m <sup>3</sup>	2008
Santorini	Aegean	Gasoil		90,22	15,6	7,8	4460 m <sup>3</sup>	2008
Sikinos	Aegean	Gasoil		90,22	15,6	7,8	4460 m <sup>3</sup>	2011

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>					<b>LANZAROTE</b>
<b>COMBUSTIBLES LÍQUIDOS</b>					
Se suministran a través de D.I.S.A. por camiones cisterna					
<b>AGUA POTABLE</b>					
Agua	Muelle de Los Mármoles	15	20 m3/h	200 m3/h	APLP
	Muelle Oblicuo	4	20 m3/h	200 m3/h	APLP
	Trans. Naciente	6	20 m3/h	200 m3/h	APLP
	Trans. Poniente	11	20 m3/h	200 m3/h	APLP
	Nuevo Muelle de Cruceros	7	20 m3/h	200 m3/h	APLP
	Naos	15	20 m3/h	200 m3/h	APLP

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>					<b>FUERTEVENTURA</b>
<b>COMBUSTIBLES LÍQUIDOS</b>					
Se suministran a través de D.I.S.A. por camiones cisterna					
<b>AGUA POTABLE</b>					
Agua	Muelle y Dique	11	60 Tm/h	120 Tm/h	CAAF*
	Pesquero (cruceros)	7	15 Tm/h	30 Tm/h	CAAF*
	Pantalanes	72	15 Tm/h	30 Tm/h	CAAF*

\* Consorcio de Abastecimiento de Aguas de Fuerteventura



## 2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 2.5.1 GRÚAS

#### 2.5.1.1. Grúas de muelle

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (TM)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM/HORA)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
<b>GRAN CANARIA</b>									
MUELLE DE GRAN CANARIA	LMC	4	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	35			1968-2008
MUELLE DE LEÓN Y CASTILLO NACIENTE	OPCSA	1	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	26		1993
MUELLE DE LEÓN Y CASTILLO NACIENTE	OPCSA	7	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	38		1997-2008
MUELLE VIRGEN DEL PINO	LA LUZ SA	3	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	38		
MUELLE VIRGEN DEL PINO	MID ATLANTIC	2	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40			2008
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
<b>LANZAROTE</b>									
PUERTO DE ARRECIFE	Estibadora los Mármoles	2	PÓRTICO	PEINER	ELÉCTRICA	45			1975
PUERTO DE ARRECIFE	Estibadora de Lanzarote	1	PÓRTICO	STOTHERT PITT	ELÉCTRICA	35	30	35con/h	1982
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
<b>FUERTEVENTURA</b>									
PUERTO DEL ROSARIO	BOLUDA TM	1	PÓRTICO	PEINER	ELÉCTRICA	45			1982
PUERTO DEL ROSARIO	Estibadora Majorera	1	PÓRTICO	STOTHERT PITT	ELÉCTRICA	35	36	-	1982

#### 2.5.1.2. Grúas automóbiles

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (TM)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M)	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM/HORA)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
<b>GRAN CANARIA</b>									
MUELLE LEÓN Y CASTILLO	LA LUZ MARKET S.L.	3	Celosía	LIEBHERR	Diésel	24,9	aprox. 19,94 m	200 tons/hora	1998
MUELLE GRANDE	LA LUZ MARKET S.L.	2	Celosía	LIEBHERR	Diésel	24,9	aprox. 19,94 m	200 tons/hora	2000
MUELLE GRANDE	LA LUZ MARKET S.L.	2	TELESCÓPICA	GROVE	Diésel	35			2007
TERMINAL GRANELES									



## 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
Portacontenedores		22	22
Resto grúas de pórtico			
Hasta 6 Tm			-
Entre 7 y 12 Tm			-
Entre 13 y 16 Tm			-
Mayor de 16 Tm			-
Total de pórtico	-	-	-
Automóviles		7	7
Otras grúas		71	71
TOTAL	-	100	100



## 2.5.2 INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
Muelle Pesquero	Cementos Especiales de las Islas, S.A.	1965	Silo para cemento. Capacidad: 8.500 m <sup>3</sup> Tubería de conducción de cemento presión 2 tuberías de Ø = 10 pulgadas Rendimiento: 250 Tm/hora Tolvas de carga a camiones Rendimiento: 45 Tm/hora
Muelle Grande	Silos Canarios, S.A.	1954	Silos para cereales. Capacidad: 20.000 Tm 4 tubos de aspiración de granos, sobre pórticos Rendimiento: 50 Tm/hora cada uno Básculo Electrónica de 60 Tm
Muelle de León y Castillo	Cement Investment, S.L.	1993	Silo para cemento. Capacidad: 16.160 m <sup>3</sup> Tubería de conducción de cemento a presión 4 tuberías de Ø = 10 pulgadas Rendimiento: 200 Tm/h por bomba / 300 Tm/h por barco neumático Cintas para carga de sacos a camiones. Output: 40 Tm/hora Producción de saco poletizado Capacidad: 1000 Tm/hora Rendimiento: 200 Tm/hora 4 tipos de cemento
Dique Reina Sofía	Granintra, S.A.		Terminal para descarga de productos a granel, fundamentalmente áridos 8.053 m <sup>3</sup>
Muelle Elder	Graneros de Las Palmas, S.A.	1982	Silo para cereales / Capacidad: 12.000 Tm Rendimiento entrada: 200 Tm/h desde barco, 200 Tm/h desde camión Rendimiento salida: 14 bocas directas a 200 Tm/h 2 salidas por torre a 200 Tm/h
Dique Reina Sofía Sur	Gramelcan, S.L.		Instalaciones para la descarga de graneles sólidos minerales, tanto destinados a la industria como a la construcción, los vegetales que se destinen a usos industriales y al consumo animal, y a la chatarra Recepción / Depósito / Clasificación / Almacenamiento y entrega de las mercancías propias de la terminal pública de graneles sólidos, así como la fabricación de mortero seco a granel, dentro de las instalaciones de la concesión 2.976 m <sup>2</sup> de supercicie cibierta y 7.349 m <sup>2</sup> de superficie abierta
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>
Muelle de Los Mármoles	Cementos Especiales de Las Islas, S.A.		Silo para cemento. Capacidad: 9.600 Tm Tubería conducción cemento a presión 2 tuberías de D = 10pulgadas Rendimiento 180 Tm/h tolvas de carga de camiones 5 uds. rendimiento 45 tm/h
Muelle de Los Mármoles	Terminal Pública de Áridos (Hornisa Graneles S.L.)		Superficie de ocupación: 3.560 m <sup>2</sup>
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>
Muelle Comercial	Cementos Especiales de Las Islas, S.A.		



## 2.5.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

CLASE DE MATERIAL/MARCA	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				<b>GRAN CANARIA</b>
<b>Otras Grúas</b>				
PACECO	OPCSA	4	Eléctrica/Diésel	40 TN
SISU	OPCSA	8	Eléctrica/Diésel	40 TN
KALMAR	OPCSA	18	Eléctrica/Diésel	40 TN
PACECO	LMC	5	Eléctrica/Diésel	40 TN
KALMAR	LMC	7	Eléctrica/Diésel	50 TN
CATERPILLAR	LMC	3	Eléctrica/Diésel	45 TN
KONE	MID ATLANTIC SA	3	Eléctrica/Diésel	45 TN
SISU	LA LUZ SA	2	Eléctrica/Diésel	42 TN
KONE	LA LUZ SA	2	Eléctrica/Diésel	40 TN
<b>Elevadores</b>				
KALMAR	OPCSA	2	Eléctrica	45 TN
LINDE	OPCSA	3	Eléctrica	4 TN
HYSTER	OPCSA	2	Eléctrica	5 TN
LINDE	LA LUZ MARKET SL	32	Térmica/Eléctrica	2-3-4-5 Y 6 TN
YALE	LA LUZ MARKET SL	7	Eléctrica	2 TN
STILL	LA LUZ MARKET SL	5	Eléctrica	1.6 TN
HYSTER	LMC	3	Eléctrica	3 TN
FIAT	GROSA	1	Eléctrica	2.5 TN
KALMAR	LA LUZ SA	2	Eléctrica	2 TN
FIAT	LA LUZ SA	8	Eléctrica	5 TN
LINDE	LA LUZ SA	2	Eléctrica	2 TN
<b>Vehículos de Transporte y auxiliares</b>				
<b>Cabezas tractoras</b>				
KALMAR	OPCSA	15	Diésel	60 TN
TERBERG	OPCSA	29	Diésel	60 TN
SISU	LMC	14	Diésel	32 TN
KALMAR	MID ATLANTIC SA	11	Diésel	32 TN
SISU	LA LUZ SA	1	Diésel	35 TN
KALMAR	LA LUZ SA	5	Diésel	40 TN
TRASPALLETAS	LA LUZ MARKET SL	21	Eléctrica	
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>				<b>LANZAROTE</b>
<b>Otras Grúas</b>				
SISU	PAUKNER LANZAROTE SL	1	Eléctrica/Diésel	45 TN
KALMAR	PAUKNER LANZAROTE SL	1	Eléctrica/Diésel	45 TN
KRAAN BOUW	ESTIBADORA LOS MÁRMOLES	2	Eléctrica/Diésel	45 TN
PINER KRAN	ESTIBADORA LOS MÁRMOLES	1	Eléctrica/Diésel	20 TN
CATERPILLAR	ESTIBADORA LOS MÁRMOLES	1	Eléctrica/Diésel	42 TN
<b>Elevadores</b>				
HYSTER	ESTIBADORA LOS MÁRMOLES	1	Eléctrica	20 TN
KOMATSU	ESTIBADORA LOS MÁRMOLES	2	Eléctrica	4 TN
KALMAR	TERPORLAN SL	2	Eléctrica	20 TN
KOMATSU	TERPORLAN SL	1	Eléctrica	15 TN



Vehículos de Transporte y auxiliares				
<b>Cabeza Tractora</b>				
SISU	TERPORLAN SL	1	Diésel	24 TN
KALMAR	TERPORLAN SL	2	Diésel	36 TN
<b>Camión Tractor-remolque</b>				
SCANIA	TERPORLAN SL	2	Diésel	8 TN
IVECO	TERPORLAN SL	2	Diésel	8 TN
RENAULT	TERPORLAN SL	1	Diésel	8 TN
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>	
<b>Otras Grúas</b>				
PEINER	ESTIBADORA MAJORERA	1	Eléctrica/Diésel	35 TN
SISU		2	Eléctrica/Diésel	45 TN
SISU	CARMEN GUTIERREZ FRANCÉS	1	Eléctrica/Diésel	45 TN
KALMAR	TM FUERTEVENTURA BOLUDA	1	Eléctrica/Diésel	45 TN
<b>Elevadores</b>				
FIAT	CARMEN GUTIERREZ FRANCÉS	1	Eléctrica	8 TN
FIAT	TM FUERTEVENTURA BOLUDA	1	Eléctrica	5 TN
AUSA	NAVIERA ARMAS SA	1	Eléctrica	4.3 TN
<b>Vehículos de Transporte y auxiliares</b>				
<b>Cabeza Tractora</b>				
SISU	CARMEN GUTIERREZ FRANCÉS	2	Diésel	56 TN
KALMAR	ESTIBADORA MAJORERA	1	Diésel	45 TN
KALMAR	NAVIERA ARMAS SA	1	Diésel	36 TN
DTA GOUGLAS	TM FUERTEVENTURA BOLUDA	3	Diésel	25 TN





## 2.5.5 OTRO MATERIAL AUXILIAR

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				
Camión Lavacontenedores	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	1524 Kg Mercedes Benz
Camión Recolector	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	2	Gasoil	14540 Kg. Luces giratorias
Barredora City Cat 2020	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	3	Gasoil	40 Km/h 2 asientos
Barredora City Fan 60	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	40 Km/h 2 asientos
Citroën Jumper	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	Vehículo Ligero. 1835 Kg.
Minicargadora Bobcat	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	Apta Obras y Servicios
Reanult Kangoo	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	2	Gasoil	Vehículo Ligero.
Plataforma Elevadora Matilsa	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	Freno de Inercia. 2500 Kg.
Nissan Cabstar E (Volquete)	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	2	Gasoil	Capacidad Carga 500 Kg.
Nissan Pick-Up	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	Techada, Tara: 1780 Kg.
Camión Ampliroll con Grúa	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	11820 Kg. Grúa Autocarga
Cisterna Baldeadora	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	11160 Kg. Luces de prioridad
Rodillo Triturador para Caja Abierta	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Gasoil	
Aspiradora Ecológica Wet o similar	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	2	Eléctrica	
Fregadora Comac Simpla 45 B	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	2	Eléctrica	
Máquina de Vapor Vaporeta o similar	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	1	Eléctrica	
Aspiradora de polvo/agua Top P 100 Wd	UTE FCC-CAPROSS, S.L.	3	Eléctrica	

## Maquinaria Jardinería

MAQUINARIA Y MEDIOS AUXILIARES	HNOS. SANTANA CAZORLA S.L.
Vehículo caja abierta brazo telescópico y cesta de poda	1
Furgón Combinado (6 plazas) (con bola)	1
Camión con cisterna de 10.000 l. para riego	1
Remolque para transporte	1
Remolque señalización	1
Trituradora de poda tipo SAELEN PYTHON DRIT	1
Cortacésped 56 cm 4 Tiempos tipo OUTILS WOLF RTKF	1
Cortacésped 56 cm 2 Tiempos tipo OUTILS WOLF RTRF	1
Cortacésped 41 cm 4 Tiempos tipo OUTILS WOLF NTHF	1
Motoazada tipo HONDA F 360	1
Desbrozadora de hilo tipo STIHL FS 550	2
Motosierra STIHL MS 200 T	2
Motosierra STIHL MS 361	2
Motosierra STIHL MS 460	2
Podadora de altura tipo STIHL HT 101	2
Sopladora mochila STIHL BR 550 4t	2
Carretilla fumigación tipo Honda CPH 140	1
Cortasetos STIHL HS 80	2
Cortasetos telescópico STIHL HL 75	2
Escarificador-Regenerador BILLY GOAT OS550	1
Rulo compactador MAJAR OMEGA 100R	1
Equipo de poda de palmeras	1

## Limpieza de Aguas del Puerto

MAQUINARIA Y MEDIOS AUXILIARES	SAPCAN-SEPCAN S.L.
Embarcación ecologica "GUAYEDRA UNO"	1



## 2.6 MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.2 REMOLCADORES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>							<b>GRAN CANARIA</b>
VB Lanzarote	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas s.a. Gasoil		4258	23,8	11	4,72	2007
VB Alboran	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas s.a. Gasoil		5000	30,2	11,5	4	1998
VB Balear	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas s.a. Gasoil		5000	30,2	11,5	4	1998
VB Mediterraneo	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas s.a. Gasoil		5000	30,2	11,5	4	1998
Don Quijote primero	Remolcadores D.Quijote	Gasoil	200	10	3,4	1,5	1986
Don Quijote Segundo	Remolcadores D.Quijote	Gasoil	197,26	12	4	1,8	1997
Arico	Remolcadores D.Quijote	Gasoil	750	17,5	6,1	2,4	1999
Nublo	Remolcadores D.Quijote	Gasoil	625	23,8	6,71	4	1973
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>							<b>LANZAROTE</b>
Sertosa Nueve	Remolques Insulares	Gasoil	2500	29,4	7,7	3,9	1967
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>							<b>FUERTEVENTURA</b>
Orotava	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas, S.A.	Gasoil	2062	31,86	4,47	3,9	1970

### 2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (M)	MANGA (M)	PUNTAL (M)	CAPACIDAD M <sup>3</sup> Ó G.T.	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>							<b>GRAN CANARIA</b>	
Spabunker XXI	Boluda Tankers	Gasoil		82,07	16,25	7,6	5066 m <sup>3</sup>	2001
Spabunker XXII	Boluda Tankers	Gasoil		82,07	16,25	7,6	5066 m <sup>3</sup>	2004
Mykonos	Aegean	Gasoil		90,22	15,6	7,8	4460 m <sup>3</sup>	2008
Santorini	Aegean	Gasoil		90,22	15,6	7,8	4460 m <sup>3</sup>	2008
Sikinos	Aegean	Gasoil		90,22	15,6	7,8	4460 m <sup>3</sup>	2011

### 2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	ESLORA	POTENCIA	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					
<b>GRAN CANARIA</b>					
Amanay	Remolcadores D. Quijote	Falúa	12,3	185	1970
Sefaid	Remolcadores D. Quijote	Falúa	12,5	115	1974
Diana	Remolcadores D. Quijote	Falúa	11	102	1976
Beatriz	Remolcadores D. Quijote	Falúa			
Itara	Remolcadores D. Quijote	Falúa	18,54	275x2	2000
Capero tres	Charter Marítimo Archipiélago Canario	Falúa	13,6	285	1991

Chamar-1	Charter Marítimo Archipiélago Canario	Serv.Especiales	16	380	2001
Requena	Charter Marítimo Archipiélago Canario	Serv. especiales Recogida Marpol	33	400	2002
Picacho	Charter Marítimo Archipiélago Canario	Remolcador			
Tindana	Charter Marítimo Archipiélago Canario	Serv. especiales Recogida Marpol	15	200,7	2001
Solana II	Charter Marítimo Archipiélago Canario	Serv. especiales	13,4	310x2	1984
Limpiamar II	SEPCAN S.L.	Recogida Residuos líquidos	10,8	136	
Amarras Uno	SEPCAN S.L.	Falúa Amarras	10,36	55	1911
Sapcan Uno	SEPCAN S.L.	Antipolución/Recogida de residuos líquidos	15,88	313 kW/año	2006
Sapcan Dos	SEPCAM S.L.	Antipolución/Recogida de residuos líquidos			
Cemesa Cuatro	SEPCAN S.L.	Falúa Amarras	8,68	106,62 kW/año	2006
Amarras Siete	SEPCAN S.L.	Falúa Amarras	10,03	50	1966
Don Francey	SUBSERVICIOS S.L.	Trabajos Submarinos	14,15	45,59	1976
Veneguera II	SUBSERVICIOS S.L.	Trabajos Submarinos	11,1	145	1981
CYT-4	SUBSERVICIOS S.L.	Trabajos Submarinos/Draga	12		1976
LSAA-9	SUBSERVICIOS S.L.	Trabajos Submarinos	14,92	2x285	
Galdar	SUBSERVICIOS S.L.	Trabajos Submarinos/ pontona	20		
Limpiamar II	UTE Puerto Dos	UTE Puerto Dos.	10,6	127	2002
Mº Luisa	Amalio Barrera Moya	Falúa-Taxi			
Agua Viva	Marine Services S.L.				
Sovhispan nº 3	Marine Services S.L.				
Felicidad	Marine Services S.L.				
Clyde	Marine Services S.L.				
Santoque	Marine Services S.L.				
Repnaval	Repnaval	Asistencia Varaderos			
Sacan	Autoridad Portuaria	Sondeo control y obras	11,5	440	1991
Santiago Lampón	Autoridad Portuaria	Vigilancia y Policía	12,55	340x2	2000
Miguel de Cervantes	Sasemar	Remolcador Salvamento			
Salvamar Nunki	Sasemar	Salvamento	21,19	2x1,400	2001
Guarazoca	Jose Luis Samper Sepulveda		14,2		
Hermanos Santorum	Jose Luis Samper Sepulveda				
Samper Dos	Jose Luis Samper Sepulveda				
Sinda	Jose Luis Samper Sepulveda				
Tau Primero	Reprosub				
Rumbo Azul Tres	Reprosub				
Urquiola Mendi	Barge and Boat Services s.l.				
Maspalomas	Barge and Boat Services s.l.				
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>				<b>LANZAROTE</b>	
ATOXA	Torrearm Hijos S.L.	Falúa Amarres	9,32	68,82 cv	1979
TEMON III	José Guerra	Falúa Servicios Especiales	10,75	145 cv	1987



## 2.7 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

### 2.7.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

#### PUERTO DE LAS PALMAS (INCLUIDOS LOS PUERTOS DE SALINETAS Y ARINAGA)

Las comunicaciones del Puerto de Las Palmas con el resto de la isla (Gran Canaria) son todas por carretera, ya que no hay ferrocarril. La isla posee una característica silueta circular, con unos cincuenta kilómetros de diámetro.

La comunicación con el Aeropuerto Internacional, situado a 23 kilómetros al Sur del Puerto, se efectúa por una autovía de tres carriles en cada sentido, que une punto a punto estas dos infraestructuras.

El Puerto de Las Palmas está comunicado con las más importantes líneas aéreas del mundo a través del Aeropuerto Internacional de Gran Canaria, abierto 24 horas los 365 días del año.

Existen tres accesos de entrada desde la Ciudad de Las Palmas a la zona portuaria: Uno por el muelle Santa Catalina; otro, por la Urbanización El Sebadal (en la actualidad en desuso a la espera de la ampliación de la urbanización portuaria hacia el norte) y el tercero desde la Plaza Belén María. Este último es el principal y da acceso al muelle Primo de Rivera, muelle Grande (Ex La Luz) muelle León y Castillo y Dársena Exterior. Los tres accesos se comunican entre sí por el interior de la zona portuaria.

En el caso de los Puertos de Salinetas y Arinaga, las comunicaciones son sencillas y amplias con el aeropuerto y el resto de la isla a través de la autovía y autopista (GC-1). Su proximidad al aeropuerto es aún mayor que en el caso del Puerto de Las Palmas.

En cuanto al acceso de mercancías hay que destacar la existencia de dos tuberías de seis pulgadas de diámetro para descarga de aceite vegetal, que van desde el Muelle Grande (Ex La Luz) a la refinería de Racsá, en el exterior del recinto portuario.

#### COMUNICACIONES INTERIORES

El interior del recinto portuario cuenta con dos vías principales. Una tiene una longitud de 4.000 metros con firme mezcla asfáltica. Se inicia en el muelle de Santa Catalina y conecta los muelles Sanapu (Ex Ribera Oeste), Del Refugio (Ex Ribera Norte), Pesquero (Ex Espigón del Castillo), muelle Grande (Ex La Luz), Primo de Ribera y León y Castillo, con acceso a todos ellos. La misma vía entra a continuación en la zona de la Dársena Exterior, accediendo a los muelles Gran Canaria (Ex EN-1) y Virgen del Pino (Ex EN-2) enlazando la zona de astilleros de reparaciones y las demás concesiones de aquel sector.

La otra vía principal comienza en la plaza de Manuel Becerra. En su camino hacia el Sur se cruza con la longitud anterior, la vía principal, hasta llegar al arranque del Muelle León y Castillo, que recorre en toda su longitud. Cuenta con 2.700 metros de longitud y tiene un firme de mezcla asfáltica, salvo en el León y Castillo, que es de hormigón hidráulico.

En Salinetas, toda la zona de servicio está en concesión administrativa por lo que los viales existentes son los propios de las instalaciones.

En Arinaga el viario interior se limita a la vía paralela al espaldón del dique en toda su longitud, a la espera del desarrollo de la zona terrestre de la zona de servicio.

#### PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO

##### ACCESOS TERRESTRES

El puerto de Puerto del Rosario cuenta con dos accesos terrestres, uno hacia el Muelle Comercial y otro hacia la nueva Terminal de Cruceros y Pasajeros.

Estos accesos están directamente conectados con la circunvalación a la ciudad a través de la Calle



Ruperto González y la Avda. de Los Reyes de España. Esta circunvalación es, además, el acceso hacia el aeropuerto ( a 5 km.) y el resto de la isla.

#### COMUNICACIONES INTERIORES

Dadas las características de este puerto, las comunicaciones interiores se limitan, en el Dique Comercial, a un viario principal paralelo al cantil del muelle salvando la zona de maniobra y otro, secundario, paralelo al espaldón en toda su longitud.

#### PUERTO DE ARRECIFE

##### ACCESOS TERRESTRES

El Puerto de Arrecife cuenta con un acceso controlado a la zona del Muelle Comercial (Puerto de Los Mármoles y Muelle de Contenedores) y con conexión directa con la circunvalación y, por lo tanto, al Aeropuerto (a 12 km.) y el resto de la isla; mientras que el resto de la zona de servicio está en contacto permanente y directo con la trama urbana.

#### COMUNICACIONES INTERIORES

En el Puerto de Arrecife, en sus muelles comerciales las comunicaciones interiores están formadas por un viario de acceso al Muelle de Contenedores y otro paralelo al espaldón del dique de Los Mármoles en toda su longitud.

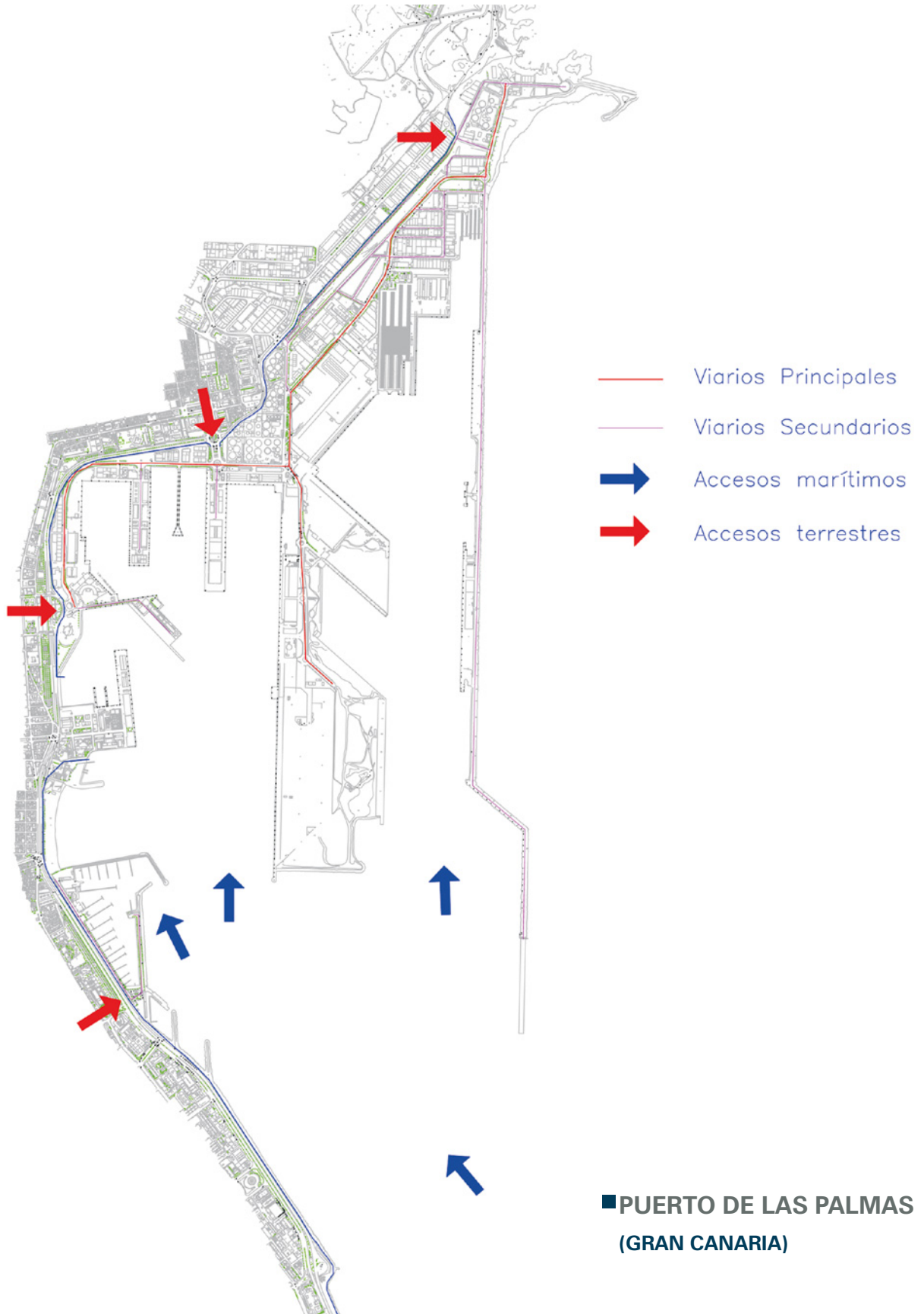
En la Dársena de Naos se cuenta con un vial secundario que se inicia en el islote del Francés y se prolonga a lo largo del dique exterior.



### 2.7.2 PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS

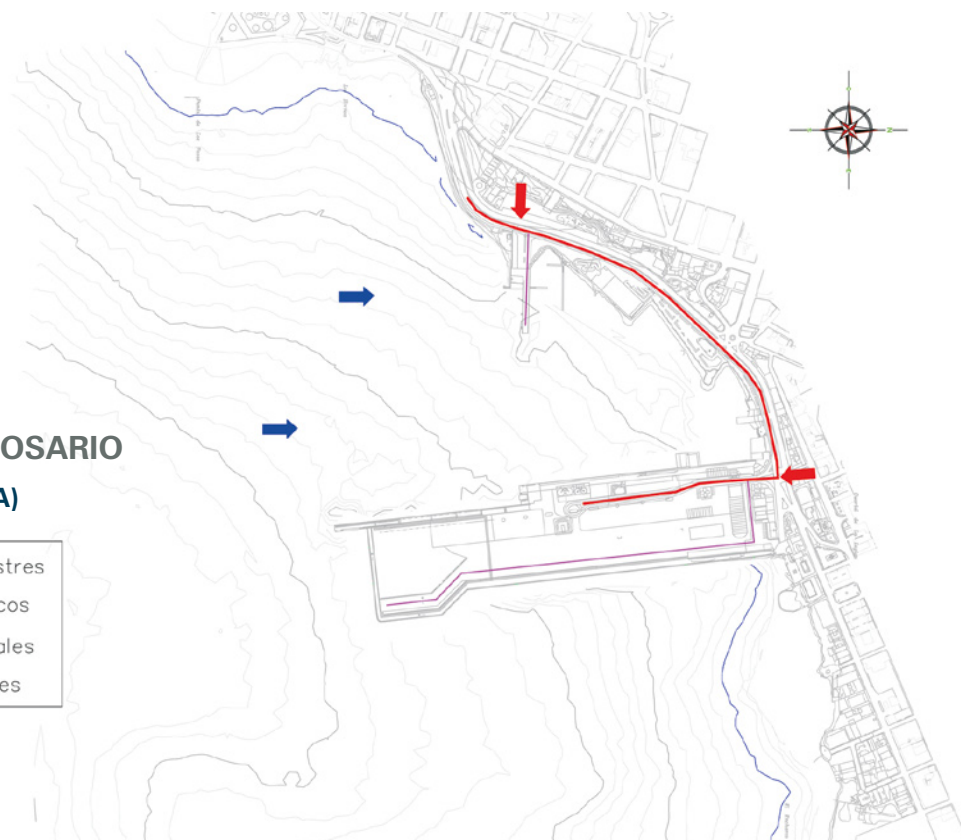
### 2.7.3 PLANO DE ACCESOS TERRESTRES

En los siguientes planos se indican tanto los viarios principales como los accesos terrestres y náuticos para cada uno de los puertos de interés general que conforman los Puertos de Las Palmas.

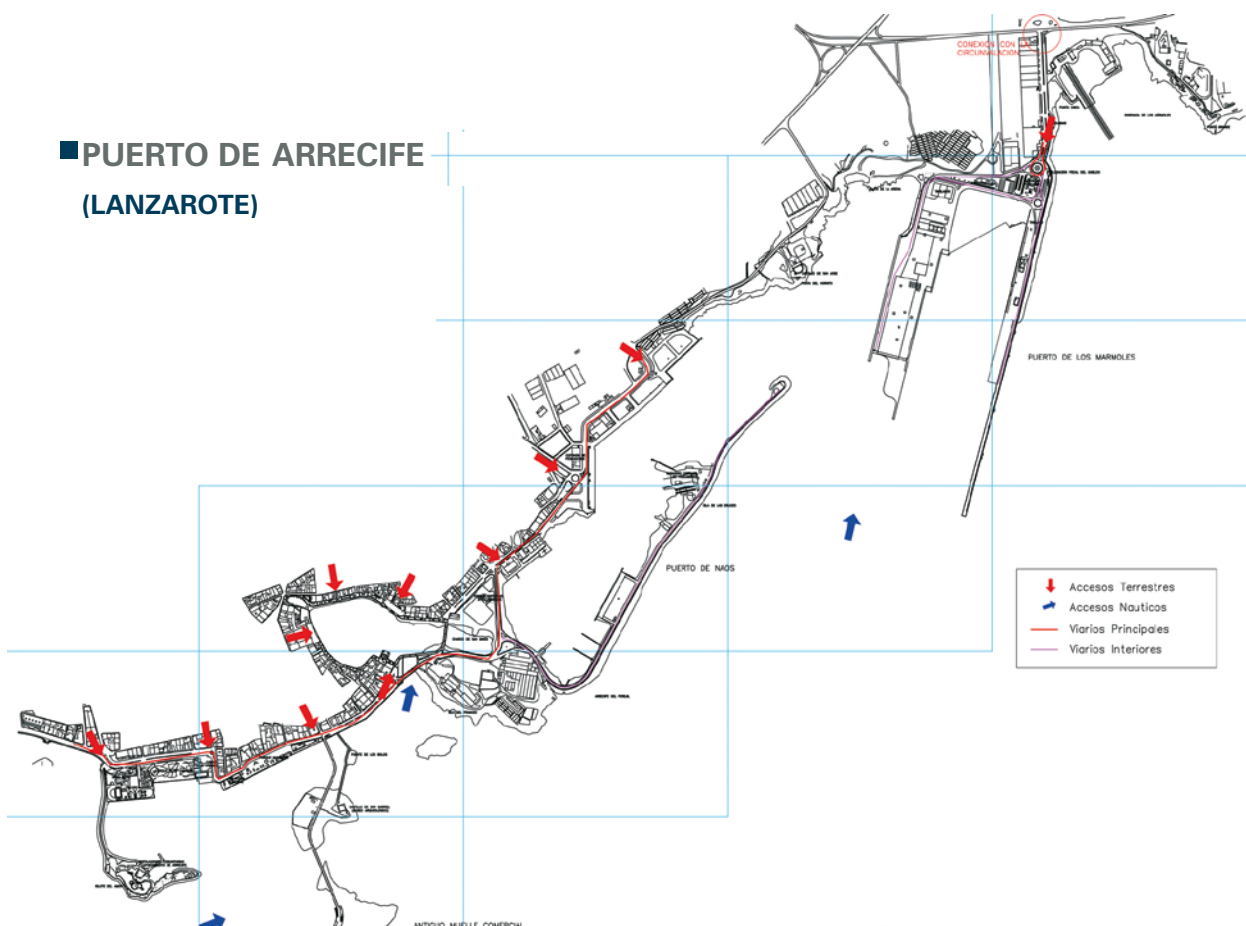


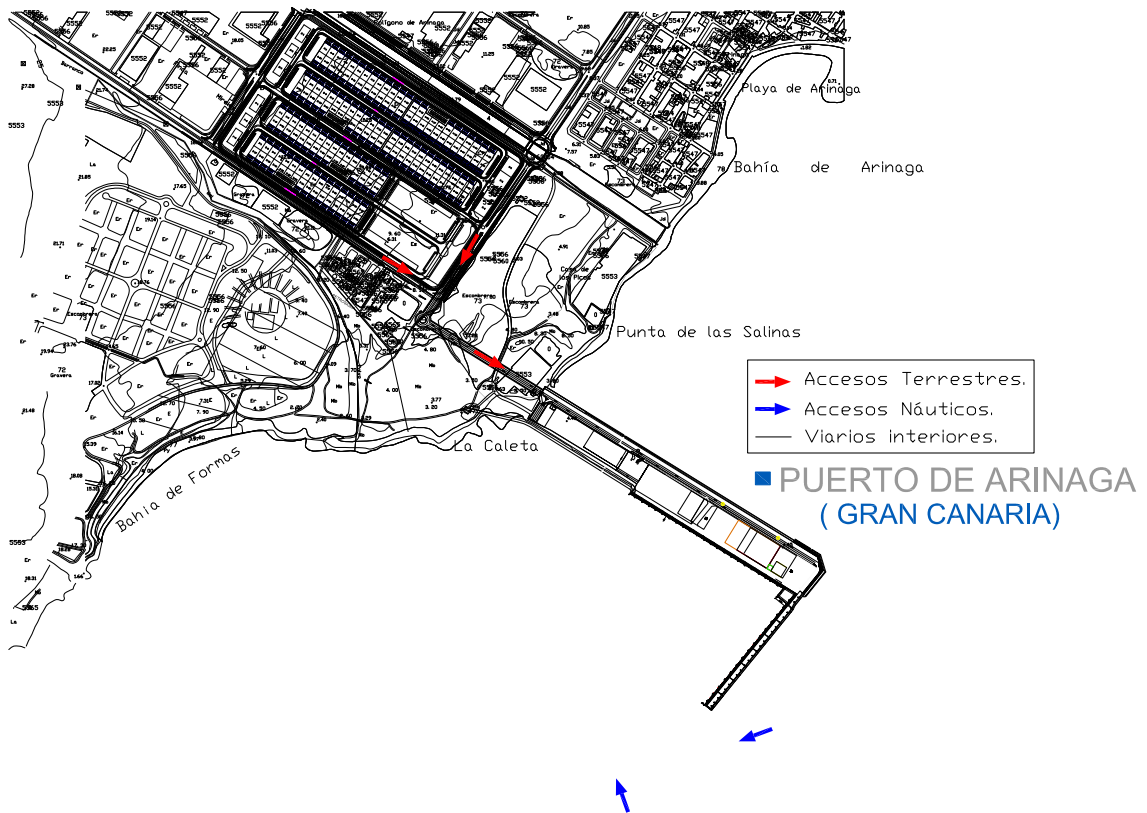
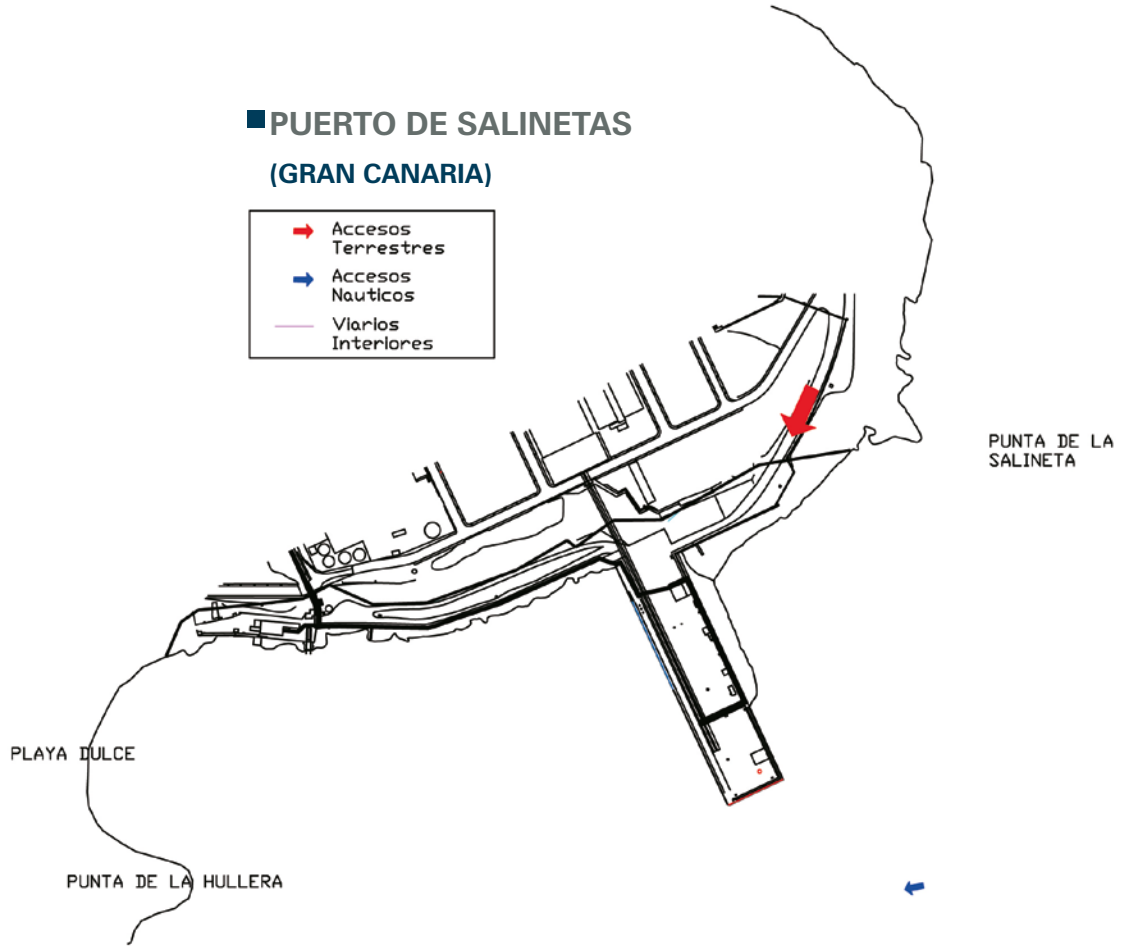
■ **PUERTO DEL ROSARIO  
(FUERTEVENTURA)**

- ➔ Accesos Terrestres
- ➔ Accesos Nauticos
- Varios Principales
- Varios Interiores



■ **PUERTO DE ARRECIFE  
(LANZAROTE)**







## 2.8 BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

### PUERTO DE LAS PALMAS

#### PARA FERRYS Y RO/RO

Para atender los tráficos de rodantes se disponen de las siguientes instalaciones:

- Entre el muelle Gran Canaria y el muelle Virgen del Pino: 1 rampa doble con 12 m de calado
- Entre muelle Elder y el muelle de los Cambulloneros con un calado de 11 m: 1 rampa con 11m de calado
- Entre las dos alineaciones del muelle de los cambulloneros: 1 rampa con 11 m de calado
- En el muelle de los cambulloneros entre los norays 15 – 18: 1 rampa metálica doble flotante
- Muelle del Refugio: 1 rampa con 6 m de calado
- Muelle de Sanapú: 2 rampas con 6 m de calado
- Muelle Santa Catalina Norte: 1 rampa con 7 m de calado
- Muelle León y Castillo: 1 rampa doble con 14 m de calado
- Intersección de los muelles Primo de Rivera y León y Castillo: 1 rampa doble con 14 m de calado
- Intersección del muelle Gran Canaria con ASTICÁN S.A.: 1 rampa con 10 m de calado
- Muelle Grande Poniente: 1 rampa con 6,5 m de calado
- Muelle Pesquero Naciente: 1 rampa con 5,5 m de calado

#### PARA CONTENEDORES

3 terminales de contenedores.

