

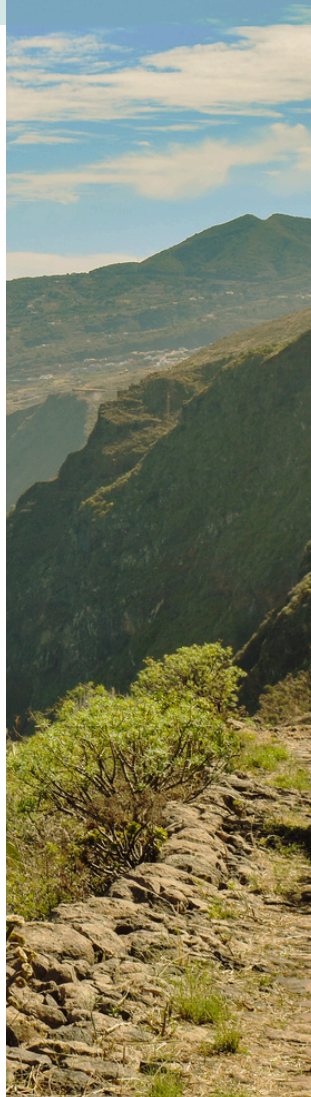
Informe 4 islas 2024

Indicadores de sostenibilidad

LANZAROTE



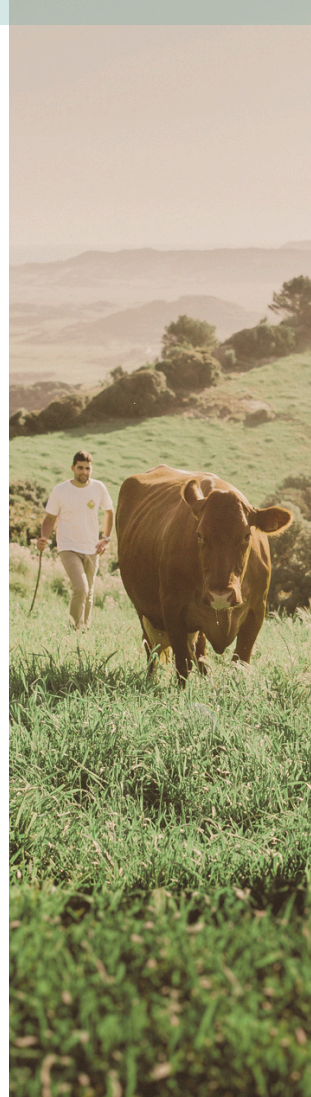
LA PALMA



IBIZA



MENORCA



ÍNDICE

Introducción	2
Resumen ejecutivo	4
Conclusiones	8
POBLACIÓN	
P1 Población de derecho	12
P2 Población total o presión humana	16
P3 Población residente extranjera	20
P4 Estructura de la población	21
ECONOMÍA Y EMPLEO	
E1 Empresas	24
E2 Renta per cápita	29
E3 Matriculación de vehículos	30
E4 Sector público. Presupuestos insulares	31
E5 Empleo	32
E6 Desempleo	38
SOCIEDAD	
S1 Desigualdad y exclusión social	43
S2 Envejecimiento y tasa de dependencia	45
S3 Cobertura social	46
S4 Adicciones	49
S5 Sanidad	51
S6 Criminalidad y violencia de género	53
S7 Educación	55
S8 Política	56
TERRITORIO Y URBANISMO	
TU1 Ocupación del territorio	59
TU2 Planificación del territorio	66
TU3 Superficie protegida	69
TRANSPORTE Y MOVILIDAD	
TM1 Transporte marítimo	74
TM2 Transporte aéreo	77
TM3 Transporte terrestre	78
TURISMO	
T1 Afluencia turística	83
T2 Oferta turística	86
T3 Impacto económico	90
VECTORES AMBIENTALES	
VA1 Agua	93
VA2 Aire	96
VA3 Energía	100
VA4 Residuos	103
Créditos	106



Introducción

Este informe presenta un análisis comparativo de las islas de Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza, examinando su evolución a través de una serie de indicadores de sostenibilidad. Para ello, se han estructurado los datos en siete bloques temáticos, proporcionando una visión integral de sus dinámicas de desarrollo y permitiendo identificar tendencias comunes y particularidades de cada territorio.

Más que una evaluación estática de la situación actual (los datos más recientes son de 2023), el informe analiza patrones históricos. Y su enfoque no busca fiscalizar políticas concretas, sino proporcionar una visión estructural de los cambios experimentados por cada isla en las últimas décadas.

El carácter comparativo ofrece una perspectiva enriquecedora, permitiendo aprender de experiencias externas y valorar con mayor precisión la situación de cada territorio. A menudo, la percepción interna de una comunidad insular puede sobrevalorar sus fortalezas o magnificar sus dificultades sin una referencia externa clara. Este análisis ayuda a superar esa visión parcial, ofreciendo un marco equilibrado para evaluar los avances y desafíos de cada isla.

En definitiva, el objetivo del análisis es servir como una herramienta de conocimiento y reflexión que contribuya a diseñar estrategias de desarrollo sostenible, equilibrando crecimiento económico, cohesión social y conservación del entorno.

El documento se acompaña de las bases de datos completas donde se puede [consultar toda la información de cada uno de los indicadores](#) expuestos, así como conocer el resto que no han sido incluidos en el informe.

Como antecedentes a este informe, cabe señalar que la colaboración se inició en 2018 entre Lanzarote y Menorca con motivo del 25 aniversario de ambas islas como reservas de biosfera. En los siguientes años se unieron las islas de Ibiza y Fuerteventura conformando las primeras versiones del Informe 4 islas (2020, 2021 y 2022). En el año 2023 se volvió al formato Lanzarote-Menorca con motivo del 30 aniversario como reservas de biosfera y ahora se recupera la comparativa de cuatro islas con la incorporación de La Palma sustituyendo a Fuerteventura.

Cabe destacar que todas las islas participantes se caracterizan por tener un volumen de población y una extensión geográfica similares, no se encuentran unidas al continente mediante una conexión terrestre y presentan una situación de doble insularidad¹.

¹ La doble insularidad es el concepto utilizado para describir la situación geográfica, política, económica y social de determinados territorios insulares que, además de ser islas menos pobladas, se encuentran ubicadas próximas a otras islas más pobladas en archipiélagos.

Las islas

Islas Canarias



Islas Baleares

LANZAROTE



158.798*
habitantes

845,9 km²

7
municipios

LA PALMA



84.338*
habitantes

708,3 km²

14
municipios

IBIZA



159.180*
habitantes

571,8 km²

5
municipios

MENORCA



95.936*
habitantes

694,8 km²

8
municipios

* dato de 2023



Resumen ejecutivo

Las islas de Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza han seguido trayectorias de evolución diferenciadas en múltiples ámbitos, reflejando tanto sus particularidades geográficas como sus modelos de desarrollo. A lo largo de las últimas décadas, han afrontado desafíos en la gestión de la población, el crecimiento económico, la sostenibilidad ambiental y la planificación territorial. Este informe ofrece una visión integrada de la evolución en las distintas dimensiones clave.

1. Población y dinámicas demográficas

El crecimiento demográfico ha sido un factor determinante en la evolución de las cuatro islas, aunque con diferencias sustanciales en ritmo y estructura. Se da la circunstancia que las cuatro islas partían de unos valores de población muy similares a principios de los noventa, pero desde entonces la evolución ha sido dispar.

Ibiza y Lanzarote han experimentado un crecimiento continuo, superando en 2023 los 158.000 habitantes cada una. Este incremento ha estado impulsado principalmente por un saldo migratorio positivo, atrayendo a trabajadores vinculados al sector turístico y a residentes extranjeros. Menorca ha mostrado un crecimiento más moderado, con 99.000 habitantes en 2023, mientras que La Palma, con 84.338 habitantes, ha sido la isla con menor crecimiento.

La presión humana —resultado de la combinación de población residente y afluencia turística— ha sido significativamente mayor en Ibiza y Lanzarote, también en Menorca durante los periodos veraniegos, superando ampliamente su capacidad de carga. Este aumento demográfico tan acelerado ha provocado un desajuste en la generación de recursos necesarios para dar respuesta a las necesidades ante una mayor demanda de vivienda, infraestructuras, movilidad y servicios públicos, además de un aumento en la huella ecológica y la ocupación del territorio.

En contraste, la población de La Palma ha permanecido relativamente estable y enfrenta retos asociados a la despoblación relativa y al envejecimiento. Su menor presión demográfica ha permitido una mayor conservación de su entorno natural, pero ha limitado su dinamismo económico y laboral.

2. Economía y mercado laboral

El turismo ha sido el motor económico central y las cuatro islas presentan estructuras económicas dominadas por el sector terciario, aunque con diferentes grados de dependencia del turismo. Ibiza y Lanzarote muestran una alta concentración de empresas en hostelería y comercio (más del 40% del total), reflejando su vocación turística. En Menorca, aunque el turismo sigue siendo clave, hay una mayor diversificación con presencia significativa de la industria manufacturera. La Palma, por su parte, mantiene un peso considerable del sector agrícola, lo que la distingue de las otras islas.

En términos de renta per cápita, Ibiza y Menorca lideran con valores superiores a los 15.000 €, mientras que Lanzarote y La Palma presentan niveles más bajos, en torno a los 12.000 €. Esto refleja

las diferencias en la estructura productiva, el impacto de la estacionalidad y la capacidad de cada isla para generar empleo estable y de calidad.

La tasa de confianza empresarial ha mostrado una recuperación sólida tras la pandemia, especialmente en Ibiza y Menorca, donde el optimismo ha sido mayor. En cambio, en Lanzarote y La Palma, la confianza se ha visto afectada por la incertidumbre derivada de la crisis del COVID-19 y eventos como la erupción del volcán Tajogaite.

El impacto del turismo en el empleo es evidente, con altas tasas de ocupación en temporada alta y periodos de estancamiento en temporada baja. Menorca e Ibiza sufren el impacto de la estacionalidad, mientras que Lanzarote y La Palma, al formar parte del destino Canarias, tienen una demanda turística más estable.

El mercado laboral insular presenta altos niveles de precariedad y temporalidad, especialmente en Ibiza y Lanzarote (y en parte, en Menorca), donde el empleo turístico está marcado por contratos de corta duración y alta rotación.

3. Sociedad y cohesión social

La desigualdad y la exclusión social son fenómenos con impactos variables en las islas. Menorca destaca como la isla más igualitaria, con el Índice de Gini más bajo y menor porcentaje de población en riesgo de pobreza (13%). En el extremo opuesto, La Palma presenta los peores indicadores, con una tasa de exclusión del 24%, lo que refleja las dificultades económicas estructurales de la isla. Lanzarote e Ibiza han mostrado mejoras en sus indicadores de desigualdad, aunque su dependencia del turismo las hace vulnerables a crisis económicas.

El envejecimiento es otro desafío común, con La Palma y Menorca mostrando tasas de dependencia elevadas. Ibiza y Lanzarote tienen una población relativamente más joven, aunque la tendencia hacia el envejecimiento también es visible.

Uno de los efectos más visibles del crecimiento poblacional y del turismo ha sido el aumento del precio de la vivienda, lo que ha afectado especialmente a las capas más vulnerables de la sociedad. En todas las islas, el acceso a la vivienda se ha convertido en un problema social prioritario, afectando la capacidad de los trabajadores para asentarse y desarrollarse en estos territorios.

4. Movilidad y transporte

La insularidad genera una fuerte dependencia del transporte marítimo y aéreo, lo que aumenta la vulnerabilidad ante fluctuaciones económicas y cambios en la demanda turística.

Las infraestructuras de transporte han evolucionado para responder a la creciente demanda de turistas y residentes. Ibiza lidera en tráfico marítimo de pasajeros, con más de tres millones anuales, debido a su conexión con Formentera. Lanzarote y Menorca han experimentado un crecimiento moderado, mientras que La Palma muestra cifras más bajas y un crecimiento más estable.

El tráfico aéreo ha crecido sostenidamente, con Ibiza y Lanzarote superando los 8 millones de pasajeros en 2023. Menorca ha alcanzado los 4 millones y La Palma se ha mantenido en torno a 1,4 millones. La pandemia supuso una drástica caída en el tráfico de pasajeros en 2020, pero la recuperación ha sido rápida. No obstante, la huella de carbono producida por el tráfico aéreo sigue siendo uno de los principales problemas.

En términos de transporte terrestre, el índice de motorización ha crecido en todas las islas, reflejando una mayor dependencia del coche privado. En Ibiza y Lanzarote, y en Menorca durante la temporada alta, se están sufriendo problemas de congestión de tráfico y movilidad interna. La falta de una infraestructura de transporte público eficiente ha obligado a la población a depender del coche privado, incrementando la huella ambiental y los costos de movilidad.

5. Territorio y urbanismo

El crecimiento poblacional y turístico ha modificado la ocupación del suelo en todas las islas, con impactos en la biodiversidad y la planificación urbana.

La ordenación y gestión del territorio han seguido estrategias diferenciadas en cada isla. Ibiza y Lanzarote han experimentado una rápida expansión urbana debido a la alta demanda turística y residencial, lo que ha generado una ocupación intensiva del suelo y desafíos en la gestión de los recursos territoriales. El uso del suelo y la planificación territorial han sido claves en la evolución de las islas. Ibiza presenta la mayor proporción de superficie artificial (8,8%), seguida de Lanzarote (8,5%).

Menorca y La Palma han mantenido un desarrollo más controlado, con mayor proporción de superficie agrícola y natural. Menorca, con una planificación más estricta, ha protegido sus paisajes y ha regulado el crecimiento urbano, aunque enfrenta dificultades para garantizar la accesibilidad a la vivienda y la diversificación de su economía. La Palma, con una alta proporción de suelo protegido, tiene el reto de integrar efectivamente estas áreas en su estrategia de desarrollo sostenible, asegurando su conservación sin limitar oportunidades económicas.

La presión urbanística en las zonas costeras es notable en todas las islas, siendo superior que en las zonas interiores, aunque en La Palma este fenómeno se da en menor grado.

6. Turismo

El turismo ha sido el motor de la economía insular, pero también ha generado desafíos en términos de sostenibilidad. Lanzarote e Ibiza han experimentado un turismo intensivo y lideran en afluencia turística con más de 3 millones de visitantes anuales, mientras que Menorca ha mostrado un crecimiento más controlado, logrando cierto equilibrio entre el desarrollo turístico y la conservación del paisaje. La Palma mantiene cifras mucho más bajas y una menor dependencia del turismo.

El turismo no ha beneficiado de manera equitativa a toda la población. La dependencia de un modelo económico basado en la temporalidad y la estacionalidad ha generado grandes diferencias en el acceso al empleo y los ingresos.