#### OPERACIONES PORTUARIAS CANARIAS, S.A. (OPCSA)

- Localización: Muelle León y Castillo
- Superficie en concesión poniente: 201.228 m<sup>2</sup>
- Superficie en concesión naciente: 130.658 m<sup>2</sup>
- Total: 331.886 m<sup>2</sup>
- Línea de atraque pública a servicio de concesión:
  - \* Naciente: 520 m.
  - \* Poniente: 920 m.
- Calado: entre 14 y 18 mts.
- Maquinaria:
  - 1 grúas Panamax
  - 4 grúas PostPanamax
  - 4 grúas Super PostPanamax
  - 22 Transtainers

#### TERMINAL EN MUELLE GRAN CANARIA

- Localización: Muelle Gran Canaria
- Superficie de concesión: 34.851 m<sup>2</sup>
- Línea de atraque: 437 m
- Calado: entre 10 y 12,5 m
- Maquinaria:
  - 2 grúas postpanamax
  - 6 Transtainers

#### LA LUZ S.A. TERMINAL DE CONTENEDORES (GRUPO BOLUDA)

- Localización: Muelle Virgen del Pino
- Superficie de concesión: 100.111 m<sup>2</sup>
- Línea de atraque: 742 m
- Calado: entre 12,5 y 14 m
- Maquinaria:
  - 5 grúas Panamax
  - 6 Transtainers



**DE CEREALES**

- Cuenta con dos silos de cereales en funcionamiento. Uno ubicado en el muelle Grande, tiene capacidad de almacenamiento de 30.000 toneladas.
- El Silo del Muelle Elder cuenta con transportes de tuberías subterráneos que permiten un rendimiento de 200 toneladas por hora en la descarga de buques graneleros. Tiene una capacidad de almacenamiento de 12.000 toneladas (ver 2.5.2.).

Ambos disponen de equipos neumáticos de aspiración de granos.

**DE CEMENTO A GRANEL**

El Puerto dispone de tres Silos de Cemento, uno en el muelle Pesquero, otro en el muelle León y Castillo y un tercero en el Reina Sofía tramo sur. Están dotados con tuberías de trasvase de cemento de presión, dispositivos de envasado y carga a camiones (ver 2.5.2).

**DE COMBUSTIBLE**

Se dispone de una red de tuberías que van desde las instalaciones petrolíferas a las distintas tomas situadas en los muelles (ver 2.4.4.). La capacidad acumulada de los depósitos es de 332.000 m3.

**DE ACEITES**

Se dispone de tuberías de descarga de aceites vegetales con tomas en el Muelle Grande (ver 2.5.2).

**PUERTO DE ARRECIFE****FERRYS Y RO/RO**

Para la carga y descarga de rodantes existen cuatro rampas de transbordadores, todas fijas. Están situadas, dos de ellas en el arranque del muelle de los Mármoles con un calado de 7 m., y dos en el nuevo Muelle de Contenedores, de 6 y 9 m. de calado respectivamente. Para pasajeros se disponen de unas dependencias administrativas marítimas destinadas a la atención del público y venta de billetes para los buques de tráfico interinsular.

**PARA CONTENEDORES**

Hay una terminal que se encuentra situada en el muelle de contenedores y dispone de una línea de atraque de 375 m. con un calado de 9 a 10 m. y una superficie de la terminal de 29.411 m2. Dispone de 2 grúas portainer y 7 tratainer.

**DE CEMENTO A GRANEL**

Hay un silo para cemento en el Muelle de Contenedores. Está dotado con tuberías de trasvase de cemento a presión, dispositivos de envasado y carga a camiones por tubo directo, tolva o cinta transportadora.

**PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO****FERRYS Y RO/RO**

Cuenta con tres rampas fijas, dos en el muelle comercial con 6 y 9 m. de calado respectivamente y la tercera con un calado de 9,50 m. en el nuevo muelle de cruceros.

**PARA CONTENEDORES**

Hay una terminal pública de contenedores que dispone de una línea de atraque de 200m. con un calado de 7 a 12 m. y una superficie de la terminal de 18.260 m2, con de una grúa pórtico perteneciente a la Estibadora Majorera S.L., y otra terminal de contenedores que dispone de una línea de atraque de 190 m., con un calado de 11 a 14 m., con una grúa pórtico perteneciente a Boluda Lines.



## DE CEMENTO A GRANEL

En el muelle Comercial se encuentran dos silos, uno formado por 4 depósitos con una capacidad de 8.476 toneladas.

Está dotado de tuberías de trasvase de cemento a presión, tanto para la carga como para la descarga. Además tiene dispositivos de envasado y cintas transportadoras para carga de camiones y cuba de cemento. El segundo silo tiene una capacidad de 7.000 toneladas y está dotado de tuberías para las operaciones de descarga.

## PUERTO DE ARINAGA

Está ubicado en la costa Sureste de Gran Canaria y a 18 millas al sur del Puerto de Las Palmas. Se proyectó como un muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono de Arinaga y para completar la oferta del Puerto de Las Palmas.

El Puerto forma dos alineaciones de muelles: Arinaga (este -oeste) y Agüimes (norte-sur). El muelle de Arinaga dispone de 466 m. de línea de atraque con calados entre 7 y 10 m. Y el muelle de Agüimes consta de una rampa fija con 14 m. de calado y una línea de atraque de 317 m.

La superficie de concesión es de 94.830 m<sup>2</sup>, de los cuales 46.000 m<sup>2</sup> son con línea de atraque. Está preparado para un futuro tráfico de graneles y ro/ro.



# **3 ■ OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A TERCEROS**

## 3.1 AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2011 Y QUE ESTÁN EN VIGOR

TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
<b>PUERTO DE LA LUZ</b>			
1 Petróleos de Canarias, S.A.	14.557	12-06-29	Depósito de combustibles líquidos
	3.383		Canalizaciones
2 BP. Oil España, S.A.	9.563	11-11-49	Depósito de combustibles líquidos
	1.431		Canalizaciones
3 BP. Oil España, S.A.	5.520	20-03-35	Depósito de combustibles
4 Chevron España, S.A.	17.095	17-06-38	Depósito de combustibles líquidos
	3.718		Canalizaciones
5 Petróleos de Canarias, S.A. (PETROCAN)	12.773	12-05-50	Depósito de combustibles líquidos
	3.598		Canalizaciones
6 Aegean Bunkering Combustibles Las Palmas, S.A.	19.527	11-02-39	Depósito de combustibles líquidos
	3.464		Canalizaciones
7 Petróleos de Canarias, S.A.	9.534	18/11/55 5/04/68	Red de tuberías
8 Disa Gestión Logística, S.A.	8.260	10/12/59 09/12/63 30/10/87	Dique Muelle en la Bahía de Salinetas
9 Disa Gestión Logística, S.A.	33.100	13/01/67 30/03/67	Fondeadero de productos petrolíferos en la Bahía de Salinetas.
10 Silos Canarios, S.A.	2.353	13/02/54, 08/07/63	Silos para cereales en el Muelle Grande
	776	16.10.01	Ampliación de concesión
	28		Canalizaciones
11 Chevron España, S.A.	200	21-03-58	Estación de Servicio
12 Frigoríficos Hispano Suizos, S.A.	2.668	16/01/63 11/05/65	Almacenes frigoríficos en el Muelle Pesquero
13 Frigoríficos Hispano Suizos, S.A.	2.960	10-04-63	Almacenes frigoríficos en el Muelle Pesquero
	343	11-05-65	Canalizaciones
14 Freiremar, S.A.	2.688	10-03-64	Almacenes frigoríficos en el Muelle Pesquero
15 Cementos Especiales de las Islas, S.A.	1.500	19-10-65	Silos para cemento
	66	30-07-74	Tuberías y arquetas
	199	06-11-76	Estación Transformadora
	450	18-12-01	Aparcamiento, ensacado y paletizado
16 Astilleros Canarios, S.A.	162.840	25-06-73	Centro de reparaciones navales
	953	21-11-79	Cable subterráneo
17 Gobierno de Canarias	163	27-10-81	Caseta para Arbitrios Insulares en el Muelle Grande
18 Fransari, S.A.	480	23-06-82	Almacén repuestos maquinaria
19 Excmo. Ayuntamiento de Las Palmas de G.C.	2.750	30-10-85	Instalaciones deportivas, aseos y vestuarios
20 Petrologis Canarias, S.L.	17.698	03/08/1983, 08/02/2006.	Depósito de combustibles líquidos
	4.621		Canalizaciones
	661		Canalizaciones
21 Reparaciones Navales Canarias, S.A. (REPNAVAL)	56.396	02-03-1988, 10-06-1998.	Rampas de varada, reparaciones navales
22 Terminales Canarios, S.L.	37.234	29-04-88	Instalación para recepción y suministro de combustible
	4.467	22-11-89	Canalización
23 Frigoluz, S.A.	13.751	26-02-92	Almacén frigorífico y parque de contenedores
24 Club Marítimo Varadero, S.A.	3.084	26-02-92	Pista Polideportiva, Casa del Navegante, Local Social, Oficinas y Vestuarios.
	100	26-02-92	Oficinas



TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
<b>PUERTO DE LA LUZ</b>			
25 Trabajos de Mantenimiento y Reparaciones Industriales S.L.	2.410	01-04-92	Taller de reparaciones navales
26 Contratas Metalúrgicas, S.L.	1.275	22-04-92	Taller de reparaciones navales
	1.000	05-11-97	Ampliación concesión taller de reparación naval
27 Baltic Atlantis Shipping, S.L.	654	22-07-92	Taller de reparaciones navales
28 Asea Brown Boveri, S.A.	525	28-12-92	Nave reparaciones navales
29 Cargopack Express, S.A.	1.506	02-02-93	Nave almacén mercancías
30 Trans World Canarias, S.A.	1.006	09-06-93	Nave almacenamiento y oficinas
31 "Oleoductos Canarios, S.A. (OLECASA)"	1.925	24-09-93	Instalación de seis tuberías de combustible
32 Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	12.315	16-12-94	Aprovechamiento y explotación canalizaciones líneas eléctricas M.T. y estaciones transformadoras
33 Consejería de Obras Públicas, Gobierno de Canarias.	1.000	11-10-94	Colector y emisario submarino del teatro. Superficie terrestre
	4.000	11-10-94	Supecficie de agua del emisario
34 Fransari, S.A.	269	02-10-95	Estación para suministro eléctrico a buques
	1.006	02-10-95	Canalizaciones subterráneas
35 Cía. Trasmediterránea, S.A.	3.524	04-12-95	Estación Marítima y servicios auxiliares
36 Nautical, S.L. (Luis Arbulu, S.L.)	362	04-12-95	Suministro y reparación equipos electrónicos ayuda a la navegación
37 Emalsa	17.958	27-12-95	Aprovechamiento y explotación de redes de abastecimiento de agua potable a las instalaciones fijas del Puerto de Las Palmas
38 Dirección General de Transportes de la Consejería de Turismo y Transportes.	11.897	22-02-96	Intercambiador modal de transportes
39 64 Auto Motor Sport, S.L..	1.725	22-02-96	Estación de Servicio
	1.860	31-07-01	Ampliación, Estación de Servicios
40 Oleoductos Canarios, S.A. (OLECASA)	165	08-05-97	Instalación de dos estaciones de bombeo para la seguridad contra incendios
	368	08-05-97	Estación de bombeo y canalizaciones
41 Gramelcan, S.L.	10.325	24-07-97	Terminal pública de graneles sólidos en el Dique Reina Sofía Sur.Fabricación mortero seco
42 ASEPEYO, Mutua de Accidentes	287	25-09-97	Centro asistencial sanitario
43 Fricom J.G.G., S.L.	1.000	05-11-97	Almacenamiento de botellas, gases industriales
44 Frigoríficos Bancif, S.L.	4.570	03-12-97	Almacén frigorífico
45 Reparaciones Navales Tenteniguada, S.L.	700	03-12-97	Taller de reparaciones navales
	1.080	26.04.00	Ampliación de concesión taller de reparación naval
46 Fundación Puertos de Las Palmas	2.250	03-12-97	Gestión de inmueble con el objeto de dotarse de fondos necesarios para sus fines fundacionales
47 Spanish Pelagic, S.A.	13.107	18-02-98	Terminal de carga, descarga, clasificación consolidación, desconsolidación, procesamiento y almacenamiento frigorífico de productos pesqueros y percederos. Ampliación
48 Trans-Camacho, S.L.	1.000	17-04-98	Consolidación de contenedores de grupaje
49 Fundación Puertos de Las Palmas	185	17-04-98	Bar-cafetería, aseos, vestuarios e instalaciones deportivas
50 Idamar Atlantic, S.L.	1.000	17-04-98	Almacén
51 Industria y Prevención Canaria, S.L.	1.000	17-04-98	Almacén



	TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
<b>PUERTO DE LA LUZ</b>				
52	China National Fisheries Corporation	1.000	17-04-98	Almacén
53	Transportes Montaña Las Palmas, S.L.	750	17-04-98	Almacén
54	From To, S.L.	750	17-04-98	Almacén
55	Albatros Tecnical Suppliers, S.L.	750	17-04-98	Almacén
56	Instituto Canario de Investigaciones en la Construcción, S.A.	525	10-06-98	Instalación laboratorio control de calidad
57	J. A. Arocha, S.L.	1.004	07-10-98	Almacén de mercancías, pertrechos de pesca, repuestos de buques y oficinas
58	Central de Reparaciones La Luz, S.L.	1.352	07-10-98	Almacén de mercancías, suministro a buques, alimentación e industrial en general
59	Técnicas Navales, S.A.	900	02-12-98	Taller de reparaciones navales
60	Interocean Material and Fish Trading Co., S.A. (IMAFIT CO.)	600	02-12-98	Taller de reparaciones navales
61	Federación Provincial de Asociaciones de Exportadores de Productos Hortofrutícolas (FEDEX)	8.043	02-12-98	Manipulación y almacenamiento de productos hortícolas
62	La Luz, S.A.	52.825	02-12-98	Terminal de contenedores
63	A. Pérez y Cía, S.L.	4.239	02-12-98	Almacén, consolidación, desconsolidación de contenedores de grupaje
64	Jaime Llorca, S.A.	6.020	02-12-98	Servicios complementarios del frigorífico
65	Puerto Ciudad Las Palmas, S.A.	30.866	02-12-98	Área de Actividades Terciarias
		290	02-12-98	Canalizaciones
66	Cementos y Logística Nivaria, S.A.	4.006	21-01-99	Terminal de cemento
67	Miguel Ramos Pulido	844	21-01-99	Taller de reparaciones navales y mantenimiento de motores generadores
68	Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A. (TCR).	21.894	05-05-99	Terminal de carga rodada. Ampliación
69	Felipe del Rosario Hernández, S.L.	2.125	05-05-99	Taller de reparación naval
70	Talleres Samper, S.L.	2.500	02-07-99	Nave taller reparaciones navales
71	Transportes Castero, S.L.	978	02-07-99	Almacenamiento
72	Asociación de Empresarios de Transportes de Mercancías del Puerto de La Luz y Las Palmas	9.250	30-07-99	Centro logístico de transporte
73	Anidia, S.A.	1.389	05-11-99	Almacenamiento materiales suministro a buques pesqueros y mercancías en general
74	Grupajes del Mar, S.A.	9.545	13-12-99	Nave industrial desarrollo logístico
75	Transrime, S.L.	1.460	13-12-99	Almacenamiento mercancías, grupajes y oficinas
76	Camarote Hermanos Brito, S.L.	90	13-12-99	Aseo-Bar
77	Transtury, S.L.	6.810	13-12-99	Depósito de vehículos bajo cubierta de protección y mercancías en general.
78	Inverpesca Fish, S.L.	300	13-12-99	Explotación de tinglado.
79	Inerza, S.A.	300	13-12-99	Explotación de un tinglado.
80	Inerza, S.A.	600	13-12-99	Explotación de un tinglado.
81	Inverpesca Fish, S.L.	600	13-12-99	Tinglado Parcela C-3-A
82	Globe Canarias, S.l..	2.522	13-12-99	Taller
83	Intercop, S.L. y Serv.Trans. S.L.	1.899	13-12-99	Almacén, oficina y aseos-vestuarios
84	Transportes Montaña Las Palmas, S.L.	760	13-12-99	Explotación Tinglado, Parcela C-24-B, almacén





TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO	
<b>PUERTO DE LA LUZ</b>				
85	Contratos y Promociones Montaña del Fuego, S.L.	760	13-12-99	Explotación Tinglado, Parcela C-24-C, almacén
86	Tor Net LP, S.L.	760	13-12-99	Explotación Tinglado, Parcela C-24-D, almacén
87	Katla Seafood Canarias, S.A.	760	13-12-99	Explotación Tinglado, Parcela C-24-E, almacén
88	Canarias Centro Mundial de Exportaciones, S.L.	6.272	26-04-00	Consolidación y desconsolidación de contenedores
89	Freiremar, S.A.	1.310	26-04-00	Almacenamiento de efectos navales y oficinas
90	Kiosko Puerto de La Luz, S.L.	126	26-04-00	Bar - Cafetería
91	Rice And Foods, S.L.	675	07-11-00	Almacenamiento de redes y suministro a buques
92	Operaciones Portuarias Canarias, S.A.	201.228	07-11-00	Terminal de contenedores
93	Mauritano Español de Comercio Internacional, S.L.	480	29-06-01	Almacén efectos navales, elaboración empaquetado de pescado
94	Districar, S.L.	875	31-07-01	Nave industrial, cámara frigorífica
95	Baltic Atlant Shipping, S.L.	767	16-10-01	Almacén, oficinas y taller
96	Albatros Tecnica Supplier, S.L.	858	16-10-01	Almacén mercancías
97	Consorcio Zona Franca	85	20-11-01	Administración comercial y gestión
98	Fricom J.G.G., S.L.	500	18-12-01	Provisión y avituallamiento de gases refrigerantes y material frigorífico a buques
99	Rodritol, S.L.	900	18-12-01	Reparaciones navales
100	Paukner Marítima, S.A.	1.352	18-12-01	Oficinas y almacén de mercancías en general
101	Granintra, S.A.	8.053	04-04-01	Terminal de graneles, almacenamiento, desconsolidación de contenedores, manipulación, clasificación y entrega a clientes de productos que el concesionario importa en contenedores
102	Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria.(Zona Franca)	3.707	05-02-02	Naves industriales, gestión y subarriendo a empresas autorizadas para su instalación en la Zona Franca
103	Miguel Ramos Pulido	960	19-03-02	Reparaciones navales
104	Chevron España, S.A.	271	11-06-02	Estación de Servicio, canalizaciones
		16	11-06-02	Canalizaciones
105	Operaciones Portuarias Canarias, S.A. (OPCSA)	130.658	11-06-02	Construcción y explotación terminal de contenedores
106	Tomonsalve, S.L.	759	30-07-02	Alquiler grupos de generadores
107	Servicio y Asistencia de la Construcción, S.L. (SACSA).	1.600	30-07-02	Reparaciones navales
108	Canarias Yachts, S.L.	200	22-10-02	Exposición de barcos de recreo y vela, lavandería, comercio al por menor de embarcaciones, repuestos, accesorios náuticos y actividades afines a la náutica
109	Unión Naval Containers, S.A.	3.297	22-10-02	Instalación de un centro de avituallamiento y taller de reparación de contenedores
		2.191	02-06-06	Reparación de contenedores
110	Rodritol, S.L.	100	12-11-02	Tienda náutica
111	La Luz Market, S.L.	2.000	17-12-02	Almacenamiento materiales de pesca.
112	Albacora, S.A.	360	17-12-02	Almacenamiento pertrechos de pesca
113	Seagroup, S.L.	360	17-12-02	Servicios pesqueros
114	EMS Ship Supply Spain, S.A.	2.326	17-12-02	Proveedores en general de buques
115	Líneas Marítimas Canarias, S.A. (LMC)	22.850	07-11-00	Terminal de contenedores
116	La Luz, S.A.	47.286	07-11-00	Terminal de contenedores
117	Miller Logística, S.L.	6.147	18-02-03	Actividades de operador logístico
118	Miller y Cía., S.A.	1.700	18-02-03	Oficinas



	TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
	<b>PUERTO DE LA LUZ</b>			
119	Martín e Hijos, S.L.	3.453	18-02-03	Almacenamiento, consolidación, desconsolidación, grupaje y distribución de mercancías
120	Herr Rodríguez, S.L.	2.000	18-02-03	Depósito materiales de pesca, repuestos, reparación
121	Canarycraw MB, S.L.	1.904	06.05.03	Área de Servicio
		649	10-01-05	Ampliación Área de Servicio
122	Aqua Fish, S.L.	240	06-05-03	Reparación de embarcación, suministro de efectos navales y comercialización de productos del mar
123	Atlantsea Consignatarios, S.L.U.	480	06-05-03	Actividades de aprovisionamiento de buques
124	Hidramar, S.L.	1.512	06.05.03	Diseño, montaje y reparación en circuitos hidráulicos. (Zona Franca)
125	Garcitecnia, S.L.	500	06.05.03	Almacenamiento, distribución y comercialización carpas y toldos
126	Oleoductos Canarios, S.A.	407	17.06.03	Operaciones descarga petroleros y suministro de combustibles a buques
127	Compañía de Almacenes Generales de Depósitos de Gran Canaria, S.A.	18.000	17.06.03	Almacenes generales para depósito mercancía en tránsito
128	J.L.Gandara y Cía, S.A.	360	10.10.03	Almacén suministros navales
129	Enrique Pérez Martín	525	01.12.03	Almacenamiento de redes de pesca, taller de reparación
130	Redes Maritiem, S.A.	1.700	01.12.03	Reparación, producción y mantenimiento de útiles y redes de pesca
131	Real Club Náutico de Gran Canaria	13.066	14-05-04	Sede instalaciones y servicios de club
132	Asea Brown Boveri, S.L.	525	10-01-05	Almacenamiento enseres y pertrechos a buques
133	Real Club Náutico de Gran Canaria	31.290	21-02-05	Ampliación de embarcadero deportivo
134	Julio César Santana Cáceres, S.L.U.	140	21-07-05	Bar cafetería
135	Grosa, S.L.	7.972	21-07-05	Establecimiento de parque maquinaria, material auxiliar para la manipulación de mercancías, distribución, talleres, oficinas, inspección técnica de vehículos e instalación y explotación de una estación de servicio
136	Talleres Eléctricos Ansite, S.A.	1.143	16-12-05	Reparaciones eléctricas navales e industriales
137	Corporación de Prácticos del Puerto de Las Palmas	396	16-12-05	Oficinas
138	Serescan, S.L.U.	1.350	08-02-06	Aprovisionamiento de buques, almacenamiento de redes y pertrechos
139	Charter Marítimo Archipiélago Canario, S.L.	715	08-02-06	Almacenamiento de redes, pertrechos, efectos navales e industriales
140	Canary Chandlers, S.L.	871	30-03-06	Depósitos y suministros de productos químicos
141	Asoc. de Consignatarios y Estibadores de Buques de Las Palmas	139	02-06-06	Oficina con destino a sede permanente y actividades afines a su objeto social
142	Federación de Vela Latina Canaria	1.428	26-06-06	Federación y vestuarios para la escuela y equipos de la Vela Latina Canaria
143	Terminal de Contenedores Mid Atlantic, S.A.	61.355	11-06-06	Terminal de contenedores
144	Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A.	12.014	27-07-06	Terminal de contenedores y servicios a buques
145	Transportes Interinsulares Carballo 2006, S.L.	1.239	27-07-06	Estacionamiento de planchas y maquinaria
146	Electricidad Juan Betancor, S.L.	580	27-07-06	Taller de mantenimiento y reparación de sistemas eléctricos
147	Controles Técnicos Canarios, S.L.	540	27-07-06	Almacén maquinaria y repuestos



TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO	
<b>PUERTO DE LA LUZ</b>				
148	Gobierno de Canarias	2.487	06-10-06	Escuela de vela en la Dársena de Embarcaciones Menores
149	Excmo. Ayuntamiento de Las Palmas Gran Canaria	85.978	06-10-06	Proyecto Director de reurbanización del Frente del Mar y del Barranco entre Vegueta y Triana
150	Rodritol, S.L.	1.911	06-10-06	Taller electromecánico
151	Suministros El Velero, S.L.	211	21-12-06	Reparaciones eléctricas
152	Cristóbal Álamo Mirabal, S.L.	286	21-12-06	Taller de reparaciones navales e industriales
153	Rhenus Tetrans Canarias, S.L.	10.124	01-03-07	Nave de logística y distribución
154	Pier 19, S.L.	225	01-03-07	Cafetería
155	Medusa Sub, S.L.	150	01-03-07	Servicio y/o escuela de submarinismo deportivo o motos acuáticas o similar
156	Rolnautic Las Palmas, S.L.	100	29-03-07	Comercio y/o servicios de decoración, ropa náutica,, organización eventos deportivos y alquiler de embarcaciones
157	Wilhelmsen Ships Service Canarias, S.A.	1.623	29-03-07	Almacenamiento productos químicos, gases y otros productos, oficinas
158	Turbocompresores Navales, S.A.	92	29-03-07	Almacén materiales y accesorios turbocompresores
159	M. Ilustre Ayuntamiento de Telde	793	28-06-07	Emisario submarino barranco de Silva
160	Endesa Distribución Eléctrica	2.002	28-06-07	Canalizaciones electricas Media Tensión
161	Endesa Distribución Eléctrica	3.867	28-06-07	Subestación, canalizaciones electricas Alta Tensión
162	Atlantsea Consignatarios, S.L.U.	1.006	28-06-07	Almacenamiento pertrechos a buques
163	Katla Seafood Canarias, S.A.	6.012	28-06-07	Terminal logística para servicio y mantenimiento flota pesquera
		103	28-06-07	Canalizaciones
164	Districar, S.L.	700	13-09-07	Cámaras frigoríficas, sección cortes de carne y oficinas
165	Potencia Marina, S.L.	175	13-09-07	Exposición y venta motores marino, repuestos
166	Pilar Torres Fernández	100	13-09-07	Servicio de gestoría y correduría de seguros
167	Rolnautic, S.L.	100	13-09-07	Tienda náutica, almacén
168	Talleres Navales Pesqueros, S.A. (NAPESCA)	1.435	26-11-07	Reparación de buques en el Muelle de Armamento
169	J.A. Arocha, S.L.	800	26-11-07	Almacén de efectos navales
170	Alisios Sailing Center, S.L.	100	26-11-07	Fabricación, reparación y servicios complementarios de velería
171	Ocean Service, S.L.	100	26-01-07	Compraventa de embarcaciones, repuestos, accesorios y servicios de mantenimiento de buques
172	Logística de Consumo Canario, S.L.	1.350	26-11-07	Cámaras frigoríficas y almacén de productos congelados
173	Hamilton y Cía. Las Palmas, S.A.	2.000	26-11-07	Almacenamiento de utillaje de carga/descarga de buques, manipulación y vaciado/llenado de contenedores, mercancías
174	D. Javier Suárez Suárez	150	11-02-08	Bar-Cafetería
175	Peanor Explotaciones, S.L.	100	31-03-08	Almacén y aseos
176	Ana Rosa Cubas Velázquez	90	16-05-08	Centro internacional de buceo, reparaciones a flote y charter de buceadores, enseñanza náutica de navegación de recreo
177	Consejo Insular de Aguas de Gran Canaria	470	16-05-08	Instalación de pozos costeros, colector de vertido y colector de alimentación a la IDAM TELDE 2ª FASE
178	Distrimar, S.L.	100	14-07-08	Exposición y venta de material de pesca deportiva y de recreo



	TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
	<b>PUERTO DE LA LUZ</b>			
179	Construcciones Medina y Quintana, S.L.	830	14-07-08	Almacén y oficinas
180	Cement Investment, S.L.	6.000	14-07-08	Recepción, almacenamiento, comercialización y entrega de cemento a granel y ensacado
		101	14-07-08	Canalizaciones subterráneas
181	Talleres Mecánicos el Puerto, S.L.	700	14-07-08	Taller de reparaciones navales y de maquinaria industrial, oficinas y almacén
182	Ferromar Atlántico Puerto Marina, S.L.	230	06-10-08	Ferretería y efectos navales, artículos de pesca deportiva y amateur, organización de excursiones y eventos navales y mantenimiento en general de embarcaciones. Servicio complementario de comidas, bebidas, aperitivos y cafetería
183	Atlantsea Consignatarios, S.L.U.	1.332	06-10-08	Almacenamiento de pertrechos y suministro a buques
184	Ministerio del Interior - Dirección General Policía y Guardia Civil	229	15-12-08	Tendido eléctrico para mantenimiento de buques oceánicos del grupo marítimo de la Guardia Civil
185	Taller Remigio, S.L.	365	30-03-09	Taller de reparaciones mecánicas de motores navales
186	Mecánica Naval Canarias, S.L.	274	30-03-09	Taller de reparaciones electro-naval
187	Reparaciones Navales Tiburón, S.L.	274	30-03-09	Taller de reparaciones navales en general
188	Turbocompresores Navales, S.A. (Turnaval)	365	30-03-09	Taller de turbocompresores navales
189	U.T.E. Puerto Dos	3.640	30-03-09	Servicios de limpieza de zonas comunes de tierra, limpieza de edificios y vehículos oficiales de la autoridad portuaria de las palmas, y planta de clasificación de residuos sólidos urbanos y MARPOL V
190	Hermanos Santana Cazorla, S.L.	975	08-06-09	Construcción y explotación de instalaciones para la prestación del servicio de jardinería de zonas comunes y edificios
191	Cornelis Vrolijk Ibérica Pelagic, S.L.U.	2.411	08-06-09	Depósito, almacenamiento, mantenimiento, reparación y conservación de todo tipo de materiales, equipos, aparejos y pertrechos utilizados o relacionados con la actividad pesquera
192	EMS Ship Supply Spain, S.L.U.	1.545	27-07-09	Aprovisionamiento de buques, almacén y oficinas
193	Sailors Bar, S.L.	90	27-07-09	Cafetería
194	Lopesan Asfaltos y Construcciones, S.A.	975	27-07-09	Construcción y explotación de instalaciones con destino a la prestación del servicio de mantenimiento integral de las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Las Palmas en la Isla de Gran Canaria como apoyo a los servicios de conservación
195	Oleoductos Canarios, S.A.	1.925	27-07-09	Red de tuberías de recepción de suministro de combustible
196	D. Miguel Ramos Pulido	2.197	19-10-09	Almacén de mercancías en general, motores generadores y oficinas
197	SUIM alquileres y suministros, S.L.	1.130	19-10-09	Almacenamiento de equipos electrógenos y otros efectos navales
198	Ecología Canaria, S.A. (ECANSA)	564	19-10-09	Planta de transferencia de residuos peligroso y no peligrosos
199	Cristina Rodríguez Quintana	74	18-12-09	Aseo-Bar
200	D. Unai Okáriz González y D <sup>a</sup> . Laura Guerra Mateo	63	18-12-09	Bazar
201	Pinto Benavides, S.L.	63	18-12-09	Servicios de catering, comidas preparadas y bebidas para llevar a bordo, con asistencia integral al navegante. Venta de productos básicos de alimentación
202	Francisco Pérez Ingeniería y Servicios Industriales, S.L.U.	25	18-12-09	Venta de embarcaciones



TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
<b>PUERTO DE LA LUZ</b>			
203 Cafetería Ca'Padrino Bi, S.L.	250	11-02-10	Aseo-Bar
204 Gestión Ambiental Canaria, S.L.	750	11-02-10	Almacenamiento de aceites usados y residuos peligrosos
205 Disa Gestión Logística, S.A.	5.007	17-05-10	Caseta, tuberías aéreas y tramo de camino en el Muelle de Salinetas
	128	17-05-10	Tendido de tuberías Muelle de Salinetas
206 Tecnavin, S.L.	1.225	21-06-10	Talleres de reparaciones navales
207 Gestión Ambiental Canaria, S.L.	1.292	10-09-10	Almacenamiento de residuos oleosos
	490		Canalizaciones

TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>			
1 Graneles de Arinaga, UTE	7.930	01-03-07	Terminal Pública de Graneles Sólidos
2 Velpa, S.A.	3.005	18-12-09	Aparcamiento vehículos mercancías peligrosas
	57	11-02-10	Galería

TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			
1 Cementos Especiales de las Islas, S.A.	1.929	22-11-89	Planta recepción y despacho cemento a granel y ensacado
	391	05-05-99	Canalizaciones
	4.655	05-05-99	Ampliación de concesión
2 Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	2.341	02-12-98	Aprovechamiento y explotación canalizaciones líneas eléctricas y estaciones transformadoras
3 Efectos Navales San Ginés, S.L.	1.886	18-12-01	Almacenamiento y venta de efectos navales y ferretería
	600	30-03-06	Suministro de efectos navales, ferretería en general y oficina
4 Dirección General de La Policía	3.370	06-05-03	Comisaría de Policía
5 Insular de Aguas de Lanzarote, S.A.	1.042	01-12-03	Emisario submarino en Naos
6 Terminal Marítima de Arrecife, S.L.	29.411	30-12-03	Terminal pública de contenedores
7 Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote	3.497	21-02-05	Instalación de industria de manipulación de pescado
8 Unión Eléctrica de Canarias Generación, S.A.	193	16-12-05	Conducción de vertido
	428	08-02-06	Local Social, oficinas, almacén, pescadería, bar y lonja para primera venta de pescado
377		30-03-06	Instalaciones complementarias
10 Horinsa Graneles, S.L.U.	3.560	21-12-06	Terminal pública de graneles sólidos
11 Unión Eléctrica de Canarias Generación, S.A.	1.307	15-12-08	Red de suministro de combustible por tubería a la Central Diesel Punta Grande
12 Piscifactorías del Atlántico, S.L.	2.216	27-07-09	Procesamiento de pescado fresco para acuicultura
13 Disa Gestión Logística, S.A.	1.416	19-04-10	Tubería suministro combustibles



TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			
1 Disa Gestión Logística,S.A.	186	12-08-66	Modificación y ampliación del trazado de tuberías para combustible en Pto. del Rosario
2 Disa Gestión Logística,S.A.	2.420	03-04-74	Tuberías
3 Telefónica Servicios Móviles	11	09-09-96	Instalaciones en el Faro de Morrojable
4 Airtel Móvil, S.A.	12	07-10-98	Instalaciones de equipos de telefonía móvil
5 Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	410	02-12-98	Aprovechamiento y explotación canalizaciones líneas eléctricas
	9	02.12.98	Estación transformadora
6 Cementos y Logística Nivaria, S.L.	1.808	05-05-99	Terminal de cementos
7 Retevisión Móvil, S.A.	12	26.04.00	Instalación equipos de telefonía móvil
8 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura.	16.040	09.02.01	Explotación instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Jandía
9 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura.	1.126	09.02.01	Explotación instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Morrojable
10 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura.	5.079	09.02.01	Explotación instalaciones y terrenos adscritos al Faro de la Entallada
11 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura.	113	09.02.01	Explotación instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Punta del Gavioto
12 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura.	56.713	09.02.01	Explotación instalaciones y terrenos adscritos al Faro del Tostón, El Cotillo, Fuerteventura
13 Excmo. Cabildo Insular de Fuerteventura.	13.625	09.02.01	Explotación Instalaciones y terrenos adscritos al Faro de Martiño, Isla de Lobos
14 Cabildo Insular de Fuerteventura	1.822	30-07-02	Escuela de vela
	274	12.11.02	Instalación unidad de suministro combustible y Edificio de Servicios
15 Mercamederos, Comunidad Singular de Bienes.	307	12.11.02	Canalización
	4.200	11-07-03	Terminal de recepción, almacenamiento, despacho de cemento a granel y ensacado, e instalación de tuberías
16 Cementos Especiales de las Islas, S.A.	87	11.07.03	Canalización
	1.596	30-12-03	Almacenamiento y distribución de cemento
17 Cementos Especiales de las Islas, S.A.	17.517	30-12-03	Terminal pública de contenedores
18 Estibadora Majorera, S.L.	467	15-12-08	Red de suministro de combustible por tubería a la Central Diesel Las Salinas
19 Unión Eléctrica de Canarias Generación S.A.			

## 3.2 AUTORIZADAS EN EL AÑO 2011

TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
<b>PUERTO DE LA LUZ</b>			
1 Oryx Iberia, S.A.	34.778	26-01-11	Plataforma logística almacenamiento y distribución de combustibles
	2.095	26-01-11	Tuberías
2 Aegean Bunkering Combustibles Las Palmas, S.A.	627	26-01-11	Red de suministro de combustibles
	8	26-01-11	Tomaderos
3 Domingo Lorenzo Martín	125	26-01-11	Restaurante-Bar
3 Oca Las Palmas, S.L.	350	26-01-11	Restaurante-Bar-Terraza
4 Transportes Rosci, S.L.	540	28-02-11	Suministro aceite a buques
5 Simrad Spain, S.L.	554	28-02-11	Venta, instalación y reparación de material electrónico naval
6 Excmo. Cabildo de Gran Canaria	340	28-02-11	Sala de exposición, tienda artesanía canaria, punto información turística, edificio anexo al Faro de Maspalomas
7 Reparaciones Navales Tenteniguada, S.L.	1.557	28-02-11	Almacén material de reparaciones navales
8 Canarship, S.L.	1.502	28-02-11	Base logística para repuestos y pertrechos a barcos científicos
9 Inerza, S.A.	1.222	28-03-11	Actividades de mantenimiento, explotación y gestión infraestructura de telecomunicaciones (canalizaciones)
	36	28-03-11	Centro de interconexión comunicaciones (CIC)
10 Johann Gudmunsson	1.030	10-05-11	Almacén de mercancías, repuestos y pertrechos de buques
11 Restaurante El Muelle 2010, S.L.	193	07-06-11	Bar-Cafetería
12 Víveres y Suministros Marinos, S.L. (VISUMAR)	900	07-06-11	Almacenamiento y aprovisionamiento de buques pesqueros
13 Canary Chandlers, S.L.	1.600	07-06-11	Almacén de productos químicos
14 Cruz Roja Española	603	07-06-11	Prevención, vigilancia, atención situaciones de riesgos, salvamento, asistencia marítima y actividades propias que tiene encomendadas dicha institución
15 Cruz Roja Española	6.780	26-09-11	Centro Logístico de Ayuda Humanitaria
16 Atlasea Consignatarios, S.L.u.	4.725	26-09-11	Almacén de repuestos, aprovisionamiento de buques y actividades de consignaciones de buques
17 Uthafsskip Canarias, S.L.	3.867	28-11-11	Suministro, aprovisionamiento, almacenaje y asistencia a buques pesqueros
18 Graneros de Las Palmas, S.A.	4.500	28-11-11	Silos de cereales y productos oleaginosos
19 Enrique Torres Bravo de Laguna	30	28-11-11	Bazar y venta de lotería y apuestas del Estado
20 Metal Welding Canarias, S.L.	2.007	28-11-11	Reparaciones navales e industriales
21 Suisca, S.L.	3.495	28-11-11	Provisionista de buques, logística, transportes y almacenista de productos alimenticios y efectos navales
22 Finanzauto, S.A.	1.838	28-11-11	Reparación, venta y alquiler de todo tipo de maquinaria, preferentemente reparaciones de motores marinos







	TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>				
1	Comercial de Cementos de Canarias, S.A.	2.493	26-01-11	Terminal de cementos
2	Megaturbinas de Arinaga, S.A.	1.043	10-05-11	Instalación plataforma de ensayo I+D+i en energías renovable
		945	10-05-11	

	TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>				
1	UTE Lanzagrava, S.L. y Construcciones Mozaga, S.L.	500	28-03-11	Prestación de servicios de limpieza, jardinería, mantenimiento y suministro de agua a buques

	TITULAR	M <sup>2</sup>	FECHA	DESTINO
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>				
1	Excmo Cabildo Insular de Fuerteventura	1.872	28-02-11	Manipulación, transformación y almacenamiento de alimentos para el ganado
		48	28-02-11	Canalizaciones
2	Fomento de Construcciones y Contratas, S.A.	170	28-02-11	Servicio de Limpieza, jardinería, mantenimiento y suministro de agua a buques





# 4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

## 4.1. TRÁFICO DE PASAJE

## 4.1.1. PASAJEROS

## 4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>			
LÍNEA REGULAR	Embarcados	394.225	3.879	398.104	0
	Desembarcados	396.796	3.570	400.366	0
	<b>Total</b>	<b>791.021</b>	<b>7.449</b>	<b>798.470</b>	<b>0</b>
DE CRUCERO	Inicio de línea			73.277	
	Fin de línea			72.678	
	En tránsito			279.926	
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>		<b>LANZAROTE</b>			
LÍNEA REGULAR	Embarcados	35.523		35.523	0
	Desembarcados	33.361		33.361	0
	<b>Total</b>	<b>68.884</b>		<b>68.884</b>	<b>0</b>
DE CRUCERO	Inicio de línea			439	
	Fin de línea			484	
	En tránsito			257.082	
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>		<b>FUERTEVENTURA</b>			
LÍNEA REGULAR	Embarcados	19.726		19.726	0
	Desembarcados	18.861		18.861	0
	<b>Total</b>	<b>38.587</b>		<b>38.587</b>	<b>0</b>
DE CRUCERO	Inicio de línea			332	
	Fin de línea			425	
	En tránsito			86.517	
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>					
LÍNEA REGULAR	Embarcados	449.474	3.879	453.353	
	Desembarcados	449.018	3.570	452.588	
	<b>Total</b>	<b>898.492</b>	<b>7.449</b>	<b>905.941</b>	
DE CRUCERO	Inicio de línea			74.048	
	Fin de línea			73.587	
	En tránsito			623.525	

## 4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
SEVILLA					0
BARCELONA					0
SANTA CRUZ DE LA PALMA	38	43			81
PUERTO DEL ROSARIO					0
GRAN TARAJAL					0
BAHÍA DE CÁDIZ	350	333			683
ARRECIFE					0
MORROJABLE (FUERTEVENTURA)	182	197			379
SANTA CRUZ DE TENERIFE	4.476	30			4.506
LAS PALMAS	26.557	27.882			54.439
OTROS PUERTOS ESPAÑOLES	91	58			149
FUNCHAL					0
PORTUGAL OTROS PUERTOS					0
LAAYOUNE (EL AAIUN)					0
<b>TOTAL</b>	<b>31.694</b>	<b>28.543</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60.237</b>
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>					<b>LANZAROTE</b>
SANTA CRUZ DE LA PALMA	649	508			1.157
PUERTO DEL ROSARIO		2.209			2.209
BAHÍA DE CÁDIZ	1.462				1.462
SANTA CRUZ DE TENERIFE	5.497	288			5.785
LAS PALMAS	30.264	31.320			61.584
<b>TOTAL</b>	<b>37.872</b>	<b>34.325</b>			<b>72.197</b>
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>					<b>FUERTEVENTURA</b>
SANTA CRUZ DE LA PALMA	3	5			8
BAHÍA DE CÁDIZ	187	16			203
ARRECIFE	193	179			372
SANTA CRUZ DE TENERIFE	2.009	11			2.020
LAS PALMAS	15.678	17.889			33.567
OTROS PUERTOS ESPAÑOLES	369	430			799
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>18.439</b>	<b>18.530</b>			<b>36.969</b>
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>					
SANTA CRUZ DE LA PALMA	690	556			1.246
PUERTO DEL ROSARIO		2.209			2.209
BAHÍA DE CÁDIZ	1.999	349			2.348
ARRECIFE	193	179			372
MORROJABLE (FUERTEVENTURA)	182	197			379
SANTA CRUZ DE TENERIFE	11.982	329			12.311
LAS PALMAS	72.499	77.091			149.590
FUNCHAL	460	488			948
<b>TOTAL</b>	<b>88.005</b>	<b>81.398</b>			<b>169.403</b>



## 4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

TIPO DE NAVEGACIÓN	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				<b>GRAN CANARIA</b>
CABOTAJE	MOTOCICLETAS	3.420	3.281	6.701
	COCHES	111.511	109.647	221.158
	FURGONETAS			0
	AUTOBUSES	220	200	420
	<b>TOTAL</b>	<b>115.151</b>	<b>113.128</b>	<b>228.279</b>
EXTERIOR	MOTOCICLETAS		19	19
	COCHES	71		71
	FURGONETAS			0
	AUTOBUSES			0
	<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>19</b>	<b>90</b>
<b>TOTAL</b>		<b>115.222</b>	<b>113.147</b>	<b>228.369</b>
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>				<b>LANZAROTE</b>
CABOTAJE	MOTOCICLETAS	292	342	634
	COCHES	10.421	9.451	19.872
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES	3	17	20
	<b>TOTAL</b>	<b>10.716</b>	<b>9.810</b>	<b>20.526</b>
EXTERIOR	MOTOCICLETAS			
	COCHES			
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES			
	<b>TOTAL</b>			
<b>TOTAL</b>		<b>10.716</b>	<b>9.810</b>	<b>20.526</b>
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>				<b>FUERTEVENTURA</b>
CABOTAJE	MOTOCICLETAS	143	121	264
	COCHES	5.545	5.200	10.745
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES		12	12
	<b>TOTAL</b>	<b>5.688</b>	<b>5.333</b>	<b>11.021</b>
EXTERIOR	MOTOCICLETAS			
	COCHES			
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES			
	<b>TOTAL</b>			
<b>TOTAL</b>		<b>5.688</b>	<b>5.333</b>	<b>11.021</b>
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>				
CABOTAJE	MOTOCICLETAS	3.855	3.744	7.599
	COCHES	127.477	124.298	251.775
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES	223	229	452
	<b>TOTAL</b>	<b>131.555</b>	<b>128.271</b>	<b>259.826</b>
EXTERIOR	MOTOCICLETAS		19	19
	COCHES / CARS	71		71
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES			
	<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>19</b>	<b>90</b>
<b>TOTAL</b>		<b>131.626</b>	<b>128.290</b>	<b>259.916</b>

## 4.2. BUQUES

### 4.2.1. BUQUES MERCANTES

#### 4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>							
<b>GRAN CANARIA</b>							
<b>ESPAÑOLES</b>							
NÚMERO	2.830	97	26	348	1.787	572	
G.T.	51.075.536	114.693	118.476	3.131.988	30.626.199	17.000.456	83.724
<b>EXTRANJEROS</b>							
NÚMERO	5.682	709	590	1.443	1.108	1.113	719
G.T.	126.106.321	1.291.802	2.331.747	10.694.353	18.904.197	37.500.895	55.383.327
<b>TOTAL</b>							
NÚMERO	8.512	806	616	1.791	2.895	1.685	719
G.T.	177.181.857	1.406.495	2.450.223	13.826.341	49.530.396	54.501.351	55.467.051
<b>PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL %</b>							
NÚMERO	100	9	7	21	34	20	8
G.T.	100	1	1	8	28	31	31

<b>PUERTO DE SALINETAS</b>							
<b>GRAN CANARIA</b>							
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	150	24	39	87			
G.T.	791.856	67.560	167.061	557.235			
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	65	44	21				
G.T.	190.579	119.264	71.315				
<b>TOTAL</b>							
Número	215	68	60	87			
G.T.	982.435	186.824	238.376	557.235			
<b>Porcentaje sobre el total %</b>							
Número	100	32	28	40			
G.T.	100	19	24	57			

<b>PUERTO DE ARINAGA</b>							
<b>GRAN CANARIA</b>							
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	2	1		1			
G.T.	7.673	249		7.424			
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	5	3	2				
G.T.	14.933	7.663	7.270				
<b>TOTAL</b>							
Número	7	4	2	1			
G.T.	22.606	7.912	7.270	7.424			
<b>Porcentaje sobre el total %</b>							
Número	100	57	29	14			
G.T.	100	35	32	33			



	TOTAL	HASTA 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T.
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>							<b>LANZAROTE</b>
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	933	310	107	45	315	156	
G.T.	10.974.367	63.483	444.840	309.181	5.512.883	4.643.980	
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	493	51	5	154	50	146	87
G.T.	13.653.625	125.597	18.339	1.220.203	731.720	4.347.367	7.210.399
<b>TOTAL</b>							
Número	1.426	361	112	199	365	302	87
G.T.	24.627.992	189.080	463.179	1.529.384	6.244.603	8.991.347	7.210.399
<b>Porcentaje sobre el total %</b>							
Número	100	25	8	14	26	21	6
G.T.	100	1	2	6	25	37	29
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>							<b>FUERTEVENTURA</b>
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	570	19	95	175	224	57	
G.T.	7.547.030	35.630	397.032	1.622.494	3.750.352	1.741.522	
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	247	34	5	72	44	54	38
G.T.	5.561.396	88.405	18.850	640.236	560.259	1.481.460	2.772.186
<b>TOTAL</b>							
Número	817	53	100	247	268	111	38
G.T.	13.108.426	124.035	415.882	2.262.730	4.310.611	3.222.982	2.772.186
<b>Porcentaje sobre el total %</b>							
Número	100	6	12	30	33	14	5
G.T.	100	1	3	17	33	25	21
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>							
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	4.485	451	267	656	2.326	785	
G.T.	70.396.462	281.615	1.127.409	5.628.322	39.889.434	23.385.958	83.724
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	6.492	841	623	1.669	1.202	1.313	844
G.T.	145.526.854	1.632.731	2.447.521	12.554.792	20.196.176	43.329.722	65.365.912
<b>TOTAL</b>							
Número	10.977	1.292	890	2.325	3.528	2.098	844
G.T.	215.923.316	1.914.346	3.574.930	18.183.114	60.085.610	66.715.680	65.449.636
<b>Porcentaje sobre el total %</b>							
Número	100	12	8	21	32	19	8
G.T.	100	1	2	8	28	31	30



## 4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
ALEMANIA	112	3.199.735
ANTILLAS INGLESAS	264	1.904.707
ARGELIA	1	19.672
AUSTRALIA	1	1.739
BAHAMAS	224	7.833.035
BANGLA-DESH	3	52.308
BARBADOS	13	166.364
BELGICA	13	95.399
BRASIL	8	125.814
BULGARIA	9	127.063
CAMERUN	21	80.599
CANADA	2	20.634
CHILE	1	161
CHINA	29	493.583
CHIPRE	384	4.527.631
COREA DEL SUR	6	183.780
CROACIA	3	34.999
CUR	34	317.594
FIS	15	672.265
DINAMARCA	131	2.156.588
ECUADOR	1	161
EGIPTO	5	73.624
EMIRATOS ARABES	1	4.346
ESPAÑA	2.830	51.075.536
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	5	95.408
FILIPINAS	45	801.311
FINLANDIA	7	80.318
FRANCIA	2	10.708
GEORGIA	3	26.175
GIBRALTAR	91	440.788
GRECIA	92	3.856.549
HOLANDA	264	1.981.933
HONDURAS	2	4.250
HONG KONG	123	3.905.126
INDIA	9	195.963
INDONESIA	2	25.377
ISLAS CAYMAN	3	977
ITALIA	216	7.762.287
JAMAICA	1	22.655
JAPON	6	351.818
KUBAIT	2	79.325
LETONIA	5	10.065
LIBANO	23	166.933
LIBERIA	552	18.271.719
LITUANIA	15	80.926
LUXEMBURGO	36	184.393
MALASIA	7	543.832



BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
MALTA	461	10.189.249
MARRUECOS	6	23.092
MEXICO	1	1.755
MOLDAVIA	2	9.155
NORUEGA	60	1.140.120
NUEVA ZELANDA	10	37.781
OTROS PAISES AFRICANOS	5	120.942
OTROS PAISES AMERICANOS	81	6.706.539
OTROS PAISES ASIATICOS	1	8.739
OTROS PAISES OCEANIA	325	7.416.550
PANAMA	1.130	27.930.720
PAPUA GUINEA	1	2.528
PARAGUAY	3	10.245
PERU	1	23.298
POLONIA	1	251
PORTUGAL	81	1.096.261
QATAR	1	25.408
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA	360	5.076.098
RUSIA	19	94.641
SAN VICENTE	95	678.432
SIERRA LEONA	25	87.070
SINGAPUR	100	3.034.499
SIRIA	1	13.695
SLOVAKIA	4	11.812
SRI-LANKA -CEILAN-	8	78.176
SUECIA	2	691
SUIZA	27	407.484
TAIWAN	3	174.009
THAILANDIA	1	11.474
TOGO	1	2.655
TURQUIA	72	663.551
VIETNAM DEL NORTE	1	38.479
ZAIRE	1	285
<b>TOTAL</b>	<b>8.512</b>	<b>177.181.857</b>
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
ESPAÑA	150	791.856
HOLANDA	42	113.736
ITALIA	3	11.508
MALTA	13	43.663
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA	7	21.672
<b>TOTAL</b>	<b>215</b>	<b>982.435</b>



BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
CHIPRE	2	6.012
ESPAÑA	2	7.673
HOLANDA	2	6.243
TOGO	1	2.678
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>22.606</b>

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>		<b>LANZAROTE</b>
ALEMANIA	3	22.650
ANTILLAS INGLESAS	17	113.875
BAHAMAS	47	2.479.213
BELGICA	6	17.970
CHIPRE	64	523.085
DINAMARCA	3	4.227
ESPAÑA	933	10.974.367
FINLANDIA	5	64.535
FRANCIA	1	10.944
GRECIA	1	499
HOLANDA	96	838.940
ITALIA	142	5.613.004
LIBERIA	2	52.028
MALTA	43	1.845.983
NORUEGA	1	663
OTROS PAISES AMERICANOS	12	995.395
OTROS PAISES OCEANIA	2	29.758
PANAMA	5	586.887
PORTUGAL	12	205.522
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA	30	247.081
SIERRA LEONA	1	1.366
<b>TOTAL</b>	<b>1.426</b>	<b>24.627.992</b>

<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>		<b>FUERTEVENTURA</b>
BAHAMAS	2	48.248
CHIPRE	88	816.866
ESPAÑA	570	7.547.030
FINLANDIA	1	12.907
HOLANDA	30	117.217
ITALIA	77	3.221.484
LIBERIA	3	54.480
MALTA	16	898.890
OTROS PAISES AMERICANOS	1	44.588
OTROS PAISES OCEANIA	1	15.375
PANAMA	1	5.424
PORTUGAL	23	310.294
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA	3	14.257
SIERRA LEONA	1	1.366
<b>TOTAL</b>	<b>817</b>	<b>13.108.426</b>



BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>		
ALEMANIA	115	3.222.385
ANTILLAS INGLESAS	281	2.018.582
ARGELIA	1	19.672
AUSTRALIA	1	1.739
BAHAMAS	273	10.360.496
BANGLA-DESH	3	52.308
BARBADOS	13	166.364
BELGICA	19	113.369
BRASIL	8	125.814
BULGARIA	9	127.063
CAMERUN	21	80.599
CANADA	2	20.634
CHILE	1	161
CHINA	29	493.583
CHIPRE	538	5.873.594
COREA DEL SUR	6	183.780
CROACIA	3	34.999
CUR	34	317.594
FIS	15	672.265
DINAMARCA	134	2.160.815
ECUADOR	1	161
EGIPTO	5	73.624
EMIRATOS ARABES	1	4.346
ESPAÑA	4.485	70.396.462
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	5	95.408
FILIPINAS	45	801.311
FINLANDIA	13	157.760
FRANCIA	3	21.652
GEORGIA	3	26.175
GIBRALTAR	91	440.788
GRECIA	93	3.857.048
HOLANDA	434	3.058.069
HONDURAS	2	4.250
HONG KONG	123	3.905.126
INDIA	9	195.963
INDONESIA	2	25.377
ISLAS CAYMAN	3	977
ITALIA	438	16.608.283
JAMAICA	1	22.655
JAPON	6	351.818
KUBAIT	2	79.325
LETONIA	5	10.065
LIBANO	23	166.933
LIBERIA	557	18.378.227
LITUANIA	15	80.926
LUXEMBURGO	36	184.393
MALASIA	7	543.832



BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>		
MALTA	533	12.977.785
MARRUECOS	6	23.092
MEXICO	1	1.755
MOLDAVIA	2	9.155
NORUEGA	61	1.140.783
NUEVA ZELANDA	10	37.781
OTROS PAISES AFRICANOS	5	120.942
OTROS PAISES AMERICANOS	94	7.746.522
OTROS PAISES ASIATICOS	1	8.739
OTROS PAISES OCEANIA	328	7.461.683
PANAMA	1.136	28.523.031
PAPUA GUINEA	1	2.528
PARAGUAY	3	10.245
PERU	1	23.298
POLONIA	1	251
PORTUGAL	116	1.612.077
QATAR	1	25.408
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA	400	5.359.108
RUSIA	19	94.641
SAN VICENTE	95	678.432
SIERRA LEONA	27	89.802
SINGAPUR	100	3.034.499
SIRIA	1	13.695
SLOVAKIA	4	11.812
SRI-LANKA -CEILAN-	8	78.176
SUECIA	2	691
SUIZA	27	407.484
TAIWAN	3	174.009
THAILANDIA	1	11.474
TOGO	2	5.333
TURQUIA	72	663.551
VIETNAM DEL NORTE	1	38.479
ZAIRE	1	285
<b>TOTAL</b>	<b>10.977</b>	<b>215.923.316</b>



## 4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

TIPO DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL		
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>	
TOTAL TANQUES	21	377.264	383	19.057.962	404	19.435.226	
TOTAL GRANELEROS	5	23.797	1.005	29.792.854	1.010	29.816.651	
TOTAL CARGA GENERAL	6	19.988	1.686	11.963.249	1.692	11.983.237	
TOTAL RO-RO	2.588	49.577.677	189	3.636.284	2.777	53.213.961	
TOTAL PASAJE	0	0	201	12.907.705	201	12.907.705	
TOTAL PORTACONTENEDORES	94	801.624	1.334	39.325.230	1.428	40.126.854	
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES	116	275.186	884	9.423.037	1.000	9.698.223	
<b>TOTALES</b>	<b>2.830</b>	<b>51.075.536</b>	<b>5.682</b>	<b>126.106.321</b>	<b>8.512</b>	<b>177.181.857</b>	
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>	
TOTAL TANQUES	52	203.656	62	180.809	114	384.465	
TOTAL GRANELEROS							
TOTAL CARGA GENERAL							
TOTAL RO-RO							
TOTAL PASAJE							
TOTAL PORTACONTENEDORES							
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES	98	588.200	3	9.770	101	597.970	
<b>TOTALES</b>	<b>150</b>	<b>791.856</b>	<b>65</b>	<b>190.579</b>	<b>215</b>	<b>982.435</b>	
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>						<b>GRAN CANARIA</b>	
TOTAL TANQUES							
TOTAL GRANELEROS							
TOTAL CARGA GENERAL	1	249	5	14.933	6	15.182	
TOTAL RO-RO							
TOTAL PASAJE							
TOTAL PORTACONTENEDORES	1	7.424			1	7.424	
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES							
<b>TOTALES</b>	<b>2</b>	<b>7.673</b>	<b>5</b>	<b>14.933</b>	<b>7</b>	<b>22.606</b>	
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>						<b>LANZAROTE</b>	
TOTAL TANQUES	97	407.170	36	99.654	133	506.824	
TOTAL GRANELEROS	17	57.375			17	57.375	
TOTAL CARGA GENERAL	14	8.755	19	115.438	33	124.193	
TOTAL RO-RO	476	10.188.603	98	2.551.793	574	12.740.396	
TOTAL PASAJE	23	2.260	167	9.411.229	190	9.413.489	
TOTAL PORTACONTENEDORES	20	147.264	163	1.406.124	183	1.553.388	
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES	286	162.940	10	69.387	296	232.327	
<b>TOTALES</b>	<b>933</b>	<b>10.974.367</b>	<b>493</b>	<b>13.653.625</b>	<b>1.426</b>	<b>24.627.992</b>	

TIPO DE BUQUES	ESPAÑÓLES		EXTRANJEROS		TOTAL		
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.	
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						<b>FUERTEVENTURA</b>	
TOTAL TANQUES	81	348.102	31	86.114	112	434.216	
TOTAL GRANELEROS	17	57.375			17	57.375	
TOTAL CARGA GENERAL	4	11.606	7	18.005	11	29.611	
TOTAL RO-RO	435	6.957.863	50	1.304.173	485	8.262.036	
TOTAL PASAJE			44	2.957.317	44	2.957.317	
TOTAL PORTACONTENEDORES	4	47.620	111	1.135.199	115	1.182.819	
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES	29	124.464	4	60.588	33	185.052	
<b>TOTALES</b>	<b>570</b>	<b>7.547.030</b>	<b>247</b>	<b>5.561.396</b>	<b>817</b>	<b>13.108.426</b>	

<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>						
TOTAL TANQUES	251	1.336.192	512	19.424.539	763	20.760.731
TOTAL GRANELEROS	39	138.547	1.005	29.792.854	1.044	29.931.401
TOTAL CARGA GENERAL	25	40.598	1.717	12.111.625	1.742	12.152.223
TOTAL RO-RO	3.499	66.724.143	337	7.492.250	3.836	74.216.393
TOTAL PASAJE	23	2.260	412	25.276.251	435	25.278.511
TOTAL PORTACONTENEDORES	119	1.003.932	1.608	41.866.553	1.727	42.870.485
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES	529	1.150.790	901	9.562.782	1.430	10.713.572
<b>TOTALES</b>	<b>4.485</b>	<b>70.396.462</b>	<b>6.492</b>	<b>145.526.854</b>	<b>10.977</b>	<b>215.923.316</b>



## 4.2.2. BUQUES DE GUERRA

	ESPAÑOLES	EXTRANJEROS	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
Número	1	1	2
G.T.	27.079	5.200	32.279
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>
Número	4		4
G.T.	2.866		2.866
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>
Número	3		3
G.T.	2.573		2.573
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>			
Número / Number	8	1	9
G.T. / G.T.	32.518	5.200	37.718

## 4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

NACIONALIDAD	NÚMERO	G.T.
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
ESPAÑA	105	5.029
PORTUGAL	27	3.344
<b>TOTAL</b>	<b>132</b>	<b>8.373</b>
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
ESPAÑA	5	34
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>34</b>
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>		<b>LANZAROTE</b>
ESPAÑA	207	17.205
<b>TOTAL</b>	<b>207</b>	<b>17.205</b>
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>		
ESPAÑA	317	22.268
PORTUGAL	27	3.344
<b>TOTAL</b>	<b>344</b>	<b>25.612</b>

## 4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA CONGELADA

NACIONALIDAD	NÚMERO	G.T.
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
ESPAÑA	6	36
PORTUGAL	1	160
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>196</b>



## 4.2.3.(bis) EMBARCACIONES DE PESCA CONGELADA

NACIONALIDAD	NÚMERO	G.T.
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
ALEMANIA	2	14.924
CABO VERDE	3	747
CAMERUN	12	37.201
CHINA	3	6.626
COREA DEL SUR	18	18.082
DINAMARCA	1	7.765
ESPAÑA	220	34.319
GABÓN	1	287
GUATEMALA	2	4.218
GUINEA BISSAU	1	271
GUINEA KONAKRI	7	19.795
HOLANDA	30	206.928
IRLANDA	6	5.558
ISLANDIA	1	7.805
JAPON	67	39.772
LETONIA	8	34.157
LITUANIA	5	30.291
MARRUECOS	10	6.850
MAURITANIA	2	505
NORUEGA	4	23.203
OTROS PAISES	6	2.891
OTROS PAISES OCEANIA	45	175.977
PANAMA	2	805
PERU	3	9.237
POLONIA	1	7.805
PORTUGAL	37	4.840
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA	27	80.643
RUSIA	24	175.800
SAN VICENTE	7	33.885
SENEGAL	2	628
SUECIA	1	443
TAIWAN	1	700
UCRANIA	2	8.814
<b>TOTAL</b>	<b>561</b>	<b>1.001.772</b>
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>		<b>LANZAROTE</b>
ESPAÑA	238	21.291
PORTUGAL	1	121
<b>TOTAL</b>	<b>239</b>	<b>21.412</b>



NACIONALIDAD	NÚMERO	G.T.
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>		
ALEMANIA	2	14.924
CABO VERDE	3	747
CAMERUN	12	37.201
CHINA	3	6.626
COREA DEL SUR	18	18.082
DINAMARCA	1	7.765
ESPAÑA	464	55.646
GABÓN	1	287
GUATEMALA	2	4.218
GUINEA BISSAU	1	271
GUINEA KONAKRI	7	19.795
HOLANDA	30	206.928
IRLANDA	6	5.558
ISLANDIA	1	7.805
JAPON	67	39.772
LETONIA	8	34.157
LITUANIA	5	30.291
MARRUECOS	10	6.850
MAURITANIA	2	505
NORUEGA	4	23.203
OTROS PAISES	6	2.891
OTROS PAISES OCEANIA	45	175.977
PANAMA	2	805
PERU	3	9.237
POLONIA	1	7.805
PORTUGAL	39	5.121
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA	27	80.643
RUSIA	24	175.800
SAN VICENTE	7	33.885
SENEGAL	2	628
SUECIA	1	443
TAIWAN	1	700
UCRANIA	2	8.814
<b>TOTAL</b>	<b>807</b>	<b>1.023.380</b>

#### 4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

##### PUERTO DE LAS PALMAS

Número	1.052
--------	-------

##### PUERTO DEL ROSARIO

Número	163
--------	-----

##### AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

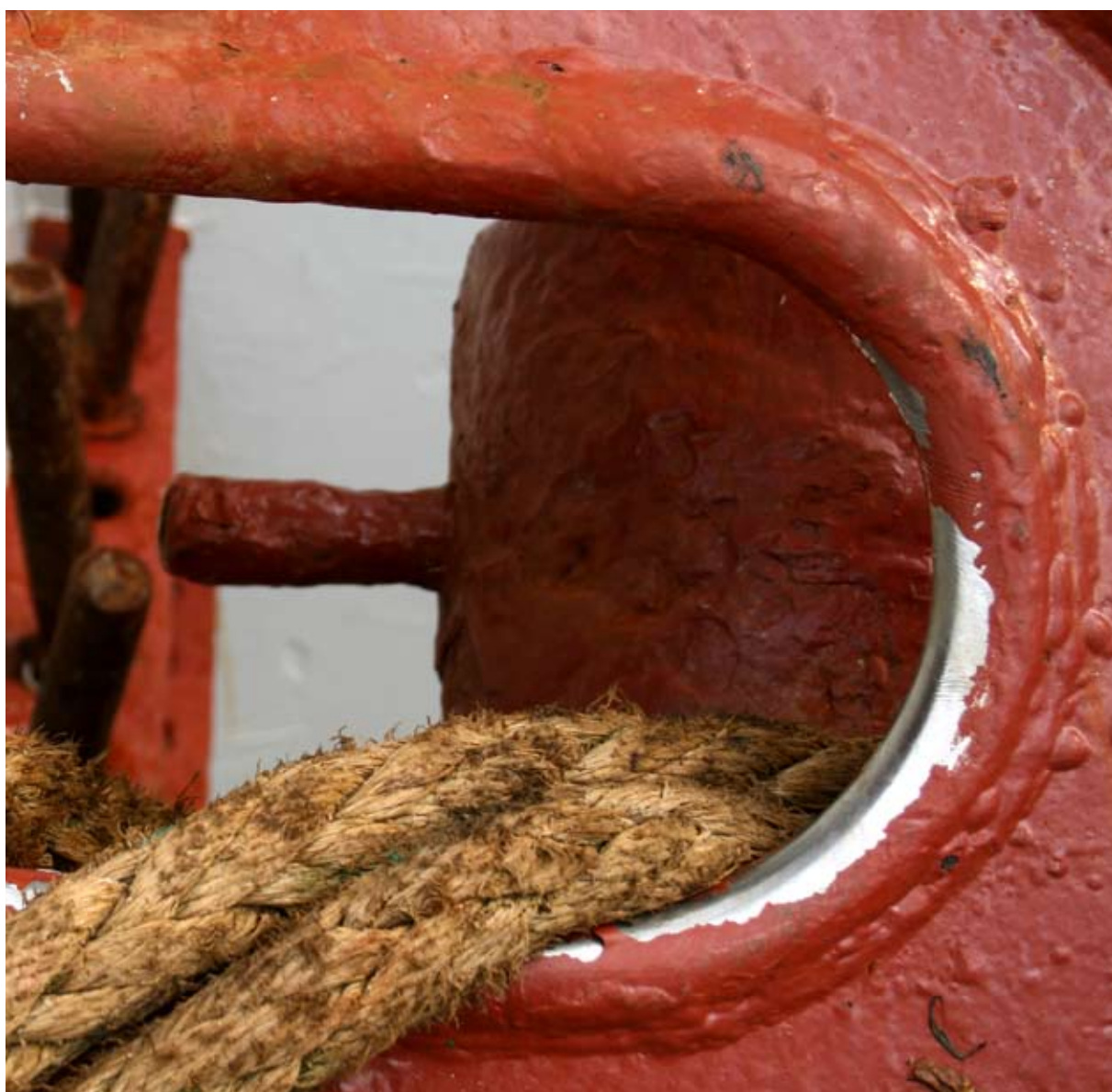
Número	1.215
--------	-------



## 4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

	TOTAL	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>							
Embarcación Deportiva							
<b>ESPAÑOLES</b>	<b>1</b>						
Número	1						
G.T.							
<b>EXTRANJEROS</b>	<b>1</b>						
Número	1						
G.T.							
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>						
Número	2						
G.T.							