El impacto de la estacionalidad es significativo en Baleares, con picos turísticos en verano, mientras que Canarias mantiene una afluencia más estable durante todo el año.

7. Vectores ambientales

El desarrollo económico y demográfico ha incrementado la presión sobre los recursos naturales en todas las islas, generando problemas de consumo de agua, energía, contaminación y residuos.

En términos ambientales, Lanzarote y Menorca han avanzado en la reutilización del agua, mientras que Ibiza y La Palma presentan un menor aprovechamiento de este recurso. La calidad del agua de baño es excelente en Lanzarote y La Palma, pero ha mostrado una tendencia decreciente en Ibiza.

Las emisiones de CO₂ han crecido en Lanzarote y Menorca, reflejando el incremento de la actividad económica y turística, mientras que Ibiza ha registrado una reducción en los últimos años, fundamentalmente por la externalización de su generación eléctrica.

La gestión de la energía y los residuos representa un reto común. A pesar de avances en la incorporación de energías renovables, la dependencia de combustibles fósiles sigue siendo elevada, lo que impacta en las emisiones de CO₂ y en los costes energéticos. El consumo energético per cápita es especialmente alto en las islas con mayor afluencia turística, lo que subraya la necesidad de estrategias de eficiencia energética y descarbonización. En cuanto a los residuos, se han registrado mejoras en la recogida selectiva, pero persisten desafíos en la reducción de la generación total y en la implementación de modelos de economía circular más eficientes, en sintonía con las directrices de la Unión Europea.

Conclusiones

El análisis efectuado evidencia que cada isla ha seguido un modelo de desarrollo particular, condicionado por su geografía, su economía y sus políticas de gestión territorial. En definitiva, la planificación sostenible será clave para garantizar el equilibrio entre desarrollo y conservación en estos territorios insulares limitados.

En este contexto, cuatro grandes conceptos ayudan a comprender mejor los desafíos y oportunidades a futuro: **velocidad del desarrollo, estacionalidad, resiliencia y vulnerabilidad**.

1. La velocidad del desarrollo: Crecimiento dispar y sus implicaciones

El ritmo de desarrollo ha sido **rápido e intenso en Lanzarote e Ibiza**, moderado en **Menorca**, y más pausado en **La Palma**.

- **Lanzarote e Ibiza** han visto un crecimiento acelerado en población, turismo e infraestructuras. Su desarrollo ha estado vinculado a la expansión del turismo de masas y a la presión inmobiliaria, generando problemas de **saturación urbanística y presión sobre los recursos naturales**. Este crecimiento veloz ha impulsado la economía, pero ha llevado a una mayor dependencia del turismo y ha aumentado los riesgos de insostenibilidad a largo plazo.
- **Menorca** ha mantenido una velocidad de desarrollo más controlada, apostando por un equilibrio entre turismo y conservación. Su crecimiento ha sido progresivo, lo que le ha permitido evitar algunos de los problemas de saturación presentes en Ibiza o Lanzarote.
- **La Palma**, por el contrario, ha mostrado un desarrollo más lento, condicionado por su menor atractivo para el turismo de masas y por su apuesta por modelos más sostenibles. Sin embargo, su bajo dinamismo económico ha limitado su capacidad de generar empleo y frenar la emigración.

El reto a futuro es encontrar un **modelo de desarrollo equilibrado**, que permita crecimiento económico sin sacrificar sostenibilidad y calidad de vida.

2. La estacionalidad: Entre la estabilidad y la dependencia del verano

La **estacionalidad** marca grandes diferencias entre las islas, afectando la estabilidad del empleo y la economía.

- **Ibiza y Menorca**, en el Mediterráneo, dependen en gran medida de la temporada de verano, con un flujo turístico muy concentrado entre mayo y octubre. Esto genera **problemas de empleo estacional, fluctuaciones en la renta y una alta presión en pocos meses**. Menorca, con un turismo más diversificado, ha sabido mitigar parcialmente este problema, mientras que Ibiza sigue enfrentando una alta dependencia de la temporada alta.
- **Lanzarote y La Palma**, en Canarias, presentan una **mayor estabilidad turística** gracias a su clima favorable todo el año. Esto ha permitido una **distribución más uniforme del empleo y los ingresos**, aunque con diferencias: Lanzarote mantiene un turismo de gran volumen, mientras que La Palma aún tiene un sector turístico menos desarrollado y menos afectado por la estacionalidad.

El desafío está en **reducir la dependencia de la temporada alta en Baleares y mejorar la diversificación económica en Canarias**, permitiendo mayor estabilidad laboral y social. Además, cabe recordar que el crecimiento turístico continuo no es sostenible y sería conveniente una reflexión sobre la idoneidad o no de seguir estimulando ese crecimiento en las islas de Ibiza, Lanzarote y Menorca.

3. Resiliencia: Adaptación y evolución tras la pandemia

La **capacidad de recuperación** tras la crisis del COVID-19 ha sido dispar, reflejando las fortalezas y debilidades estructurales de cada isla.

- **Ibiza y Menorca** mostraron una recuperación rápida gracias a la reactivación del turismo europeo y al atractivo de sus destinos. Sin embargo, Ibiza sigue enfrentando problemas estructurales como la **saturación y la falta de diversificación**, lo que la hace vulnerable a futuras crisis. Menorca, con un modelo más diversificado, ha mostrado una recuperación más sostenible.
- **Lanzarote** también ha logrado una recuperación destacada gracias a la estabilidad de la demanda turística. Sin embargo, sigue dependiendo de un turismo de gran volumen y enfrenta retos ambientales y de gestión territorial.
- **La Palma** ha sido la más afectada, no solo por la pandemia, sino también por la erupción volcánica de 2021. Su recuperación ha sido más lenta y enfrenta el reto de **reconstruir su economía sin caer en la dependencia del turismo masivo**, como el de sol y playa, y apostando por modelos más sostenibles y resilientes.

El aprendizaje de la pandemia muestra la necesidad de **modelos económicos más resistentes, diversificados y menos vulnerables a crisis externas**.

4. Vulnerabilidad: Riesgos ambientales, económicos y sociales

Las islas son territorios extremadamente frágiles que enfrentan una vulnerabilidad estructural derivada de su configuración geográfica y su dependencia del exterior, lo que los hace especialmente sensibles a catástrofes, desastres naturales, impactos sociales, ecológicos y dinámicas económicas globales.

En primer lugar, existe una fuerte dependencia del exterior para la satisfacción de necesidades esenciales, como alimentos, materias primas, recursos industriales, combustibles, etc.

En segundo lugar, estos territorios se enfrentan a retos sociales y territoriales complejos tales como los problemas de habitacionalidad, la presión turística, la presión sobre los sistemas sanitarios y asistenciales, la degradación de ecosistemas, la pérdida de biodiversidad y el agotamiento de recursos.

En tercer y último lugar, son territorios expuestos a catástrofes o desastres naturales, algunos más habituales y otros menos, pero todos posibles.

La vulnerabilidad de cada isla depende de factores como la dependencia del turismo, la estructura económica, la presión sobre los recursos y los riesgos ambientales.

RESUMEN EJECUTIVO

- **Ibiza y Lanzarote** son **altamente vulnerables** por su dependencia del turismo y la presión sobre el territorio. En Ibiza, la especulación inmobiliaria y el turismo intensivo amenazan la calidad de vida de los residentes. En Lanzarote, la sobreexplotación de recursos y el turismo de masas pueden comprometer la sostenibilidad futura.
- **Menorca** es menos vulnerable gracias a su modelo más equilibrado, aunque enfrenta desafíos en la diversificación económica.
- **La Palma** es vulnerable en términos socioeconómicos y ambientales. Su menor dinamismo económico y la dependencia del sector primario la hacen frágil ante crisis, mientras que el riesgo volcánico añade una dimensión adicional de vulnerabilidad.

El desafío a largo plazo es reducir estos niveles de vulnerabilidad mediante políticas que fomenten la **sostenibilidad, la diversificación económica y la protección del territorio**.

En síntesis, las cuatro islas han evolucionado con ritmos y modelos distintos, reflejando su geografía, estructura económica y políticas de gestión territorial. Sin embargo, todas comparten desafíos comunes:

1. **Regular la velocidad del desarrollo** para evitar la saturación y el agotamiento de recursos.
2. **Mitigar la estacionalidad** en Baleares y potenciar la diversificación en Canarias para garantizar estabilidad económica y laboral.
3. **Fortalecer la resiliencia** económica, apostando por sectores complementarios al turismo y estrategias de adaptación ante crisis.
4. **Reducir la vulnerabilidad** mediante planificación territorial sostenible, inversiones en infraestructura y protección ambiental.

Cada isla debe encontrar un equilibrio entre **crecimiento, sostenibilidad y bienestar social**, evitando modelos de desarrollo insostenibles y fomentando una economía más diversificada y resiliente ante futuras crisis.

POBLACIÓN

P1 Población de derecho

La evolución de la población de derecho en Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza desde 1991 hasta 2023 muestra patrones diferenciados de crecimiento demográfico:

- **Ibiza** ha experimentado un crecimiento continuo y pronunciado, especialmente en los últimos diez años, alcanzando en 2023 una población de 159.180, superando a Lanzarote. Este notable incremento refleja una presión demográfica constante.
- **Lanzarote**, aunque también presenta un crecimiento sostenido desde los años 90, ha mostrado una progresión más moderada en la última década, llegando a 158.798 habitantes en 2023. Aunque no está lejos de la cifra de Ibiza, el crecimiento ha sido algo más contenido.
- **Menorca** ha tenido un aumento poblacional más moderado y estable a lo largo de los años, alcanzando en 2023 una población de 99.005.
- **La Palma** muestra el crecimiento más bajo de las cuatro islas, con una población de 84.338 en 2023.

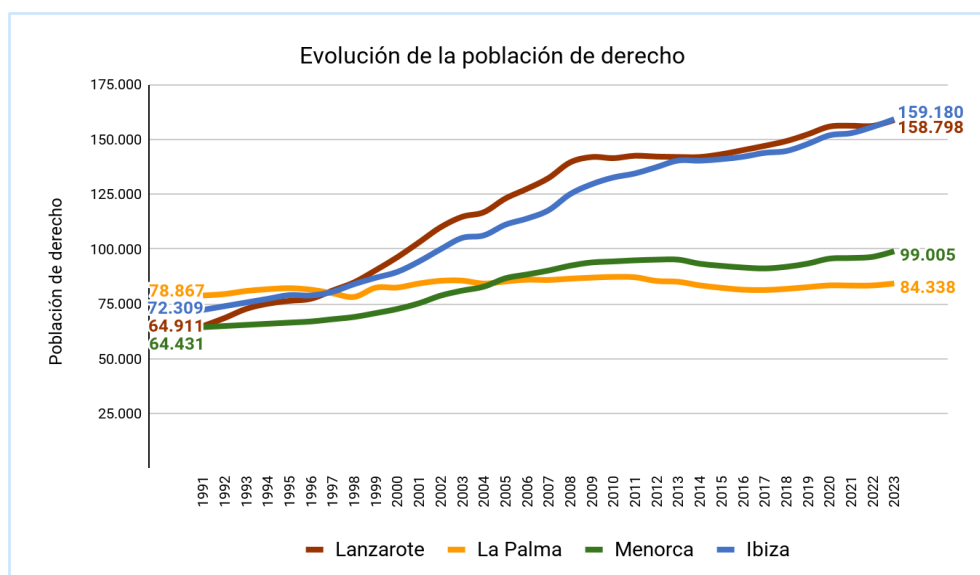


Figura 1. Evolución de la población de derecho (1991-2023). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE.

Reflexión

En los años 90, la evolución de la población de derecho en las 4 islas era similar hasta que, sobre el año 1997, se produce un despegue muy acentuado de **Ibiza** y **Lanzarote**.

Ibiza, sin el estatus de reserva de biosfera, enfrenta una presión demográfica significativa, lo cual plantea desafíos en la gestión de recursos hídricos, residuos e infraestructuras. **Lanzarote**, pese a su condición de reserva de biosfera, enfrenta una presión similar. En consecuencia, ambas islas requieren de políticas de sostenibilidad que equilibren desarrollo y conservación. **Menorca** y **La Palma**, con un crecimiento más moderado, reflejan una planificación más orientada a la conservación, aprovechando su estatus de reservas de biosfera. Este enfoque podría servir de ejemplo para otras islas en la adopción de prácticas sostenibles que, si bien limitan el crecimiento poblacional y la protección ambiental a largo plazo.

1.1 Densidad de la población de derecho

- **Ibiza** destaca con la mayor densidad de población, pasando de 126 habitantes por km² en 1991 a 278 en 2023. Su crecimiento en densidad es el más pronunciado de las cuatro islas, reflejando una presión demográfica fuerte y constante.
- **Lanzarote** también presenta un incremento notable, comenzando con una densidad de 77 en 1991 y alcanzando 188 en 2023. Este crecimiento evidencia un uso intensivo del territorio en una isla que, como reserva de la biosfera, debe equilibrar conservación y desarrollo.
- **Menorca** muestra un crecimiento más gradual, con densidades pasando de 93 en 1991 a 142 en 2023.
- **La Palma** tiene la densidad de población más baja y con menor variación, partiendo de 111 habitantes por km² en 1991 y aumentando hasta 119 en 2023. Esta estabilidad en la densidad refleja un crecimiento poblacional contenido.

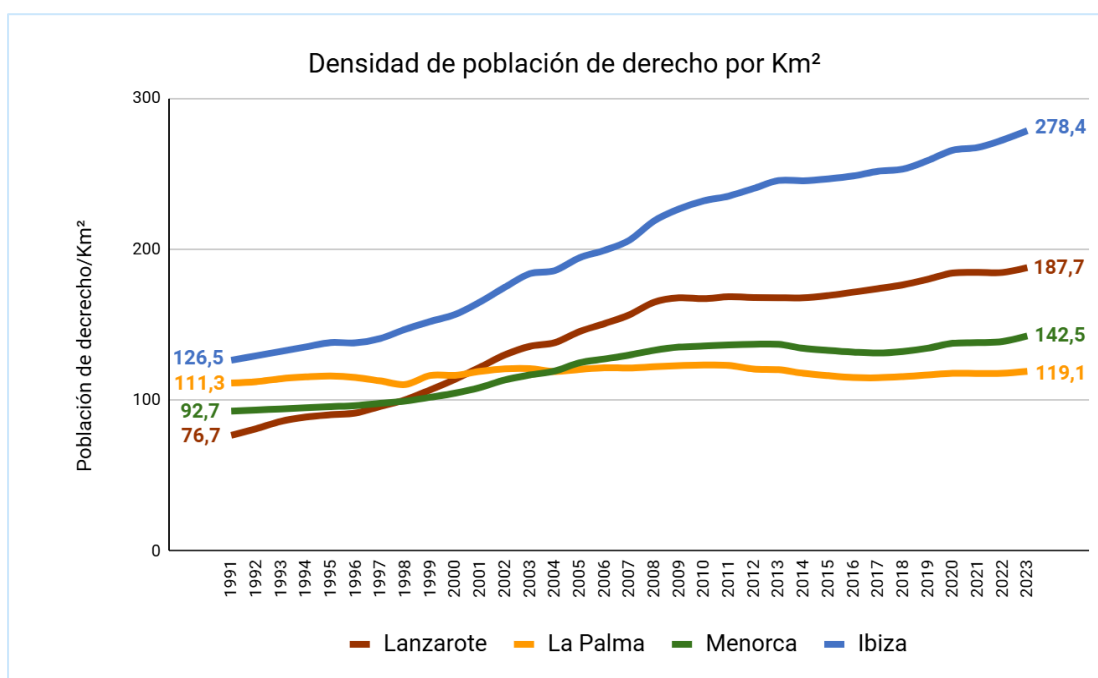


Figura 2. Evolución de la densidad de la población de derecho (1991-2023). Fuente: ISTAC, IBESTAT, INE e Instituto Geográfico Nacional.