*Nota: Tienen un G.T. inferior a 500*



### 4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS

#### 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>							<b>GRAN CANARIA</b>		
GRANELES LÍQUIDOS	19.680	1.035.789	1.055.469	666.976	1.529.059	2.196.035	686.656	2.564.848	3.251.504
GRANELES SÓLIDOS	3.250	68.490	71.740	420	335.362	335.782	3.670	403.852	407.522
MERCANCÍA GENERAL	1.774.856	2.699.419	4.474.275	5.765.525	5.963.574	11.729.099	7.540.381	8.662.993	16.203.374
<b>TOTAL</b>	<b>1.797.786</b>	<b>3.803.698</b>	<b>5.601.484</b>	<b>6.432.921</b>	<b>7.827.995</b>	<b>14.260.917</b>	<b>8.230.707</b>	<b>11.631.693</b>	<b>19.862.401</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>							<b>GRAN CANARIA</b>		
GRANELES LÍQUIDOS									
GRANELES SÓLIDOS									
MERCANCÍA GENERAL					8.199	8.199		8.199	8.199
<b>TOTAL</b>					<b>8.199</b>	<b>8.199</b>		<b>8.199</b>	<b>8.199</b>

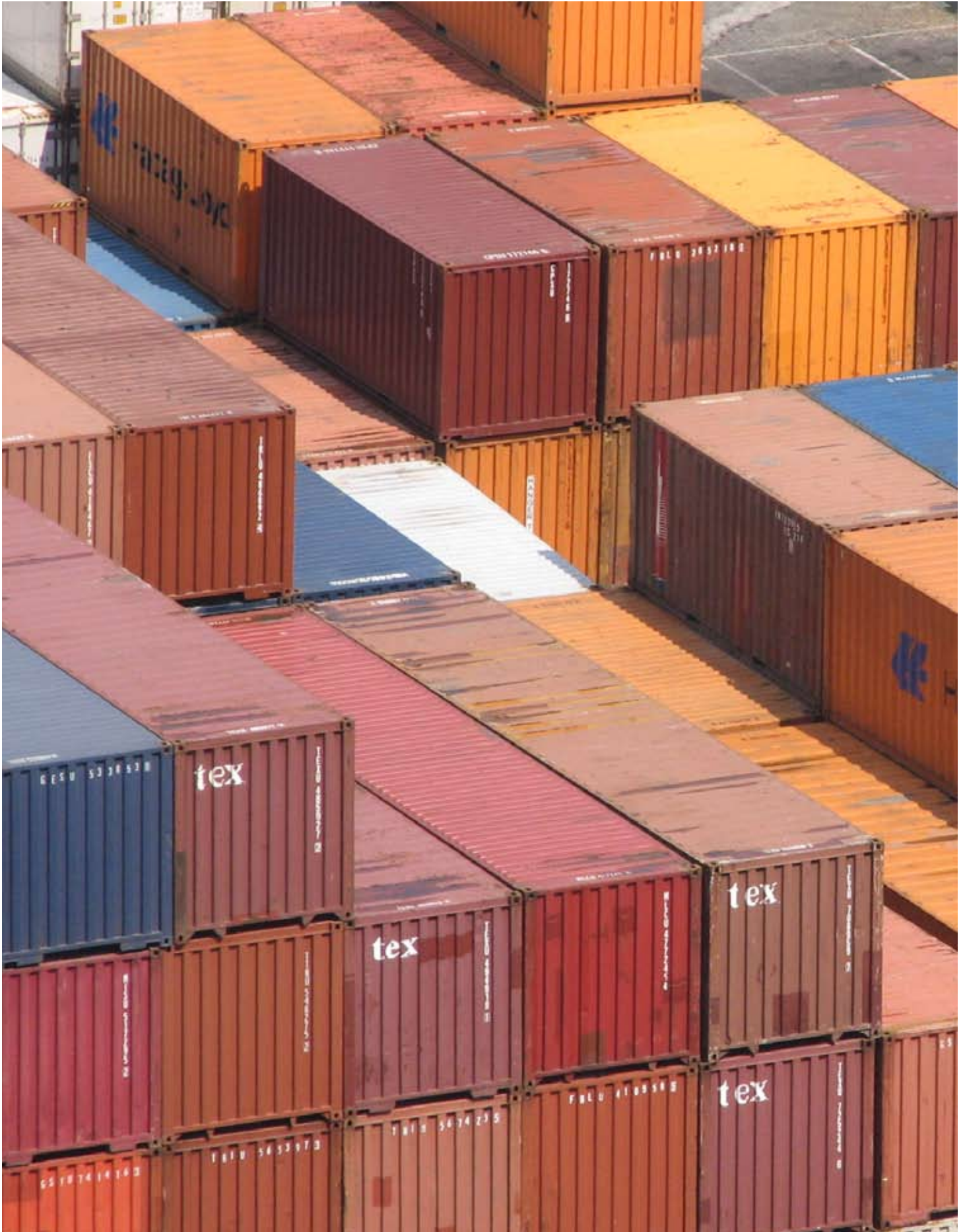
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
GRANELES LÍQUIDOS		375.453	375.453		34.561	34.561		410.014	410.014
GRANELES SÓLIDOS		45.153	45.153	420	8.209	8.629	420	53.362	53.782
MERCANCÍA GENERAL	190.181	577.315	767.497	2.068	17.161	19.229	192.249	594.477	786.725
<b>TOTAL</b>	<b>190.181</b>	<b>997.922</b>	<b>1.188.103</b>	<b>2.488</b>	<b>59.931</b>	<b>62.419</b>	<b>192.669</b>	<b>1.057.853</b>	<b>1.250.522</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
GRANELES LÍQUIDOS		347.398	347.398		25.265	25.265		372.664	372.664
GRANELES SÓLIDOS		42.996	42.996		20.132	20.132		63.128	63.128
MERCANCÍA GENERAL	103.080	339.264	442.344	1.620	1.035	2.655	104.700	340.299	444.998
<b>TOTAL</b>	<b>103.080</b>	<b>729.658</b>	<b>832.738</b>	<b>1.620</b>	<b>46.432</b>	<b>48.052</b>	<b>104.700</b>	<b>776.090</b>	<b>880.790</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>									
GRANELES LÍQUIDOS	19.680	1.758.641	1.778.321	666.976	1.588.885	2.255.862	686.656	3.347.526	4.034.182
GRANELES SÓLIDOS	3.250	156.639	159.889	840	363.703	364.543	4.090	520.342	524.432
MERCANCÍA GENERAL	2.068.116	3.615.998	5.684.115	5.769.212	5.989.969	11.759.181	7.837.329	9.605.967	17.443.296
<b>TOTAL</b>	<b>2.091.046</b>	<b>5.531.278</b>	<b>7.622.324</b>	<b>6.437.029</b>	<b>7.942.558</b>	<b>14.379.586</b>	<b>8.528.075</b>	<b>13.473.835</b>	<b>22.001.911</b>







## 4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>									
GRANELES LÍQUIDOS	32.333	849.576	881.909		3.213	3.213	32.333	852.789	885.121
GRANELES SÓLIDOS									
MERCANCÍA GENERAL									
<b>TOTAL</b>	<b>32.333</b>	<b>849.576</b>	<b>881.909</b>		<b>3.213</b>	<b>3.213</b>	<b>32.333</b>	<b>852.789</b>	<b>885.121</b>

## 4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
GRANELES LÍQUIDOS	19.680	1.035.789	1.055.468	666.976	1.529.059	2.196.035	686.656	2.564.847	3.251.504
GRANELES SÓLIDOS	3.250	68.490	71.740	420	335.362	335.782	3.670	403.853	407.523
MERCANCÍA GENERAL	1.774.856	2.699.419	4.474.275	5.765.525	5.963.574	11.729.099	7.540.381	8.662.993	16.203.374
<b>TOTAL</b>	<b>1.797.786</b>	<b>3.803.698</b>	<b>5.601.483</b>	<b>6.432.921</b>	<b>7.827.995</b>	<b>14.260.917</b>	<b>8.230.707</b>	<b>11.631.693</b>	<b>19.862.400</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>									
GRANELES LÍQUIDOS	32.333	849.576	881.909		3.213	3.213	32.333	852.789	885.121
GRANELES SÓLIDOS									
MERCANCÍA GENERAL									
<b>TOTAL</b>	<b>32.333</b>	<b>849.576</b>	<b>881.909</b>		<b>3.213</b>	<b>3.213</b>	<b>32.333</b>	<b>852.789</b>	<b>885.121</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>									
GRANELES LÍQUIDOS									
GRANELES SÓLIDOS									
MERCANCÍA GENERAL					8.199	8.199		8.199	8.199
<b>TOTAL</b>					<b>8.199</b>	<b>8.199</b>		<b>8.199</b>	<b>8.199</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
GRANELES LÍQUIDOS		375.453	375.453		34.561	34.561		410.014	410.014
GRANELES SÓLIDOS		45.153	45.153	420	8.209	8.629	420	53.362	53.782
MERCANCÍA GENERAL	190.181	577.315	767.497	2.068	17.161	19.229	192.249	594.477	786.725
<b>TOTAL</b>	<b>190.181</b>	<b>997.922</b>	<b>1.188.103</b>	<b>2.488</b>	<b>59.931</b>	<b>62.419</b>	<b>192.669</b>	<b>1.057.853</b>	<b>1.250.522</b>







MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
GRANELES LÍQUIDOS		347.398	347.398		25.265	25.265		372.664	372.664
GRANELES SÓLIDOS		42.996	42.996		20.132	20.132		63.128	63.128
MERCANCÍA GENERAL	103.080	339.264	442.344	1.620	1.035	2.655	104.700	340.299	444.998
<b>TOTAL</b>	<b>103.080</b>	<b>729.658</b>	<b>832.738</b>	<b>1.620</b>	<b>46.432</b>	<b>48.052</b>	<b>104.700</b>	<b>776.090</b>	<b>880.790</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>									
GRANELES LÍQUIDOS	52.013	2.608.216	2.660.229	666.976	1.592.098	2.259.075	718.989	4.200.314	4.919.303
GRANELES SÓLIDOS	3.250	156.639	159.889	840	363.703	364.543	4.090	520.342	524.432
MERCANCÍA GENERAL	2.068.116	3.615.998	5.684.115	5.769.212	5.989.969	11.759.181	7.837.329	9.605.967	17.443.296
<b>TOTAL</b>	<b>2.123.379</b>	<b>6.380.853</b>	<b>8.504.233</b>	<b>6.437.029</b>	<b>7.945.770</b>	<b>14.382.799</b>	<b>8.560.408</b>	<b>14.326.624</b>	<b>22.887.032</b>



## 4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
PUERTO DE LAS PALMAS			GRAN CANARIA
-	2.022	26	2.048
AFGANISTAN		24	24
ALBANIA	3.546	151	3.696
ALEMANIA	101.398	192.132	293.531
ALTA MAR	443.308	7.677	450.985
ALTO VOLTA	3.611		3.611
ANGOLA	99.822	16.490	116.312
ANTILLAS HOLANDESAS	41		41
ANTILLAS INGLESAS		2	2
ARABIA SAUDITA	7.687	38.834	46.521
ARGELIA	17.501	15.993	33.494
ARGENTINA	33.272	117.668	150.940
AUSTRALIA	9.732	2.804	12.536
AUSTRIA	3	28	31
BAHAMAS	410	659	1.069
BAHREN	18	28	46
BANGLA-DESH	536	118	654
BELGICA	65.136	283.448	348.584
BELICE	147	22	168
BENIN -DAHOMÉY-	106.250	8.273	114.523
BOLIVIA	39		39
BOTSWANA	930		930
BRASIL	320.036	711.407	1.031.443
BULGARIA	311	3.857	4.169
CABO VERDE	35.382	2.207	37.590
CAMBOYA		47	47
CAMERUN	289.032	175.549	464.581
CANADA	7.987	13.993	21.980
CHILE	16	10.384	10.400
CHINA	95.955	243.903	339.858
CHIPRE	773	2.374	3.148
COLOMBIA	18	1.527	1.545
COREA DEL SUR	2.579	7.666	10.245
COSTA DE MARFIL	154.252	253.724	407.976
COSTA RICA	1.211	23	1.233
CROACIA	1.593	1.551	3.144
CUBA	6.010	361	6.371
DINAMARCA	2.050	6.455	8.505
DJIBOUTI	9	124	133
ECUADOR	3.657	2.868	6.525
EGIPTO	9.983	6.087	16.070
EMIRATOS ARABES	1.081	18.552	19.633
ESPAÑA	2.442.800	4.303.158	6.745.958
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	14.952	135.269	150.221



FILIPINAS	8	236	244
FINLANDIA	1.025	23.854	24.879
FRANCIA	119.934	360.819	480.753
GABON	5.913	271	6.184
GAMBIA	113.483	70.568	184.050
GHANA	292.536	87.465	380.001
GIBRALTAR	4.793	108.531	113.324
GRECIA	5.086	38.941	44.027
GUATEMALA	13	39	52
GUINEA BISSAU	11.810	11.397	23.208
GUINEA ECUATORIAL	30.908	125	31.033
GUINEA KONAKRI	280.896	53.672	334.567
HAITI	65		65
HOLANDA	176.717	682.513	859.230
HONDURAS		794	794
HONG KONG	215	18.812	19.027
HUNGRÍA	31	18	49
INDIA	52.716	107.207	159.923
INDONESIA	5.358	8.959	14.318
IRAN		259	259
IRLANDA	229	5.788	6.017
ISLANDIA	4		4
ISLAS FAROES		51	51
ISRAEL	4.172	87.032	91.205
ITALIA	441.010	629.986	1.070.996
JAMAICA		27	27
JAPON	9.466	2.371	11.837
JORDANIA	79	1.284	1.362
KENIA	1.677	5.242	6.919
KUBAIT	33	3.111	3.144
LESOTHO	34		34
LIBANO	996	2.963	3.958
LIBERIA	18.139	7.098	25.238
LIBIA	2.880	328	3.208
LUXEMBURGO		61	61
MADAGASCAR	397	2.973	3.370
MALASIA	8.801	22.438	31.239
MALAWI	349		349
MALDIVAS	57		57
MALI	7.717	155	7.872
MALTA	2.692	61.749	64.441
MARRUECOS	57.010	231.378	288.387
MAURICIO	708	35.750	36.458
MAURITANIA	260.712	76.167	336.879
MEXICO	3.521	2.610	6.131
MONACO	14		14
MONTENEGRO	1.493	114	1.607
MOZAMBIQUE	71.449	65.104	136.553



PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
NAMIBIA	9.876	2.443	12.318
NICARAGUA		86	89
NIGER	2.236		2.236
NIGERIA	407.906	76.561	484.468
NORUEGA	73	7.029	7.102
OMAN		1.035	1.035
OTROS PAISES	1.364	8.185	9.549
PAKISTAN	992	67.625	68.616
PANAMA	952	3.639	4.592
PARAGUAY	1.640	741	2.381
PERU	121	2.280	2.401
POLONIA	11.662	28.750	40.412
PORTUGAL	124.708	175.338	300.046
QATAR	427	2.438	2.865
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA	103.156	251.344	354.500
REPUBLICA SUDAFRICANA	626.629	669.911	1.296.540
REPUBLICA CHECA	124	1.604	1.728
REPUBLICA DOMINICANA	236	185	422
REUNION	1.898	4.534	6.431
RHODESIA	1.278	1.470	2.748
RUANDA	7		7
RUMANIA	1.673	13.053	14.725
RUSIA	21.502	87.978	109.480
SENEGAL	319.739	85.444	405.183
SEYCHELLES	171	24	195
SIERRA LEONA	24.707	6.337	31.044
SINGAPUR	5.219	22.891	28.110
SIRIA	1.336	1.211	2.547
SLOVAKIA		26	26
SLOVENIA	25.459	2.549	28.008
SRI-LANKA -CEILAN-	8.875	1.893	10.768
SUDAN		26	26
SUECIA	415	233.195	233.610
SUIZA	79	63	141
SURIMAN		26	26
SWAZILANDIA	2.081		2.081
TAIWAN	1.517	1.246	2.763
TANZANIA	880	16.394	17.274
THAILANDIA	23.546	52.253	75.799
TOGO	174.620	33.614	208.234
TUNEZ	13.818	89.957	103.775
TURQUIA	8.151	207.109	215.260
UGANDA	40		40
URUGUAY	10.680	39.154	49.834
VANUATU	439		439
VENEZUELA	55	92	147



VIETNAM DEL NORTE	9.878	26.067	35.945
YEMEN	24	1.602	1.626
ZAIRE	62	576	638
ZAMBIA	218		218
<b>TOTAL:</b>	<b>8.230.707</b>	<b>11.631.700</b>	<b>19.862.406</b>

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
ESPAÑA	32.333	849.576	881.909
REPUBLICA SUDAFRICANA		3.213	3.213
<b>TOTAL:</b>	<b>32.333</b>	<b>852.789</b>	<b>885.122</b>

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
PORTUGAL		8.199	8.199
<b>TOTAL:</b>		<b>8.199</b>	<b>8.199</b>

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>
ALEMANIA	125	566	691
ALTA MAR	420		420
AUSTRALIA		8	8
BELGICA	250	4.031	4.280
BRASIL		17.521	17.521
CHINA		25	25
CROACIA		216	216
DINAMARCA		2	2
ESPAÑA	190.181	997.922	1.188.103
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	6	18	24
FRANCIA		8.284	8.284
HOLANDA	619	1.344	1.963
IRLANDA	3	6	9
ITALIA	19	19.199	19.218
MARRUECOS		2.300	2.300
MAURITANIA	104		104
OTROS PAISES		26	26
POLONIA		5	5
PORTUGAL	632	140	772
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA	220	6.022	6.242
REPUBLICA CHECA		12	12
SENEGAL	90		90
TURQUIA		207	207
<b>TOTAL:</b>	<b>192.669</b>	<b>1.057.853</b>	<b>1.250.522</b>



PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>
ALEMANIA		19	19
BELGICA		108	108
BRASIL		12.277	12.277
CABO VERDE	7		7
CHINA		0	0
DINAMARCA		13	13
ESPAÑA	103.080	729.651	832.731
FRANCIA		13.132	13.132
GUINEA ECUATORIAL	703		703
HOLANDA		57	57
INDONESIA		31	31
ITALIA	3	13.741	13.744
MARRUECOS	124	7.000	7.124
MAURITANIA	154		154
PORTUGAL	533	28	561
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA		8	8
SENEGAL	96	19	115
<b>TOTAL:</b>	<b>104.700</b>	<b>776.083</b>	<b>880.783</b>

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>			
-	2.022	26	2.048
AFGANISTAN		24	24
ALBANIA	3.546	151	3.696
ALEMANIA	101.523	192.717	294.240
ALTA MAR	443.728	7.677	451.405
ALTO VOLTA	3.611		3.611
ANGOLA	99.822	16.490	116.312
ANTILLAS HOLANDESAS	41		41
ANTILLAS INGLESAS		2	2
ARABIA SAUDITA	7.687	38.834	46.521
ARGELIA	17.501	15.993	33.494
ARGENTINA	33.272	117.668	150.940
AUSTRALIA	9.732	2.812	12.543
AUSTRIA	3	28	31
BAHAMAS	410	659	1.069
BAHREN	18	28	46
BANGLA-DESH	536	118	654
BELGICA	65.386	287.587	352.972
BELICE	147	22	168
BENIN -DAHOMÉY-	106.250	8.273	114.523
BOLIVIA	39		39
BOTSWANA	930		930
BRASIL	320.036	741.205	1.061.241



BULGARIA	311	3.857	4.169
CABO VERDE	35.389	2.207	37.596
CAMBOYA		47	47
CAMERUN	289.032	175.549	464.581
CANADA	7.987	13.993	21.980
CHILE	16	10.384	10.400
CHINA	95.955	243.928	339.883
CHIPRE	773	2.374	3.148
COLOMBIA	18	1.527	1.545
COREA DEL SUR	2.579	7.666	10.245
COSTA DE MARFIL	154.252	253.724	407.976
COSTA RICA	1.211	23	1.233
CROACIA	1.593	1.767	3.360
CUBA	6.010	361	6.371
DINAMARCA	2.050	6.471	8.521
DJIBOUTI	9	124	133
ECUADOR	3.657	2.868	6.525
EGIPTO	9.983	6.087	16.070
EMIRATOS ARABES	1.081	18.552	19.633
ESPAÑA	2.768.393	6.880.307	9.648.701
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	14.957	135.287	150.245
FILIPINAS	8	236	244
FINLANDIA	1.025	23.854	24.879
FRANCIA	119.934	382.235	502.170
GABON	5.913	271	6.184
GAMBIA	113.483	70.568	184.050
GHANA	292.536	87.465	380.001
GIBRALTAR	4.793	108.531	113.324
GRECIA	5.086	38.941	44.027
GUATEMALA	13	39	52
GUINEA BISSAU	11.810	11.397	23.208
GUINEA ECUATORIAL	31.611	125	31.736
GUINEA KONAKRI	280.896	53.672	334.567
HAITI	65		65
HOLANDA	177.336	683.914	861.250
HONDURAS		794	794
HONG KONG	215	18.812	19.027
HUNGRÍA	31	18	49
INDIA	52.716	107.207	159.923
INDONESIA	5.358	8.990	14.348
IRAN		259	259
IRLANDA	233	5.794	6.026
ISLANDIA	4		4
ISLAS FAROES		51	51
ISRAEL	4.172	87.032	91.205
ITALIA	441.032	662.926	1.103.958
JAMAICA		27	27



PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>			
JAPON	9.466	2.371	11.837
JORDANIA	79	1.284	1.362
KENIA	1.677	5.242	6.919
KUBAIT	33	3.111	3.144
LESOTHO	34		34
LIBANO	996	2.963	3.958
LIBERIA	18.139	7.098	25.238
LIBIA	2.880	328	3.208
LUXEMBURGO		61	61
MADAGASCAR	397	2.973	3.370
MALASIA	8.801	22.438	31.239
MALAWI	349		349
MALDIVAS	57		57
MALI	7.717	155	7.872
MALTA	2.692	61.749	64.441
MARRUECOS	57.133	240.678	297.811
MAURICIO	708	35.750	36.458
MAURITANIA	260.970	76.167	337.137
MEXICO	3.521	2.610	6.131
MONACO	14		14
MONTENEGRO	1.493	114	1.607
MOZAMBIQUE	71.449	65.104	136.553
NAMIBIA	9.876	2.443	12.318
NICARAGUA		86	86
NIGER	2.236		2.236
NIGERIA	407.906	76.561	484.468
NORUEGA	73	7.029	7.102
OMAN		1.035	1.035
OTROS PAISES	1.364	8.211	9.575
PAKISTAN	992	67.625	68.616
PANAMA	952	3.639	4.592
PARAGUAY	1.640	741	2.381
PERU	121	2.280	2.401
POLONIA	11.662	28.755	40.417
PORTUGAL	125.873	183.705	309.577
QATAR	427	2.438	2.865
REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA	103.376	257.374	360.750
REPUBLICA SUDAFRICANA	626.629	673.124	1.299.753
REPUBLICA CHECA	124	1.616	1.740
REPUBLICA DOMINICANA	236	185	422
REUNION	1.898	4.534	6.431
RHODESIA	1.278	1.470	2.748
RUANDA	7		7
RUMANIA	1.673	13.053	14.725





PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>			
RUSIA	21.502	87.978	109.480
SENEGAL	319.925	85.462	405.387
SEYCHELLES	171	24	195
SIERRA LEONA	24.707	6.337	31.044
SINGAPUR	5.219	22.891	28.110
SIRIA	1.336	1.211	2.547
SLOVAKIA		26	26
SLOVENIA	25.459	2.549	28.008
SRI-LANKA -CEILAN-	8.875	1.893	10.768
SUDAN		26	26
SUECIA	415	233.195	233.610
SUIZA	79	63	141
SURIMAN		26	26
SWAZILANDIA	2.081		2.081
TAIWAN	1.517	1.246	2.763
TANZANIA	880	16.394	17.274
THAILANDIA	23.546	52.253	75.799
TOGO	174.620	33.614	208.234
TUNEZ	13.818	89.957	103.775
TURQUIA	8.151	207.315	215.467
UGANDA	40		40
URUGUAY	10.680	39.154	49.834
VANUATU	439		439
VENEZUELA	55	92	147
VIETNAM DEL NORTE	9.878	26.067	35.945
YEMEN	24	1.602	1.626
ZAIRE	62	576	638
ZAMBIA	218		218
<b>TOTAL:</b>	<b>8.560.408</b>	<b>14.326.624</b>	<b>22.887.031</b>





#### 4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
PUERTO DE LAS PALMAS			GRAN CANARIA
Graneles líquidos			
Graneles sólidos			
Mercancía general		103.948	103.948
<b>TOTAL</b>		<b>103.948</b>	<b>103.948</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS			
Graneles líquidos			
Graneles sólidos			
Mercancía general		103.948	103.948
<b>TOTAL</b>		<b>103.948</b>	<b>103.948</b>

#### 4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

##### 4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON /ROLL-OFF

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
PUERTO DE LAS PALMAS			GRAN CANARIA
<i>Mercancías embarcadas</i>			
En contenedores	80	23	103
En otros medios	1.000.862	3.642	1.004.504
<b>TOTAL</b>	<b>1.000.942</b>	<b>3.665</b>	<b>1.004.607</b>
<i>Mercancías desembarcadas</i>			
En contenedores	61	63	124
En otros medios	787.243	9.806	797.049
<b>TOTAL</b>	<b>787.304</b>	<b>9.869</b>	<b>797.173</b>
<i>Mercancías embarcadas más desembarcadas</i>			
En contenedores	141	86	227
En otros medios	1.788.105	13.448	1.801.553
<b>TOTAL</b>	<b>1.788.246</b>	<b>13.534</b>	<b>1.801.780</b>

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>
<i>Mercancías embarcadas</i>			
En contenedores	18		18
En otros medios	122.590	262	122.852
<b>TOTAL</b>	<b>122.608</b>	<b>262</b>	<b>122.870</b>
<i>Mercancías desembarcadas</i>			
En contenedores			
En otros medios	336.145	656	336.801
<b>TOTAL</b>	<b>336.145</b>	<b>656</b>	<b>336.801</b>
<i>Mercancías embarcadas más desembarcadas</i>			
En contenedores	18		18
En otros medios	458.735	918	459.653
<b>TOTAL</b>	<b>458.753</b>	<b>918</b>	<b>459.671</b>

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>
<i>Mercancías embarcadas</i>			
En contenedores	57.550		57.550
En otros medios			
<b>TOTAL</b>	<b>57.550</b>		<b>57.550</b>
<i>Mercancías desembarcadas</i>			
En contenedores	176.156	3	176.159
En otros medios			
<b>TOTAL</b>	<b>176.156</b>	<b>3</b>	<b>176.159</b>
<i>Mercancías embarcadas más desembarcadas</i>			
En contenedores	233.706	3	233.709
En otros medios			
<b>TOTAL</b>	<b>233.706</b>	<b>3</b>	<b>233.709</b>

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>			
<i>Mercancías embarcadas</i>			
En contenedores	57.648	23	57.671
En otros medios	1.123.452	3.904	1.127.356
<b>TOTAL</b>	<b>1.181.100</b>	<b>3.927</b>	<b>1.185.027</b>
<i>Mercancías desembarcadas</i>			
En contenedores	176.217	66	176.283
En otros medios	1.123.388	10.462	1.133.850
<b>TOTAL</b>	<b>1.299.605</b>	<b>10.528</b>	<b>1.310.133</b>
<i>Mercancías embarcadas más desembarcadas</i>			
En contenedores	233.865	89	233.954
En otros medios	2.246.840	14.366	2.261.206
<b>TOTAL</b>	<b>2.480.705</b>	<b>14.455</b>	<b>2.495.160</b>



## 4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>			
AUTOMÓVILES	111.511	109.647	221.158	71		71	111.582	109.647	221.229
MOTOS	3.420	3.281	6.701	19		19	3.439	3.281	6.720
AUTOBUSES	220	200	420				220	200	420
<b>TOTAL</b>	<b>115.151</b>	<b>113.128</b>	<b>228.279</b>	<b>90</b>		<b>90</b>	<b>115.241</b>	<b>113.128</b>	<b>228.369</b>

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>						<b>LANZAROTE</b>			
AUTOMÓVILES	10.421	9.451	19.872				10.421	9.451	19.872
MOTOS	292	342	634				292	342	634
AUTOBUSES	3	17	20				3	17	20
<b>TOTAL</b>	<b>10.716</b>	<b>9.810</b>	<b>20.526</b>				<b>10.716</b>	<b>9.810</b>	<b>20.526</b>

<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						<b>FUERTEVENTURA</b>			
AUTOMÓVILES	5.545	5.200	10.745				5.545	5.200	10.745
MOTOS	143	121	264				143	121	264
AUTOBUSES		12	12					12	12
<b>TOTAL</b>	<b>5.688</b>	<b>5.333</b>	<b>11.021</b>				<b>5.688</b>	<b>5.333</b>	<b>11.021</b>

<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>									
AUTOMÓVILES	127.477	124.298	251.775	71		71	127.548	124.298	251.846
MOTOS	3.855	3.744	7.599	19		19	3.874	3.744	7.618
AUTOBUSES	223	229	452				223	229	452
<b>TOTAL</b>	<b>131.555</b>	<b>128.271</b>	<b>259.826</b>	<b>90</b>		<b>90</b>	<b>131.645</b>	<b>128.271</b>	<b>259.916</b>

## 4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

## 4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>			
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>33.305</b>	<b>1.323.529</b>	<b>1.356.834</b>	<b>803.405</b>	<b>1.669.985</b>	<b>2.473.389</b>	<b>836.710</b>	<b>2.993.514</b>	<b>3.830.223</b>
PETRÓLEO CRUDO	1	62	63	538	566	1.104	539	628	1.167
FUEL-OIL	4.734	831.679	836.413	514.731	1.007.591	1.522.322	519.466	1.839.269	2.358.735
GAS-OIL	76	366.390	366.466	179.343	405.250	584.593	179.419	771.640	951.059
GASOLINA	60	104.128	104.188	53	148.651	148.704	113	252.778	252.892
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	16.749	14.463	31.212	35.463	30.822	66.285	52.212	45.285	97.497
GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO	190	339	529	18	29	47	207	369	576
CARBÓN Y COQUE DE PETRÓLEO	10.390	372	10.763	26.662	28.479	55.141	37.052	28.851	65.903
GAS NATURAL	105	92	197	30	30	61	136	123	258



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>	<b>GRAN CANARIA</b>								
BIOCOMBUSTIBLES	999	6.005	7.004	46.567	48.566	95.133	47.566	54.571	102.137
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>86.835</b>	<b>65.260</b>	<b>152.095</b>	<b>353.478</b>	<b>353.234</b>	<b>706.712</b>	<b>440.313</b>	<b>418.494</b>	<b>858.807</b>
MINERAL DE HIERRO	76	17	92	1.006	1.006	2.012	1.081	1.023	2.104
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS	7.413	887	8.301	64.527	68.406	132.933	71.940	69.293	141.234
CHATARRA DE HIERRO	69.619	13.079	82.698	40.548	37.840	78.387	110.166	50.919	161.085
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	8.380	44.818	53.198	205.595	204.034	409.629	213.975	248.852	462.827
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	1.347	6.459	7.806	41.803	41.948	83.751	43.150	48.407	91.557
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>2.049</b>	<b>27.806</b>	<b>29.855</b>	<b>49.573</b>	<b>222.921</b>	<b>272.495</b>	<b>51.623</b>	<b>250.727</b>	<b>302.350</b>
SAL COMÚN	591	6.358	6.948	8.820	9.704	18.524	9.411	16.061	25.472
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	1.458	21.448	22.907	40.753	213.218	253.971	42.212	234.666	276.878
<b>ABONOS</b>	<b>3.207</b>	<b>7.982</b>	<b>11.189</b>	<b>39.161</b>	<b>49.001</b>	<b>88.162</b>	<b>42.368</b>	<b>56.983</b>	<b>99.351</b>
FOSFATOS		335	335	1.124	1.124	2.248	1.124	1.459	2.583
POTASAS		47	47	4.037	4.950	8.987	4.037	4.997	9.035
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3.207	7.599	10.806	34.000	42.927	76.927	37.207	50.526	87.733
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>35.415</b>	<b>154.771</b>	<b>190.187</b>	<b>425.595</b>	<b>436.642</b>	<b>862.237</b>	<b>461.010</b>	<b>591.413</b>	<b>1.052.423</b>
PRODUCTOS QUÍMICOS	35.415	154.771	190.187	425.595	436.642	862.237	461.010	591.413	1.052.423
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>43.833</b>	<b>175.558</b>	<b>219.391</b>	<b>447.366</b>	<b>533.597</b>	<b>980.963</b>	<b>491.200</b>	<b>709.154</b>	<b>1.200.354</b>
ASFALTO	152	680	832	909	973	1.882	1.061	1.653	2.714
CEMENTO Y CLINKER	11.939	61.482	73.421	23.473	83.359	106.832	35.411	144.841	180.252
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	31.743	113.396	145.139	422.984	449.265	872.249	454.727	562.660	1.017.388



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>			
<b>AGRO- GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>652.946</b>	<b>961.243</b>	<b>1.614.189</b>	<b>2.153.822</b>	<b>2.320.531</b>	<b>4.474.353</b>	<b>2.806.768</b>	<b>3.281.774</b>	<b>6.088.542</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	9.302	54.771	64.072	299.425	412.919	712.345	308.727	467.690	776.417
HABAS DE SOJA		25	25	1.687	2.066	3.753	1.687	2.092	3.779
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	123.292	111.527	234.819	275.921	214.698	490.619	399.213	326.226	725.439
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES,	225.880	237.167	463.047	120.642	140.291	260.933	346.523	377.458	723.980
CONSERVAS	22.434	43.069	65.503	116.870	135.545	252.416	139.305	178.614	317.919
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	8.371	18.410	26.781	343.882	348.409	692.291	352.253	366.819	719.072
ACEITES Y GRASAS	5.310	25.204	30.515	39.789	42.494	82.283	45.099	67.698	112.797
OTROS PRODUCTOS	183.123	367.459	550.582	705.182	810.386	1.515.568	888.305	1.177.845	2.066.150
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	36.165	11.597	47.763	206.283	166.826	373.109	242.448	178.423	420.871
PIENSO Y FORRAJES	39.068	92.013	131.081	44.140	46.896	91.036	83.208	138.909	222.117
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>210.171</b>	<b>355.089</b>	<b>565.261</b>	<b>1.111.694</b>	<b>1.155.759</b>	<b>2.267.453</b>	<b>1.321.865</b>	<b>1.510.849</b>	<b>2.832.714</b>
MADERAS Y CORCHOS	3.987	18.437	22.424	176.445	180.080	356.525	180.431	198.517	378.949
PAPEL Y PASTA	48.645	43.148	91.793	241.455	284.923	526.378	290.100	328.071	618.171
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS	26.617	59.015	85.632	295.025	301.690	596.715	321.642	360.705	682.347
RESTO DE MERCANCÍAS	130.923	234.489	365.412	398.770	389.066	787.836	529.692	623.556	1.153.248
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>730.023</b>	<b>732.466</b>	<b>1.462.490</b>	<b>1.048.827</b>	<b>1.086.325</b>	<b>2.135.152</b>	<b>1.778.851</b>	<b>1.818.791</b>	<b>3.597.642</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	24.070	52.429	76.499	131.154	132.328	263.482	155.224	184.757	339.981
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	377.245	363.514	740.759	1.669	4.150	5.818	378.913	367.664	746.577
TARA DE CONTENEDORES	328.709	316.523	645.232	916.004	949.848	1.865.852	1.244.713	1.266.371	2.511.084
<b>TOTAL</b>	<b>1.797.786</b>	<b>3.803.705</b>	<b>5.601.490</b>	<b>6.432.921</b>	<b>7.827.995</b>	<b>14.260.916</b>	<b>8.230.707</b>	<b>11.631.700</b>	<b>19.862.406</b>



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>			
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>32.333</b>	<b>846.765</b>	<b>879.098</b>				<b>32.333</b>	<b>846.765</b>	<b>879.098</b>
PETRÓLEO CRUDO									
FUEL-OIL	4.890	470.811	475.701				4.890	470.811	475.701
GAS-OIL	169	189.164	189.334				169	189.164	189.334
GASOLINA	19.208	145.731	164.939				19.208	145.731	164.939
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS		12.923	12.923					12.923	12.923
GASES ENERGÉTICOS DEL PETRÓLEO	8.066	24.965	33.030				8.066	24.965	33.030
GAS NATURAL		3.171	3.171					3.171	3.171
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>		<b>2.811</b>	<b>2.811</b>					<b>2.811</b>	<b>2.811</b>
PRODUCTOS QUÍMICOS		2.811	2.811					2.811	2.811
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>				<b>3.213</b>	<b>3.213</b>			<b>3.213</b>	<b>3.213</b>
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS				3.213	3.213			3.213	3.213
<b>TOTAL</b>	<b>32.333</b>	<b>849.576</b>	<b>881.909</b>	<b>3.213</b>	<b>3.213</b>		<b>32.333</b>	<b>852.789</b>	<b>885.121</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>						<b>GRAN CANARIA</b>			
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>				<b>8.199</b>	<b>8.199</b>			<b>8.199</b>	<b>8.199</b>
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS				8.199	8.199			8.199	8.199
<b>TOTAL</b>				<b>8.199</b>	<b>8.199</b>			<b>8.199</b>	<b>8.199</b>



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>						<b>LANZAROTE</b>			
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>366</b>	<b>379.987</b>	<b>380.354</b>		<b>34.561</b>	<b>34.561</b>	<b>366</b>	<b>414.549</b>	<b>414.915</b>
PETRÓLEO CRUDO	29	2	31				29	2	31
FUEL-OIL	11	139.564	139.575		34.561	34.561	11	174.125	174.136
GAS-OIL	26	67.664	67.690				26	67.664	67.690
GASOLINA		156.793	156.793					156.793	156.793
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	300	5.694	5.994				300	5.694	5.994
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO		9.102	9.102					9.102	9.102
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	0	251	251				0	251	251
GAS NATURAL		39	39					39	39
BIOCOMBUSTIBLES	1	878	879				1	878	879
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>9.071</b>	<b>5.531</b>	<b>14.601</b>	<b>30</b>	<b>95</b>	<b>125</b>	<b>9.100</b>	<b>5.626</b>	<b>14.726</b>
MINERAL DE HIERRO	15	30	45				15	30	45
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS	718	40	758				718	40	758
CHATARRA DE HIERRO	7.637	13	7.650				7.637	13	7.650
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	608	4.555	5.163	30	95	125	638	4.650	5.288
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	92	893	985				92	893	985
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>4</b>	<b>876</b>	<b>880</b>	<b>420</b>	<b>2.300</b>	<b>2.720</b>	<b>424</b>	<b>3.176</b>	<b>3.600</b>
SAL COMÚN		427	427	420		420	420	427	847
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	4	449	453		2.300	2.300	4	2.749	2.753
<b>ABONOS</b>	<b>13</b>	<b>1.286</b>	<b>1.299</b>		<b>46</b>	<b>46</b>	<b>13</b>	<b>1.332</b>	<b>1.345</b>
FOSFATOS									
POTASAS		0	0					0	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	13	1.286	1.299		46	46	13	1.332	1.345
<b>QUÍMICOS</b>	<b>1.579</b>	<b>14.199</b>	<b>15.777</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>1.579</b>	<b>14.222</b>	<b>15.801</b>
PRODUCTOS QUÍMICOS	1.579	14.199	15.777	0	24	24	1.579	14.222	15.801
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>772</b>	<b>64.613</b>	<b>65.385</b>	<b>3</b>	<b>337</b>	<b>340</b>	<b>775</b>	<b>64.950</b>	<b>65.724</b>
ASFALTO		140	140					140	140
CEMENTO Y CLINKER	0	46.291	46.291		54	54	0	46.345	46.345
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	772	18.182	18.954	3	283	286	774	18.465	19.239





MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>	<b>LANZAROTE</b>								
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>14.269</b>	<b>309.979</b>	<b>324.248</b>	<b>10</b>	<b>16.939</b>	<b>16.949</b>	<b>14.279</b>	<b>326.918</b>	<b>341.197</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	3	3.036	3.039		8.209	8.209	3	11.245	11.248
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	1.130	27.014	28.144		3.419	3.419	1.130	30.433	31.563
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	963	137.453	138.416	9	1.376	1.386	972	138.829	139.801
CONSERVAS	937	11.469	12.406		1.694	1.694	937	13.163	14.099
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	71	3.663	3.734	0	132	132	71	3.795	3.866
ACEITES Y GRASAS	1.196	2.770	3.966				1.196	2.770	3.966
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	7.116	100.423	107.539		2.054	2.054	7.116	102.477	109.593
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	2.155	5.711	7.866		9	9	2.155	5.720	7.875
PIENSO Y FORRAJES	698	18.441	19.140		47	47	698	18.488	19.186
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>29.905</b>	<b>57.332</b>	<b>87.237</b>	<b>462</b>	<b>2.530</b>	<b>2.993</b>	<b>30.367</b>	<b>59.862</b>	<b>90.229</b>
MADERAS Y CORCHOS	47	4.358	4.404	23	298	321	70	4.655	4.725
PAPEL Y PASTA	4.956	1.661	6.617		17	17	4.956	1.678	6.634
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS	3.706	7.753	11.459	93	762	855	3.799	8.515	12.314
RESTO DE MERCANCÍAS	21.197	43.560	64.757	346	1.454	1.799	21.543	45.014	66.557
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>134.203</b>	<b>164.120</b>	<b>298.322</b>	<b>1.563</b>	<b>3.099</b>	<b>4.662</b>	<b>135.765</b>	<b>167.219</b>	<b>302.984</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	3.173	8.798	11.971	231	264	494	3.403	9.061	12.465
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	93.094	112.721	205.814	72	281	353	93.166	113.002	206.168
TARA DE CONTENEDORES	37.936	42.601	80.537	1.260	2.554	3.814	39.196	45.155	84.352
<b>TOTAL</b>	<b>190.181</b>	<b>997.922</b>	<b>1.188.103</b>	<b>2.488</b>	<b>59.931</b>	<b>62.419</b>	<b>192.669</b>	<b>1.057.853</b>	<b>1.250.522</b>



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>							<b>FUERTEVENTURA</b>		
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>684</b>	<b>353.984</b>	<b>354.668</b>		<b>25.281</b>	<b>25.281</b>	<b>684</b>	<b>379.266</b>	<b>379.949</b>
PETRÓLEO CRUDO									
FUEL-OIL		97.660	97.660		25.265	25.265		122.925	122.925
GAS-OIL	21	80.402	80.423				21	80.402	80.423
GASOLINA		157.091	157.091					157.091	157.091
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	351	8.213	8.564				351	8.213	8.564
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	246	7.855	8.101				246	7.855	8.101
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO		119	119		16	16		135	135
GAS NATURAL		42	42					42	42
BIOCOMBUSTIBLES	66	2.603	2.668				66	2.603	2.668
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>5.973</b>	<b>6.058</b>	<b>12.032</b>	<b>240</b>		<b>240</b>	<b>6.213</b>	<b>6.058</b>	<b>12.271</b>
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS	231	190	421				231	190	421
CHATARRA DE HIERRO	5.129	33	5.161				5.129	33	5.161
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	570	4.402	4.971	240		240	809	4.402	5.211
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	44	1.434	1.477				44	1.434	1.477
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>38</b>	<b>825</b>	<b>863</b>		<b>7.000</b>		<b>38</b>	<b>7.825</b>	<b>7.863</b>
SAL COMÚN		428	428					428	428
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	38	397	435		7.000		38	7.397	7.435
<b>ABONOS</b>	<b>114</b>	<b>1.809</b>	<b>1.924</b>		<b>24</b>	<b>24</b>	<b>114</b>	<b>1.833</b>	<b>1.948</b>
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	114	1.809	1.924		24	24	114	1.833	1.948
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>931</b>	<b>10.905</b>	<b>11.837</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>932</b>	<b>10.905</b>	<b>11.837</b>
PRODUCTOS QUÍMICOS	931	10.905	11.837	0		0	932	10.905	11.837
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>1.109</b>	<b>61.794</b>	<b>62.902</b>	<b>28</b>	<b>73</b>	<b>102</b>	<b>1.137</b>	<b>61.867</b>	<b>63.004</b>
ASFALTO									
		56	56					56	56
CEMENTO Y CLINKER		40.580	40.580					40.580	40.580
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	1.109	21.158	22.267	28	73	102	1.137	21.231	22.369



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>							<b>FUERTEVENTURA</b>		
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>4.959</b>	<b>163.337</b>	<b>168.296</b>		<b>13.414</b>	<b>13.414</b>	<b>4.959</b>	<b>176.752</b>	<b>181.711</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	157	12.025	12.183		13.132	13.132	157	25.157	25.315
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	3.885	21.279	25.164		78	78	3.885	21.357	25.242
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	138	47.793	47.932		123	123	138	47.916	48.055
CONSERVAS	13	5.688	5.701		11	11	13	5.699	5.712
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	5	1.638	1.643				5	1.638	1.643
ACEITES Y GRASAS	42	1.543	1.585				42	1.543	1.585
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	592	40.048	40.640		45	45	592	40.094	40.685
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	2	928	930				2	928	930
PIENSO Y FORRAJES	124	32.395	32.519		25	25	124	32.420	32.544
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>14.223</b>	<b>38.707</b>	<b>52.930</b>	<b>459</b>	<b>379</b>	<b>838</b>	<b>14.682</b>	<b>39.086</b>	<b>53.768</b>
MADERAS Y CORCHOS	747	2.986	3.733	7	55	61	753	3.040	3.794
PAPEL Y PASTA	4.430	1.161	5.590		126	126	4.430	1.286	5.716
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS	1.778	5.017	6.795	412	79	491	2.190	5.096	7.285
RESTO DE MERCANCIAS	7.269	29.544	36.813	40	120	160	7.309	29.663	36.973
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>75.049</b>	<b>92.230</b>	<b>167.279</b>	<b>892</b>	<b>260</b>	<b>1.152</b>	<b>75.941</b>	<b>92.490</b>	<b>168.432</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	2.568	3.820	6.388	264	14	278	2.832	3.835	6.666
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	46.390	62.084	108.473		3	3	46.390	62.086	108.476
TARA DE CONTENEDORES	26.091	26.326	52.418	629	243	872	26.720	26.569	53.289
<b>TOTAL</b>	<b>103.080</b>	<b>729.651</b>	<b>832.731</b>	<b>1.620</b>	<b>46.432</b>	<b>41.052</b>	<b>104.700</b>	<b>776.083</b>	<b>880.783</b>



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>66.688</b>	<b>2.904.266</b>	<b>2.970.953</b>	<b>803.405</b>	<b>1.729.827</b>	<b>2.533.232</b>	<b>870.093</b>	<b>4.634.093</b>	<b>5.504.185</b>
PETRÓLEO CRUDO	30	64	94	538	566	1.104	568	630	1.198
FUEL-OIL	9.635	1.539.713	1.549.348	514.731	1.067.417	1.582.148	524.366	2.607.130	3.131.496
GAS-OIL	292	703.620	703.913	179.343	405.250	584.593	179.635	1.108.871	1.288.506
GASOLINA	19.268	563.742	583.010	53	148.651	148.704	19.321	712.393	731.714
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	17.400	41.292	58.693	35.463	30.822	66.285	52.863	72.115	124.978
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	8.501	42.261	50.763	18	29	47	8.519	42.291	50.810
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	10.390	743	11.134	26.662	28.494	55.156	37.052	29.237	66.290
GAS NATURAL	105	3.344	3.449	30	30	61	136	3.374	3.510
BIOCOMBUSTIBLES	1.065	9.486	10.551	46.567	48.566	95.133	47.632	58.052	105.684
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>101.879</b>	<b>76.849</b>	<b>178.728</b>	<b>353.747</b>	<b>361.528</b>	<b>715.275</b>	<b>455.626</b>	<b>438.377</b>	<b>894.003</b>
MINERAL DE HIERRO	91	47	137	1.006	1.006	2.012	1.096	1.053	2.149
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS	8.362	1.117	9.480	64.527	68.406	132.933	72.889	69.523	142.413
CHATARRA DE HIERRO	82.385	13.125	95.510	40.548	37.840	78.387	122.932	50.965	173.897
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	9.558	53.775	63.333	205.864	212.328	418.193	215.422	266.103	481.525
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	1.483	8.785	10.268	41.803	41.948	83.751	43.286	50.733	94.019
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>2.091</b>	<b>29.507</b>	<b>31.598</b>	<b>49.993</b>	<b>232.221</b>	<b>275.215</b>	<b>52.084</b>	<b>261.729</b>	<b>313.813</b>
SAL COMÚN	591	7.213	7.804	9.240	9.704	18.944	9.831	16.916	26.747
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	1.500	22.295	23.795	40.753	222.518	256.271	42.253	244.813	287.066
<b>ABONOS</b>	<b>3.334</b>	<b>11.077</b>	<b>14.412</b>	<b>39.161</b>	<b>49.071</b>	<b>88.232</b>	<b>42.495</b>	<b>60.148</b>	<b>102.643</b>
FOSFATOS		335	335	1.124	1.124	2.248	1.124	1.459	2.583
POTASAS		47	47	4.037	4.950	8.987	4.037	4.997	9.035
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3.334	10.695	14.029	34.000	42.997	76.997	37.334	53.691	91.025
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>37.925</b>	<b>182.687</b>	<b>220.612</b>	<b>425.595</b>	<b>436.665</b>	<b>862.261</b>	<b>463.521</b>	<b>619.352</b>	<b>1.082.873</b>
PRODUCTOS QUÍMICOS	37.925	182.687	220.612	425.595	436.665	862.261	463.521	619.352	1.082.873
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>45.714</b>	<b>301.964</b>	<b>347.678</b>	<b>447.398</b>	<b>534.007</b>	<b>981.404</b>	<b>493.112</b>	<b>835.971</b>	<b>1.329.083</b>
ASFALTO	152	876	1.027	909	973	1.882	1.061	1.849	2.910
CEMENTO Y CLINKER	11.939	148.353	160.292	23.473	83.413	106.885	35.412	231.765	267.177
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	33.624	152.736	186.359	423.015	449.621	872.637	456.639	602.357	1.058.996



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>									
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>672.174</b>	<b>1.434.559</b>	<b>2.106.733</b>	<b>2.153.832</b>	<b>2.354.098</b>	<b>4.507.929</b>	<b>2.826.005</b>	<b>3.788.657</b>	<b>6.614.662</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	9.462	69.832	79.294	299.425	434.260	733.685	308.887	504.092	812.979
HABAS DE SOJA		25	25	1.687	2.066	3.753	1.687	2.092	3.779
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	128.307	159.820	288.128	275.921	218.195	494.116	404.228	378.016	782.244
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	226.981	422.413	649.394	120.652	145.002	265.654	347.633	567.415	915.049
CONSERVAS	23.384	60.226	83.610	116.870	137.250	254.120	140.254	197.476	337.730
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	8.447	23.711	32.158	343.882	348.541	692.423	352.329	372.251	724.581
ACEITES Y GRASAS	6.549	29.517	36.066	39.789	42.494	82.283	46.337	72.011	118.348
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	190.830	507.931	698.761	705.182	812.486	1.517.668	896.013	1.320.416	2.216.429
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	38.322	18.236	56.558	206.283	166.835	373.118	244.606	185.071	429.676
PIENSO Y FORRAJES	39.891	142.848	182.739	44.140	46.968	91.108	84.031	189.817	273.847
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>254.299</b>	<b>451.128</b>	<b>705.428</b>	<b>1.112.615</b>	<b>1.158.668</b>	<b>2.271.284</b>	<b>1.366.915</b>	<b>1.609.797</b>	<b>2.976.711</b>
MADERAS Y CORCHOS	4.780	25.780	30.561	176.474	180.433	356.907	181.254	206.213	387.467
PAPEL Y PASTA	58.030	45.970	104.000	241.455	285.066	526.520	299.485	331.035	630.520
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS	32.100	71.785	103.885	295.531	302.530	598.061	327.631	374.315	701.946
RESTO DE MERCANCÍAS	159.388	307.594	466.982	399.156	390.639	789.795	558.544	698.233	1.256.777
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>939.275</b>	<b>988.816</b>	<b>1.928.091</b>	<b>1.051.282</b>	<b>1.089.684</b>	<b>2.140.966</b>	<b>1.990.557</b>	<b>2.078.500</b>	<b>4.069.057</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	29.810	65.047	94.857	131.649	132.606	264.254	161.459	197.653	359.112
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	516.728	538.319	1.055.047	1.741	4.433	6.174	518.469	542.752	1.061.221
TARA DE CONTENEDORES	392.737	385.450	778.187	917.893	952.645	1.870.538	1.310.630	1.338.095	2.648.725
<b>TOTAL</b>	<b>2.123.379</b>	<b>6.380.854</b>	<b>8.504.233</b>	<b>6.437.029</b>	<b>7.945.769</b>	<b>14.375.798</b>	<b>8.560.408</b>	<b>14.326.623</b>	<b>22.887.031</b>



## 4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>665.218</b>	<b>2.714.734</b>	<b>3.379.953</b>				<b>136.036</b>	<b>163.860</b>	<b>299.896</b>
PETRÓLEO CRUDO							538	578	1.116
FUEL-OIL	422.530	1.801.635	2.224.165				27.772	34.001	61.773
GAS-OIL	218.289	661.776	880.065				24	53	77
GASOLINA		251.285	251.285				113	1.493	1.606
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	18.441	38	18.479				32.899	44.071	76.970
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO							18	123	140
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	5.958		5.958				27.139	28.851	55.990
GAS NATURAL							30	121	151
BIOCOMBUSTIBLES							47.503	54.570	102.073
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>							<b>434.646</b>	<b>413.961</b>	<b>848.608</b>
MINERAL DE HIERRO							1.026	1.007	2.033
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS							71.753	69.273	141.025
CHATARRA DE HIERRO							110.028	50.713	160.741
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS							209.619	245.312	454.931
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS							42.221	47.656	89.876
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>				<b>186.658</b>	<b>186.658</b>	<b>186.658</b>	<b>46.893</b>	<b>57.375</b>	<b>104.268</b>
SAL COMÚN							9.411	16.059	25.470
OTROS MINERALES NO METÁLICOS				186.658	186.658	186.658	37.482	41.316	78.798
ABONOS							42.293	55.186	97.480
FOSFATOS							1.124	1.459	2.583
POTASAS							4.037	4.997	9.035
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES							37.132	48.730	85.862
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>							<b>445.295</b>	<b>585.051</b>	<b>1.030.346</b>
PRODUCTOS QUIMICOS							445.295	585.051	1.030.346
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>				<b>3.250</b>	<b>92.822</b>	<b>96.072</b>	<b>464.672</b>	<b>564.636</b>	<b>1.029.308</b>
ASFALTO							1.039	1.653	2.692
CEMENTO Y CLINKER				2.500	80.562	83.062	23.847	27.502	51.349
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS				750	12.260	13.010	439.786	535.480	975.267
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>					<b>128.726</b>	<b>128.726</b>	<b>2.220.742</b>	<b>2.772.567</b>	<b>4.993.309</b>
CEREALES Y SUS HARINAS					101.716	101.716	305.491	333.252	638.743
HABAS DE SOJA							1.687	2.092	3.778
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...							201.871	248.882	450.753



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS							164.098	311.933	476.031
CONSERVAS							119.938	171.876	291.815
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...							348.472	362.037	710.509
ACEITES Y GRASAS							44.243	66.195	110.438
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS				3.519	3.519	732.207	1.007.523	1.739.730	
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS							226.948	158.404	385.353
PIENSO Y FORRAJES				23.491	23.491	75.787	110.372	186.159	
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>							<b>1.196.158</b>	<b>1.393.158</b>	<b>2.589.316</b>
MADERAS Y CORCHOS							179.637	198.077	377.713
PAPEL Y PASTA							280.429	291.427	571.856
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS							304.401	344.445	648.846
RESTO DE MERCANCIAS							431.691	559.209	990.900
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>							<b>1.372.242</b>	<b>1.397.577</b>	<b>2.769.819</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS							127.508	131.154	258.662
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)							23	56	79
TARA DE CONTENEDORES							1.244.711	1.266.367	2.511.078
<b>TOTAL</b>	<b>665.218</b>	<b>2.714.734</b>	<b>3.379.953</b>	<b>3.250</b>	<b>408.206</b>	<b>411.456</b>	<b>6.358.978</b>	<b>7.403.371</b>	<b>13.762.349</b>



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>32.333</b>	<b>846.765</b>	<b>879.098</b>						
PETRÓLEO CRUDO									
FUEL-OIL	4.890	470.811	475.701						
GAS-OIL	169	189.164	189.334						
GASOLINA	19.208	145.731	164.939						
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS		12.923	12.923						
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	8.066	24.965	33.030						
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO									
GAS NATURAL		3.171	3.171						
BIOCOMBUSTIBLES									
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS									
CHATARRA DE HIERRO									
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS									
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS									
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
SAL COMÚN									
OTROS MINERALES NO METÁLICOS									
ABONOS									
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES									
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>		<b>2.811</b>	<b>2.811</b>						
PRODUCTOS QUIMICOS		2.811	2.811						
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
ASFALTO									
CEMENTO Y CLINKER									
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS									
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>		<b>3.213</b>	<b>3.213</b>						
CEREALES Y SUS HARINAS									
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...									
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS		3.213	3.213						





MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>									
CONSERVAS									
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...									
ACEITES Y GRASAS									
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS									
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS									
PIENSO Y FORRAJES									
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
MADERAS Y CORCHOS									
PAPEL Y PASTA									
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS									
RESTO DE MERCANCIAS									
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS									
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)									
TARA DE CONTENEDORES									
<b>TOTAL</b>	<b>32.333</b>	<b>852.789</b>	<b>885.121</b>						



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>		<b>410.014</b>	<b>410.014</b>				<b>216</b>	<b>2.132</b>	<b>2.347</b>
PETRÓLEO CRUDO								2	2
FUEL-OIL		171.961	171.961					37	37
GAS-OIL		67.609	67.609						
GASOLINA		156.746	156.746					47	47
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS		4.596	4.596				215	942	1.157
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO		9.102	9.102						
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO								251	251
GAS NATURAL									
BIOCOMBUSTIBLES							1	854	855
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>							<b>8.790</b>	<b>3.608</b>	<b>12.398</b>
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS							711	28	739
CHATARRA DE HIERRO							7.619	0	7.619
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS							447	3.234	3.682
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS							13	345	358
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>				<b>420</b>		<b>420</b>		<b>828</b>	<b>828</b>
SAL COMÚN				420		420		427	427
OTROS MINERALES NO METÁLICOS								401	401
ABONOS							13	1.332	1.345
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES							13	1.332	1.345
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>							<b>253</b>	<b>9.621</b>	<b>9.874</b>
PRODUCTOS QUIMICOS							253	9.621	9.874
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>				<b>45.153</b>	<b>45.153</b>	<b>45.153</b>	<b>228</b>	<b>15.177</b>	<b>15.405</b>
ASFALTO								140	140
CEMENTO Y CLINKER					45.153	45.153	0	448	449
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS							228	14.589	14.817
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>					<b>8.209</b>	<b>8.209</b>	<b>1.623</b>	<b>137.739</b>	<b>139.362</b>
CEREALES Y SUS HARINAS					8.209	8.209		2.814	2.814
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...							2	7.634	7.636
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS							123	67.048	67.172



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
CONSERVAS							24	5.398	5.422
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...							63	2.499	2.562
ACEITES Y GRASAS							779	2.448	3.227
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS							147	31.395	31.541
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS							55	1.410	1.464
PIENSO Y FORRAJES							431	17.093	17.525
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>							<b>14.564</b>	<b>29.949</b>	<b>44.513</b>
MADERAS Y CORCHOS							60	4.474	4.535
PAPEL Y PASTA							4.940	1.568	6.508
MAQUIN,,HERRAM. REPUESTOS							2.338	5.570	7.908
RESTO DE MERCANCIAS							7.225	18.337	25.563
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>							<b>39.745</b>	<b>46.219</b>	<b>85.963</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS							530	1.063	1.593
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)							18	1	19
TARA DE CONTENEDORES							39.196	45.155	84.352
<b>TOTAL</b>		<b>410.014</b>	<b>410.014</b>	<b>420</b>	<b>53.362</b>	<b>53.782</b>	<b>65.431</b>	<b>246.604</b>	<b>312.035</b>



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>		<b>372.664</b>	<b>372.664</b>				<b>302</b>	<b>3.400</b>	<b>3.702</b>
PETRÓLEO CRUDO									
FUEL-OIL		120.390	120.390					0	0
GAS-OIL		80.402	80.402				21		21
GASOLINA		156.626	156.626					60	60
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS		7.362	7.362				215	618	833
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO		7.855	7.855						
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO								128	128
GAS NATURAL		29	29						
BIOCOMBUSTIBLES							66	2.594	2.660
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>							<b>5.676</b>	<b>4.798</b>	<b>10.474</b>
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS							229	94	324
CHATARRA DE HIERRO							5.074		5.074
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS							333	3.375	3.709
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS							39	1.328	1.367
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>					<b>7.000</b>	<b>7.000</b>	<b>26</b>	<b>825</b>	<b>851</b>
SAL COMÚN								428	428
OTROS MINERALES NO METÁLICOS					7.000	7.000	26	397	423
ABONOS							114	1.832	1.946
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES							114	1.832	1.946
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>							<b>163</b>	<b>6.582</b>	<b>6.745</b>
PRODUCTOS QUIMICOS							163	6.582	6.745
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>					<b>39.394</b>	<b>39.394</b>	<b>351</b>	<b>14.867</b>	<b>15.218</b>
ASFALTO								34	34
CEMENTO Y CLINKER					39.394	39.394		468	468
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS							351	14.366	14.717
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>					<b>16.734</b>	<b>16.734</b>	<b>281</b>	<b>82.111</b>	<b>82.392</b>
CEREALES Y SUS HARINAS					15.707	15.707	60	7.167	7.227
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...								2.184	2.184
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS							4	27.500	27.504



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
CONSERVAS							13	1.564	1.576
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...								961	961
ACEITES Y GRASAS							32	1.515	1.547
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS							55	10.019	10.074
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS								512	512
PIENSO Y FORRAJES				1.027	1.027		118	30.688	30.806
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>							<b>10.321</b>	<b>18.086</b>	<b>28.407</b>
MADERAS Y CORCHOS							734	2.974	3.708
PAPEL Y PASTA							4.418	1.057	5.476
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS							1.113	3.769	4.882
RESTO DE MERCANCIAS							4.055	10.286	14.341
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>							<b>26.969</b>	<b>27.224</b>	<b>54.193</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS							249	655	904
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)									
TARA DE CONTENEDORES							26.720	26.569	53.289
<b>TOTAL</b>		<b>372.664</b>	<b>372.664</b>		<b>63.128</b>	<b>63.128</b>	<b>44.203</b>	<b>159.726</b>	<b>203.929</b>



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>697.551</b>	<b>4.344.177</b>	<b>5.041.728</b>				<b>136.554</b>	<b>169.391</b>	<b>305.945</b>
PETRÓLEO CRUDO							538	580	1.118
FUEL-OIL	427.420	2.564.797	2.992.217				27.772	34.037	61.809
GAS-OIL	218.459	998.951	1.217.410				45	53	98
GASOLINA	19.208	710.388	729.596				113	1.600	1.713
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	18.441	24.918	43.359				33.329	45.630	78.959
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	8.066	41.922	49.988				18	123	140
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	5.958		5.958				27.139	29.230	56.368
GAS NATURAL		3.200	3.200				30	121	151
BIOCOMBUSTIBLES							47.569	58.018	105.587
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>							<b>449.112</b>	<b>422.367</b>	<b>871.479</b>
MINERAL DE HIERRO							1.026	1.007	2.033
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS							72.693	69.395	142.088
CHATARRA DE HIERRO							122.721	50.714	173.435
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS							210.399	251.922	462.321
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS							42.272	49.329	91.602
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>				<b>420</b>	<b>193.658</b>	<b>194.078</b>	<b>46.919</b>	<b>59.028</b>	<b>105.947</b>
SAL COMÚN				420		420	9.411	16.914	26.325
OTROS MINERALES NO METÁLICOS					193.658	193.658	37.508	42.114	79.622
ABONOS							42.420	58.351	100.771
FOSFATOS							1.124	1.459	2.583
POTASAS							4.037	4.997	9.035
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES							37.259	51.894	89.153
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>		<b>2.811</b>	<b>2.811</b>				<b>445.711</b>	<b>601.254</b>	<b>1.046.965</b>
PRODUCTOS QUIMICOS		2.811	2.811				445.711	601.254	1.046.965
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>				<b>3.250</b>	<b>177.369</b>	<b>180.619</b>	<b>465.251</b>	<b>594.681</b>	<b>1.059.932</b>
ASFALTO							1.039	1.827	2.866
CEMENTO Y CLINKER				2.500	165.109	167.609	23.847	28.418	52.265
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS				750	12.260	13.010	440.365	564.436	1.004.801
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>		<b>3.213</b>	<b>3.213</b>		<b>153.669</b>	<b>153.669</b>	<b>2.222.647</b>	<b>2.992.416</b>	<b>5.215.063</b>
CEREALES Y SUS HARINAS					125.632	125.632	305.551	343.234	648.784
HABAS DE SOJA							1.687	2.092	3.778
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...							201.873	258.700	460.573
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS		3.213	3.213				164.225	406.481	570.706



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>									
CONSERVAS							119.975	178.838	298.813
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...							348.535	365.497	714.032
ACEITES Y GRASAS							45.054	70.158	115.212
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS				3.519	3.519	732.409	1.048.936	1.781.345	
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS							227.003	160.326	387.329
PIENSO Y FORRAJES				24.518	24.518	76.336	158.154	234.490	
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>							<b>1.221.042</b>	<b>1.441.193</b>	<b>2.662.236</b>
MADERAS Y CORCHOS							180.431	205.525	385.956
PAPEL Y PASTA							289.788	294.052	583.840
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS							307.852	353.784	661.636
RESTO DE MERCANCIAS							442.972	587.832	1.030.804
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>							<b>1.438.956</b>	<b>1.471.020</b>	<b>2.909.976</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS							128.287	132.872	261.159
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)							41	56	97
TARA DE CONTENEDORES							1.310.628	1.338.091	2.648.719
<b>TOTAL</b>	<b>697.551</b>	<b>4.350.201</b>	<b>5.047.752</b>	<b>3.670</b>	<b>524.696</b>	<b>528.366</b>	<b>6.468.612</b>	<b>7.809.702</b>	<b>14.278.313</b>



## 4.3.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>3.940</b>	<b>109.792</b>	<b>113.732</b>	<b>5.970</b>	<b>5.127</b>	<b>11.097</b>	<b>9.910</b>	<b>114.920</b>	<b>124.829</b>
PETRÓLEO CRUDO		3	3	1	46	47	1	50	51
FUEL-OIL				4.652	3.634	8.286	4.652	3.634	8.286
GAS-OIL		109.789	109.789	55	22	77	55	109.811	109.866
GASOLINA									
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS		0	0	888	1.176	2.065	888	1.176	2.065
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO				190	246	436	190	246	436
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	3.938		3.938	18	0	18	3.956	0	3.956
GAS NATURAL				105	2	107	105	2	107
BIOCOMBUSTIBLES	2	0	2	61	1	62	63	1	64
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>56</b>	<b>909</b>	<b>964</b>	<b>5.611</b>	<b>3.624</b>	<b>9.235</b>	<b>5.667</b>	<b>4.532</b>	<b>10.199</b>
MINERAL DE HIERRO				55	16	71	55	16	71
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS				188	20	208	188	20	208
CHATARRA DE HIERRO	21	3	24	117	203	320	138	206	344
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	20	904	924	4.336	2.636	6.972	4.356	3.540	7.896
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	15	2	17	915	749	1.664	929	751	1.680
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>4.621</b>	<b>6.592</b>	<b>11.213</b>	<b>109</b>	<b>102</b>	<b>212</b>	<b>4.730</b>	<b>6.695</b>	<b>11.425</b>
SAL COMÚN		0	0		2	2		2	2
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	4.621	6.592	11.212	109	100	210	4.730	6.692	11.422
ABONOS	24	1.564	1.588	51	233	283	75	1.796	1.871
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	24	1.564	1.588	51	233	283	75	1.796	1.871
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>48</b>	<b>106</b>	<b>154</b>	<b>15.668</b>	<b>6.256</b>	<b>21.924</b>	<b>15.716</b>	<b>6.362</b>	<b>22.078</b>
PRODUCTOS QUIMICOS	48	106	154	15.668	6.256	21.924	15.716	6.362	22.078
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>6.614</b>	<b>39.459</b>	<b>46.073</b>	<b>16.664</b>	<b>12.238</b>	<b>28.902</b>	<b>23.278</b>	<b>51.697</b>	<b>74.974</b>
ASFALTO				22		22	22		22
CEMENTO Y CLINKER	6.535	36.419	42.954	2.530	358	2.887	9.065	36.777	45.841
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	79	3.040	3.118	14.112	11.880	25.992	14.191	14.920	29.111
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>102.351</b>	<b>39.618</b>	<b>141.969</b>	<b>483.675</b>	<b>340.863</b>	<b>824.538</b>	<b>586.025</b>	<b>380.481</b>	<b>966.507</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	5	32.515	32.520	3.231	207	3.439	3.236	32.722	35.958
HABAS DE SOJA					0	0		0	0
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	99.170	1.124	100.293	98.172	76.220	174.392	197.342	77.344	274.685
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	285	127	412	182.139	65.398	247.538	182.424	65.525	247.949





MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
CONSERVAS	51	37	88	19.315	6.701	26.016	19.366	6.738	26.104
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	13	15	28	3.768	4.766	8.534	3.781	4.782	8.563
ACEITES Y GRASAS	20	20	39	837	1.484	2.321	856	1.503	2.360
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	503	913	1.416	155.595	165.891	321.486	156.098	166.804	322.902
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	29	75	104	15.471	19.943	35.414	15.500	20.019	35.519
PIENSO Y FORRAJES	2.275	4.793	7.067	5.146	252	5.399	7.421	5.045	12.466
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>24.265</b>	<b>10.783</b>	<b>35.048</b>	<b>101.443</b>	<b>106.908</b>	<b>208.351</b>	<b>125.708</b>	<b>117.691</b>	<b>243.399</b>
MADERAS Y CORCHOS	21	167	187	774	274	1.048	794	441	1.235
PAPEL Y PASTA	4.459	28	4.487	5.212	36.615	41.827	9.671	36.644	46.314
MAQUIN,,HERRAM. REPUESTOS	8.136	8.365	16.501	9.106	7.895	17.000	17.241	16.260	33.501
RESTO DE MERCANCIAS	11.649	2.223	13.873	86.352	62.124	148.475	98.001	64.347	162.348
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>25.760</b>	<b>49.880</b>	<b>75.640</b>	<b>406.394</b>	<b>371.334</b>	<b>777.728</b>	<b>432.153</b>	<b>421.214</b>	<b>853.368</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	25.760	49.880	75.640	1.956	3.722	5.678	27.716	53.602	81.318
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)				404.435	367.608	404.435	404.435	367.608	772.043
TARA DE CONTENEDORES				2	4	6	2	4	6
<b>TOTAL</b>	<b>167.676</b>	<b>258.703</b>	<b>426.379</b>	<b>1.035.585</b>	<b>846.685</b>	<b>1.882.269</b>	<b>1.203.261</b>	<b>1.105.388</b>	<b>2.308.649</b>



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>									
PETRÓLEO CRUDO									
FUEL-OIL									
GAS-OIL									
GASOLINA									
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS									
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO									
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO									
GAS NATURAL									
BIOCOMBUSTIBLES									
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>		<b>8.199</b>	<b>8.199</b>					<b>8.199</b>	<b>8.199</b>
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS									
CHATARRA DE HIERRO									
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS		8.199	8.199					8.199	8.199
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS									
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
SAL COMÚN									
OTROS MINERALES NO METÁLICOS									
ABONOS									
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES									
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>									
PRODUCTOS QUIMICOS									
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
ASFALTO									
CEMENTO Y CLINKER									
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS									
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
CEREALES Y SUS HARINAS									
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...									
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS									



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>									
CONSERVAS									
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...									
ACEITES Y GRASAS									
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS									
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS									
PIENSO Y FORRAJES									
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
MADERAS Y CORCHOS									
PAPEL Y PASTA									
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS									
RESTO DE MERCANCIAS									
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS									
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)									
TARA DE CONTENEDORES									
<b>TOTAL</b>		<b>8.199</b>	<b>8.199</b>					<b>8.199</b>	<b>8.199</b>



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>				<b>151</b>	<b>2.402</b>	<b>2.553</b>	<b>151</b>	<b>2.402</b>	<b>2.553</b>
PETRÓLEO CRUDO				29		29	29		29
FUEL-OIL				11	2.128	2.138	11	2.128	2.138
GAS-OIL				26	55	81	26	55	81
GASOLINA									
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS				85	156	241	85	156	241
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO									
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO				0	0	0	0	0	0
GAS NATURAL					39	39		39	39
BIOCOMBUSTIBLES					24	24		24	24
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>		<b>31</b>	<b>31</b>	<b>311</b>	<b>1.987</b>	<b>2.298</b>	<b>311</b>	<b>2.018</b>	<b>2.328</b>
MINERAL DE HIERRO				15	30	45	15	30	45
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS				7	12	19	7	12	19
CHATARRA DE HIERRO				19	13	31	19	13	31
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS		31	31	191	1.385	1.576	191	1.416	1.606
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS				79	548	627	79	548	627
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>		<b>2.300</b>	<b>2.300</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>2.349</b>	<b>2.352</b>
SAL COMÚN									
OTROS MINERALES NO METÁLICOS		2.300	2.300	4	49	52	4	2.349	2.352
ABONOS					0	0		0	0
FOSFATOS									
POTASAS					0	0		0	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES									
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>		<b>35</b>	<b>35</b>	<b>1.326</b>	<b>4.567</b>	<b>5.893</b>	<b>1.326</b>	<b>4.602</b>	<b>5.927</b>
PRODUCTOS QUIMICOS		35	35	1.326	4.567	5.893	1.326	4.602	5.927
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>546</b>	<b>4.584</b>	<b>5.130</b>	<b>547</b>	<b>4.619</b>	<b>5.166</b>
ASFALTO									
CEMENTO Y CLINKER					743	743		743	743
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	0	35	36	546	3.840	4.387	547	3.876	4.423
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>163</b>	<b>435</b>	<b>598</b>	<b>12.493</b>	<b>180.536</b>	<b>193.029</b>	<b>12.655</b>	<b>180.971</b>	<b>193.626</b>
CEREALES Y SUS HARINAS				3	222	224	3	222	224
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...		134	134	1.129	22.664	23.793	1.129	22.798	23.927
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS		74	74	849	71.706	72.555	849	71.781	72.630



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
CONSERVAS		23	23	913	7.742	8.655	913	7.765	8.678
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...				8	1.296	1.304	8	1.296	1.304
ACEITES Y GRASAS		1	1	417	321	739	417	322	739
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	20	158	178	6.949	70.924	77.873	6.969	71.083	78.052
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS		25	25	2.101	4.286	6.386	2.101	4.310	6.411
PIENSO Y FORRAJES	143	20	163	124	1.374	1.499	267	1.394	1.661
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>1.062</b>	<b>771</b>	<b>1.834</b>	<b>14.741</b>	<b>29.142</b>	<b>43.883</b>	<b>15.804</b>	<b>29.913</b>	<b>45.716</b>
MADERAS Y CORCHOS		1	1	9	180	189	9	181	190
PAPEL Y PASTA		2	2	16	108	124	16	110	126
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS	1.014	533	1.548	447	2.411	2.858	1.461	2.945	4.406
RESTO DE MERCANCIAS	48	235	283	14.269	26.442	40.711	14.317	26.677	40.994
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>2.716</b>	<b>7.465</b>	<b>10.181</b>	<b>93.305</b>	<b>113.535</b>	<b>206.840</b>	<b>96.021</b>	<b>121.000</b>	<b>217.021</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	2.716	7.457	10.173	158	541	699	2.873	7.998	10.872
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)		8	8	93.148	112.993	206.141	93.148	113.001	206.149
TARA DE CONTENEDORES									
<b>TOTAL</b>	<b>3.941</b>	<b>11.072</b>	<b>15.013</b>	<b>122.877</b>	<b>336.801</b>	<b>459.677</b>	<b>126.818</b>	<b>347.873</b>	<b>474.690</b>



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>		<b>405</b>	<b>405</b>	<b>382</b>	<b>2.797</b>	<b>3.179</b>	<b>382</b>	<b>3.202</b>	<b>3.584</b>
PETRÓLEO CRUDO									
FUEL-OIL					2.535	2.535		2.535	2.535
GAS-OIL									
GASOLINA		405	405					405	405
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS				136	234	370	136	234	370
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO				246		246	246		246
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO					8	8		8	8
GAS NATURAL					13	13		13	13
BIOCOMBUSTIBLES					9	9		9	9
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>537</b>	<b>1.251</b>	<b>1.788</b>	<b>537</b>	<b>1.261</b>	<b>1.798</b>
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS				2	96	98	2	96	98
CHATARRA DE HIERRO				54	33	87	54	33	87
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	0	8	9	476	1.018	1.494	476	1.027	1.503
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS		1	1	5	104	109	5	105	110
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>				<b>12</b>		<b>12</b>	<b>12</b>		<b>12</b>
SAL COMÚN									
OTROS MINERALES NO METÁLICOS				12		12	12		12
ABONOS					1	1		1	1
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES					1	1		1	1
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>769</b>	<b>4.317</b>	<b>5.086</b>	<b>769</b>	<b>4.323</b>	<b>5.092</b>
PRODUCTOS QUIMICOS		6	6	769	4.317	5.086	769	4.323	5.092
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>51</b>	<b>751</b>	<b>7.591</b>	<b>8.341</b>	<b>786</b>	<b>7.606</b>	<b>8.392</b>
ASFALTO					22	22		22	22
CEMENTO Y CLINKER					718	718		718	718
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	36	15	51	751	6.850	7.601	786	6.865	7.652
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>		<b>326</b>	<b>326</b>	<b>4.677</b>	<b>77.581</b>	<b>82.259</b>	<b>4.677</b>	<b>77.907</b>	<b>82.585</b>
CEREALES Y SUS HARINAS		5	5	98	2.278	2.375	98	2.283	2.380
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...		89	89	3.885	19.084	22.969	3.885	19.173	23.058
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS		54	54	134	20.362	20.497	134	20.416	20.551