Reflexión

La densidad de población es un factor crítico de sostenibilidad en las islas. Ibiza supera a todas las islas, con un valor de 278,4 habitantes por km². Le sigue Lanzarote, con elevada densidad poblacional, se enfrentan a desafíos para sostener el uso de recursos y la infraestructura en el largo plazo. En contraste, Menorca y La Palma han mantenido densidades moderadas, lo que sugiere un enfoque de desarrollo equilibrado y una gestión más ordenada y sostenible del territorio, aunque es significativo, que en el caso particular de La Palma, puede dar lugar a despoblación o zonas “vaciadas” en ciertas partes del territorio.

1.2 Crecimiento de la población de derecho

El crecimiento de la población en Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza ha sido impulsado por dos factores fundamentales: el saldo vegetativo (nacimientos menos defunciones) y el saldo migratorio (diferencia entre inmigración y emigración). Sin embargo, la contribución de cada uno de estos factores varía considerablemente entre las islas:

- **Ibiza** ha experimentado un crecimiento sostenido gracias a un saldo vegetativo positivo durante todo el periodo y un saldo migratorio consistentemente elevado desde los años 2000. Esta combinación hace de Ibiza, la isla con mayor expansión demográfica de las cuatro analizadas.
- **Lanzarote** también ha mostrado un saldo vegetativo positivo, aunque en descenso en los últimos años, mientras que el saldo migratorio ha sido su principal motor de crecimiento poblacional. La isla ha atraído un flujo constante de inmigrantes, especialmente en los años 90 y 2000, lo cual ha contribuido al incremento demográfico, aunque recientemente su saldo migratorio ha mostrado variaciones.
- **Menorca** tiene una historia más moderada de crecimiento. El saldo vegetativo de la isla ha sido cada vez más bajo, lo que indica un envejecimiento de la población. Sin embargo, el saldo migratorio ha sido positivo en la última década, ayudando a compensar la pérdida natural de población. Este cambio sugiere que la inmigración reciente se ha vuelto fundamental para el mantenimiento de su estructura poblacional.
- **La Palma** enfrenta un desafío demográfico mayor, con un saldo vegetativo mayoritariamente negativo desde los años 90, reflejando su envejecimiento poblacional y bajas tasas de natalidad. Aunque ha tenido periodos de saldo migratorio positivo, estos no han sido suficiente para contrarrestar el saldo vegetativo negativo de manera constante, lo que limita su crecimiento demográfico.

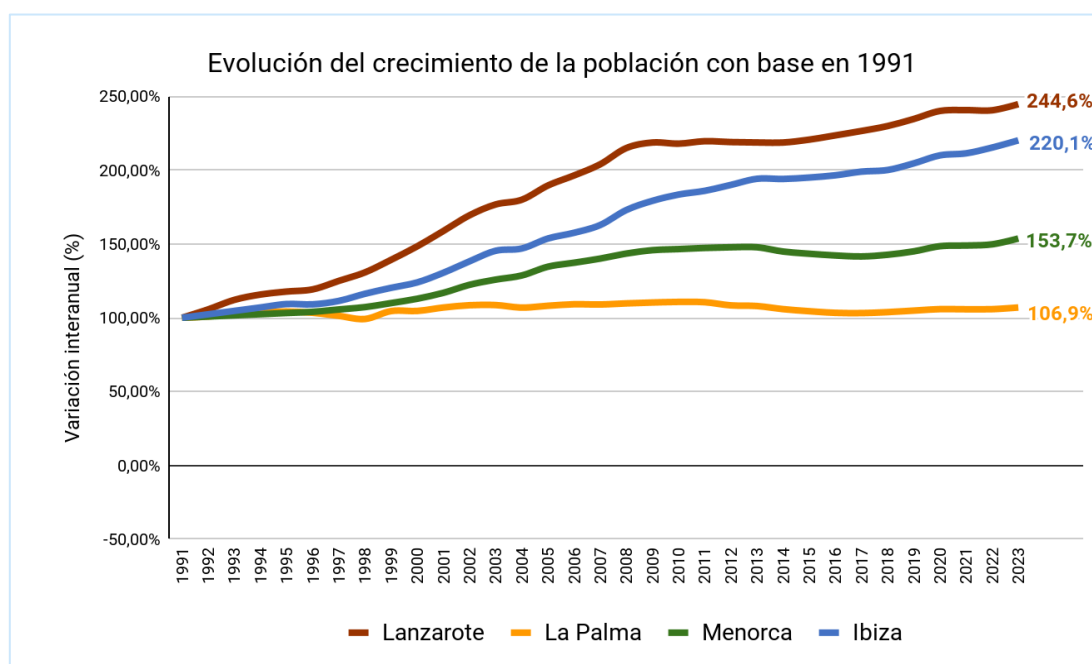


Figura 3. Evolución del crecimiento de la población con base 1991. Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE.

Reflexión

El análisis de los saldos vegetativo y migratorio destaca que el **crecimiento demográfico en las islas depende cada vez más del saldo migratorio**, especialmente en islas como Lanzarote e Ibiza, donde el flujo de inmigrantes ha sido constante y elevado. Estos flujos migratorios ofrecen un impulso económico y demográfico, pero también imponen presiones sobre los recursos naturales y los servicios públicos, lo que requiere políticas de sostenibilidad y gestión de recursos.

Por otro lado, en islas como **Menorca y La Palma**, el crecimiento natural está en declive, y el saldo migratorio positivo reciente en Menorca se vuelve esencial para estabilizar su población. En La Palma, sin embargo, la necesidad de atraer y retener población es más urgente, dada la falta de crecimiento natural y el saldo migratorio limitado. Este contexto resalta la importancia de **adaptar las políticas de población y sostenibilidad a las realidades demográficas de cada isla**, promoviendo estrategias que combinen la atracción de nuevos residentes con una gestión sostenible del territorio y los recursos.



P2 Población total o presión humana

La evolución de la presión humana (ejercida por residentes más visitantes) en Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza entre 1997 y 2023 muestra patrones distintos de crecimiento debido a la combinación de población residente y turistas:

- **Lanzarote** registra la mayor presión humana en 2023, con un total de 233.399 personas. Su crecimiento ha sido constante, recuperándose rápidamente tras la caída de 2020 debido a la pandemia, lo cual subraya su atractivo turístico y su capacidad para atraer tanto residentes como visitantes.
- **Ibiza** también muestra una presión humana elevada, alcanzando 230.097 personas en 2023. La isla ha experimentado un crecimiento sostenido, especialmente entre 2010 y 2019, destacándose como un importante destino turístico en el Mediterráneo.
- **Menorca** ha tenido un aumento más moderado en la presión humana, llegando a 146.045 personas en 2023. Este crecimiento controlado refleja una gestión más equilibrada del turismo, posiblemente con un enfoque en sostenibilidad y menor dependencia del turismo masivo.
- **La Palma** presenta la presión humana más baja entre las cuatro islas, alcanzando 88.294 personas en 2023. La evolución ha sido estable y menos intensa, lo que sugiere una afluencia turística menor y un crecimiento demográfico más limitado en comparación con las otras islas.

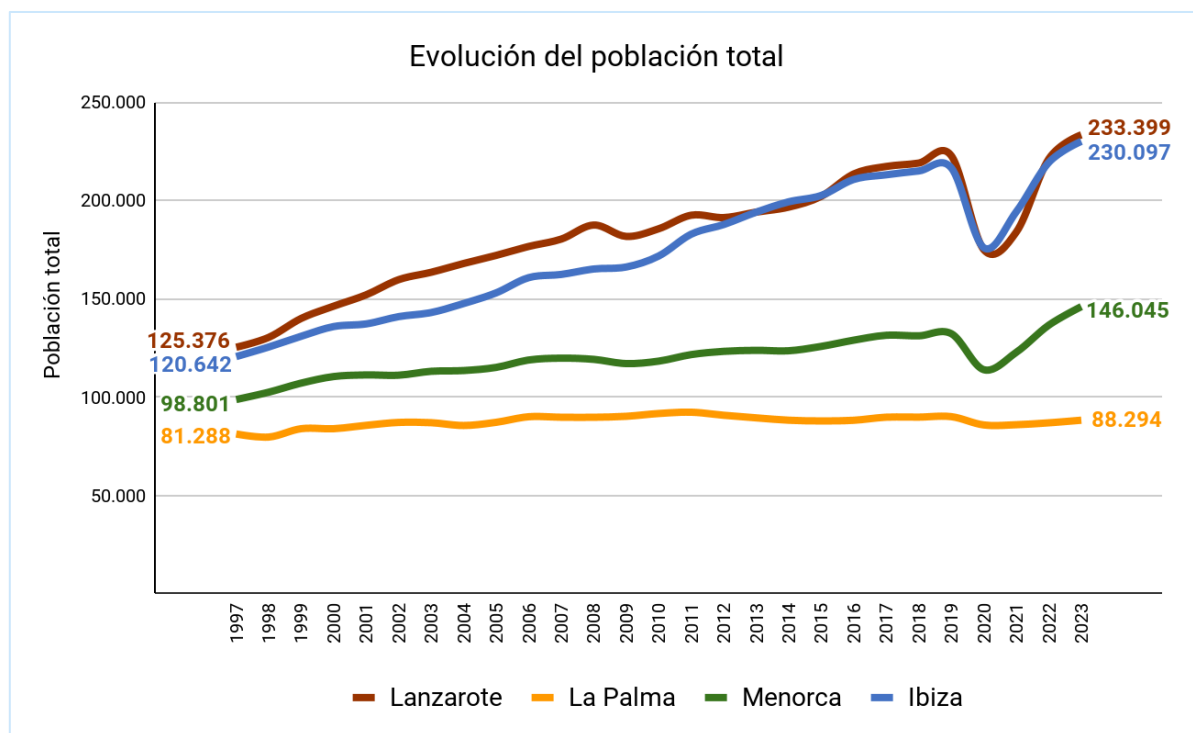


Figura 4. Evolución de la población total: residentes + turistas (1991-2023). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE.

Reflexión

Para conocer la presión humana sobre el territorio es relevante la proporción de turistas respecto a la población de derecho. En las 4 islas existe diferenciación en la intensidad y en los efectos del turismo en cada una de ellas, pudiendo situar 2 grupos diferenciados, **Lanzarote, Menorca e Ibiza** con mayor presión humana y **La Palma** con una presión estable.

La presión humana elevada en **Lanzarote e Ibiza**, y algo menor en **Menorca**, requiere una gestión estratégica para mitigar los impactos que el turismo masivo genera en los recursos naturales, la infraestructura y la calidad de vida local. La implementación de políticas de sostenibilidad, como la limitación de aforo turístico, el fomento del turismo responsable y el desarrollo de infraestructuras eficientes, es fundamental para mantener un equilibrio adecuado.

La Palma, en cambio, presenta una presión humana más contenida, lo que les permite centrarse en la conservación de sus recursos y en la promoción de un turismo de bajo impacto. Este enfoque contribuye a preservar su atractivo natural y cultural a largo plazo y a evitar la dependencia excesiva del turismo masivo, promoviendo un modelo económico más sostenible y diversificado.

El bienio de la pandemia COVID-19 destacó la vulnerabilidad de las islas con una alta dependencia del turismo, como **Lanzarote, Menorca e Ibiza**, al interrumpir abruptamente la llegada de visitantes. La recuperación de la presión humana en estas islas se produjo de forma inmediata, llegando a registrar máximos que superaron los valores históricos en los tres casos. Entonces, se presenta la necesidad de políticas de sostenibilidad que mitiguen los impactos de este turismo masivo en los recursos y servicios públicos.

Por otro lado, **La Palma** ha mostrado una recuperación más contenida, lo que podría estar vinculado a un enfoque de turismo más moderado y sostenible. Esto les permite mantener una relación más equilibrada entre población residente y visitantes, favoreciendo la conservación de recursos y promoviendo una estabilidad a largo plazo en sus modelos económicos.



Puerto del Carmen, Lanzarote

2.1 Población total mensual

- **Ibiza** muestra picos marcados durante los meses de verano, lo que refleja su alta estacionalidad turística, alcanzando hasta más de 300.000 personas en temporada alta.
- **Lanzarote** presenta una evolución anual más estable.
- **Menorca** sigue una tendencia similar a Ibiza, pero con picos algo más moderados, llegando alrededor de 200.000 personas en su temporada alta.
- **La Palma** mantiene un perfil de crecimiento más estable y moderado, con fluctuaciones menores en comparación con las otras islas, lo que indica una menor dependencia del turismo estacional.