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
CONSERVAS		24	24	0	4.111	4.112	0	4.135	4.136
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...				5	677	682	5	677	682
ACEITES Y GRASAS				10	27	38	10	27	38
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS		154	154	536	29.921	30.457	536	30.075	30.611
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS				2	415	417	2	415	417
PIENSO Y FORRAJES				6	705	711	6	705	711
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>764</b>	<b>613</b>	<b>1.378</b>	<b>3.597</b>	<b>20.386</b>	<b>23.983</b>	<b>4.361</b>	<b>20.999</b>	<b>25.361</b>
MADERAS Y CORCHOS				19	66	86	19	66	86
PAPEL Y PASTA		1	1	11	228	239	11	229	240
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS	739	554	1.293	338	772	1.110	1.076	1.326	2.403
RESTO DE MERCANCIAS	26	58	84	3.228	19.319	22.548	3.254	19.378	22.632
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>2.146</b>	<b>3.032</b>	<b>5.178</b>	<b>46.826</b>	<b>62.234</b>	<b>109.060</b>	<b>48.972</b>	<b>65.266</b>	<b>114.238</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	2.146	3.032	5.178	437	148	584	2.582	3.180	5.762
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)				46.390	62.086	108.476	46.390	62.086	108.476
TARA DE CONTENEDORES									
<b>TOTAL</b>	<b>2.946</b>	<b>4.407</b>	<b>7.353</b>	<b>57.550</b>	<b>176.159</b>	<b>233.709</b>	<b>60.497</b>	<b>180.566</b>	<b>241.062</b>



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>3.940</b>	<b>110.197</b>	<b>114.137</b>	<b>6.503</b>	<b>10.327</b>	<b>16.829</b>	<b>10.442</b>	<b>120.524</b>	<b>130.966</b>
PETRÓLEO CRUDO		3	3	30	46	76	30	50	80
FUEL-OIL				4.662	8.296	12.959	4.662	8.296	12.959
GAS-OIL		109.789	109.789	81	77	158	81	109.866	109.947
GASOLINA		405	405					405	405
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS		0	0	1.110	1.566	2.676	1.110	1.566	2.676
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO				436	246	681	436	246	681
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	3.938		3.938	18	8	26	3.956	8	3.964
GAS NATURAL				105	53	159	105	53	159
BIOCOMBUSTIBLES	2	0	2	61	34	95	63	34	97
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>56</b>	<b>9.148</b>	<b>9.204</b>	<b>6.458</b>	<b>6.862</b>	<b>13.320</b>	<b>6.514</b>	<b>16.010</b>	<b>22.524</b>
MINERAL DE HIERRO				70	46	116	70	46	116
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS				197	128	325	197	128	325
CHATARRA DE HIERRO	21	3	24	190	248	439	211	251	462
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	20	9.142	9.162	5.003	5.039	10.042	5.023	14.181	19.204
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	15	3	18	999	1.401	2.400	1.013	1.404	2.417
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>4.621</b>	<b>8.892</b>	<b>13.513</b>	<b>125</b>	<b>151</b>	<b>276</b>	<b>4.746</b>	<b>9.043</b>	<b>13.789</b>
SAL COMÚN		0	0		2	2		2	2
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	4.621	8.892	13.512	125	149	274	4.746	9.041	13.786
ABONOS	24	1.564	1.588	51	234	285	75	1.797	1.872
FOSFATOS									
POTASAS					0	0		0	0
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	24	1.564	1.588	51	234	285	75	1.797	1.872
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>48</b>	<b>146</b>	<b>194</b>	<b>17.762</b>	<b>15.140</b>	<b>32.902</b>	<b>17.810</b>	<b>15.287</b>	<b>33.097</b>
PRODUCTOS QUIMICOS	48	146	194	17.762	15.140	32.902	17.810	15.287	33.097
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>6.650</b>	<b>39.509</b>	<b>46.159</b>	<b>17.961</b>	<b>24.412</b>	<b>42.373</b>	<b>24.611</b>	<b>63.921</b>	<b>88.532</b>
ASFALTO				22	22	44	22	22	44
CEMENTO Y CLINKER	6.535	36.419	42.954	2.530	1.819	4.349	9.065	38.238	47.303
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	115	3.090	3.205	15.409	22.571	37.980	15.524	25.661	41.185
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>102.513</b>	<b>40.379</b>	<b>142.892</b>	<b>500.845</b>	<b>598.980</b>	<b>1.099.825</b>	<b>603.358</b>	<b>639.359</b>	<b>1.242.717</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	5	32.520	32.525	3.332	2.707	6.039	3.337	35.226	38.563
HABAS DE SOJA					0	0		0	0
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	99.170	1.346	100.516	103.186	117.969	221.155	202.355	119.315	321.671
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	285	255	540	183.123	157.467	340.590	183.408	157.722	341.130





MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>									
CONSERVAS	51	84	135	20.228	18.554	38.782	20.279	18.639	38.918
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	13	15	28	3.781	6.739	10.520	3.794	6.754	10.549
ACEITES Y GRASAS	20	20	40	1.264	1.833	3.097	1.284	1.853	3.137
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	523	1.225	1.749	163.080	266.736	429.816	163.604	267.961	431.565
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	29	100	129	17.573	24.644	42.218	17.603	24.745	42.347
PIENSO Y FORRAJES	2.418	4.813	7.230	5.277	2.332	7.609	7.695	7.144	14.839
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>26.091</b>	<b>12.168</b>	<b>38.259</b>	<b>119.781</b>	<b>156.435</b>	<b>276.216</b>	<b>145.872</b>	<b>168.603</b>	<b>314.476</b>
MADERAS Y CORCHOS	21	168	189	803	520	1.323	823	688	1.511
PAPEL Y PASTA	4.459	31	4.490	5.238	36.952	42.190	9.697	36.983	46.680
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS	9.889	9.453	19.341	9.891	11.078	20.969	19.779	20.531	40.310
RESTO DE MERCANCIAS	11.723	2.516	14.239	103.849	107.885	211.734	115.572	110.401	225.974
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>30.621</b>	<b>60.378</b>	<b>90.999</b>	<b>546.525</b>	<b>547.103</b>	<b>1.093.628</b>	<b>577.146</b>	<b>607.480</b>	<b>1.184.627</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	30.621	60.370	90.991	2.551	4.411	6.962	33.172	64.781	97.952
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)		8	8	543.973	542.688	719.053	543.973	542.696	1.086.668
TARA DE CONTENEDORES				2	4	6	2	4	6
<b>TOTAL</b>	<b>174.563</b>	<b>282.381</b>	<b>456.944</b>	<b>1.216.011</b>	<b>1.359.644</b>	<b>2.575.656</b>	<b>1.390.575</b>	<b>1.642.025</b>	<b>3.032.600</b>



## 4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>							<b>GRAN CANARIA</b>		
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>5.325</b>	<b>5.560</b>	<b>10.885</b>	<b>132.059</b>	<b>133.238</b>	<b>265.297</b>	<b>137.384</b>	<b>138.798</b>	<b>276.182</b>
PETRÓLEO CRUDO				538	542	1.080	538	542	1.080
FUEL-OIL	3.419	3.672	7.091	27.689	28.220	55.909	31.109	31.892	63.000
GAS-OIL	21	21	42	3	594	597	24	615	639
GASOLINA	60	60	120				60	60	120
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	1.413	1.440	2.854	30.630	30.243	60.873	32.044	31.683	63.727
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	190	190	380	18	10	28	207	200	407
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	145	100	245	26.662	26.457	53.119	26.807	26.557	53.364
GAS NATURAL	2	2	4	30	30	61	32	32	65
BIOCOMBUSTIBLES	75	74	149	46.488	47.142	93.630	46.563	47.216	93.779
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>6.299</b>	<b>6.605</b>	<b>12.903</b>	<b>351.453</b>	<b>349.689</b>	<b>701.142</b>	<b>357.752</b>	<b>356.293</b>	<b>714.046</b>
MINERAL DE HIERRO				1.006	1.006	2.012	1.006	1.006	2.012
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS	176	181	358	64.520	68.214	132.734	64.696	68.396	133.092
CHATARRA DE HIERRO	2.523	2.689	5.212	39.441	37.562	77.003	41.964	40.251	82.215
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	3.050	3.148	6.198	204.869	201.832	406.701	207.919	204.980	412.899
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	549	587	1.136	41.618	41.075	82.692	42.167	41.661	83.828
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>873</b>	<b>853</b>	<b>1.726</b>	<b>44.920</b>	<b>44.671</b>	<b>89.591</b>	<b>45.793</b>	<b>45.524</b>	<b>91.317</b>
SAL COMÚN	538	538	1.076	8.820	8.499	17.320	9.358	9.037	18.395
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	336	315	650	36.100	36.172	72.272	36.435	36.487	72.922
<b>ABONOS</b>	<b>643</b>	<b>592</b>	<b>1.235</b>	<b>39.156</b>	<b>39.276</b>	<b>78.431</b>	<b>39.799</b>	<b>39.868</b>	<b>79.667</b>
FOSFATOS				1.124	1.124	2.248	1.124	1.124	2.248
POTASAS				4.037	3.902	7.939	4.037	3.902	7.939
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	643	592	1.235	33.995	34.250	68.245	34.638	34.842	69.480
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>4.453</b>	<b>4.774</b>	<b>9.226</b>	<b>423.086</b>	<b>426.150</b>	<b>849.236</b>	<b>427.539</b>	<b>430.923</b>	<b>858.462</b>
PRODUCTOS QUIMICOS	4.453	4.774	9.226	423.086	426.150	849.236	427.539	430.923	858.462
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>13.393</b>	<b>14.536</b>	<b>27.928</b>	<b>444.666</b>	<b>446.780</b>	<b>891.446</b>	<b>458.059</b>	<b>461.316</b>	<b>919.375</b>
ASFALTO	96	96	192	909	973	1.882	1.006	1.069	2.075
CEMENTO Y CLINKER	369	369	738	23.467	23.077	46.544	23.836	23.446	47.282
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	12.927	14.071	26.998	420.290	422.730	843.020	433.217	436.801	870.018



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>	<b>GRAN CANARIA</b>								
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>121.162</b>	<b>131.450</b>	<b>252.611</b>	<b>1.939.052</b>	<b>1.963.180</b>	<b>3.902.232</b>	<b>2.060.213</b>	<b>2.094.630</b>	<b>4.154.844</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	3.158	3.200	6.358	298.867	304.809	603.676	302.025	308.009	610.034
HABAS DE SOJA				1.687	1.687	3.374	1.687	1.687	3.374
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	3.171	3.062	6.233	168.250	162.097	330.346	171.421	165.158	336.579
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	51.399	54.212	105.610	117.806	121.482	239.288	169.205	175.693	344.898
CONSERVAS	2.080	2.122	4.202	116.381	115.908	232.289	118.461	118.030	236.491
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	1.776	2.014	3.790	342.877	341.974	684.851	344.653	343.988	688.642
ACEITES Y GRASAS	606	625	1.231	39.508	40.796	80.304	40.114	41.421	81.535
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	42.894	50.669	93.564	701.205	711.725	1.412.931	744.100	762.395	1.506.494
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	1.077	333	1.410	114.678	124.299	238.976	115.754	124.632	240.386
PIENSO Y FORRAJES	15.000	15.214	30.214	37.794	38.404	76.197	52.794	53.617	106.411
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>27.939</b>	<b>30.049</b>	<b>57.988</b>	<b>1.045.075</b>	<b>1.031.783</b>	<b>2.076.858</b>	<b>1.073.013</b>	<b>1.061.832</b>	<b>2.134.845</b>
MADERAS Y CORCHOS	1.396	1.382	2.778	176.363	174.185	350.548	177.758	175.567	353.326
PAPEL Y PASTA	366	422	788	220.272	219.330	439.602	220.638	219.753	440.390
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS	2.688	3.408	6.096	286.487	283.038	569.525	289.175	286.446	575.621
RESTO DE MERCANCÍAS	23.489	24.837	48.326	361.954	355.229	717.183	385.443	380.066	765.509
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>76.643</b>	<b>87.237</b>	<b>163.880</b>	<b>931.314</b>	<b>979.533</b>	<b>1.910.848</b>	<b>1.007.958</b>	<b>1.066.770</b>	<b>2.074.728</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	3.307	3.934	7.241	121.699	119.893	241.592	125.007	123.826	248.833
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	53.091	62.075	115.166	220	243	464	53.311	62.318	115.629
TARA DE CONTENEDORES	20.246	21.228	41.474	809.394	859.398	1.668.792	829.640	880.626	1.710.266
<b>TOTAL</b>	<b>256.729</b>	<b>281.655</b>	<b>538.384</b>	<b>5.350.782</b>	<b>5.414.300</b>	<b>10.765.082</b>	<b>5.607.511</b>	<b>5.695.955</b>	<b>11.303.466</b>



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>							<b>LANZAROTE</b>		
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN		25	25					25	25
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS		25	25					25	25
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>		<b>254</b>	<b>254</b>		<b>26</b>	<b>26</b>		<b>279</b>	<b>279</b>
CEREALES Y SUS HARINAS		23	23					23	23
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...					26	26		26	26
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS		126	126					126	126
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS		59	59					59	59
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS		20	20					20	20
PIENSO Y FORRAJES		25	25					25	25
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>33</b>				<b>15</b>	<b>18</b>	<b>33</b>
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS	14	7	21				14	7	21
RESTO DE MERCANCIAS	1	11	12				1	11	12
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>8</b>	<b>103</b>	<b>111</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>105</b>	<b>113</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS		34	34					34	34
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)		29	29					29	29
TARA DE CONTENEDORES	8	40	48		2	2	8	42	50
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>399</b>	<b>422</b>		<b>28</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>427</b>	<b>449</b>

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>							<b>FUERTEVENTURA</b>		
<b>ENERGÉTICO</b>		<b>40</b>	<b>40</b>				<b>40</b>	<b>40</b>	
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO		40	40				40	40	
<b>SIDEROMETALÚR- GICO</b>		<b>15</b>	<b>15</b>				<b>15</b>	<b>15</b>	
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS		10	10				10	10	
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS		5	5				5	5	
<b>AGRO- GANADERO Y ALIMENTARIO</b>		<b>163</b>	<b>163</b>				<b>163</b>	<b>163</b>	
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS		86	86				86	86	
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS		14	14				14	14	
PIENSO Y FORRAJES		62	62				62	62	
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>		<b>47</b>	<b>47</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS		1	1		8	8	9	9	
RESTO DE MERCANCIAS		46	46				46	46	
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>		<b>91</b>	<b>91</b>		<b>5</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>96</b>	
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)		4	4				4	4	
TARA DE CONTENEDORES		87	87		5	5	92	92	
<b>TOTAL</b>		<b>356</b>	<b>356</b>		<b>13</b>	<b>13</b>	<b>369</b>	<b>369</b>	



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>5.325</b>	<b>5.600</b>	<b>10.925</b>	<b>132.059</b>	<b>133.238</b>	<b>265.297</b>	<b>137.384</b>	<b>138.838</b>	<b>276.222</b>
PETRÓLEO CRUDO				538	542	1.080	538	542	1.080
FUEL-OIL	3.419	3.672	7.091	27.689	28.220	55.909	31.109	31.892	63.000
GAS-OIL	21	21	42	3	594	597	24	615	639
GASOLINA	60	60	120				60	60	120
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	1.413	1.440	2.854	30.630	30.243	60.873	32.044	31.683	63.727
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO	190	230	420	18	10	28	207	240	447
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	145	100	245	26.662	26.457	53.119	26.807	26.557	53.364
GAS NATURAL	2	2	4	30	30	61	32	32	65
BIOCOMBUSTIBLES	75	74	149	46.488	47.142	93.630	46.563	47.216	93.779
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>6.299</b>	<b>6.620</b>	<b>12.918</b>	<b>351.453</b>	<b>349.689</b>	<b>701.142</b>	<b>357.752</b>	<b>356.308</b>	<b>714.061</b>
MINERAL DE HIERRO				1.006	1.006	2.012	1.006	1.006	2.012
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS	176	181	358	64.520	68.214	132.734	64.696	68.396	133.092
CHATARRA DE HIERRO	2.523	2.689	5.212	39.441	37.562	77.003	41.964	40.251	82.215
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	3.050	3.158	6.208	204.869	201.832	406.701	207.919	204.990	412.910
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	549	591	1.141	41.618	41.075	82.692	42.167	41.666	83.833
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>873</b>	<b>853</b>	<b>1.726</b>	<b>44.920</b>	<b>44.671</b>	<b>89.591</b>	<b>45.793</b>	<b>45.524</b>	<b>91.317</b>
SAL COMÚN	538	538	1.076	8.820	8.499	17.320	9.358	9.037	18.395
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	336	315	650	36.100	36.172	72.272	36.435	36.487	72.922
<b>ABONOS</b>	<b>643</b>	<b>592</b>	<b>1.235</b>	<b>39.156</b>	<b>39.276</b>	<b>78.431</b>	<b>39.799</b>	<b>39.868</b>	<b>79.667</b>
FOSFATOS				1.124	1.124	2.248	1.124	1.124	2.248
POTASAS				4.037	3.902	7.939	4.037	3.902	7.939
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	643	592	1.235	33.995	34.250	68.245	34.638	34.842	69.480
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>4.453</b>	<b>4.774</b>	<b>9.226</b>	<b>423.086</b>	<b>426.150</b>	<b>849.236</b>	<b>427.539</b>	<b>430.923</b>	<b>858.462</b>
PRODUCTOS QUIMICOS	4.453	4.774	9.226	423.086	426.150	849.236	427.539	430.923	858.462
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>13.393</b>	<b>14.560</b>	<b>27.953</b>	<b>444.666</b>	<b>446.780</b>	<b>891.446</b>	<b>458.059</b>	<b>461.340</b>	<b>919.399</b>
ASFALTO	96	96	192	909	973	1.882	1.006	1.069	2.075
CEMENTO Y CLINKER	369	369	738	23.467	23.077	46.544	23.836	23.446	47.282
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	12.927	14.095	27.022	420.290	422.730	843.020	433.217	436.825	870.043



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>									
<b>AGRO- GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>121.162</b>	<b>131.867</b>	<b>253.028</b>	<b>1.939.052</b>	<b>1.963.206</b>	<b>3.902.258</b>	<b>2.060.213</b>	<b>2.095.073</b>	<b>4.155.286</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	3.158	3.223	6.381	298.867	304.809	603.676	302.025	308.032	610.057
HABAS DE SOJA				1.687	1.687	3.374	1.687	1.687	3.374
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	3.171	3.062	6.233	168.250	162.123	330.372	171.421	165.184	336.605
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	51.399	54.424	105.823	117.806	121.482	239.288	169.205	175.906	345.111
CONSERVAS	2.080	2.122	4.202	116.381	115.908	232.289	118.461	118.030	236.491
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	1.776	2.014	3.790	342.877	341.974	684.851	344.653	343.988	688.642
ACEITES Y GRASAS	606	625	1.231	39.508	40.796	80.304	40.114	41.421	81.535
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	42.894	50.743	93.637	701.205	711.725	1.412.931	744.100	762.468	1.506.568
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	1.077	353	1.430	114.678	124.299	238.976	115.754	124.652	240.406
PIENSO Y FORRAJES	15.000	15.301	30.301	37.794	38.404	76.197	52.794	53.705	106.499
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>27.953</b>	<b>30.115</b>	<b>58.068</b>	<b>1.045.075</b>	<b>1.031.791</b>	<b>2.076.866</b>	<b>1.073.028</b>	<b>1.061.905</b>	<b>2.134.934</b>
MADERAS Y CORCHOS	1.396	1.382	2.778	176.363	174.185	350.548	177.758	175.567	353.326
PAPEL Y PASTA	366	422	788	220.272	219.330	439.602	220.638	219.753	440.390
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS	2.702	3.416	6.118	286.487	283.046	569.533	289.189	286.462	575.651
RESTO DE MERCANCÍAS	23.490	24.895	48.384	361.954	355.229	717.183	385.443	380.123	765.567
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>76.651</b>	<b>87.430</b>	<b>164.081</b>	<b>931.314</b>	<b>979.540</b>	<b>1.910.855</b>	<b>1.007.966</b>	<b>1.066.970</b>	<b>2.074.936</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	3.307	3.967	7.274	121.699	119.893	241.592	125.007	123.860	248.867
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	53.091	62.108	115.199	220	243	464	53.311	62.351	115.662
TARA DE CONTENEDORES	20.254	21.355	41.608	809.394	859.405	1.668.799	829.648	880.759	1.710.407
<b>TOTAL</b>	<b>256.752</b>	<b>282.410</b>	<b>539.162</b>	<b>5.350.782</b>	<b>5.414.341</b>	<b>10.765.123</b>	<b>5.607.534</b>	<b>5.696.751</b>	<b>11.304.284</b>



## 4.3.7.4.A CLASIFICACIÓN DE LAS MERCACÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>		<b>639</b>	<b>639</b>				<b>133.237</b>	<b>133.794</b>	<b>267.031</b>
PETRÓLEO CRUDO							538	539	1.077
FUEL-OIL		45	45				27.695	28.244	55.939
GAS-OIL		594	594				24	21	45
GASOLINA							60	60	120
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS							31.503	31.115	62.618
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO							18	10	28
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO							26.807	26.557	53.364
GAS NATURAL							30	30	61
BIOCOMBUSTIBLES							46.563	47.216	93.779
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>							<b>356.909</b>	<b>354.598</b>	<b>711.508</b>
MINERAL DE HIERRO							1.006	1.006	2.012
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS							64.684	68.379	133.063
CHATARRA DE HIERRO							41.935	40.217	82.152
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS							207.606	203.862	411.468
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS							41.679	41.135	82.814
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>							<b>45.760</b>	<b>45.513</b>	<b>91.273</b>
SAL COMÚN							9.358	9.037	18.395
OTROS MINERALES NO METÁLICOS							36.402	36.476	72.878
ABONOS							39.799	39.868	79.667
FOSFATOS							1.124	1.124	2.248
POTASAS							4.037	3.902	7.939
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES							34.638	34.842	69.480
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>							<b>427.296</b>	<b>430.595</b>	<b>857.890</b>
PRODUCTOS QUIMICOS							427.296	430.595	857.890
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>							<b>456.241</b>	<b>458.662</b>	<b>914.903</b>
ASFALTO							1.006	1.069	2.075
CEMENTO Y CLINKER							23.796	23.406	47.202
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS							431.439	434.187	865.627
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>							<b>1.994.602</b>	<b>2.008.387</b>	<b>4.002.989</b>
CEREALES Y SUS HARINAS							302.025	307.991	610.016
HABAS DE SOJA							1.687	1.687	3.374
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...							170.219	164.124	334.343
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS							138.016	137.935	275.951





MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
CONSERVAS							117.948	117.554	235.503
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...							344.590	343.900	688.490
ACEITES Y GRASAS							40.099	41.418	81.517
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS							714.597	725.732	1.440.329
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS							112.800	115.031	227.831
PIENSO Y FORRAJES							52.622	53.013	105.635
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>							<b>1.051.753</b>	<b>1.038.173</b>	<b>2.089.925</b>
MADERAS Y CORCHOS							177.720	175.555	353.275
PAPEL Y PASTA							220.487	219.482	439.970
MAQUIN,,HERRAM. REPUESTOS							284.413	281.107	565.520
RESTO DE MERCANCIAS							369.133	362.028	731.161
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>							<b>950.106</b>	<b>998.497</b>	<b>1.948.603</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS							120.457	117.838	238.295
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)							9	33	42
TARA DE CONTENEDORES							829.640	880.626	1.710.266
<b>TOTAL</b>		<b>639</b>	<b>639</b>				<b>5.455.704</b>	<b>5.508.086</b>	<b>10.963.790</b>



MERCANCIAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCIAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>									
PETRÓLEO CRUDO									
FUEL-OIL									
GAS-OIL									
GASOLINA									
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS									
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO									
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO									
GAS NATURAL									
BIOCOMBUSTIBLES									
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS									
CHATARRA DE HIERRO									
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS									
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS									
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
SAL COMÚN									
OTROS MINERALES NO METÁLICOS									
ABONOS									
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES									
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>									
PRODUCTOS QUIMICOS									
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>							25		25
ASFALTO									
CEMENTO Y CLINKER									
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS							25		25
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>							219		219
CEREALES Y SUS HARINAS							23		23
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...							26		26
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS							126		126



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
CONSERVAS									
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...									
ACEITES Y GRASAS									
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS							18		18
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS									
PIENSO Y FORRAJES							25		25
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>							<b>15</b>	<b>11</b>	<b>26</b>
MADERAS Y CORCHOS									
PAPEL Y PASTA									
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS							14	0	14
RESTO DE MERCANCIAS							1	11	12
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>							<b>8</b>	<b>42</b>	<b>50</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS								0	0
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)									
TARA DE CONTENEDORES							8	42	50
<b>TOTAL</b>							<b>23</b>	<b>296</b>	<b>319</b>



MERCANCIAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCIAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>		40	40						
PETRÓLEO CRUDO									
FUEL-OIL									
GAS-OIL									
GASOLINA									
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS									
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO		40	40						
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO									
GAS NATURAL									
BIOCOMBUSTIBLES									
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>							15		15
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS									
CHATARRA DE HIERRO									
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS							10		10
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS							5		5
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
SAL COMÚN									
OTROS MINERALES NO METÁLICOS									
ABONOS									
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES									
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>									
PRODUCTOS QUIMICOS									
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
ASFALTO									
CEMENTO Y CLINKER									
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS									
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>							163		163
CEREALES Y SUS HARINAS									
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...									
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS							86		86



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
CONSERVAS									
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...									
ACEITES Y GRASAS									
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS							14		14
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS									
PIENSO Y FORRAJES							62		62
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>							<b>53</b>		<b>53</b>
MADERAS Y CORCHOS									
PAPEL Y PASTA									
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS							9		9
RESTO DE MERCANCIAS							44		44
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>							<b>92</b>		<b>92</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS									
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)									
TARA DE CONTENEDORES							92		92
<b>TOTAL</b>		<b>40</b>	<b>40</b>				<b>322</b>		<b>322</b>



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>		<b>679</b>	<b>679</b>				<b>133.237</b>	<b>133.794</b>	<b>267.031</b>
PETRÓLEO CRUDO							538	539	1.077
FUEL-OIL		45	45				27.695	28.244	55.939
GAS-OIL		594	594				24	21	45
GASOLINA							60	60	120
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS							31.503	31.115	62.618
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO		40	40				18	10	28
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO							26.807	26.557	53.364
GAS NATURAL							30	30	61
BIOCOMBUSTIBLES							46.563	47.216	93.779
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>							<b>356.909</b>	<b>354.613</b>	<b>711.523</b>
MINERAL DE HIERRO							1.006	1.006	2.012
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS							64.684	68.379	133.063
CHATARRA DE HIERRO							41.935	40.217	82.152
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS							207.606	203.873	411.478
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS							41.679	41.139	82.818
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>							<b>45.760</b>	<b>45.513</b>	<b>91.273</b>
SAL COMÚN							9.358	9.037	18.395
OTROS MINERALES NO METÁLICOS							36.402	36.476	72.878
ABONOS							39.799	39.868	79.667
FOSFATOS							1.124	1.124	2.248
POTASAS							4.037	3.902	7.939
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES							34.638	34.842	69.480
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>							<b>427.296</b>	<b>430.595</b>	<b>857.890</b>
PRODUCTOS QUIMICOS							427.296	430.595	857.890
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>							<b>456.241</b>	<b>458.687</b>	<b>914.928</b>
ASFALTO							1.006	1.069	2.075
CEMENTO Y CLINKER							23.796	23.406	47.202
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS							431.439	434.212	865.651
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>							<b>1.994.602</b>	<b>2.008.769</b>	<b>4.003.371</b>
CEREALES Y SUS HARINAS							302.025	308.013	610.039
HABAS DE SOJA							1.687	1.687	3.374
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...							170.219	164.150	334.369
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS							138.016	138.148	276.164



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍAS GENERAL EN CONTENEDORES		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>									
CONSERVAS							117.948	117.554	235.503
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...							344.590	343.900	688.490
ACEITES Y GRASAS							40.099	41.418	81.517
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS							714.597	725.764	1.440.361
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS							112.800	115.031	227.831
PIENSO Y FORRAJES							52.622	53.101	105.723
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>							<b>1.051.768</b>	<b>1.038.236</b>	<b>2.090.004</b>
MADERAS Y CORCHOS							177.720	175.555	353.275
PAPEL Y PASTA							220.487	219.482	439.970
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS							284.427	281.116	565.543
RESTO DE MERCANCIAS							369.134	362.083	731.217
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>							<b>950.114</b>	<b>998.631</b>	<b>1.948.745</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS							120.457	117.838	238.295
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)							9	33	42
TARA DE CONTENEDORES							829.648	880.759	1.710.407
<b>TOTAL</b>		<b>679</b>	<b>679</b>				<b>5.455.727</b>	<b>5.508.705</b>	<b>10.964.432</b>



## 4.3.7.4.B CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4.147</b>	<b>4.362</b>	<b>8.509</b>	<b>4.147</b>	<b>4.366</b>	<b>8.512</b>
PETRÓLEO CRUDO		3	3					3	3
FUEL-OIL				3.414	3.603	7.016	3.414	3.603	7.016
GAS-OIL									
GASOLINA									
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS				541	568	1.109	541	568	1.109
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO				190	190	380	190	190	380
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO									
GAS NATURAL				2	2	4	2	2	4
BIOCOMBUSTIBLES									
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>6</b>	<b>782</b>	<b>789</b>	<b>836</b>	<b>913</b>	<b>1.749</b>	<b>843</b>	<b>1.695</b>	<b>2.538</b>
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS				12	17	29	12	17	29
CHATARRA DE HIERRO		3	3	29	31	60	29	34	63
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS		779	779	313	338	652	313	1.118	1.431
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	6		6	482	527	1.008	488	527	1.015
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>				<b>33</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>44</b>
SAL COMÚN									
OTROS MINERALES NO METÁLICOS				33	11	44	33	11	44
ABONOS									
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES									
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>235</b>	<b>317</b>	<b>552</b>	<b>243</b>	<b>328</b>	<b>572</b>
PRODUCTOS QUIMICOS	8	11	20	235	317	552	243	328	572
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>2</b>	<b>142</b>	<b>144</b>	<b>1.816</b>	<b>2.511</b>	<b>4.327</b>	<b>1.818</b>	<b>2.654</b>	<b>4.472</b>
ASFALTO									
CEMENTO Y CLINKER				40	40	80	40	40	80
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	2	142	144	1.776	2.471	4.247	1.778	2.614	4.392
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>560</b>	<b>920</b>	<b>1.480</b>	<b>65.051</b>	<b>85.324</b>	<b>150.375</b>	<b>65.611</b>	<b>86.243</b>	<b>151.855</b>
CEREALES Y SUS HARINAS					19	19		19	19
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...		28	28	1.202	1.006	2.208	1.202	1.034	2.236
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	72	87	159	31.117	37.671	68.788	31.189	37.758	68.947





MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>									
CONSERVAS	21		21	492	476	967	513	476	988
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	13		13	51	88	139	64	88	152
ACEITES Y GRASAS				15	3	18	15	3	18
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	352	200	552	29.151	36.463	65.614	29.503	36.663	66.165
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS		53	53	2.954	9.548	12.502	2.954	9.601	12.555
PIENSO Y FORRAJES	102	551	654	69	52	122	172	604	775
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>4.528</b>	<b>5.892</b>	<b>10.419</b>	<b>16.733</b>	<b>17.767</b>	<b>34.501</b>	<b>21.261</b>	<b>23.659</b>	<b>44.920</b>
MADERAS Y CORCHOS	21		21	18	12	30	39	12	51
PAPEL Y PASTA		10	10	150	260	410	150	270	421
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS	4.319	4.729	9.048	443	610	1.053	4.762	5.339	10.101
RESTO DE MERCANCIAS	188	1.153	1.341	16.121	16.885	33.006	16.309	18.038	34.348
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>4.398</b>	<b>5.817</b>	<b>10.215</b>	<b>53.453</b>	<b>62.457</b>	<b>115.910</b>	<b>57.851</b>	<b>68.273</b>	<b>126.125</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	4.398	5.817	10.215	151	171	323	4.550	5.988	10.538
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)				53.302	62.285	53.302	53.302	62.285	115.587
TARA DE CONTENEDORES									
<b>TOTAL</b>	<b>9.503</b>	<b>13.567</b>	<b>23.070</b>	<b>142.304</b>	<b>173.663</b>	<b>315.967</b>	<b>151.807</b>	<b>187.230</b>	<b>339.037</b>



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>									
PETRÓLEO CRUDO									
FUEL-OIL									
GAS-OIL									
GASOLINA									
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS									
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO									
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO									
GAS NATURAL									
BIOCOMBUSTIBLES									
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS									
CHATARRA DE HIERRO									
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS									
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS									
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
SAL COMÚN									
OTROS MINERALES NO METÁLICOS									
ABONOS									
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES									
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>									
PRODUCTOS QUIMICOS									
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
ASFALTO									
CEMENTO Y CLINKER									
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS									
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
CEREALES Y SUS HARINAS									
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...									
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS									
				61		61		61	61



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>									
CONSERVAS									
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...									
ACEITES Y GRASAS									
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS									
				41	41		41		41
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS									
				20	20		20		20
PIENSO Y FORRAJES									
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
MADERAS Y CORCHOS									
PAPEL Y PASTA									
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS									
				7	7		7		7
RESTO DE MERCANCIAS									
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS									
		34	34				34		34
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)									
				29	29		29		29
TARA DE CONTENEDORES									
<b>TOTAL</b>		<b>34</b>	<b>34</b>	<b>97</b>	<b>97</b>		<b>130</b>		<b>130</b>



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>									
PETRÓLEO CRUDO									
FUEL-OIL									
GAS-OIL									
GASOLINA									
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS									
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO									
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO									
GAS NATURAL									
BIOCOMBUSTIBLES									
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS									
CHATARRA DE HIERRO									
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS									
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS									
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
SAL COMÚN									
OTROS MINERALES NO METÁLICOS									
ABONOS									
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES									
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>									
PRODUCTOS QUIMICOS									
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
ASFALTO									
CEMENTO Y CLINKER									
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS									
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
CEREALES Y SUS HARINAS									
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...									
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS									



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>									
CONSERVAS									
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...									
ACEITES Y GRASAS									
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS									
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS									
PIENSO Y FORRAJES									
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>				<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
MADERAS Y CORCHOS									
PAPEL Y PASTA									
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS									
RESTO DE MERCANCIAS				3	3	3	3	3	3
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>				<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS									
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)				4	4	4	4	4	4
TARA DE CONTENEDORES									
<b>TOTAL</b>				<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4.147</b>	<b>4.362</b>	<b>8.509</b>	<b>4.147</b>	<b>4.366</b>	<b>8.512</b>
PETRÓLEO CRUDO		3	3					3	3
FUEL-OIL				3.414	3.603	7.016	3.414	3.603	7.016
GAS-OIL									
GASOLINA									
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS				541	568	1.109	541	568	1.109
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO				190	190	380	190	190	380
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO									
GAS NATURAL				2	2	4	2	2	4
BIOCOMBUSTIBLES									
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>6</b>	<b>782</b>	<b>789</b>	<b>836</b>	<b>913</b>	<b>1.749</b>	<b>843</b>	<b>1.695</b>	<b>2.538</b>
MINERAL DE HIERRO									
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS				12	17	29	12	17	29
CHATARRA DE HIERRO		3	3	29	31	60	29	34	63
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS		779	779	313	338	652	313	1.118	1.431
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	6		6	482	527	1.008	488	527	1.015
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>				<b>33</b>	<b>11</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>44</b>
SAL COMÚN									
OTROS MINERALES NO METÁLICOS				33	11	44	33	11	44
ABONOS									
FOSFATOS									
POTASAS									
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES									
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>235</b>	<b>317</b>	<b>552</b>	<b>243</b>	<b>328</b>	<b>572</b>
PRODUCTOS QUIMICOS	8	11	20	235	317	552	243	328	572
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>2</b>	<b>142</b>	<b>144</b>	<b>1.816</b>	<b>2.511</b>	<b>4.327</b>	<b>1.818</b>	<b>2.654</b>	<b>4.472</b>
ASFALTO									
CEMENTO Y CLINKER				40	40	80	40	40	80
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	2	142	144	1.776	2.471	4.247	1.778	2.614	4.392
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>560</b>	<b>920</b>	<b>1.480</b>	<b>65.051</b>	<b>85.385</b>	<b>150.436</b>	<b>65.611</b>	<b>86.304</b>	<b>151.916</b>
CEREALES Y SUS HARINAS					19	19		19	19
HABAS DE SOJA									
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...		28	28	1.202	1.006	2.208	1.202	1.034	2.236
VINOS,BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	72	87	159	31.117	37.671	68.788	31.189	37.758	68.947



MERCANCÍAS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA</b>									
CONSERVAS	21		21	492	476	967	513	476	988
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	13		13	51	88	139	64	88	152
ACEITES Y GRASAS				15	3	18	15	3	18
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	352	200	552	29.151	36.504	65.655	29.503	36.704	66.206
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS		53	53	2.954	9.568	12.522	2.954	9.621	12.575
PIENSO Y FORRAJES	102	551	654	69	52	122	172	604	775
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>4.528</b>	<b>5.892</b>	<b>10.419</b>	<b>16.733</b>	<b>17.777</b>	<b>34.510</b>	<b>21.261</b>	<b>23.669</b>	<b>44.930</b>
MADERAS Y CORCHOS	21		21	18	12	30	39	12	51
PAPEL Y PASTA		10	10	150	260	410	150	270	421
MAQUIN.,,HERRAM. REPUESTOS	4.319	4.729	9.048	443	617	1.060	4.762	5.346	10.108
RESTO DE MERCANCIAS	188	1.153	1.341	16.121	16.888	33.009	16.309	18.041	34.350
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>4.398</b>	<b>5.850</b>	<b>10.248</b>	<b>53.453</b>	<b>62.490</b>	<b>115.943</b>	<b>57.851</b>	<b>68.340</b>	<b>126.191</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	4.398	5.850	10.248	151	171	323	4.550	6.022	10.571
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)				53.302	62.318	53.335	53.302	62.318	115.620
TARA DE CONTENEDORES									
<b>TOTAL</b>	<b>9.503</b>	<b>13.601</b>	<b>23.104</b>	<b>142.304</b>	<b>173.766</b>	<b>316.070</b>	<b>151.807</b>	<b>187.367</b>	<b>339.174</b>



## 4.5. AVITUALLAMIENTO

	PTO. DE LAS PALMAS	PTO. DE ARRECIFE	PTO. DEL ROSARIO	TOTAL A.P.
Combustible Líquido	2.188.482	4.775		2.193.257
Agua	271.705	31.326	510	303.541
<b>TOTAL</b>	<b>2.460.187</b>	<b>36.101</b>	<b>510</b>	<b>2.496.798</b>

## 4.6. PESCA CAPTURADA (FRESCA)

TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
MOLUSCOS		
CRUSTACEOS		
PECES	656.211	920.026
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>656.211</b>	<b>920.026</b>

<b>PUERTO DE ARINAGA</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
MOLUSCOS		
CRUSTACEOS		
PECES	830	982
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>830</b>	<b>982</b>

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>		<b>LANZAROTE</b>
MOLUSCOS		
CRUSTACEOS		
PECES	2.041.562	2.408.314
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES</b>	<b>2.041.562</b>	<b>2.408.314</b>

<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>		
MOLUSCOS		
CRUSTACEOS		
PECES	2.698.603	3.329.322
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>2.698.603</b>	<b>3.329.322</b>

## 4.6. Bis PESCA CAPTURADA (CONGELADA)

TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
MOLUSCOS	10.614.961	
CRUSTACEOS	5.935.022	
PECES	272.665.624	
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>289.215.607</b>	

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>		<b>LANZAROTE</b>
MOLUSCOS	132.131	
CRUSTACEOS	148.001	
PECES	5.873.040	
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>6.153.172</b>	



PUERTO DEL ROSARIO	FUERTEVENTURA
MOLUSCOS	45.438
CRUSTACEOS	
PECES	859.051
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>904.489</b>

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS	
MOLUSCOS	10.792.530
CRUSTACEOS	6.083.023
PECES	279.397.715
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>296.273.268</b>



## 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

## 4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>
<b>EMBARCADOS</b>	<b>10.535</b>	<b>79.451</b>	<b>216.656</b>	<b>3.559.595</b>	<b>227.191</b>	<b>3.639.046</b>
Con carga	4.163	65.304	160.065	3.438.579	164.228	3.503.883
Vacíos	6.372	14.147	56.591	121.016	62.963	135.163
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>9.679</b>	<b>117.113</b>	<b>219.971</b>	<b>3.795.019</b>	<b>229.650</b>	<b>3.912.132</b>
Con carga	6.950	111.390	176.934	3.707.422	183.884	3.818.812
Vacíos	2.729	5.723	43.037	87.597	45.766	93.320
<b>TOTAL</b>	<b>20.214</b>	<b>196.564</b>	<b>436.627</b>	<b>7.354.614</b>	<b>456.841</b>	<b>7.551.178</b>
Con carga	11.113	176.694	336.999	7.146.001	348.112	7.322.695
Vacíos	9.101	19.870	99.628	208.613	108.729	228.483
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>						<b>LANZAROTE</b>
<b>EMBARCADOS</b>	<b>2.277</b>	<b>11.066</b>	<b>2.593</b>	<b>10.726</b>	<b>4.870</b>	<b>21.792</b>
Con carga	479	7.331	411	5.799	890	13.130
Vacíos	1.798	3.735	2.182	4.927	3.980	8.662
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>2.289</b>	<b>33.553</b>	<b>3.027</b>	<b>40.930</b>	<b>5.316</b>	<b>74.483</b>
Con carga	2.133	33.229	2.851	40.571	4.984	73.800
Vacíos	156	324	176	359	332	683
<b>TOTAL</b>	<b>4.566</b>	<b>44.619</b>	<b>5.620</b>	<b>51.656</b>	<b>10.186</b>	<b>96.275</b>
Con carga	2.612	40.560	3.262	46.370	5.874	86.930
Vacíos	1.954	4.059	2.358	5.286	4.312	9.345
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						<b>FUERTEVENTURA</b>
<b>EMBARCADOS</b>	<b>1.207</b>	<b>4.641</b>	<b>3.225</b>	<b>11.140</b>	<b>4.432</b>	<b>15.781</b>
Con carga	192	2.411	295	4.477	487	6.888
Vacíos	1.015	2.230	2.930	6.663	3.945	8.893
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>908</b>	<b>15.340</b>	<b>3.417</b>	<b>61.480</b>	<b>4.325</b>	<b>76.820</b>
Con carga	883	15.278	3.340	61.296	4.223	76.574
Vacíos	25	62	77	184	102	246
<b>TOTAL</b>	<b>2.115</b>	<b>19.981</b>	<b>6.642</b>	<b>72.620</b>	<b>8.757</b>	<b>92.601</b>
Con carga	1.075	17.689	3.635	65.773	4.710	83.462
Vacíos	1.040	2.292	3.007	6.847	4.047	9.139
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>14.019</b>	<b>95.158</b>	<b>222.474</b>	<b>3.581.461</b>	<b>236.493</b>	<b>3.676.619</b>
Con carga	4.834	75.046	160.771	3.448.855	165.605	3.523.901
Vacíos	9.185	20.112	61.703	132.606	70.888	152.718
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>12.876</b>	<b>166.006</b>	<b>226.415</b>	<b>3.897.429</b>	<b>239.291</b>	<b>4.063.435</b>
Con carga	9.966	159.897	183.125	3.809.289	193.091	3.969.186
Vacíos	2.910	6.109	43.290	88.140	46.200	94.249
<b>TOTAL</b>	<b>26.895</b>	<b>261.164</b>	<b>448.889</b>	<b>7.478.890</b>	<b>475.784</b>	<b>7.740.054</b>
Con carga	14.800	234.943	343.896	7.258.144	358.696	7.493.087
Vacíos	12.095	26.221	104.993	220.746	117.088	246.967



## 4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						
<b>GRAN CANARIA</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>20.309</b>	<b>155.664</b>	<b>170.454</b>	<b>2.567.687</b>	<b>190.763</b>	<b>2.723.351</b>
Con carga	4.352	89.194	109.275	2.317.432	113.627	2.406.626
Vacíos	15.957	66.470	61.179	250.255	77.136	316.725
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>20.727</b>	<b>348.097</b>	<b>176.200</b>	<b>3.143.412</b>	<b>196.927</b>	<b>3.491.509</b>
Con carga	18.199	337.403	143.067	3.010.032	161.266	3.347.435
Vacíos	2.528	10.694	33.133	133.380	35.661	144.074
<b>TOTAL</b>	<b>41.036</b>	<b>503.761</b>	<b>346.654</b>	<b>5.711.099</b>	<b>387.690</b>	<b>6.214.860</b>
Con carga	22.551	426.597	252.342	5.327.464	274.893	5.754.061
Vacíos	18.485	77.164	94.312	383.635	112.797	460.799

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>						
<b>LANZAROTE</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>2.623</b>	<b>16.574</b>	<b>4.335</b>	<b>27.047</b>	<b>6.958</b>	<b>43.621</b>
Con carga	320	7.035	929	13.015	1.249	20.050
Vacíos	2.303	9.539	3.406	14.032	5.709	23.571
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>2.365</b>	<b>51.814</b>	<b>5.634</b>	<b>120.307</b>	<b>7.999</b>	<b>172.121</b>
Con carga	2.209	51.164	5.627	120.276	7.836	171.440
Vacíos	156	650	7	31	163	681
<b>TOTAL</b>	<b>4.988</b>	<b>68.388</b>	<b>9.969</b>	<b>147.354</b>	<b>14.957</b>	<b>215.742</b>
Con carga	2.529	58.199	6.556	133.291	9.085	191.490
Vacíos	2.459	10.189	3.413	14.063	5.872	24.252

<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						
<b>FUERTEVENTURA</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>948</b>	<b>8.373</b>	<b>3.108</b>	<b>20.051</b>	<b>4.056</b>	<b>28.424</b>
Con carga	228	5.337	642	9.819	870	15.156
Vacíos	720	3.036	2.466	10.232	3.186	13.268
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>694</b>	<b>15.238</b>	<b>3.200</b>	<b>67.674</b>	<b>3.894</b>	<b>82.912</b>
Con carga	655	15.066	3.187	67.625	3.842	82.691
Vacíos	39	172	13	49	52	221
<b>TOTAL</b>	<b>1.642</b>	<b>23.611</b>	<b>6.308</b>	<b>87.725</b>	<b>7.950</b>	<b>111.336</b>
Con carga	883	20.403	3.829	77.444	4.712	97.847
Vacíos	759	3.208	2.479	10.281	3.238	13.489

<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>23.880</b>	<b>180.611</b>	<b>177.897</b>	<b>2.614.785</b>	<b>201.777</b>	<b>2.795.396</b>
Con carga	4.900	101.566	110.846	2.340.266	115.746	2.441.832
Vacíos	18.980	79.045	67.051	274.519	86.031	353.564
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>23.786</b>	<b>415.149</b>	<b>185.034</b>	<b>3.331.393</b>	<b>208.820</b>	<b>3.746.542</b>
Con carga	21.063	403.633	151.881	3.197.933	172.944	3.601.566
Vacíos	2.723	11.516	33.153	133.460	35.876	144.976
<b>TOTAL</b>	<b>47.666</b>	<b>595.760</b>	<b>362.931</b>	<b>5.946.178</b>	<b>410.597</b>	<b>6.541.938</b>
Con carga	25.963	505.199	262.727	5.538.199	288.690	6.043.398
Vacíos	21.703	90.561	100.204	407.979	121.907	498.540



## 4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						
<b>GRAN CANARIA</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>30.844</b>	<b>235.115</b>	<b>387.110</b>	<b>6.127.282</b>	<b>417.954</b>	<b>6.362.397</b>
Con carga	8.515	154.498	269.340	5.756.011	277.855	5.910.509
Vacíos	22.329	80.617	117.770	371.271	140.099	451.888
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>30.406</b>	<b>465.210</b>	<b>396.171</b>	<b>6.938.431</b>	<b>426.577</b>	<b>7.403.641</b>
Con carga	25.149	448.793	320.001	6.717.454	345.150	7.166.247
Vacíos	5.257	16.417	76.170	220.977	81.427	237.394
<b>TOTAL</b>	<b>61.250</b>	<b>700.325</b>	<b>783.281</b>	<b>13.065.713</b>	<b>844.531</b>	<b>13.766.038</b>
Con carga	33.664	603.291	589.341	12.473.465	623.005	13.076.756
Vacíos	27.586	97.034	193.940	592.248	221.526	689.282
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>						
<b>LANZAROTE</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>4.900</b>	<b>27.640</b>	<b>6.928</b>	<b>37.773</b>	<b>11.828</b>	<b>65.413</b>
Con carga	799	14.366	1.340	18.814	2.139	33.180
Vacíos	4.101	13.274	5.588	18.959	9.689	32.233
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>4.654</b>	<b>85.367</b>	<b>8.661</b>	<b>161.237</b>	<b>13.315</b>	<b>246.604</b>
Con carga	4.342	84.393	8.478	160.847	12.820	245.240
Vacíos	312	974	183	390	495	1.364
<b>TOTAL</b>	<b>9.554</b>	<b>113.007</b>	<b>15.589</b>	<b>199.010</b>	<b>25.143</b>	<b>312.017</b>
Con carga	5.141	98.759	9.818	179.661	14.959	278.420
Vacíos	4.413	14.248	5.771	19.349	10.184	33.597
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						
<b>FUERTEVENTURA</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>2.155</b>	<b>13.014</b>	<b>6.333</b>	<b>31.191</b>	<b>8.488</b>	<b>44.205</b>
Con carga	420	7.748	937	14.296	1.357	22.044
Vacíos	1.735	5.266	5.396	16.895	7.131	22.161
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>1.602</b>	<b>30.578</b>	<b>6.617</b>	<b>129.154</b>	<b>8.219</b>	<b>159.732</b>
Con carga	1.538	30.344	6.527	128.921	8.065	159.265
Vacíos	64	234	90	233	154	467
<b>TOTAL</b>	<b>3.757</b>	<b>43.592</b>	<b>12.950</b>	<b>160.345</b>	<b>16.707</b>	<b>203.937</b>
Con carga	1.958	38.092	7.464	143.217	9.422	181.309
Vacíos	1.799	5.500	5.486	17.128	7.285	22.628
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>37.899</b>	<b>275.769</b>	<b>400.371</b>	<b>6.196.246</b>	<b>438.270</b>	<b>6.472.015</b>
Con carga	9.734	176.612	271.617	5.789.121	281.351	5.965.733
Vacíos	28.165	99.157	128.754	407.125	156.919	506.282
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>36.662</b>	<b>581.155</b>	<b>411.449</b>	<b>7.228.822</b>	<b>448.111</b>	<b>7.809.977</b>
Con carga	31.029	563.530	335.006	7.007.222	366.035	7.570.752
Vacíos	5.633	17.625	76.443	221.600	82.076	239.225
<b>TOTAL</b>	<b>74.561</b>	<b>856.924</b>	<b>811.820</b>	<b>13.425.068</b>	<b>886.381</b>	<b>14.281.992</b>
Con carga	40.763	740.142	606.623	12.796.343	647.386	13.536.485
Vacíos	33.798	116.782	205.197	628.725	238.995	745.507



## 4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						
					<b>GRAN CANARIA</b>	
<b>EMBARCADOS</b>	<b>2.165</b>	<b>28.153</b>	<b>296.188</b>	<b>5.430.921</b>	<b>298.353</b>	<b>5.459.074</b>
Con carga	1.494	26.072	245.716	5.286.828	247.210	5.312.900
Vacíos	671	2.081	50.472	144.093	51.143	146.174
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>3.581</b>	<b>48.828</b>	<b>312.142</b>	<b>5.459.531</b>	<b>315.723</b>	<b>5.508.359</b>
Con carga	2.627	45.980	244.627	5.265.759	247.254	5.311.739
Vacíos	954	2.848	67.515	193.772	68.469	196.620
<b>TOTAL</b>	<b>5.746</b>	<b>76.981</b>	<b>608.330</b>	<b>10.890.452</b>	<b>614.076</b>	<b>10.967.433</b>
Con carga	4.121	72.052	490.343	10.552.587	494.464	10.624.639
Vacíos	1.625	4.929	117.987	337.865	119.612	342.794
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>						
					<b>LANZAROTE</b>	
<b>EMBARCADOS</b>			<b>2</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>23</b>
Con carga			2	23	2	23
Vacíos						
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>217</b>	<b>15</b>	<b>296</b>
Con carga	4	79	11	217	15	296
Vacíos						
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>13</b>	<b>240</b>	<b>17</b>	<b>319</b>
Con carga	4	79	13	240	17	319
Vacíos						
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						
					<b>FUERTEVENTURA</b>	
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga						
Vacíos						
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>18</b>	<b>246</b>	<b>4</b>	<b>77</b>	<b>22</b>	<b>323</b>
Con carga	18	246	4	77	22	323
Vacíos						
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>246</b>	<b>4</b>	<b>77</b>	<b>22</b>	<b>323</b>
Con carga	18	246	4	77	22	323
Vacíos						
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>2.165</b>	<b>28.153</b>	<b>296.190</b>	<b>5.430.944</b>	<b>298.355</b>	<b>5.459.097</b>
Con carga	1.494	26.072	245.718	5.286.851	247.212	5.312.923
Vacíos	671	2.081	50.472	144.093	51.143	146.174
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>3.603</b>	<b>49.153</b>	<b>312.157</b>	<b>5.459.825</b>	<b>315.760</b>	<b>5.508.978</b>
Con carga	2.649	46.305	244.642	5.266.053	247.291	5.312.358
Vacíos	954	2.848	67.515	193.772	68.469	196.620
<b>TOTAL</b>	<b>5.768</b>	<b>77.306</b>	<b>608.347</b>	<b>10.890.769</b>	<b>614.115</b>	<b>10.968.075</b>
Con carga	4.143	72.377	490.360	10.552.904	494.503	10.625.281
Vacíos	1.625	4.929	117.987	337.865	119.612	342.794



## 4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>	
<b>EMBARCADOS</b>	<b>51.153</b>	<b>235.115</b>	<b>557.564</b>	<b>6.127.282</b>	<b>608.717</b>	<b>6.362.397</b>
Con carga	12.867	154.498	378.615	5.756.011	391.482	5.910.509
Vacíos	38.286	80.617	178.949	371.271	217.235	451.888
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>51.133</b>	<b>465.210</b>	<b>572.371</b>	<b>6.938.431</b>	<b>623.504</b>	<b>7.403.641</b>
Con carga	43.348	448.793	463.068	6.717.454	506.416	7.166.247
Vacíos	7.785	16.417	109.303	220.977	117.088	237.394
<b>TOTAL</b>	<b>102.286</b>	<b>700.325</b>	<b>1.129.935</b>	<b>13.065.713</b>	<b>1.232.221</b>	<b>13.766.038</b>
Con carga	56.215	603.291	841.683	12.473.465	897.898	13.076.756
Vacíos	46.071	97.034	288.252	592.248	334.323	689.282
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>					<b>LANZAROTE</b>	
<b>EMBARCADOS</b>	<b>7.523</b>	<b>27.640</b>	<b>11.263</b>	<b>37.773</b>	<b>18.786</b>	<b>65.413</b>
Con carga	1.119	14.366	2.269	18.814	3.388	33.180
Vacíos	6.404	13.274	8.994	18.959	15.398	32.233
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>7.019</b>	<b>85.367</b>	<b>14.295</b>	<b>161.237</b>	<b>21.314</b>	<b>246.604</b>
Con carga	6.551	84.393	14.105	160.847	20.656	245.240
Vacíos	468	974	190	390	658	1.364
<b>TOTAL</b>	<b>14.542</b>	<b>113.007</b>	<b>25.558</b>	<b>199.010</b>	<b>40.100</b>	<b>312.017</b>
Con carga	7.670	98.759	16.374	179.661	24.044	278.420
Vacíos	6.872	14.248	9.184	19.349	16.056	33.597
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>					<b>FUERTEVENTURA</b>	
<b>EMBARCADOS</b>	<b>3.103</b>	<b>13.014</b>	<b>9.441</b>	<b>31.191</b>	<b>12.544</b>	<b>44.205</b>
Con carga	648	7.748	1.579	14.296	2.227	22.044
Vacíos	2.455	5.266	7.862	16.895	10.317	22.161
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>2.296</b>	<b>30.578</b>	<b>9.817</b>	<b>129.154</b>	<b>12.113</b>	<b>159.732</b>
Con carga	2.193	30.344	9.714	128.921	11.907	159.265
Vacíos	103	234	103	233	206	467
<b>TOTAL</b>	<b>5.399</b>	<b>43.592</b>	<b>19.258</b>	<b>160.345</b>	<b>24.657</b>	<b>203.937</b>
Con carga	2.841	38.092	11.293	143.217	14.134	181.309
Vacíos	2.558	5.500	7.965	17.128	10.523	22.628
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>61.779</b>	<b>275.769</b>	<b>578.268</b>	<b>6.196.246</b>	<b>640.047</b>	<b>6.472.015</b>
Con carga	14.634	176.612	382.463	5.789.121	397.097	5.965.733
Vacíos	47.145	99.157	195.805	407.125	242.950	506.282
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>60.448</b>	<b>581.155</b>	<b>596.483</b>	<b>7.228.822</b>	<b>656.931</b>	<b>7.809.977</b>
Con carga	52.092	563.530	486.887	7.007.222	538.979	7.570.752
Vacíos	8.356	17.625	109.596	221.600	117.952	239.225
<b>TOTAL</b>	<b>122.227</b>	<b>856.924</b>	<b>1.174.751</b>	<b>13.425.068</b>	<b>1.296.978</b>	<b>14.281.992</b>
Con carga	66.726	740.142	869.350	12.796.343	936.076	13.536.485
Vacíos	55.501	116.782	305.401	628.725	360.902	745.507



## 4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						
<b>GRAN CANARIA</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>3.025</b>	<b>28.153</b>	<b>407.006</b>	<b>5.430.921</b>	<b>410.031</b>	<b>5.459.074</b>
Con carga	1.998	26.072	337.705	5.286.828	339.703	5.312.900
Vacíos	1.027	2.081	69.301	144.093	70.328	146.174
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>5.112</b>	<b>48.828</b>	<b>433.103</b>	<b>5.459.531</b>	<b>438.215</b>	<b>5.508.359</b>
Con carga	3.708	45.980	336.276	5.265.759	339.984	5.311.739
Vacíos	1.404	2.848	96.827	193.772	98.231	196.620
<b>TOTAL</b>	<b>8.137</b>	<b>76.981</b>	<b>840.109</b>	<b>10.890.452</b>	<b>848.246</b>	<b>10.967.433</b>
Con carga	5.706	72.052	673.981	10.552.587	679.687	10.624.639
Vacíos	2.431	4.929	166.128	337.865	168.559	342.794
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>						
<b>LANZAROTE</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>23</b>
Con carga	0	0	4	23	4	23
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>5</b>	<b>79</b>	<b>17</b>	<b>217</b>	<b>22</b>	<b>296</b>
Con carga	5	79	17	217	22	296
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>79</b>	<b>21</b>	<b>240</b>	<b>26</b>	<b>319</b>
Con carga	5	79	21	240	26	319
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						
<b>FUERTEVENTURA</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>34</b>	<b>246</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>41</b>	<b>323</b>
Con carga	34	246	7	77	41	323
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>246</b>	<b>7</b>	<b>77</b>	<b>41</b>	<b>323</b>
Con carga	34	246	7	77	41	323
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>						
<b>EMBARCADOS</b>	<b>3.025</b>	<b>28.153</b>	<b>407.010</b>	<b>5.430.944</b>	<b>410.035</b>	<b>5.459.097</b>
Con carga	1.998	26.072	337.709	5.286.851	339.707	5.312.923
Vacíos	1.027	2.081	69.301	144.093	70.328	146.174
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>5.151</b>	<b>49.153</b>	<b>433.127</b>	<b>5.459.825</b>	<b>438.278</b>	<b>5.508.978</b>
Con carga	3.747	46.305	336.300	5.266.053	340.047	5.312.358
Vacíos	1.404	2.848	96.827	193.772	98.231	196.620
<b>TOTAL</b>	<b>8.176</b>	<b>77.306</b>	<b>840.137</b>	<b>10.890.769</b>	<b>848.313</b>	<b>10.968.075</b>
Con carga	5.745	72.377	674.009	10.552.904	679.754	10.625.281
Vacíos	2.431	4.929	166.128	337.865	168.559	342.794



#### 4.7.7. MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>			
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>3.717</b>	<b>26.992</b>	<b>30.708</b>	<b>132.320</b>	<b>136.868</b>	<b>269.188</b>	<b>136.036</b>	<b>163.860</b>	<b>299.896</b>
PETRÓLEO CRUDO		16	16	538	563	1.100	538	578	1.116
FUEL-OIL	83	5.616	5.699	27.689	28.384	56.074	27.772	34.001	61.773
GAS-OIL	21	53	74	3		3	24	53	77
GASOLINA	60	1.493	1.553	53		53	113	1.493	1.606
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	2.139	13.254	15.393	30.761	30.817	61.577	32.899	44.071	76.970
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO		93	93	18	29	47	18	123	140
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	477	372	849	26.662	28.479	55.141	27.139	28.851	55.990
GAS NATURAL		90	90	30	30	61	30	121	151
BIOCOMBUSTIBLES	937	6.003	6.941	46.566	48.566	95.132	47.503	54.570	102.073
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>81.180</b>	<b>61.572</b>	<b>142.751</b>	<b>353.466</b>	<b>352.390</b>	<b>705.856</b>	<b>434.646</b>	<b>413.961</b>	<b>848.608</b>
MINERAL DE HIERRO	21	1	22	1.006	1.006	2.012	1.026	1.007	2.033
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS	7.226	867	8.092	64.527	68.406	132.933	71.753	69.273	141.025
CHATARRA DE HIERRO	69.484	12.876	82.361	40.544	37.837	78.381	110.028	50.713	160.741
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	4.024	42.119	46.143	205.595	203.193	408.788	209.619	245.312	454.931
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	425	5.708	6.133	41.795	41.948	83.743	42.221	47.656	89.876
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	<b>1.940</b>	<b>10.899</b>	<b>12.839</b>	<b>44.953</b>	<b>46.476</b>	<b>91.429</b>	<b>46.893</b>	<b>57.375</b>	<b>104.268</b>
SAL COMÚN	591	6.355	6.946	8.820	9.703	18.523	9.411	16.059	25.470
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	1.349	4.543	5.892	36.133	36.773	72.906	37.482	41.316	78.798
<b>ABONOS</b>	<b>3.132</b>	<b>7.749</b>	<b>10.881</b>	<b>39.161</b>	<b>47.437</b>	<b>86.598</b>	<b>42.293</b>	<b>55.186</b>	<b>97.480</b>
FOSFATOS		335	335	1.124	1.124	2.248	1.124	1.459	2.583
POTASAS		47	47	4.037	4.950	8.987	4.037	4.997	9.035
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3.132	7.367	10.499	34.000	41.363	75.363	37.132	48.730	85.862
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>19.734</b>	<b>148.457</b>	<b>168.191</b>	<b>425.561</b>	<b>436.595</b>	<b>862.155</b>	<b>445.295</b>	<b>585.051</b>	<b>1.030.346</b>
PRODUCTOS QUÍMICOS	19.734	148.457	168.191	425.561	436.595	862.155	445.295	585.051	1.030.346
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>17.375</b>	<b>100.160</b>	<b>117.535</b>	<b>447.297</b>	<b>464.476</b>	<b>911.774</b>	<b>464.672</b>	<b>564.636</b>	<b>1.029.308</b>
ASFALTO	130	680	810	909	973	1.882	1.039	1.653	2.692
CEMENTO Y CLINKER	374	4.307	4.681	23.473	23.195	46.668	23.847	27.502	51.349
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	16.871	95.173	112.044	422.915	440.308	863.223	439.786	535.480	975.267





MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>	<b>GRAN CANARIA</b>								
<b>AGRO- GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>173.621</b>	<b>587.203</b>	<b>760.824</b>	<b>2.047.164</b>	<b>2.185.363</b>	<b>4.232.528</b>	<b>2.220.785</b>	<b>2.772.567</b>	<b>4.993.352</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	6.065	25.249	31.314	299.425	308.003	607.429	305.491	333.252	638.743
HABAS DE SOJA		25	25	1.687	2.066	3.753	1.687	2.092	3.778
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	25.013	34.839	59.852	176.901	214.043	390.944	201.914	248.882	450.796
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	43.457	171.948	215.405	120.641	139.984	260.626	164.098	311.933	476.031
CONSERVAS	3.089	37.107	40.196	116.849	134.770	251.619	119.938	171.876	291.815
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	4.590	13.711	18.301	343.882	348.327	692.209	348.472	362.037	710.509
ACEITES Y GRASAS	4.454	23.714	28.168	39.789	42.481	82.269	44.243	66.195	110.438
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	27.047	202.161	229.207	705.160	805.362	1.510.522	732.207	1.007.523	1.739.730
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	24.173	7.938	32.110	202.776	150.466	353.242	226.948	158.404	385.353
PIENSO Y FORRAJES	35.734	70.512	106.245	40.053	39.861	79.914	75.787	110.372	186.159
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>108.634</b>	<b>280.607</b>	<b>389.241</b>	<b>1.087.524</b>	<b>1.112.551</b>	<b>2.200.074</b>	<b>1.196.158</b>	<b>1.393.158</b>	<b>2.589.316</b>
MADERAS Y CORCHOS	3.213	18.163	21.376	176.424	179.914	356.338	179.637	198.077	377.713
PAPEL Y PASTA	44.221	39.978	84.199	236.208	251.449	487.657	280.429	291.427	571.856
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS	15.992	49.476	65.468	288.409	294.968	583.377	304.401	344.445	648.846
RESTO DE MERCANCÍAS	45.208	172.989	218.198	386.483	386.219	772.703	431.691	559.209	990.900
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>330.780</b>	<b>326.508</b>	<b>657.288</b>	<b>1.041.470</b>	<b>1.071.085</b>	<b>2.112.556</b>	<b>1.372.250</b>	<b>1.397.593</b>	<b>2.769.844</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	2.052	9.966	12.017	125.456	121.205	246.661	127.508	131.170	258.679
TARA EQUIPA- MIENTO (RO-RO)	22	23	45	9	33	42	31	56	87
TARA DE CONTENEDORES	328.707	316.519	645.226	916.004	949.848	1.865.852	1.244.711	1.266.367	2.511.078
<b>TOTAL</b>	<b>740.112</b>	<b>1.550.146</b>	<b>2.290.258</b>	<b>5.618.916</b>	<b>5.853.241</b>	<b>11.472.158</b>	<b>6.359.028</b>	<b>7.403.387</b>	<b>13.762.416</b>



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>							<b>LANZAROTE</b>		
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>216</b>	<b>2.132</b>	<b>2.347</b>				<b>216</b>	<b>2.132</b>	<b>2.347</b>
PETRÓLEO CRUDO		2	2					2	2
FUEL-OIL		37	37					37	37
GAS-OIL									
GASOLINA		47	47					47	47
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	215	942	1.157				215	942	1.157
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO		251	251					251	251
BIOCOMBUSTIBLES	1	854	855				1	854	855
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>8.760</b>	<b>3.513</b>	<b>12.273</b>	<b>30</b>	<b>95</b>	<b>125</b>	<b>8.790</b>	<b>3.608</b>	<b>12.398</b>
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS	711	28	739				711	28	739
CHATARRA DE HIERRO	7.619	0	7.619				7.619	0	7.619
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	418	3.139	3.557	30	95	125	447	3.234	3.682
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	13	345	358				13	345	358
MINERALES NO METÁLICOS		828	828					828	828
SAL COMÚN		427	427					427	427
OTROS MINERALES NO METÁLICOS		401	401					401	401
<b>ABONOS</b>	<b>13</b>	<b>1.286</b>	<b>1.299</b>		<b>46</b>	<b>46</b>	<b>13</b>	<b>1.332</b>	<b>1.345</b>
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	13	1.286	1.299		46	46	13	1.332	1.345
<b>QUÍMICOS</b>	<b>253</b>	<b>9.597</b>	<b>9.850</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>253</b>	<b>9.621</b>	<b>9.874</b>
PRODUCTOS QUÍMICOS	253	9.597	9.850	0	24	24	253	9.621	9.874
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>225</b>	<b>14.841</b>	<b>15.066</b>	<b>3</b>	<b>336</b>	<b>339</b>	<b>228</b>	<b>15.177</b>	<b>15.405</b>
ASFALTO		140	140					140	140
CEMENTO Y CLINKER	0	394	395		54	54	0	448	449
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	225	14.307	14.532	3	282	285	228	14.589	14.817
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>1.614</b>	<b>129.300</b>	<b>130.914</b>	<b>10</b>	<b>8.438</b>	<b>8.448</b>	<b>1.623</b>	<b>137.739</b>	<b>139.362</b>
CEREALES Y SUS HARINAS		2.814	2.814					2.814	2.814
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	2	4.363	4.365		3.271	3.271	2	7.634	7.636

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>	<b>LANZAROTE</b>								
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	114	65.678	65.792	9	1.370	1.380	123	67.048	67.172
CONSERVAS	24	3.727	3.751		1.670	1.670	24	5.398	5.422
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	63	2.368	2.430	0	131	131	63	2.499	2.562
ACEITES Y GRASAS	779	2.448	3.227				779	2.448	3.227
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	147	29.455	29.601		1.940	1.940	147	31.395	31.541
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	55	1.400	1.455		9	9	55	1.410	1.464
PIENSO Y FORRAJES	431	17.047	17.478		47	47	431	17.093	17.525
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>14.291</b>	<b>27.562</b>	<b>41.853</b>	<b>273</b>	<b>2.387</b>	<b>2.660</b>	<b>14.564</b>	<b>29.949</b>	<b>44.513</b>
MADERAS Y CORCHOS	37	4.176	4.214	23	298	321	60	4.474	4.535
PAPEL Y PASTA	4.940	1.550	6.491		17	17	4.940	1.568	6.508
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS	2.244	4.831	7.075	93	739	833	2.338	5.570	7.908
RESTO DE MERCANCÍAS	7.069	17.004	24.073	156	1.333	1.490	7.225	18.337	25.563
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>38.254</b>	<b>43.572</b>	<b>81.826</b>	<b>1.491</b>	<b>2.647</b>	<b>4.137</b>	<b>39.745</b>	<b>46.219</b>	<b>85.963</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	300	970	1.270	231	93	323	530	1.063	1.593
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	18	1	19				18	1	19
TARA DE CONTENEDORES	37.936	42.601	80.537	1.260	2.554	3.814	39.196	45.155	84.352
<b>TOTAL</b>	<b>63.625</b>	<b>232.631</b>	<b>296.256</b>	<b>1.806</b>	<b>13.974</b>	<b>15.779</b>	<b>65.431</b>	<b>246.604</b>	<b>312.035</b>



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>							<b>FUERTEVENTURA</b>		
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>302</b>	<b>3.384</b>	<b>3.686</b>		<b>16</b>	<b>16</b>	<b>302</b>	<b>3.400</b>	<b>3.702</b>
FUEL-OIL		0	0					0	0
GAS-OIL	21		21				21		21
GASOLINA		60	60					60	60
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	215	618	833				215	618	833
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO		112	112		16	16		128	128
BIOCOMBUSTIBLES	66	2.594	2.660				66	2.594	2.660
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>5.436</b>	<b>4.798</b>	<b>10.234</b>	<b>240</b>		<b>240</b>	<b>5.676</b>	<b>4.798</b>	<b>10.474</b>
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS	229	94	324				229	94	324
CHATARRA DE HIERRO	5.074		5.074				5.074		5.074
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	94	3.375	3.469	240		240	333	3.375	3.709
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	39	1.328	1.367				39	1.328	1.367
MINERALES NO METÁLICOS	26	825	851				26	825	851
SAL COMÚN		428	428					428	428
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	26	397	423				26	397	423
<b>ABONOS</b>	<b>114</b>	<b>1.808</b>	<b>1.922</b>		<b>24</b>	<b>24</b>	<b>114</b>	<b>1.832</b>	<b>1.946</b>
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	114	1.808	1.922		24	24	114	1.832	1.946
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>163</b>	<b>6.582</b>	<b>6.745</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>163</b>	<b>6.582</b>	<b>6.745</b>
PRODUCTOS QUÍMICOS	163	6.582	6.745	0		0	163	6.582	6.745
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	333	14.794	15.127	17	73	91	351	14.867	15.218
ASFALTO		34	34					34	34
CEMENTO Y CLINKER		468	468					468	468
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	333	14.293	14.626	17	73	91	351	14.366	14.717
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>281</b>	<b>81.828</b>	<b>82.110</b>		<b>283</b>	<b>283</b>	<b>281</b>	<b>82.111</b>	<b>82.392</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	60	7.167	7.227				60	7.167	7.227
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...		2.106	2.106		78	78		2.184	2.184
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	4	27.377	27.381		123	123	4	27.500	27.504



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>							<b>FUERTEVENTURA</b>		
CONSERVAS	13	1.553	1.565		11	11	13	1.564	1.576
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...		961	961					961	961
ACEITES Y GRASAS	32	1.515	1.547				32	1.515	1.547
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	55	9.974	10.029		45	45	55	10.019	10.074
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS		512	512					512	512
PIENSO Y FORRAJES	118	30.663	30.781		25	25	118	30.688	30.806
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>10.256</b>	<b>17.708</b>	<b>27.965</b>	<b>65</b>	<b>378</b>	<b>443</b>	<b>10.321</b>	<b>18.086</b>	<b>28.407</b>
MADERAS Y CORCHOS	728	2.919	3.647	7	55	61	734	2.974	3.708
PAPEL Y PASTA	4.418	932	5.350		126	126	4.418	1.057	5.476
MAQUIN., HERRAM. REPUESTOS	1.094	3.691	4.785	20	78	98	1.113	3.769	4.882
RESTO DE MERCANCIAS	4.017	10.166	14.183	38	120	158	4.055	10.286	14.341
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>26.328</b>	<b>26.975</b>	<b>53.304</b>	<b>641</b>	<b>249</b>	<b>890</b>	<b>26.969</b>	<b>27.224</b>	<b>54.193</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	237	649	886	12	6	18	249	655	904
TARA DE CONTENEDORES	26.091	26.326	52.418	629	243	872	26.720	26.569	53.289
<b>TOTAL</b>	<b>43.240</b>	<b>158.704</b>	<b>201.944</b>	<b>963</b>	<b>1.022</b>	<b>1.986</b>	<b>44.203</b>	<b>159.726</b>	<b>203.929</b>