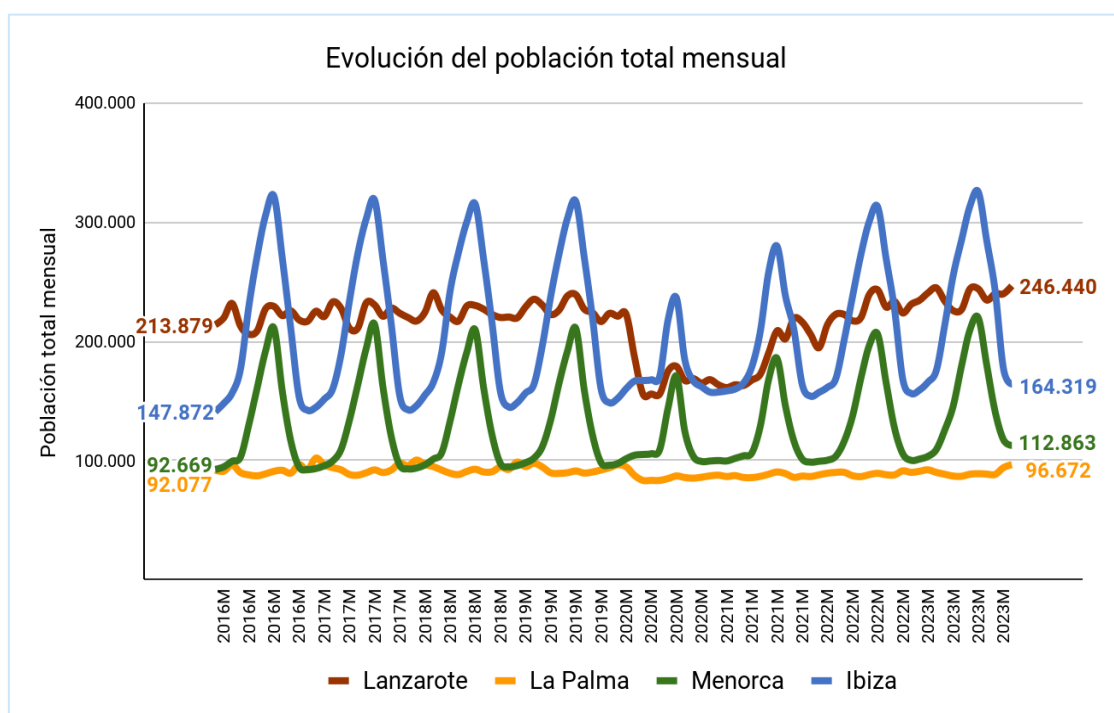


Figura 5. Evolución de la población total: residentes + turistas (1991-2023). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE.

Esta variación estacional subraya la necesidad de estrategias de gestión de recursos que tengan en cuenta los picos turísticos, especialmente en Ibiza y Menorca, donde el turismo masivo en verano ejerce una presión notable sobre los servicios e infraestructuras locales.

2.2 Densidad de población total

- **Ibiza** tiene la densidad de población total más alta, alcanzando los 402 hab/km² en 2023. Esto refleja su carácter intensamente turístico, especialmente en los meses de verano, lo que implica una alta presión sobre los recursos e infraestructuras locales.
- **Lanzarote** ha experimentado un crecimiento constante en densidad de población total, llegando a 276 hab/km² en 2023. Esto muestra una demanda sostenida tanto de residentes como de turistas, subrayando la importancia de un manejo cuidadoso de los recursos.
- **Menorca** también ha tenido un incremento en la densidad, alcanzando 210 hab/km² en 2023, aunque a un ritmo más moderado que Ibiza y Lanzarote. Esto sugiere una estrategia de turismo más contenida y un enfoque en la sostenibilidad.
- **La Palma** mantiene la densidad de población total más baja, con 125 hab/km² en 2023, y un crecimiento moderado. Esto refleja una menor dependencia del turismo y una preservación del equilibrio entre población residente y visitantes.



P3 Población residente extranjera

Al analizar conjuntamente los datos de población residente extranjera, aparece un patrón común, aunque con diferentes magnitudes:

- **Ibiza** mantiene el porcentaje más alto de residentes extranjeros en ambas categorías. En 2023, un 32,7% de sus residentes nacieron fuera de España, mientras que el 27,6% posee nacionalidad extranjera. En el año 2000 estas cifras eran del 15,7% y el 9,9% respectivamente.
- **Lanzarote** también presenta altos porcentajes en ambas categorías, con un 31,7% de residentes nacidos en el extranjero y un 23,1% con nacionalidad extranjera en 2023. En el año 2000 las cifras eran del 16,9 y 8,2%.
- **Menorca** muestra un crecimiento más moderado en residentes extranjeros. En 2023, el 19,5% de la población nació fuera de España, mientras que el 13,3% posee nacionalidad extranjera. En 2000 los porcentajes eran menos de la mitad de los actuales.
- **La Palma** registra los valores más bajos en ambas categorías, con un 21,6% de la población nacida en el extranjero y un 12% con nacionalidad extranjera en 2023. Lo que sugiere una menor presión migratoria y una integración más gradual.

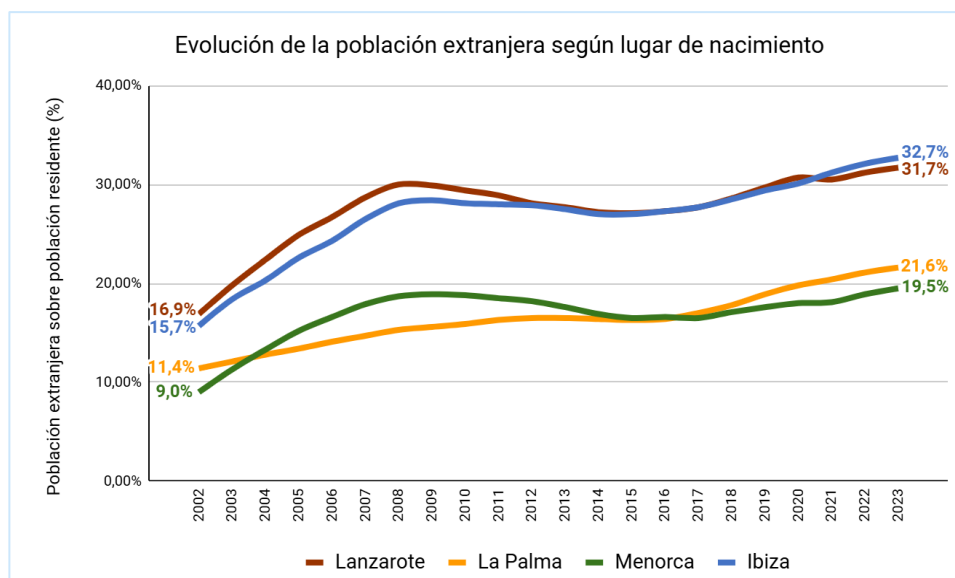


Figura 6. Evolución de la densidad de la población extranjera según lugar de nacimiento (1991-2023). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE.

Reflexión

Ibiza y Lanzarote se destacan por atraer un gran número de residentes internacionales. Esto plantea la necesidad de políticas de gestión inclusiva y sostenibilidad para abordar los desafíos de una población diversa y en crecimiento.

En **Menorca y La Palma**, la menor proporción de residentes extranjeros sugiere una integración internacional más moderada y gradual. Esto podría ser ventajoso para la cohesión social y permitir una adaptación progresiva a la diversidad cultural sin una presión excesiva sobre los recursos locales.

P4 Estructura de la población

1. **Envejecimiento Demográfico:** En todas las islas (Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza) se observa un claro proceso de envejecimiento de la población. En 1991, las pirámides mostraban una base más amplia, reflejando una mayor proporción de jóvenes y niños. Sin embargo, en 2023, estas bases se han reducido, y los grupos de edad media y avanzada han ganado protagonismo. Esto se traduce en una disminución de la tasa de natalidad y un aumento en la proporción de personas mayores, ralentizada por la migración.
2. **Migración e Influencia en la Población Activa:**
 - **Lanzarote e Ibiza** han conseguido mantener una población activa robusta gracias a la inmigración de personas en edad laboral, lo que les ha permitido sostener sus economías turísticas. La pirámide en 2023 muestra un ensanchamiento en los grupos de edad media (25-50 años), lo que indica una continua llegada de adultos jóvenes en busca de empleo.
 - **La Palma y Menorca**, aunque también muestran un cierto ensanchamiento en las edades medias, presentan un menor crecimiento en comparación, lo que sugiere una menor atracción de población inmigrante. En ambas islas, el proceso de envejecimiento es más evidente, y la proporción de personas mayores es más alta.
3. **Reducción de la Base Poblacional:** La base de las pirámides en 2023 es notablemente más estrecha en comparación con 1991. Esto refleja un descenso en el número de nacimientos en todas las islas, lo cual puede ser resultado de una combinación de factores: menor tasa de natalidad, migración de jóvenes a otras zonas en busca de oportunidades, y cambios en el modelo familiar.
4. **Estructura y Retos Socioeconómicos:**
 - **Lanzarote e Ibiza** presentan una pirámide de población que, aunque envejecida, mantiene una base laboral activa, lo cual es beneficioso para sus economías centradas en el turismo. Sin embargo, con el tiempo, estas islas también podrían enfrentarse a retos si la natalidad sigue disminuyendo y la población activa empieza a envejecer.
 - **La Palma y Menorca** muestran una estructura demográfica con una mayor proporción de personas en edades avanzadas y una menor presencia de jóvenes, lo que podría suponer dificultades para el sostenimiento de la economía y los servicios sociales. La falta de población joven y activa puede influir en la dinamización económica y en la oferta de servicios a largo plazo.

Reflexión

En resumen, la comparación entre las pirámides de 1991 y 2023 pone de manifiesto un envejecimiento generalizado de la población en las cuatro islas, con **Lanzarote e Ibiza** adaptándose mejor gracias a su capacidad de atraer población activa. Por otro lado, **La Palma y Menorca** presentan mayores retos en términos de sostenibilidad demográfica y económica debido a su menor capacidad de atracción migratoria y su alta proporción de personas mayores.



ECONOMÍA Y EMPLEO

E1 Empresas

1.1 Empresas inscritas en la Seguridad Social

La evolución en el número de empresas muestra diferentes tendencias para cada isla desde 2009:

- **Ibiza:** Destaca como la isla con mayor número de empresas. Partiendo de 5.086 empresas en 2009, el crecimiento ha sido sostenido, especialmente a partir de 2015, alcanzando 6.692 empresas en 2023.
- **Lanzarote:** En 2009, tenía 4.188 empresas. Experimentó una ligera caída entre 2009-2011, seguida de un crecimiento sostenido, alcanzando un pico de 5.029 en 2023.
- **Menorca** comenzó con 3.537 empresas en 2009. En los años posteriores, mostró un leve descenso hasta 2014, momento en que comenzó una recuperación sostenida hasta 2023 con 3.481 empresas.
- **La Palma:** Partiendo de 2.198 empresas en 2009, ha mostrado fluctuaciones moderadas, con un ligero aumento hasta 2023, con 2.516 empresas inscritas y el máximo de la serie.

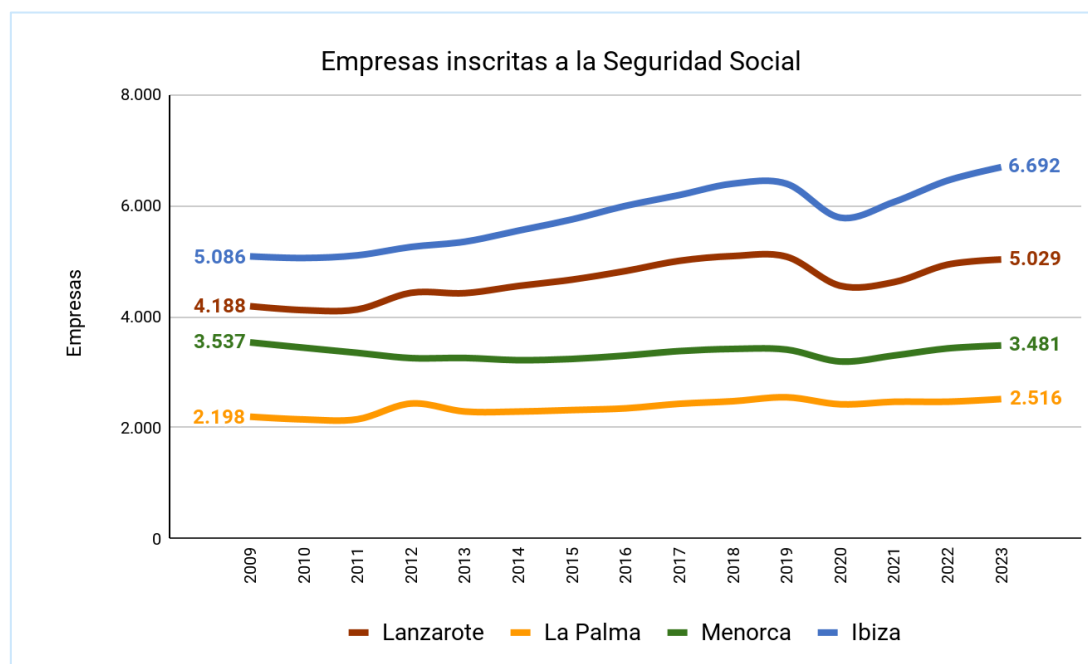


Figura 1. Empresas inscritas en la Seguridad Social (2009 y 2023). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

Reflexión

Ibiza y **Lanzarote** han experimentado un crecimiento más acelerado en su tejido empresarial. También el impacto de la pandemia por COVID fue más acusado en esas dos islas, donde se aprecia un descenso significativo en la cantidad de empresas inscritas. **La Palma** y **Menorca**, en cambio, muestran tendencias más moderadas y estables.

El análisis del comportamiento trimestral evidencia una marcada estacionalidad en la creación de empresas en Ibiza y Menorca, en contraste con las fluctuaciones menos acusadas de Lanzarote y La Palma.

En cuanto al número de empresas por habitante, que es un indicador de la intensidad empresarial, destaca Ibiza (42 empresas inscritas por cada 1.000 habitantes), seguido de Menorca (35 empresas por cada 1.000 habitantes). Reflejan cifras más bajas, Lanzarote y La Palma (32 y 30 empresas cada 1.000 habitantes, respectivamente).

1.2 Empresas según actividad económica

- **Lanzarote:** La hostelería lidera con el 25% de las empresas, reflejando la importancia del turismo en su economía. Otros sectores relevantes son el comercio (20%) y la construcción (9%). Dentro del sector primario, la agricultura y la ganadería ocupan un pequeño porcentaje (2%), lo que indica una economía orientada principalmente hacia **los servicios, que supone el 86%** del total.
- **La Palma:** Destaca por su porcentaje en el sector agrícola y pesquero (13%), significativamente más alto que en las otras islas, reflejando su enfoque en la economía rural. La hostelería y el comercio también son sectores importantes, pero su peso es menor en comparación con Lanzarote e Ibiza, con un 18% en hostelería y un 21% en comercio. La Palma tiene una estructura sectorial más diversificada y menos orientada hacia el turismo de masas. Si bien **el 69% de las empresas son del sector terciario**.
- **Menorca:** Mantiene un perfil diversificado con un 19% en hostelería y un 21% en comercio, mientras que la construcción tiene una mayor relevancia (14%). En conjunto, **el sector servicios supone el 73%**. La industria manufacturera representa un 8%, el valor más alto entre las islas, lo cual indica una cierta presencia de actividades productivas.
- **Ibiza:** también está altamente orientada al turismo, con un 21% de empresas en hostelería y un 19% en comercio. **El conjunto del terciario asciende al 79%**. La construcción representa el 15%, lo cual sugiere un desarrollo inmobiliario en respuesta a la demanda turística.