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>									
<b>ENERGÉTICO</b>	<b>4.234</b>	<b>32.507</b>	<b>36.741</b>	<b>132.320</b>	<b>136.884</b>	<b>269.204</b>	<b>136.554</b>	<b>169.391</b>	<b>305.945</b>
PETRÓLEO CRUDO		18	18	538	563	1.100	538	580	1.118
FUEL-OIL	83	5.653	5.735	27.689	28.384	56.074	27.772	34.037	61.809
GAS-OIL	42	53	95	3		3	45	53	98
GASOLINA	60	1.600	1.660	53		53	113	1.600	1.713
OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	2.569	14.813	17.382	30.761	30.817	61.577	33.329	45.630	78.959
GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO		93	93	18	29	47	18	123	140
CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	477	735	1.212	26.662	28.494	55.156	27.139	29.230	56.368
GAS NATURAL		90	90	30	30	61	30	121	151
BIOCOMBUSTIBLES	1.004	9.452	10.455	46.566	48.566	95.132	47.569	58.018	105.587
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	<b>95.376</b>	<b>69.882</b>	<b>165.258</b>	<b>353.736</b>	<b>352.485</b>	<b>706.221</b>	<b>449.112</b>	<b>422.367</b>	<b>871.479</b>
MINERAL DE HIERRO	21	1	22	1.006	1.006	2.012	1.026	1.007	2.033
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METÁLICOS	8.166	989	9.155	64.527	68.406	132.933	72.693	69.395	142.088
CHATARRA DE HIERRO	82.178	12.877	95.054	40.544	37.837	78.381	122.721	50.714	173.435
PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	4.535	48.634	53.169	205.864	203.288	409.153	210.399	251.922	462.321
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS	477	7.381	7.858	41.795	41.948	83.743	42.272	49.329	91.602
MINERALES NO METÁLICOS	1.966	12.552	14.518	44.953	46.476	91.429	46.919	59.028	105.947
SAL COMÚN	591	7.211	7.801	8.820	9.703	18.523	9.411	16.914	26.325
OTROS MINERALES NO METÁLICOS	1.375	5.341	6.716	36.133	36.773	72.906	37.508	42.114	79.622
<b>ABONOS</b>	<b>3.259</b>	<b>10.843</b>	<b>14.103</b>	<b>39.161</b>	<b>47.507</b>	<b>86.668</b>	<b>42.420</b>	<b>58.351</b>	<b>100.771</b>
FOSFATOS		335	335	1.124	1.124	2.248	1.124	1.459	2.583
POTASAS		47	47	4.037	4.950	8.987	4.037	4.997	9.035
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	3.259	10.461	13.720	34.000	41.433	75.433	37.259	51.894	89.153
<b>PRODUCTOS QUÍMICOS</b>	<b>20.149</b>	<b>164.636</b>	<b>184.786</b>	<b>425.561</b>	<b>436.618</b>	<b>862.179</b>	<b>445.711</b>	<b>601.254</b>	<b>1.046.965</b>
PRODUCTOS QUÍMICOS	20.149	164.636	184.786	425.561	436.618	862.179	445.711	601.254	1.046.965
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	<b>17.933</b>	<b>129.795</b>	<b>147.728</b>	<b>447.318</b>	<b>464.886</b>	<b>912.203</b>	<b>465.251</b>	<b>594.681</b>	<b>1.059.932</b>
ASFALTO	130	854	983	909	973	1.882	1.039	1.827	2.866
CEMENTO Y CLINKER	374	5.169	5.543	23.473	23.249	46.722	23.847	28.418	52.265
MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	17.429	123.773	141.202	422.936	440.663	863.599	440.365	564.436	1.004.801



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL	EMB	DESEMB	TOTAL
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>									
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>175.516</b>	<b>798.332</b>	<b>973.848</b>	<b>2.047.174</b>	<b>2.194.084</b>	<b>4.241.259</b>	<b>2.222.690</b>	<b>2.992.416</b>	<b>5.215.106</b>
CEREALES Y SUS HARINAS	6.125	35.230	41.356	299.425	308.003	607.429	305.551	343.234	648.784
HABAS DE SOJA		25	25	1.687	2.066	3.753	1.687	2.092	3.778
FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	25.014	41.308	66.323	176.901	217.392	394.293	201.916	258.700	460.616
VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES, DERIVADOS	43.575	265.003	308.578	120.651	141.478	262.128	164.225	406.481	570.706
CONSERVAS	3.126	42.387	45.512	116.849	136.451	253.300	119.975	178.838	298.813
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS...	4.652	17.040	21.692	343.882	348.458	692.340	348.535	365.497	714.032
ACEITES Y GRASAS	5.265	27.677	32.942	39.789	42.481	82.269	45.054	70.158	115.212
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	27.248	241.589	268.838	705.160	807.347	1.512.508	732.409	1.048.936	1.781.345
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	24.227	9.851	34.078	202.776	150.476	353.252	227.003	160.326	387.329
PIENSO Y FORRAJES	36.283	118.221	154.504	40.053	39.933	79.986	76.336	158.154	234.490
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	<b>133.181</b>	<b>325.878</b>	<b>459.059</b>	<b>1.087.861</b>	<b>1.115.316</b>	<b>2.203.177</b>	<b>1.221.042</b>	<b>1.441.193</b>	<b>2.662.236</b>
MADERAS Y CORCHOS	3.978	25.259	29.237	176.454	180.266	356.720	180.431	205.525	385.956
PAPEL Y PASTA	53.580	42.460	96.040	236.208	251.592	487.800	289.788	294.052	583.840
MAQUIN., HERRAM. wREPUESTOS	19.330	57.999	77.329	288.522	295.786	584.307	307.852	353.784	661.636
RESTO DE MERCANCÍAS	56.294	200.160	256.454	386.678	387.672	774.350	442.972	587.832	1.030.804
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	<b>395.362</b>	<b>397.055</b>	<b>792.417</b>	<b>1.043.602</b>	<b>1.073.981</b>	<b>2.117.583</b>	<b>1.438.964</b>	<b>1.471.036</b>	<b>2.910.000</b>
AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	2.588	11.585	14.173	125.699	121.303	247.003	128.287	132.888	261.176
TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	40	24	63	9	33	42	49	56	105
TARA DE CONTENEDORES	392.735	385.446	778.181	917.893	952.645	1.870.538	1.310.628	1.338.091	2.648.719
<b>TOTAL</b>	<b>846.977</b>	<b>1.941.480</b>	<b>2.788.457</b>	<b>5.621.685</b>	<b>5.868.237</b>	<b>11.489.923</b>	<b>6.468.662</b>	<b>7.809.718</b>	<b>14.278.380</b>



## 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

## 4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>	<b>GRAN CANARIA</b>	
GRANELES LÍQUIDOS		3.242.603
Productos petrolíferos	3.242.603	
Gas natural	0	
Otros líquidos		
GRANELES SÓLIDOS	407.524	407.524
MERCANCÍA GENERAL	16.212.279	16.212.279
TRÁFICO INTERIOR	0	0
AVITUALLAMIENTO		2.460.187
Productos petrolíferos	2.188.482	
Resto	271.705	
PESCA FRESCA	657	657
<b>TOTAL</b>	<b>22.427.198</b>	<b>22.427.198</b>

<b>PUERTO DE ARINAGA</b>	<b>GRAN CANARIA</b>	
GRANELES LÍQUIDOS		0
Productos petrolíferos		
Gas natural	0	
Otros líquidos		
GRANELES SÓLIDOS		0
MERCANCÍA GENERAL	8.198	8.198
TRÁFICO INTERIOR	0	0
AVITUALLAMIENTO		0
Productos petrolíferos		
Resto		
PESCA FRESCA	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>8.199</b>	<b>8.199</b>

<b>PUERTO DE SALINETAS</b>	<b>GRAN CANARIA</b>	
GRANELES LÍQUIDOS		885.122
Productos petrolíferos	852.789	
Gas natural	0	
Otros líquidos	32.333	
GRANELES SÓLIDOS	0	0
MERCANCÍA GENERAL	0	0
TRÁFICO INTERIOR	0	0
AVITUALLAMIENTO		0
Productos petrolíferos		
Resto	0	
PESCA FRESCA	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>885.122</b>	<b>885.122</b>





CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>		<b>LANZAROTE</b>
GRANELES LÍQUIDOS		410.014
Productos petrolíferos	410.014	
Gas natural	0	
Otros líquidos	0	
GRANELES SÓLIDOS	53.782	53.782
MERCANCÍA GENERAL	786.726	786.726
TRÁFICO INTERIOR	0	0
AVITUALLAMIENTO		36.101
Productos petrolíferos	4.775	
Resto	31.326	
PESCA FRESCA	2.043	2.043
<b>TOTAL</b>	<b>1.288.666</b>	<b>1.288.666</b>

<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>		<b>FUERTEVENTURA</b>
GRANELES LÍQUIDOS		381.564
Productos petrolíferos	381.564	
Gas natural	0	
Otros líquidos	0	
GRANELES SÓLIDOS	63.126	63.126
MERCANCÍA GENERAL	436.093	436.093
TRÁFICO INTERIOR	0	0
AVITUALLAMIENTO		510
Productos petrolíferos		
Resto	510	
PESCA FRESCA		0
<b>TOTAL</b>	<b>881.293</b>	<b>881.293</b>

<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>		
GRANELES LÍQUIDOS		4.919.303
Productos petrolíferos	4.886.970	
Gas natural	0	
Otros líquido	32.333	
GRANELES SÓLIDOS	524.432	524.432
MERCANCÍA GENERAL	22.247,198	22.247,198
TRÁFICO INTERIOR	0	0
AVITUALLAMIENTO	0	2.496.798
Productos petrolíferos	2.193.257	
Resto	303.541	
PESCA FRESCA	2.701	2.701
<b>TOTAL</b>	<b>25.490.478</b>	<b>25.490.478</b>



## 4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>	
	<b>GRAN CANARIA</b>
Mercancías embarcadas	8.102.989
Mercancías desembarcadas	11.759.417
Mercancías transbordadas	103.948
<b>TOTAL</b>	<b>19.966.354</b>
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>	
	<b>GRAN CANARIA</b>
Mercancías embarcadas	
Mercancías desembarcadas	8.199
Mercancías transbordadas	
<b>TOTAL</b>	<b>8.199</b>
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>	
	<b>GRAN CANARIA</b>
Mercancías embarcadas	32.332
Mercancías desembarcadas	852.789
Mercancías transbordadas	
<b>TOTAL</b>	<b>885.121</b>
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>	
	<b>LANZAROTE</b>
Mercancías embarcadas	192.667
Mercancías desembarcadas	1.057.855
Mercancías transbordadas	
<b>TOTAL</b>	<b>1.250.522</b>
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>	
	<b>FUERTEVENTURA</b>
Mercancías embarcadas	104.695
Mercancías desembarcadas	776.088
Mercancías transbordadas	
<b>TOTAL</b>	<b>880.783</b>
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>	
Mercancías embarcadas	8.432.683
Mercancías desembarcadas	14.454.348
Mercancías transbordadas	103.948
<b>TOTAL</b>	<b>22.990.979</b>

## 4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>	<b>GRAN CANARIA</b>	
COMERCIO EXTERIOR		875.125
Importación	478.754	
Exportación	292.423	
Transbordadas	103.948	
Tránsito	11.303.466	
CABOTAJE	7.786.382	7.786.382
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	2.460.844	2.460.844
<b>TOTAL</b>	<b>22.425.817</b>	<b>11.122.351</b>
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>	<b>GRAN CANARIA</b>	
COMERCIO EXTERIOR		8.198
Importación	8.198	
Exportación		
Transbordadas		
Tránsito		
CABOTAJE		0
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>8.199</b>	<b>8.199</b>
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>	<b>GRAN CANARIA</b>	
COMERCIO EXTERIOR		3.213
Importación	3.213	
Exportación		
Transbordadas		
Tránsito		
CABOTAJE	881.908	881.908
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>885.121</b>	<b>885.121</b>
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>	<b>LANZAROTE</b>	
COMERCIO EXTERIOR		16.671
Importación	14.603	
Exportación	2.068	
Transbordadas		
Tránsito	450	
CABOTAJE	1.233.401	1.233.401
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	38.144	38.144
<b>TOTAL</b>	<b>1.288.666</b>	<b>1.288.216</b>



## 4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>	<b>FUERTEVENTURA</b>	
COMERCIO EXTERIOR		1.977
Importación	964	
Exportación	1.013	
Transbordadas		
Tránsito	369	
CABOTAJE	879.819	879.819
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	510	510
<b>TOTAL</b>	<b>882.675</b>	<b>882.306</b>
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>		
COMERCIO EXTERIOR		905.184
Importación	505.732	
Exportación	295.504	
Transbordadas	103.948	
Tránsito	11.304.285	
CABOTAJE	10.781.510	10.781.510
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	2.499.499	2.499.499
<b>TOTAL</b>	<b>25.490.478</b>	<b>14.186.193</b>



#### 4.9. TRÁFICO TERRESTRE

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO "PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO"	"CARGADAS EN BARCO"	TONELADAS "DESCARGADAS DE BARCO"	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
Ferrocarril			0
Carretera	2.519.582	5.843.709	8.363.291
Tubería			0
Otros medios			0
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>2.519.582</b>	<b>5.843.709</b>	<b>8.363.291</b>
Sin transporte terrestre	5.807.850	5.691.265	11.499.115
<b>TOTAL</b>	<b>8.327.432</b>	<b>11.534.974</b>	<b>19.862.406</b>

<b>PUERTO DE ARINAGA</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	0	0	0
Tubería	0	8.199	8.199
Otros medios	0	0	0
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>0</b>	<b>8.199</b>	<b>8.199</b>
Sin transporte terrestre	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>8.199</b>	<b>8.199</b>

<b>PUERTO DE SALINETAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	0	0	0
Tubería	32.333	852.788	885.121
Otros medios	0	0	0
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>32.333</b>	<b>852.788</b>	<b>885.121</b>
Sin transporte terrestre	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>32.333</b>	<b>852.788</b>	<b>885.121</b>

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	191.711	648.383	840.094
Tubería	0	410.014	410.014
Otros medios	0	0	0
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>191.711</b>	<b>1.058.397</b>	<b>1.250.108</b>
Sin transporte terrestre		414	414
<b>TOTAL</b>	<b>191.711</b>	<b>1.058.811</b>	<b>1.250.522</b>



MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO "PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO"	"CARGADAS EN BARCO"	TONELADAS "DESCARGADAS DE BARCO"	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	104.901	402.851	507.752
Tubería	0	372.662	372.663
Otros medios	0	0	0
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>104.901</b>	<b>775.513</b>	<b>880.414</b>
Sin transporte terrestre		369	369
<b>TOTAL</b>	<b>104.901</b>	<b>775.882</b>	<b>880.783</b>
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>			
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	2.816.194	6.894.943	9.711.137
Tubería	32.333	1.643.663	1.675.996
Otros medios	0	0	0
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>2.848.527</b>	<b>8.538.606</b>	<b>11.387.133</b>
Sin transporte terrestre	5.807.850	5.692.048	11.499.898
<b>TOTAL</b>	<b>8.656.377</b>	<b>14.230.654</b>	<b>22.887.031</b>







# **5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO**

## 5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

### 5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

MUELLE DE ATRAQUE	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
<b>PROLONGACIÓN REINA SOFÍA N/S (1-45)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		105	105
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	128	261	389
<b>REINA SOFÍA SURESTE (1-14)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	410	7	417
<b>REINA SOFÍA TRAMO SUR (1-28)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial	2.500	49.299	51.799
Graneles sólidos sin instalación especial	750	194.118	194.868
Mercancía general diversa	15.233	26.480	41.713
<b>REINA SOFÍA DUQUE DE ALBA (01-04)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		406.415	406.415
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa		685	685
<b>REINA SOFÍA TRAMO NORTE II (12-25)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	845	2.110	2.955
<b>REINA SOFÍA TRAMO NORTE I (0-12)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	4.300		4.300
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	1.821	151	1.972
<b>GRAN CANARIA (EX E.N.-1) (03-22)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	81.428	145.265	226.693
<b>VIRGEN DEL PINO (EX E.N.-2) (02-23)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		22	22
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	1.212.815	1.696.371	2.909.186
<b>MUELLE ELDER</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	92.146	1.267.354	1.359.500
Graneles sólidos por instalación especial		35.626	35.626
Graneles sólidos sin instalación especial		8.227	8.227
Mercancía general diversa	4.885	53.092	57.977



MUELLE DE ATRAQUE	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
<b>ELDER (MARTILLO) (1-2) (EX E.N.-3)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		124.375	124.375
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa		94.859	94.859
<b>ELDER NORTE (1-15) (EX E.N.-3)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	2.550	86.576	89.126
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa			
<b>CONTRA-DIQUE ZONAI</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	116		116
<b>LEON Y CASTILLO (69-84)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	5.040.180	5.506.854	10.547.034
<b>LEON Y CASTILLO (03-69)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	172.070	174.325	346.395
Graneles sólidos por instalación especial		24.765	24.765
Graneles sólidos sin instalación especial	380.906	456.927	837.833
Mercancía general diversa			
<b>PRIMO DE RIVERA (03-13)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	4.972	5.813	10.785
<b>GRANDE NACIENTE (1-23) (EX LA LUZ)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	16.450	24	16.474
Graneles sólidos por instalación especial		64.422	64.422
Graneles sólidos sin instalación especial		18.290	18.290
Mercancía general diversa	6.891	14.110	21.001
<b>GRANDE MARTILLO (1-5) (EX LA LUZ)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	3.500		3.500
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	249	91	340
<b>GRANDE PONIENTE (10-26) (EX LA LUZ)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	24.240	594	24.834
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	4.387	9.707	14.094



MUELLE DE ATRAQUE	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
<b>GRANDE PONIENTE (2-10) (EX LA LUZ)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	1.898		1.898
Graneles sólidos por instalación especial		1.250	1.250
Graneles sólidos sin instalación especial		911	911
Mercancía general diversa	347	7	354
<b>CORY NACIENTE (6-29) (EX PANTALÁN)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	180	744	924
<b>CORY MARTILLO (1-4) (EX PANTALÁN)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	157	298	455
<b>CORY PONIENTE (6-29) (EX PANTALÁN)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		54	54
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	776	1.323	2.099
<b>PESQUERO NACIENTE (1-20) (EX E. CASTILLO)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	3.050		3.050
Graneles sólidos por instalación especial		3.624	3.624
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa		777	777
<b>PESQUERO PONIENTE (8-18) (EX E. CASTILLO)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	6.001		6.001
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa			
<b>PESQUERO PONIENTE (1-8) (EX E. CASTILLO)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa		259	259
<b>DEL REFUGIO (6-11) (EX RIBERA NORTE)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa		626	626
<b>DEL SANAPU (1-19) (EX RIBERA OESTE)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	484.196	177.092	661.288



MUELLE DE ATRAQUE	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
<b>STA. CATALINA NACIENTE (1-14) (EX TRANS.)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa		5	5
<b>STA. CATALINA PONIENTE (1-19) (EX TRANS.)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	12	350	362
<b>STA. CATALINA SUR (1-10)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa		21	21
<b>VARADERO ASTICAN</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa			
<b>VIRGEN DEL PINO NACIENTE (1-17)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	409	46	455
<b>CAMBULLONEROS (0-15)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	135.170	265.967	401.137
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	6.920	23.850	30.770
<b>CAMBULLONEROS SUR</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		388.748	388.748
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	288.403	297.324	585.727
<b>LEON Y CASTILLO NACIENTE (1-46)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales	4.908		4.908
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa		122	122
<b>MUELLE ASTICÁN</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		175	175
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	29	842	871



MUELLE DE ATRAQUE	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
Fluidos por instalaciones especiales	32.333	852.789	885.122
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa			
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa		8.199	8.199



MUELLE DE ATRAQUE	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>
<b>LOS MÁRMOLES (10-37)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		37.223	37.223
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	17.790	47.346	65.136
<b>LOS MÁRMOLES (2-10)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		279.760	279.760
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	116.742	342.025	458.767
<b>MUELLE OBLICUO (1-8)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	2.097	5.204	7.301
<b>TRANSBORD. NACIENTE (1-8)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		45.153	45.153
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	7.788	16.687	24.475
<b>TRANSBORD. NACIENTE (17-26)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	47.684	183.045	230.729
<b>TRANSBORD. PONIENTE (5-15)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial	420		420
Mercancía general diversa			
<b>TRANSBORD. PONIENTE (15-19)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial		8.209	8.209
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa			
<b>MUELLE PESQUERO (1-53)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	148	172	320
<b>CAMPO DE BOYAS</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		93.031	93.031
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa			



MUELLE DE ATRAQUE	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>
<b>MUELLE I - DIQUE (16-23)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial		24	24
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	29.489	90.629	120.118
<b>MUELLE II - ZONA SILOS (8-15)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial		18.971	18.971
Graneles sólidos sin instalación especial		8.002	8.002
Mercancía general diversa			
<b>MUELLE III - ZONA RANCHA (4-8)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales			
Graneles sólidos por instalación especial			
Graneles sólidos sin instalación especial			
Mercancía general diversa	58.332	180.002	238.334
<b>MUELLE I ZONA DIQUE (23-37)</b>			
Fluidos por instalaciones especiales		372.663	372.663
Graneles sólidos por instalación especial		36.130	36.130
Graneles sólidos sin instalación especial	16.878	69.667	86.545
Mercancía general diversa			

## 5.2 DÁRSENAS (BARCOS FONDEADOS)

	LAS PALMAS	SALINETAS	ARINAGA	ARRECIFE	PTO. ROSARIO	TOTAL
Nº de barcos fondeados	2.147			11	10	2.168
G.T. de barcos fondeados	58.545.266,00			73.804,00	112.434,00	58.731.504,00
G.T.*DÍAS	37.240.349,35			99.131,95	132.352,89	37.471.834,18

## 5.4 ATRAQUES

	LAS PALMAS	SALINETAS	ARINAGA	ARRECIFE	PTO. ROSARIO	TOTAL
Nº de barcos atracados	7.196	215	18	1.659	840	9.928
Metros lineales de atraque (suma de eslora)	1.001.765,67	22.433,97	1.041,90	190.142,41	115.559,76	1.330.943,71
Metros lineales por días de atraque	5.824.187,54	15.374,39	121.736,94	319.801,35	119.290,88	6.400.391,10



## 5.15 REMOLCADORES

	Nº REMOLCADORES	TIEMPO EMPLEADO
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>
<b>Remolcadores y Barcazas de Las Palmas S.A.</b>		
Entrada/Atraque	3.343	3.136,70
Salida/Desatraque	2.924	1.613,07
Traslado/Cambio de Muelle	795	765,33
<b>TOTAL</b>	<b>7.062</b>	<b>5.515,10</b>
<b>Remolcadores D.Quijote S.A.</b>		
Entrada/Atraque	525	722,85
Salida/Desatraque	488	503,82
Traslado/Cambio de Muelle	1.616	2.303,57
Otros servicios	47	71,75
<b>TOTAL</b>	<b>2.676</b>	<b>3.601,72</b>



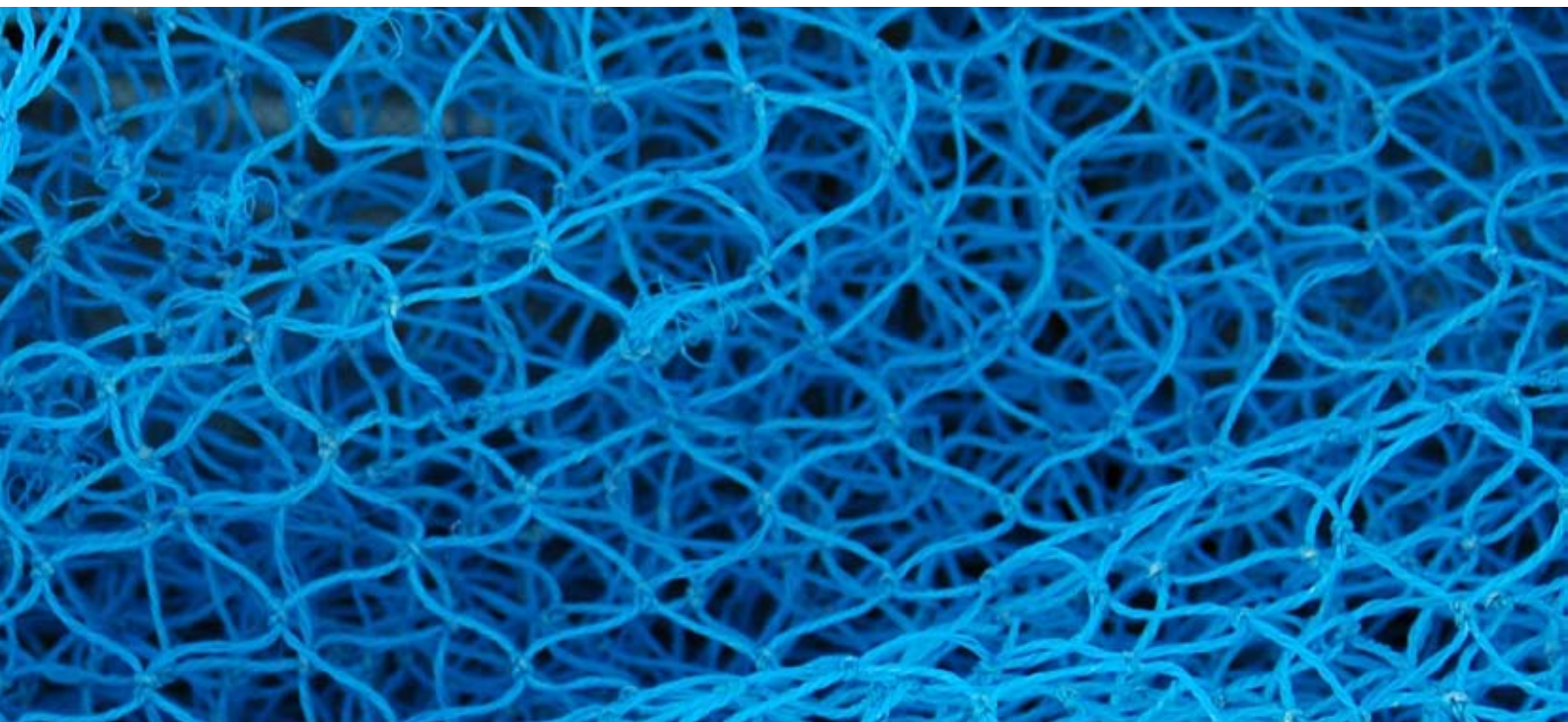
## 5.16 VARADEROS

NACIONALIDAD	Nº DE VARADAS
ALEMANIA	1
BAHAMAS	2
BELGICA	1
BELICE	2
CANADA	3
CHIPRE	1
COREA DEL SUR	5
DINAMARCA	7
ESPAÑA	25
ESTADOS UNIDOS	2
FRANCIA	2
GIBRALTAR	7
HOLANDA	3
HONG KONG	1
ISLANDIA	1
ISLAS MARSHALL	1
JAPON	8
LITUANIA	2
LUXEMBURGO	1
MALTA	1
MARRUECOS	5
MAURITANIA	4
NORUEGA	7
NUEVA ZELANDA	2
PANAMA	3
POLONIA	1
REINO UNIDO	1
SENEGAL	2
SINGAPUR	3
TURQUIA	2

## 5.18 SINCROLIFT (ASTILLEROS CANARIOS: ASTICAN S.A.)

NÚMERO Y TRABAJOS VARADOS		ESPAÑOLES: 23	EXTRANJEROS: 116	TOTAL BUQUES: 139
TRB				11.370.344
NACIONALIDAD		Nº VARADAS		
Japón				10
Corea del Sur				8
Rep. Pop. China				6
Alemania				7
Holanda				2
Dinamarca				4
Grecia				5
U.K.				8
Noruega				11
Rusia / Ucrania				24
P. Bálticos				8
Otros / resto				46
BUQUES REPARADOS A FLOTE				
Número				30
TRB				9.159.846





# 6 ■ OBRAS

## 6.1 OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2011

	TOTAL INVERSIÓN	CERTIFICADO A 31/12/10	CERTIFICADO AÑO 2011	TOTAL CERTIFICADO	ESTADO
<b>PUERTOS DE LAS PALMAS (GRAN CANARIA)</b>					
Dique de la Esfinge (2ª fase)	46.393	46.393	0	46.393	En Ejecución
Dique de la Esfinge Rampa tráfico Ro-Ro	702	0	302	302	En Ejecución
Habilitación de Explanada en arranque Reina Sofía y nueva galería	3.162	0	1.362	1.362	En Ejecución
Punto de Inspección Fronteriza (PIF) y Recinto Aduanero Habilitado Las Palmas	1.174	620	354	974	En Ejecución
Obras varias Pto. La Luz y resto inversiones			3.113	3.113	En Ejecución
<b>TOTAL</b>	<b>51.431</b>	<b>47.013</b>	<b>5.131</b>		
<b>PUERTO DE ARRECIFE ( LANZAROTE)</b>					
Muelle de Cruceros en el Puerto de Arrecife (1º fase A)	13.994	8.193	5.801	13.994	Finalizada
Punto de Inspección Fronteriza (PIF) y Recinto Aduanero Habilitado en Arrecife	1.068	976	92	1.068	Finalizada
Vallado Zona de Operaciones y Puesto de Control en Puerto Naos	574	0	169	169	En Ejecución
Obras varias Arrecife			220	220	En Ejecución
<b>TOTAL</b>	<b>15.636</b>	<b>9.169</b>	<b>6.282</b>		
<b>PUERTOS DEL ROSARIO (FUERTEVENTURA)</b>					
Punto de Inspección Fronteriza (PIF) y Recinto Aduanero Habilitado en Puerto Rosario	983	974	9	983	Finalizada
Instalaciones para control como Puerto Schengen en el Puerto de Puerto del Rosario	413	0	413	413	Finalizada
Obras varias Pto Rosario			522	522	En Ejecución
<b>TOTAL</b>	<b>1.396</b>	<b>974</b>	<b>944</b>		
<b>TOTAL INVERSIONES</b>	<b>68.463</b>	<b>57.156</b>	<b>12.357</b>		



## 6.2 BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES 2011

### DESCRIPCIÓN FUNCIONAL DE LAS INVERSIONES MÁS IMPORTANTES

- DIQUE DE LA ESFINGE (2ª FASE)

La necesidad de ampliación del espacio portuario, lleva a la Autoridad Portuaria L.P. a buscar otra zona susceptible de ampliación dentro del Puerto de La Luz y Las Palmas. Dentro del "Proyecto Básico de Actuaciones para la Ampliación del Puerto de La Luz", de mayo de 2001, se recoge el futuro desarrollo portuario en la zona exterior al Dique Reina Sofía, anexa a la Península del Nido, bajo la denominación Dique de La Esfinge, y Explanadas de La Esfinge y de la Península del Nido. Las nuevas obras planteadas en este proyecto cuenta con la preceptiva Declaración de Impacto aprobado por orden ministerial de Medio Ambiente de fecha 20 de diciembre de 2001, publicada en el BOE 10/2002, de 11 de enero.

Las obras que se contemplan en este Proyecto consisten en:

- 1ª alineación norte-sureste, en una longitud de 301.92 metros, de dique en talud compuesta por un manto principal de bloques paralelepípedicos de hormigón de 56 Tn
- 2ª alineación norte – sur, en una longitud de 664.47 metros, de dique vertical con 15 cajones flotantes de hormigón armado, quedando un muelle de 26 metros de calado.



Obra cofinanciada con Fondos de Cohesión

- DIQUE DE LA ESFINGE RAMPA TRÁFICO RO-RO

Se trata de una rampa, formada por bloques de hormigón en masa HM-30 colocados en diferentes hiladas trabadas entre sí y cocidas en vertical. Los bloques se proyectan con dimensiones de 3.40\*1.70\*1.50 metros con dos orificios interiores de 50 cm. de diámetro que serán hormigonados una vez colocados. Las rampas se proyectan con dos pendientes diferentes, un primer tramo de unos 7.00 metros de longitud con un 9.50%, hasta llegar a la cota +3.00 y el resto con un 7.50% hasta alcanzar la cota de +5.00. El trasdós será rellenado mediante pedraplén. Será rematada mediante 35 cm. de pavimento de hormigón y se colocarán perfiles IPN-80 cada metro en al menos los primeros 14 metros de ancho para la protección de la superficie frente a las acciones de las rampas de los buques durante las operaciones de carga y descarga.



Obra cofinanciada con Fondos de Cohesión



- HABILITACIÓN DE EXPLANADA EN ARRANQUE REINA SOFÍA Y NUEVA GALERÍA

Con el proyecto actual se comienza una primera fase cuya actuación principal es la ejecución de una galería doble de dimensiones tales que alojen las actuales tuberías que se encuentran en el espaldón así como la previsión para alojar futuras conducciones dedicadas al suministro de combustible.

Se ejecutará una galería de servicio en una longitud de 1.002,00 metros la cual discurrirá por zona de aparcamiento y parte de la acera.

Se realizará la pavimentación de la zona en toda su longitud con mezcla asfáltica en caliente. La sección estará formada por dos carriles de 3 m de ancho, una línea de aparcamiento de 3.00 de ancho y una acera de 2.80 m. Se dejará una arcén de 2.60 m junto al espaldón.



Obra cofinanciada con Fondos Feder

• PUESTO DE INSPECCIÓN FRONTERIZA (PIF) Y RECINTO ADUANERO HABILITADO EN LAS PALMAS

El objeto del proyecto consiste en la Ampliación de las Instalaciones del Puesto de Inspección Fronterizo (P.I.F.) para dotar al Puerto de Las Palmas de los Servicios de Recinto Aduanero Habilitado (R.A.H) y Punto Designado de Importación (P.D.I).

Las actuaciones a realizar se dividen en varias áreas que son las siguientes:

- a) Puesto Inspección Fronterizo (P.I.F.) productos aptos para el consumo humano.
- b) La actuación en esta área es principalmente para actualizar la normativa socio-sanitaria que exige uno flujo adecuado del personal y mercancía.

Oficina > Vestuarios > Sala de Inspección > Zona de maniobra

- c) Puesto Inspección Fronterizo (P.I.F.) productos NO aptos para el consumo humano.  
Actualmente las instalaciones del PIF para NO aptos se encuentran sobredimensionadas por lo que se modifican de tal forma que se mantengan las necesidades exigidas.

- d) Recinto Aduanero Habilitado (R.A.H.)  
Parte de la actual zona destinada al PIF de No aptos se adaptará a las nuevas instalaciones para Recinto Aduanero Habilitado. Se utilizará los dos muelles de carga existente, ejecutando una acceso directo de la maquinaria a través de una rampa.

Para este tipo de inspección es necesario ejecutar un acceso al personal no inspector, un vestuario, sala de inspección, una cámara bitépera y un almacén.

- e) Punto Designado de Importación ( P.D.I.)  
En el presente proyecto se ejecuta un nuevo edificio de forma triangular de dimensiones 21.60\*22.50 m formado por dos plantas.

La planta baja se destinará al P.D.I. ejecutando un muelle de carga con un desnivel de +1.40 con respecto al pavimento existente. A través de la recepción se accede a las dependencias del P.D.I. Dispondrá de un almacén, un acceso al personal no inspector, un vestuario, una sala de inspección y una muestroteca.

- f) Área Administrativa.

En el nuevo edificio, en su parte alta se dispondrá de una superficie de administración para los diferentes organismos implicados en las inspecciones realizadas en toda la instalación.

A través de la recepción, que dispondrá de la pre-instalación de un ascensor para facilitar el acceso a todos los usuarios, se accederá a dicha zona.





Obra cofinanciada con Fondos Feder



- MUELLE DE CRUCEROS EN EL PUERTO DE ARRECIFE. FASE IA.

Las obras consisten en la creación de una nueva línea de muelle sensiblemente paralela al actual dique de Naos, que arranca desde el morro del mismo y se prolonga en dirección sur en una longitud total de 314,70 metros y con un calado de -10,00. Está separada de este dique una distancia aproximada de 140 metros.

El muelle lo formará 10 cajones flotantes de hormigón armado, con celdas cuadradas rellenas de material granular, con una manga de 10,70 metros., una longitud de 31,30 metros y un puntal de 12,50 metros.

Toda esta nueva línea de muelle y explanada es en su totalidad, ganada al mar, se dota de todos los servicios habituales en las infraestructuras portuarias.



Obra cofinanciada con Fondos RUP

- VALLADO DE LA ZONA DE OPERACIONES Y PUESTO DE CONTROL EN PUERTO NAOS (ARRECIFE). FASE 1.

Las obras consistieron en el vallado mediante unidades de valla de hormigón armado, color gris granítico/ negro, con un acabado decapado e hidrofugado. Dicha valla tiene una altura total de 2.95 metros, empotrada en el terreno. La acera que acompaña a este nuevo vallado se demolió y reconstruyó, para el cumplimiento de las normas de accesibilidad.

La zona que se valló es aquella que no tenía fachada. Asimismo, se instaló en cada uno de los accesos al recinto, puertas para la entrada y salida de vehículos y para el paso de peatones. Ambas puertas están formadas por perfiles metálicos soldados.

La Caseta de Control, se construyó en uno de los accesos para el control de vehículos y personal. Dicha caseta, ocupará una superficie total de 24m<sup>2</sup>, distribuidos de la siguiente forma:

- Oficina de 18,12 m<sup>2</sup> útil.
- Aseo de 1,86 m<sup>2</sup> útil.



Obra cofinanciada con Fondos RUP



- **INSTALACIONES PARA CONTROL COMO PUERTO SCHENGEN EN EL PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO.**

Este proyecto se redacta en cumplimiento de LA NORMATIVA que obliga a realizar los controles al cruce de Fronteras Exteriores a miembros de países no integrantes de la Unión Europea y del espacio Schengen. Las instalaciones para dicho control se ubican en el interior de una antigua nave. Así mismo se llevaron a cabo las correspondientes obras de adecuación y cierre de la explanada destinada a dicho servicio. La distribución del interior de la nave queda de la siguiente forma:

- Zonas destinadas al tránsito de pasajeros.
- Sala de espera de unos 32,80 m<sup>2</sup> con aseos interiores.
- Oficinas para el control de la Guardia Civil de unos 24,50 m<sup>2</sup> y en cuyo interior se deja un pequeño habitáculo de 4,40 m<sup>2</sup> destinado a registros y un aseo de control con las especificaciones dadas por la Guardia Civil.
- Oficinas centrales para el control de pasaportes por la Policía Nacional. Dichas oficinas se sitúan de forma que se puede distribuir el flujo de viajeros en sus cuatro costados, con la finalidad de separar los ciudadanos miembros y no miembros de la Comunidad Europea.
- Aseos privados para el personal funcionario.
- Garitas de control para la salida y entrada.
- Vial para vehículos de 4,00 metros de ancho.
- Dos oficinas para la Policía Nacional de 12,65 m<sup>2</sup> cada una.
- Almacén de unos 29,50 m<sup>2</sup> para almacenamiento de elementos requisados



Obra cofinanciada con Fondos RUP



**Puertos de Las Palmas**



Autoridad Portuaria de Las Palmas