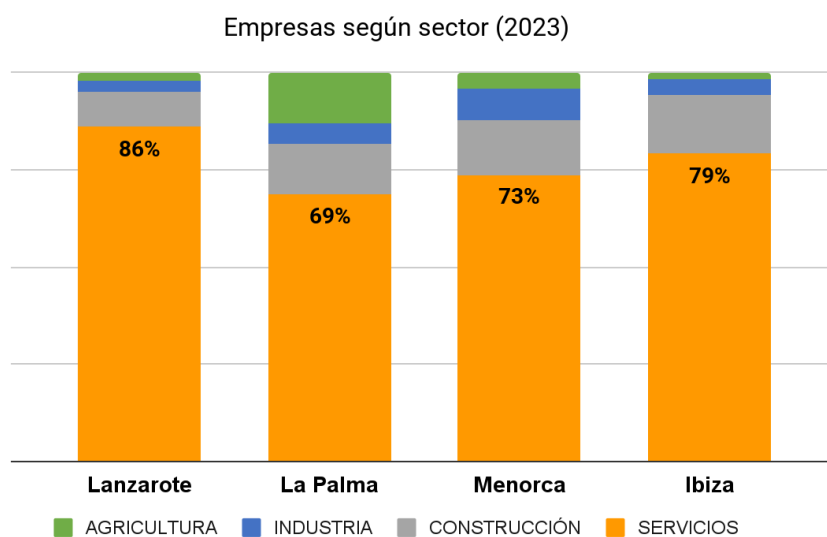


Figura 2. Porcentaje de empresas según sector de actividad (2023).
Fuente: ISTAC e IBESTAT.

Reflexión

La proporción de los servicios es elevada en todas las islas. Si bien, la dependencia del turismo es más evidente en **Lanzarote** e **Ibiza**, donde el sector servicios ocupa el 86% y el 79% de las empresas, respectivamente. **Menorca**, aunque mantiene alto el porcentaje de empresas dedicadas a los servicios (un 73%), se distingue por su industria manufacturera y una cierta diversificación sectorial. **La Palma** muestra una estructura económica más diversificada y una importante actividad agrícola, lo que refleja un enfoque menos dependiente del turismo de masas, no obstante, el sector servicios ocupa el 69% de las empresas de la isla.



1.3 Confianza empresarial

El Índice de confianza empresarial armonizado es una media construida a partir de la opinión de los empresarios sobre la situación de la economía y las expectativas. Mide el nivel de confianza de los empresarios en la evolución de la economía.

- **Menorca:** muestra una tendencia de confianza alta, con un máximo en 2015 (140%) y manteniéndose relativamente fuerte en los años posteriores, excepto en 2020 cuando cayó a 100%. La recuperación ha sido sólida, alcanzando nuevamente el 140% en 2023, reflejando una renovada confianza en la economía insular.
- **La Palma:** presenta el crecimiento más estable en confianza empresarial, alcanzando su máximo en 2017 con un 146% y manteniéndose relativamente alto hasta 2023 con un 138%. La reducción de la confianza en 2020 fue menos drástica que en otras islas (descendió a 122%), como consecuencia de una menor dependencia del turismo masivo.
- **Lanzarote:** La confianza empresarial en la isla fue alta y estable desde 2013 hasta 2019, alcanzando su máximo en 2017 (137%). Sin embargo, en 2020 cayó abruptamente al 78% debido a la pandemia, lo que refleja la fuerte incertidumbre económica. Desde 2021, el índice ha mostrado una recuperación, alcanzando 132% en 2023.
- **Ibiza-Formentera:** presentó un índice de confianza alto y estable desde 2013 hasta 2019, aunque con una leve caída en 2018 y 2019. La pandemia generó una reducción abrupta en 2020 (88%), indicando una alta vulnerabilidad del sector turístico. Desde entonces, ha habido una recuperación, alcanzando 132% en 2023.

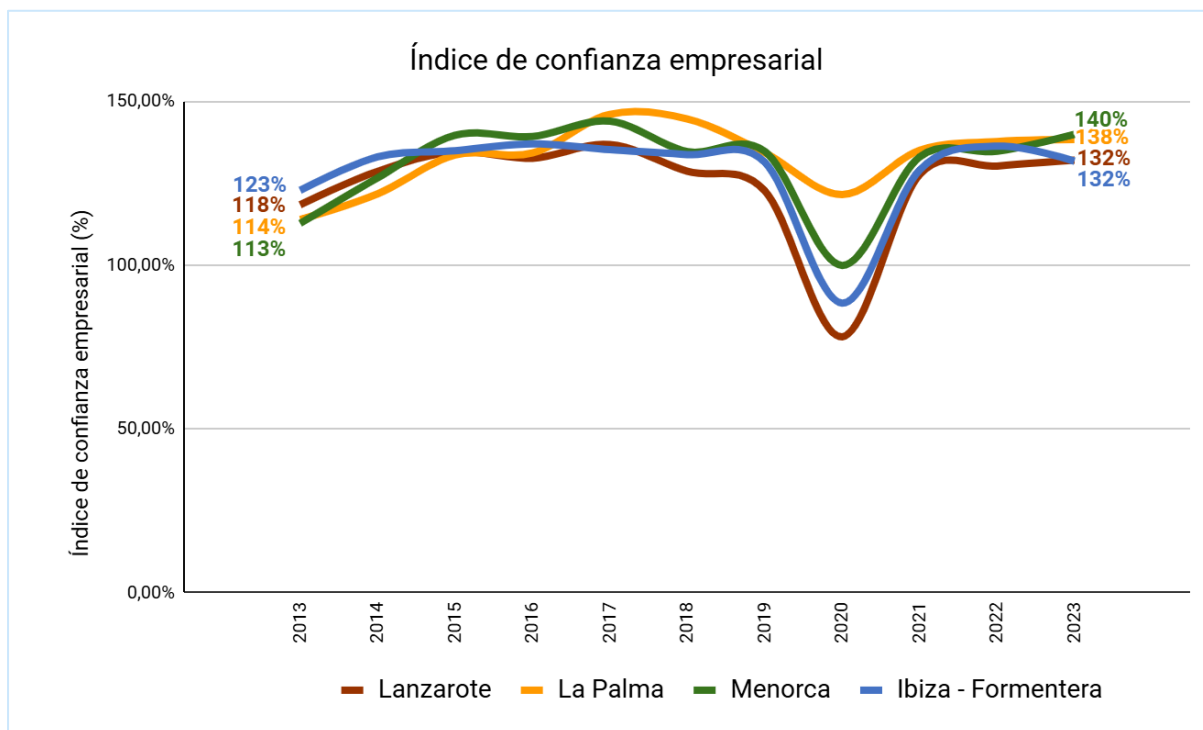


Figura 3. Evolución del índice de confianza empresarial (2013-2023). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

Reflexión

El índice de confianza empresarial evidencia que todas las islas experimentaron un fuerte impacto en 2020 debido a la pandemia, con descensos significativos en la confianza económica. **Ibiza-Formentera** y **Lanzarote**, con una alta dependencia del turismo, muestran una caída más pronunciada, reflejando la vulnerabilidad de sus economías frente a cambios en la demanda turística. **La Palma** y **Menorca**, con economías algo más diversificadas, han tenido una reducción menos abrupta y una recuperación más estable.

E2 Renta per cápita

- **Menorca:** Destaca con la renta media más alta en 2022, con 15.077 €, habiendo incrementado desde 11.127 € en 2015. La caída en 2020 fue menos pronunciada que en otras islas.
- **Ibiza:** La renta neta media en Ibiza es alta, alcanzando 14.979 € en 2022, después de una leve caída en 2020 debido a la pandemia. En 2019, Ibiza tenía la renta más alta, pero la recuperación ha sido menos rápida que en Menorca.
- **La Palma:** La renta media en La Palma es la más baja entre las islas hasta 2021, aunque muestra un crecimiento significativo en el tiempo. La cifra de 2022 es de 12.938 €, lo cual representa una mejora considerable en comparación con años anteriores.
- **Lanzarote:** La renta neta media en Lanzarote ha mostrado un crecimiento constante desde 2015, pasando de 9.161 € en 2015 a 12.228 € en 2022. Sin embargo, hubo una caída en 2020 a 10.375 €, debido al impacto de la pandemia. La recuperación posterior es notable, alcanzando en 2022 el nivel más alto del periodo.

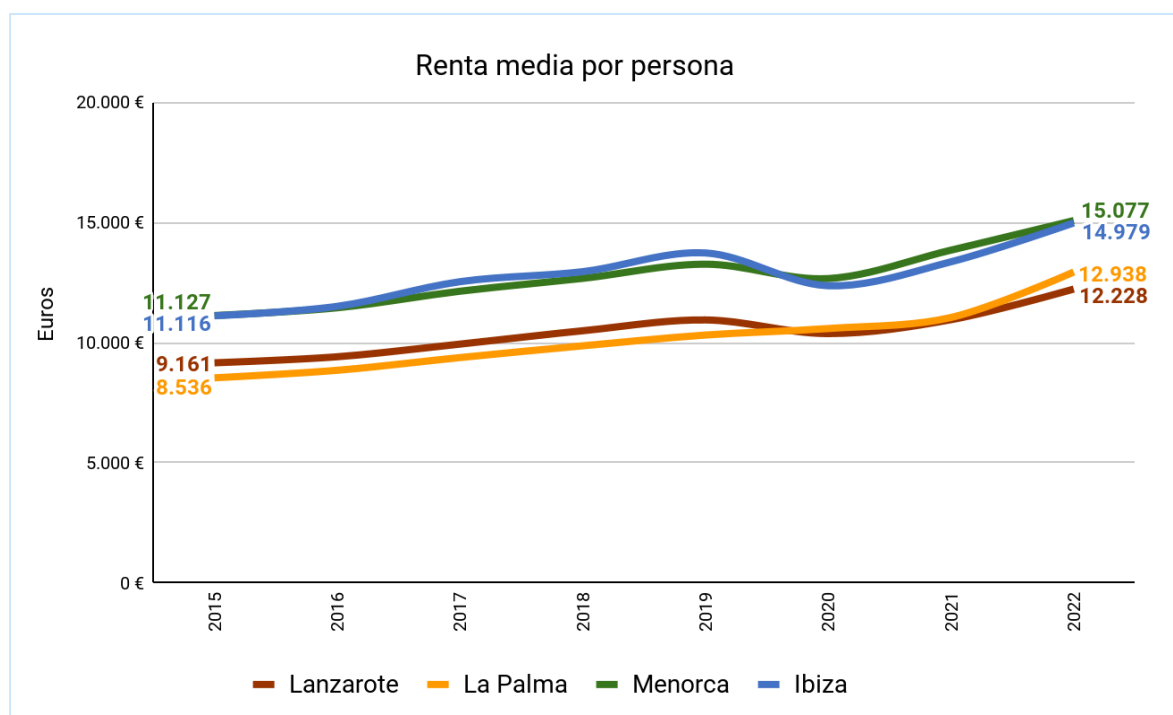


Figura 4. Evolución de la renta media por persona (2015-2022). Fuente: INE, Atlas de distribución de renta de los hogares.

Reflexión

El análisis de la renta neta media muestra que Menorca e Ibiza destacan con los niveles de ingresos más altos. Lanzarote y La Palma muestran ingresos más bajos, aunque con una tendencia creciente en el tiempo. La evolución de La Palma es especialmente destacable. No obstante, en Lanzarote, Menorca e Ibiza vemos como la evolución de las rentas son especialmente vulnerables a las fluctuaciones económicas globales, como se observó en la caída de ingresos durante la pandemia.

E3 Matriculación de vehículos

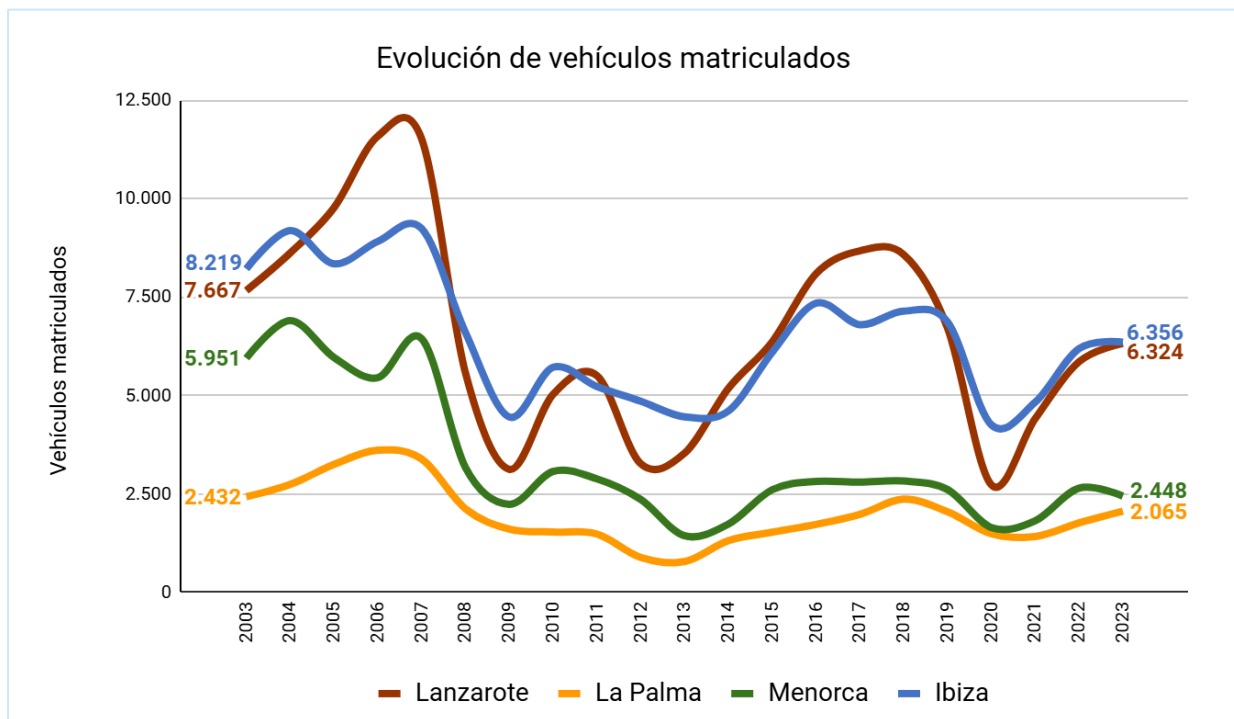


Figura 5. Evolución de los vehículos matriculados (2003-2023). Fuente: ISTAC e IBESTAT.



Reflexión

El análisis de la matriculación de vehículos por cada mil habitantes muestra cómo factores económicos y eventos globales, como la crisis de 2008 y la pandemia de 2020, han afectado la demanda de vehículos en todas las islas. **Ibiza** y **Lanzarote** muestran una mayor demanda y recuperación en la matriculación de vehículos, reflejando una alta dependencia del turismo y la necesidad de movilidad. **La Palma**, en contraste, presenta una demanda de vehículos más baja y estable, alineada con su economía menos variable. **Menorca** mantiene niveles intermedios, con una demanda más contenida y una economía con tendencia a estabilizarse.

E4 Sector público. Presupuestos insulares

- **La Palma:** Su presupuesto ha experimentado un crecimiento notable, especialmente desde 2020, alcanzando un máximo en 2023 con 197 millones de euros. También se destaca por un incremento sustancial en su presupuesto per cápita, alcanzando 2.354 € en 2023.
- **Menorca:** La tendencia es de incremento constante en su presupuesto desde 2006, con un presupuesto de 142 millones de euros en 2023. De igual manera, su presupuesto per cápita ha ido en aumento desde 2006, alcanzando 1.442 € en 2023.
- **Lanzarote:** El presupuesto del Cabildo ha mostrado un incremento general desde 2006, aunque con caídas en 2009 y 2011-2015. En 2023, alcanzó 170 millones de euros, reflejando un aumento en los recursos asignados en los últimos años. El presupuesto per cápita comenzó en 1.094 € en 2006, con una disminución en 2011, y luego una recuperación hasta 1.073 € en 2023.
- **Ibiza:** Muestra un crecimiento en su presupuesto hasta 2023, alcanzando 120 millones de euros. Aunque su presupuesto ha aumentado, es menor comparado con otras islas y presenta el presupuesto per cápita más bajo en comparación con el resto, con 756 € en 2023.

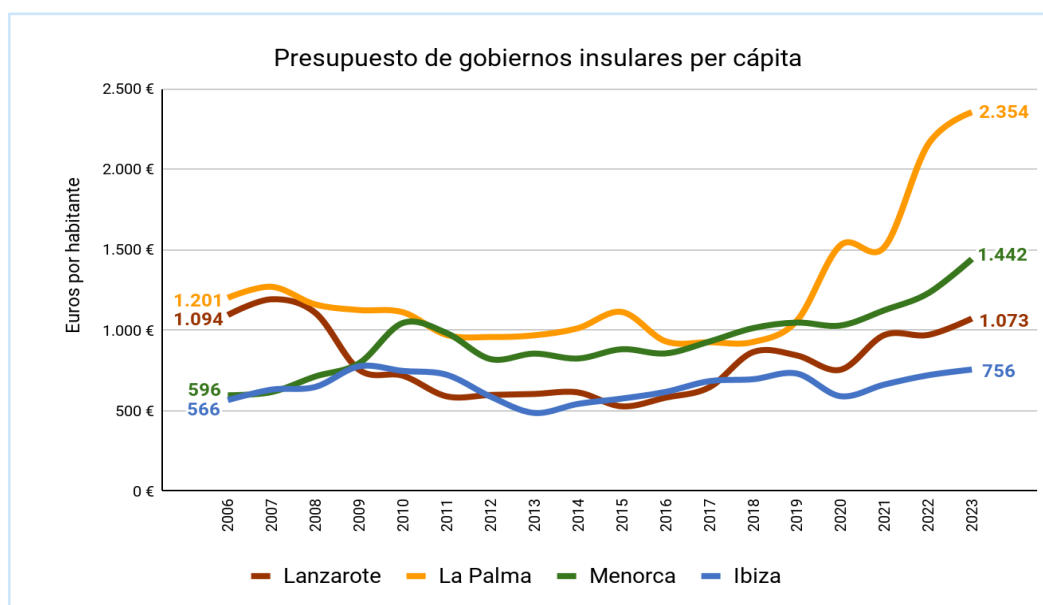


Figura 6. Evolución de los presupuestos insulares per cápita (2002-2023). Fuente: ISTAC, IBESTAT y Ministerio de Hacienda.

Reflexión

La evolución de los presupuestos de los gobiernos insulares muestra diferencias en la inversión pública. La Palma tiene el mayor presupuesto per cápita, principalmente afectado a partir de 2021 debido a la erupción volcánica cuando el presupuesto se ha incrementado por la financiación Estatal, igualmente este presupuesto puede verse sujeto a cambios y modificaciones al no ser de carácter permanente. Lanzarote y Menorca también han incrementado sus presupuestos per cápita. Ibiza, con el menor presupuesto per cápita, muestra una economía menos dependiente de la inversión pública.

E5 Empleo

5.1 Afiliaciones

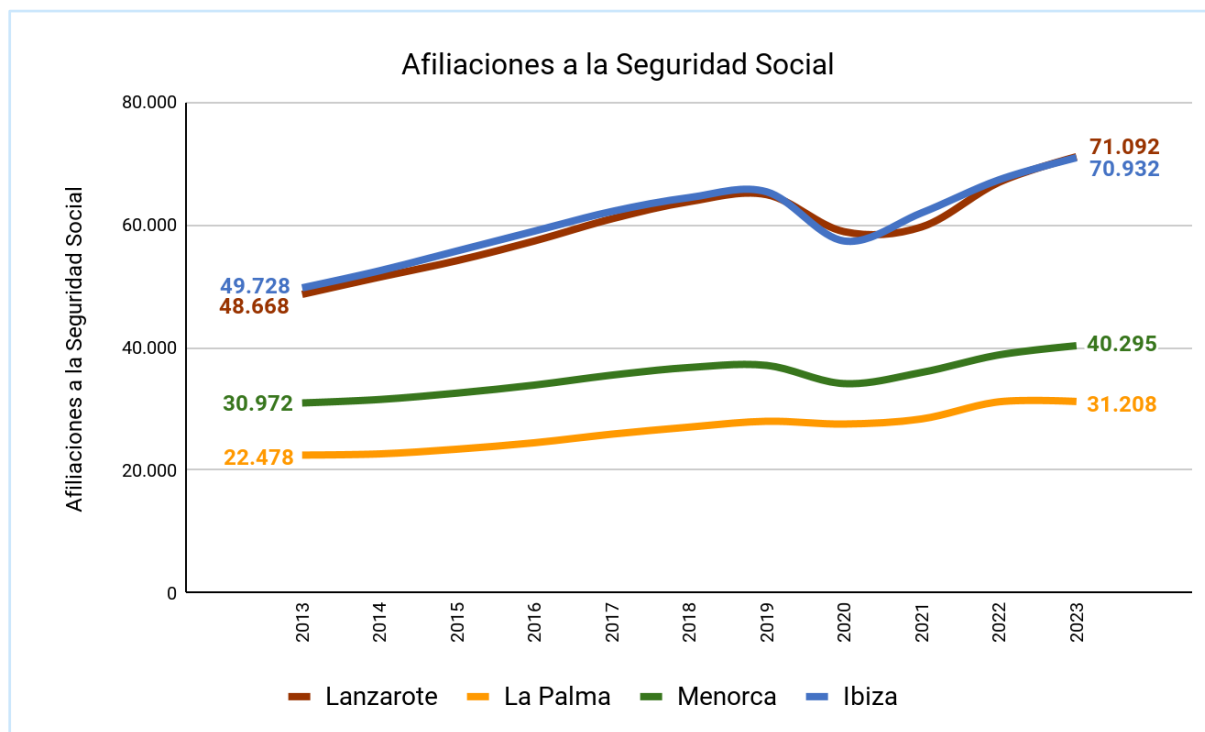


Figura 7. Evolución de las afiliaciones a la Seguridad Social según lugar de residencia (2013-2023). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

Reflexión

El análisis de las afiliaciones evidencia una dinámica de empleo positiva en todas las islas, aunque con particularidades. Ibiza y Lanzarote tienen los niveles más altos de afiliaciones por cada 1.000 habitantes, reflejando una fuerte actividad económica vinculada al turismo. Menorca también muestra una buena tasa de empleo, destacando su estabilidad y capacidad de recuperación. La Palma tiene el menor nivel de afiliación en términos absolutos y per cápita, lo cual sugiere un mercado laboral más limitado y menos orientado al turismo masivo. La recuperación de empleo en La Palma ha sido constante pero más moderada, reflejando una economía más diversificada y menos dependiente del turismo estacional.

Las afiliaciones reflejan también la estacionalidad de las islas. Ibiza y Menorca muestran una intensa estacionalidad en el empleo frente a Lanzarote y La Palma que, aunque con diferentes estructuras económicas entre estas islas de Canarias, mantienen una estabilidad de su empleo a lo largo del año.

5.2 Empleo según rama de actividad económica

- **Lanzarote** muestra una alta concentración de empleo en el sector de hostelería (31%), seguido de comercio (17%) y construcción (6%). Esta distribución refleja una economía dominada por el turismo y los servicios asociados. En total, **el 89% del empleo en Lanzarote está en el sector servicios**.
- **Ibiza**: La hostelería emplea al 22% de la población activa, y el comercio al 16%, con un 12% en construcción. Este alto porcentaje en hostelería y construcción sugiere una economía intensamente orientada al turismo y al desarrollo inmobiliario. **El 82% del empleo en servicios** refleja una estructura económica fuertemente dependiente de actividades de temporada alta, pero también muestra algunos sectores auxiliares para sostener la economía.
- **Menorca**: También cuenta con una alta proporción de empleo en hostelería (19%) y comercio (16%), junto con un 8% en industria manufacturera, que es el porcentaje más alto en esta categoría entre las cuatro islas. Con **un 79% de empleo en el sector servicios**, Menorca combina turismo con una base manufacturera, lo que aporta cierta diversificación económica.
- **La Palma**: Destaca por un porcentaje notablemente más alto de empleo en agricultura (8%) en comparación con las otras islas, además de una distribución más equilibrada en sectores como hostelería (11%) y administración pública (12%). Con **el 80% de su empleo en servicios**, La Palma tiene una estructura económica más diversificada y menos centrada en el turismo.

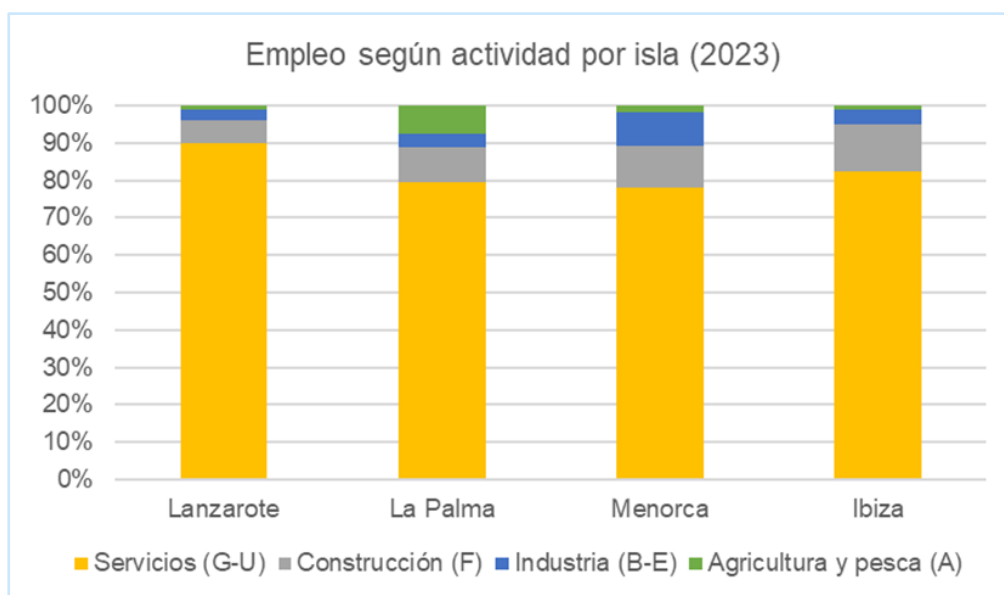


Figura 8. Porcentaje de las afiliaciones a la Seguridad Social según rama de actividad (2023). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

Reflexión

Este análisis evidencia la fuerte dependencia de los servicios, en particular del turismo, en Lanzarote, Menorca e Ibiza. Ibiza y Lanzarote tienen una mayor concentración en hostelería y construcción, lo cual las hace más vulnerables a las fluctuaciones en la demanda turística. Menorca, con su sector manufacturero, y La Palma, con su enfoque en agricultura y administración pública, muestran estructuras más diversificadas, que podría ofrecerles una mayor estabilidad a largo plazo.



5.3 Contratos

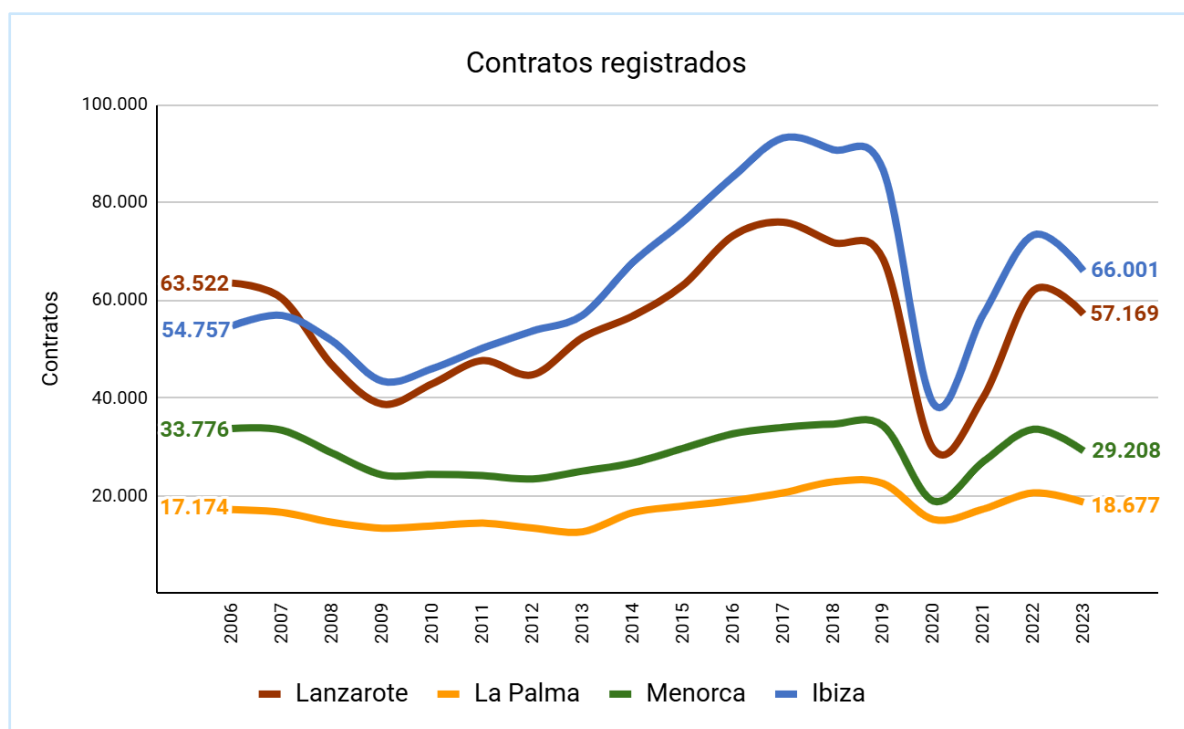


Figura 9. Evolución de los contratos registrados (2006-2023). Fuente: Obecan, Centro de Datos de Lanzarote e IBESTAT.

Reflexión

El análisis de los contratos refleja que el mercado laboral en **Ibiza** y **Lanzarote** es altamente dependiente del turismo, lo cual genera una alta rotación y contratación estacional. La pandemia mostró la vulnerabilidad de este modelo, ya que las cifras de contratos disminuyeron drásticamente en 2020 y no se han recuperado completamente a los niveles anteriores.

La Palma, con niveles de contratación más bajos y estables, parece tener una economía menos dependiente del turismo masivo y estacional, aunque esto también limita las oportunidades laborales. **Menorca** muestra una situación intermedia, con una recuperación más estable que podría reflejar una estructura económica diversificada.

5.4 Calidad del empleo

Existía una fuerte dependencia de los **contratos temporales** en todas las islas hasta hace pocos años, reflejando una economía centrada en sectores estacionales como el turismo. La reducción significativa de la temporalidad en los últimos años, especialmente en 2022 y 2023, está relacionada con cambios en la normativa laboral en España que buscan promover la contratación indefinida, así como con una tendencia hacia mayor estabilidad en el empleo. Ibiza y Menorca han mostrado la transición más marcada hacia contratos menos temporales. En La Palma y en Lanzarote, la disminución de la temporalidad ha sido más lenta.

La caída de la temporalidad desde 2022 impulsada por reformas laborales ha tenido la consecuencia obvia del incremento de los contratos indefinidos. Ibiza y Menorca lideran en términos de contratos indefinidos por cada 1.000 habitantes. Lanzarote y La Palma también han tenido un progreso notable, aunque a un ritmo algo más lento.

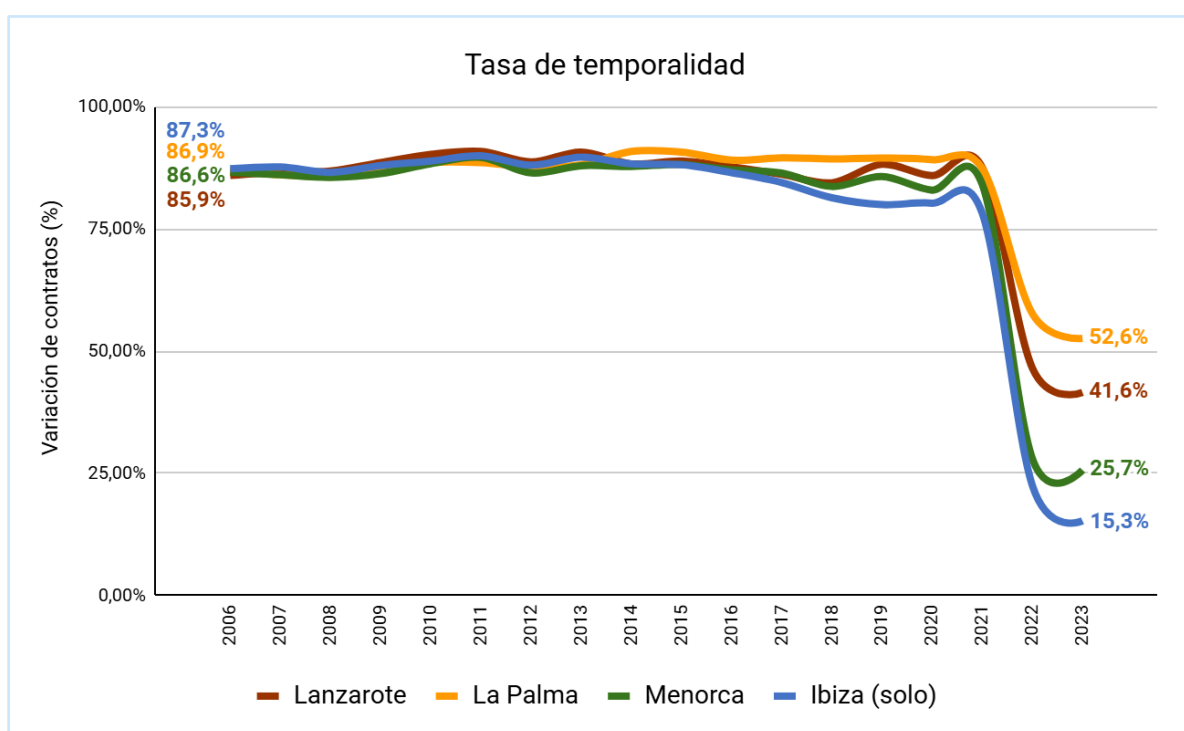


Figura 10. Evolución de la tasa de temporalidad del empleo (2006-2023). Fuente: Observatorio de Empleo de Canarias (Obecan) e IBESTAT.

La **duración de los contratos temporales** en las dos islas de Baleares son más bajas: casi la mitad dura un mes o menos. Esta temporalidad extrema en el empleo subraya la dependencia de la alta estacionalidad del turismo en la región, que requiere una contratación a corto plazo durante los picos de demanda. También la proporción de contratos de más de seis meses es baja en las cuatro islas.

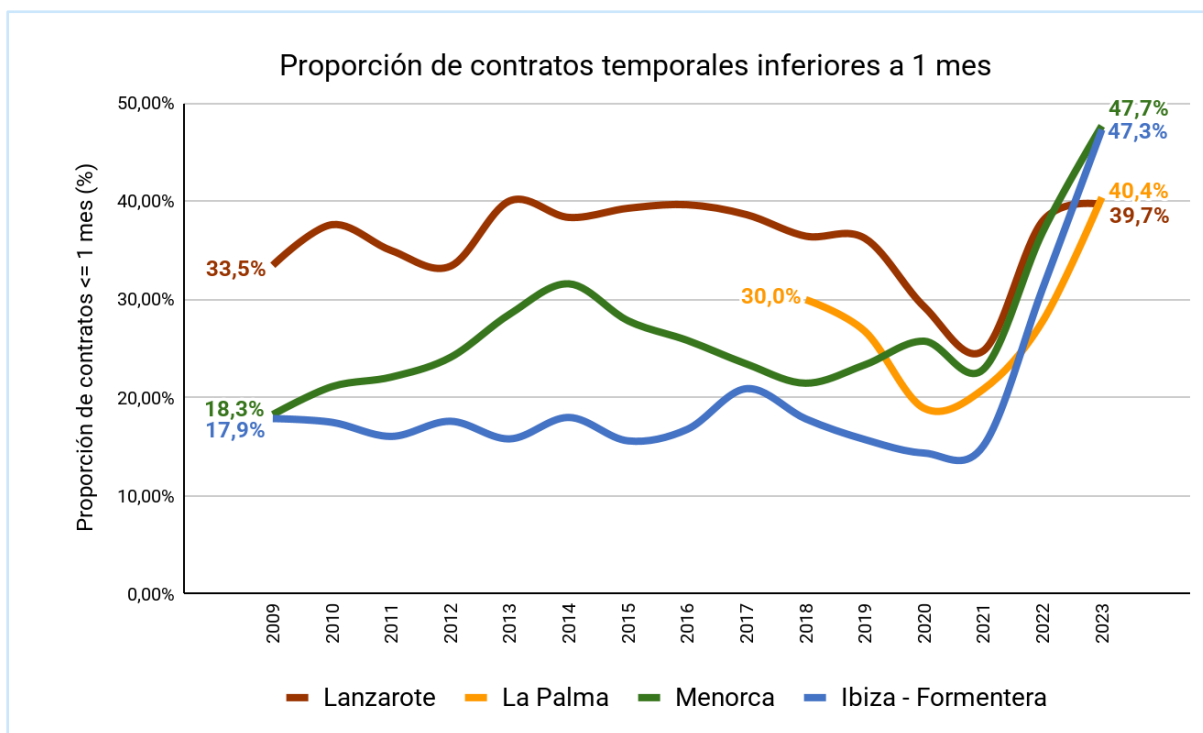


Figura 11. Evolución de la proporción de contratos con una duración inferior a un mes (2009-2023). Fuente: Observatorio de Empleo de Canarias (Obecan) e IBESTAT.

Por último, el análisis de la **contratación a tiempo parcial** muestra que las cuatro islas han experimentado una disminución en la proporción de contratos a tiempo parcial desde 2018, con Ibiza y Menorca liderando esta tendencia. Ibiza tiene la menor proporción de contratos a tiempo parcial entre las cuatro islas, comenzando en un 18,9% en 2018 y disminuyendo de forma constante hasta el 7,9% en 2023. Menorca comenzó con un nivel de contratos a tiempo parcial en torno al 28,9% en 2018, y este porcentaje ha caído significativamente desde la reforma laboral, llegando al 13,4% en 2023. Los niveles actuales de Lanzarote y La Palma se mantienen en 2023 en el 28,3% y 29,6% respectivamente.



E6 Desempleo

- **La Palma:** La tasa de paro en La Palma ha sido consistentemente alta y ha fluctuado entre el 12,3% en 2005 y un pico del 34,3% en 2013. La situación ha mejorado en los últimos años, pero la tasa sigue siendo la más alta entre las cuatro islas, alcanzando un 19,6% en 2023.
- **Lanzarote:** La tasa de paro ha sido históricamente alta en esta isla, alcanzando su punto máximo en 2013 con un 33,0%, coincidiendo con la crisis económica global. En los últimos años, la tasa ha mostrado una tendencia a la baja, situándose en un 13,8% en 2023. Sin embargo, sigue siendo relativamente alta, lo que sugiere que todavía existen desafíos estructurales en el mercado laboral.
- **Ibiza:** históricamente ha tenido tasas de paro similares a las de Lanzarote y La Palma, ha mostrado una recuperación significativa en la última década. La tasa de paro ha bajado a 3,8% en 2023, la más baja de todas las islas en el último año.
- **Menorca:** La isla ha tenido la tasa de paro más baja de las cuatro, destacando por su estabilidad incluso durante los años de crisis. Aunque en 2009-2010 experimentó un incremento (15,3% y 17,1%, respectivamente), la recuperación ha sido notable, y para 2023 se ha reducido a un 4,7%.

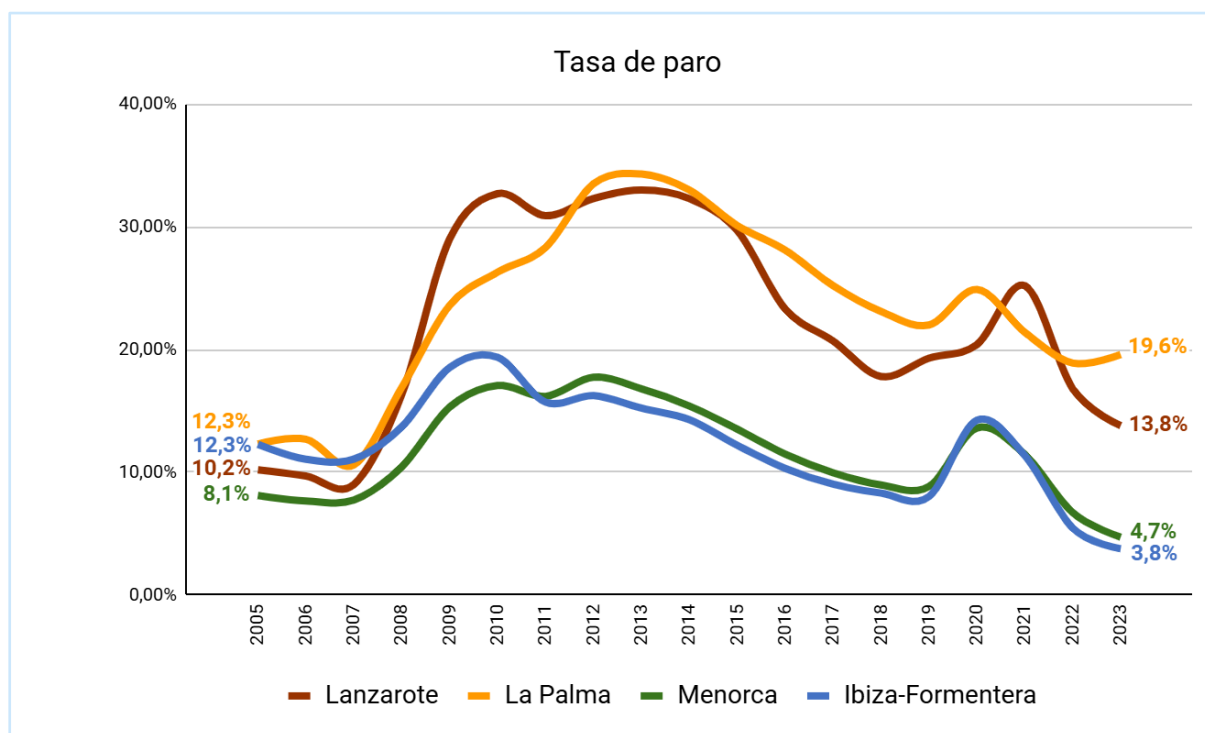


Figura 12. Evolución de la tasa de paro (2005-2023). Fuente: ISTAC, INE, IBESTAT y OBSAM.

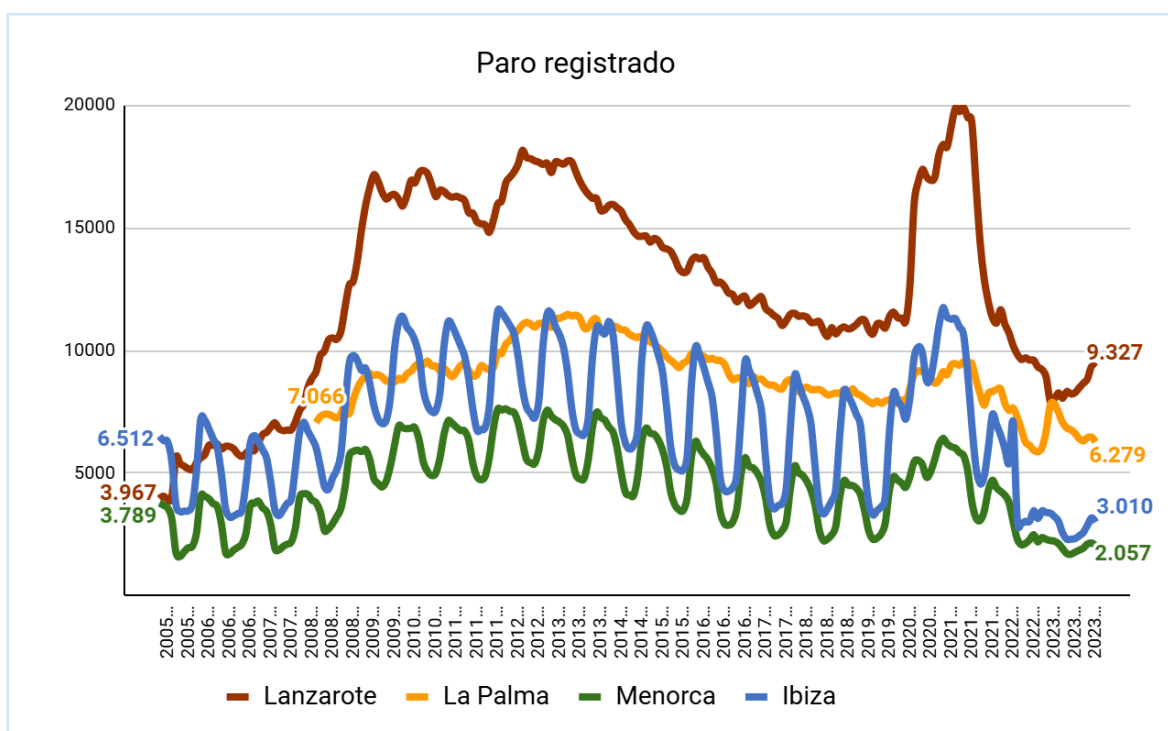


Figura 13. Evolución de la tasa de paro registrado por meses (2005-2023). Fuente: ISTAC, INE, IBESTAT y OBSAM.

Reflexión

Las tasas de paro en todas las islas se dispararon durante la crisis económica global (2008-2013), con Lanzarote y La Palma siendo las más afectadas. Posteriormente, tras el impacto negativo de la pandemia de COVID-19 en 2020, las tasas de paro han mostrado una recuperación significativa, especialmente en Ibiza y Menorca.

También la estacionalidad de la actividad turística evidencia la fuerte dependencia de la economía de estas islas en el turismo.

Los niveles de paro suelen aumentar en los meses de invierno y disminuir en primavera y verano, consecuencia de la estacionalidad de la actividad turística.

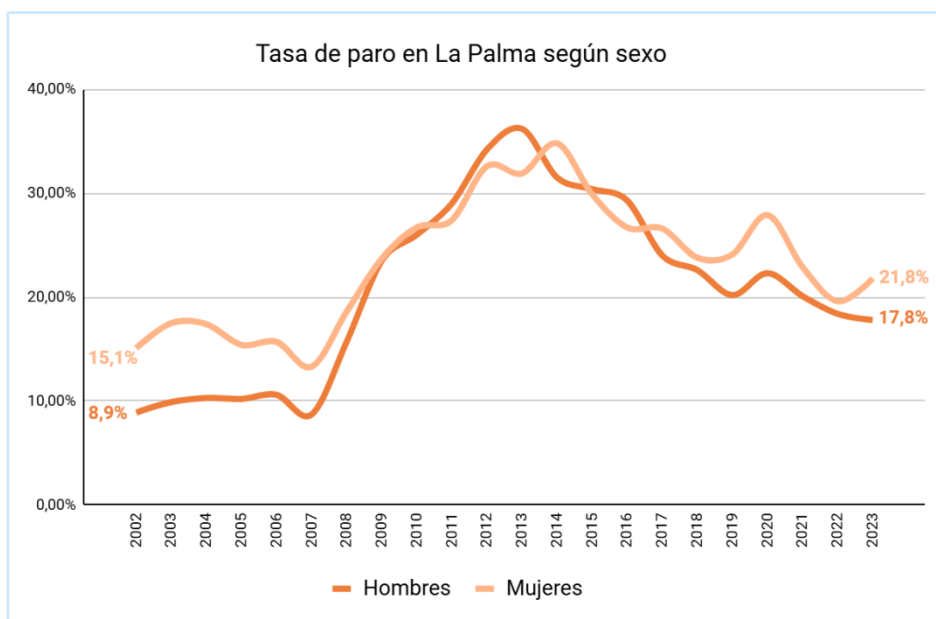
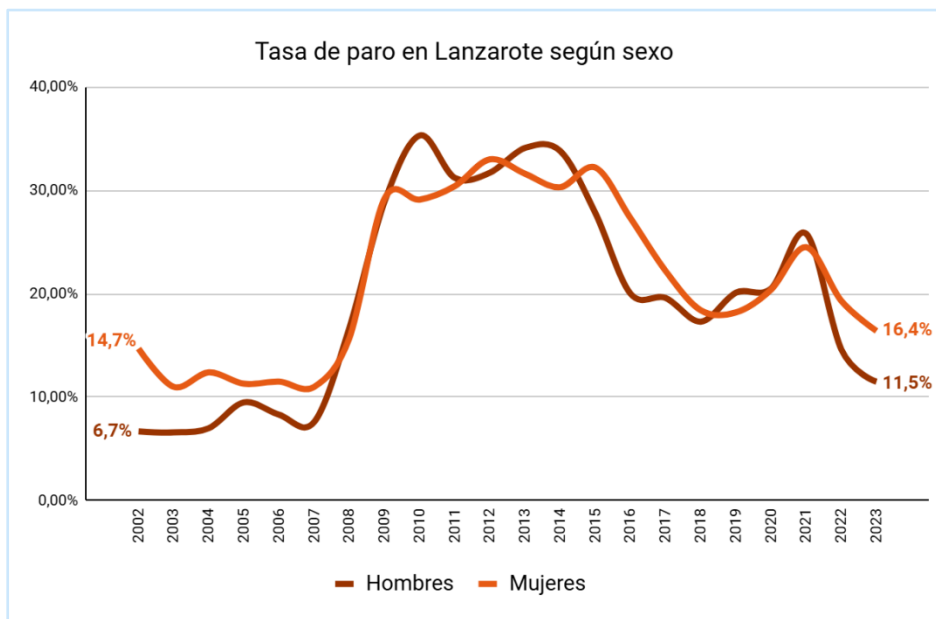


Figura 14-a,b. Evolución de la tasa de paro registrado por sexo en Lanzarote y La Palma (2002-2023). Fuente: ISTAC, INE, IBESTAT y OBSAM.

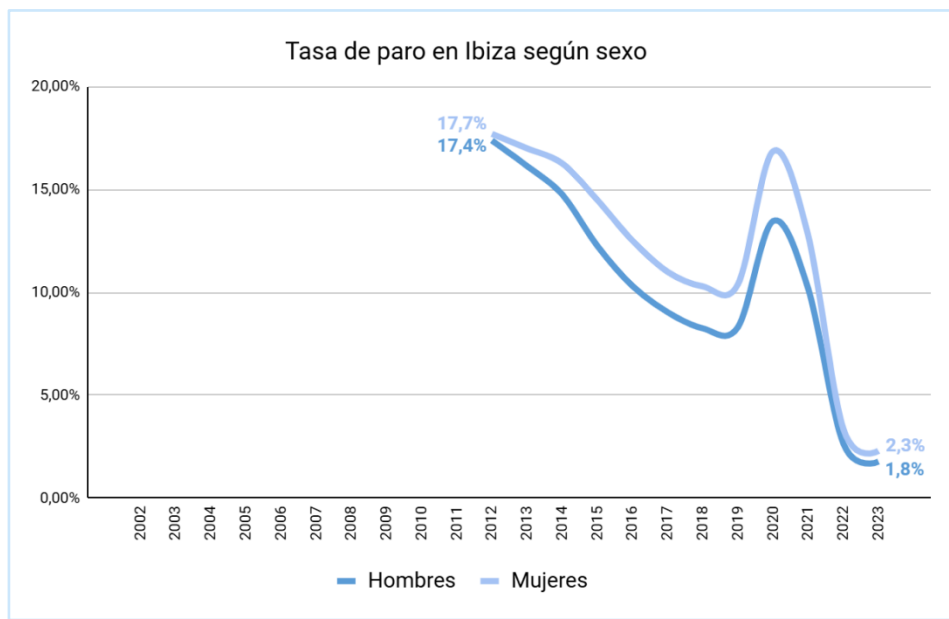
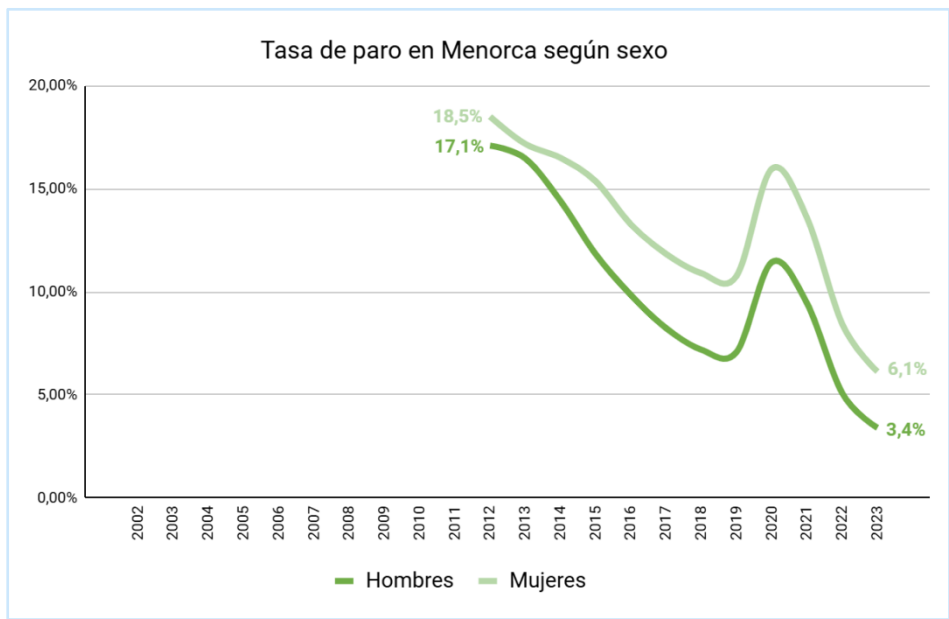


Figura 14-c,d. Evolución de la tasa de paro registrado por sexo en Menorca e Ibiza (2002-2023). Fuente: ISTAC, INE, IBESTAT y OBSAM.

SOCIEDAD

S1 Desigualdad y exclusión social

1.1 Desigualdad

En este apartado se utiliza el Índice de Gini (es un número entre 0 y 100, en donde 0 se corresponde con la perfecta igualdad y donde el valor 100 se corresponde con la perfecta desigualdad) y la distribución de renta P80/P20 (en el que también los valores más altos indican mayor desigualdad)².

- **Menorca** se distingue como la isla más igualitaria, con el Índice de Gini más bajo (29,2 en 2022) y una distribución de renta muy favorable (P80/P20 en 2,3).
- **Lanzarote e Ibiza** muestran mejoras moderadas a lo largo del tiempo, con una tendencia descendente en el Índice de Gini y estabilidad en la brecha de ingresos (P80/P20).
- **La Palma** presenta los peores datos de desigualdad, con un Índice de Gini alto (33,6 en 2022) y una brecha en la distribución de la renta (P80/P20 de 2,7).

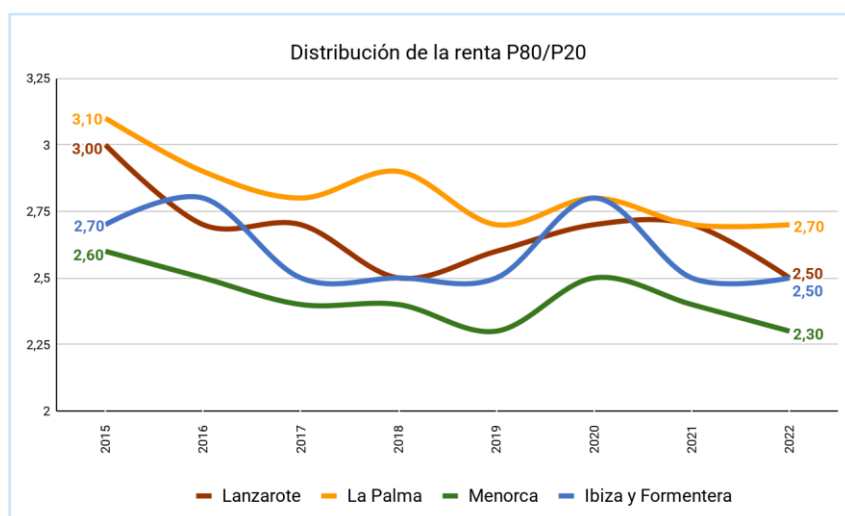
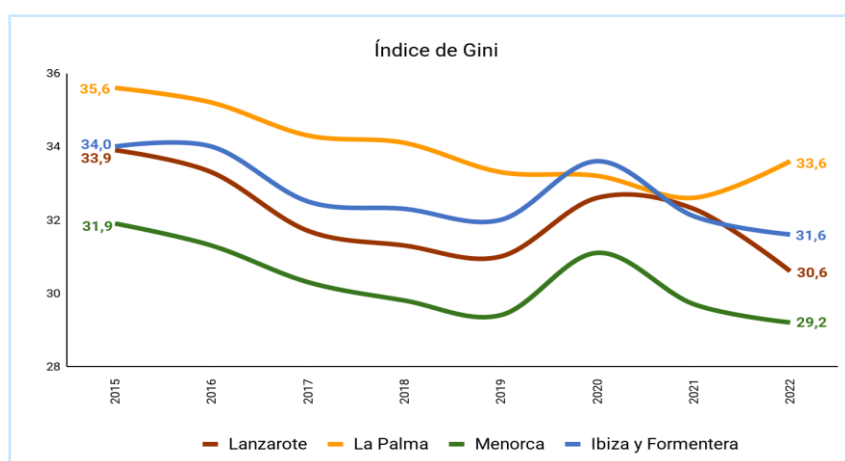


Figura 1-a,b. Evolución del (a) Índice de Gini y de la (b) distribución de la renta P80/20 (2015-22). Fuente: INE, Atlas de distribución de renta en los hogares.

² Este indicador compara los ingresos del 20% más rico (P80) con los del 20% más pobre (P20).

1.2 Exclusión social

La población con ingresos por debajo del 60% de la mediana confirma una distribución desigual de la renta:

- **Menorca** presenta valores significativamente más bajos (13% en 2022), consolidando su posición como la isla con menor vulnerabilidad.
- **Ibiza** también refleja cifras bajas y estables (14%), aunque su crecimiento económico depende de la estacionalidad del turismo.
- **Lanzarote** muestra una mejoría notable, reduciendo su tasa del 26,8% en 2015 al 22,6% en 2022.
- **La Palma**, aunque mejora, sigue siendo la más afectada (24%).

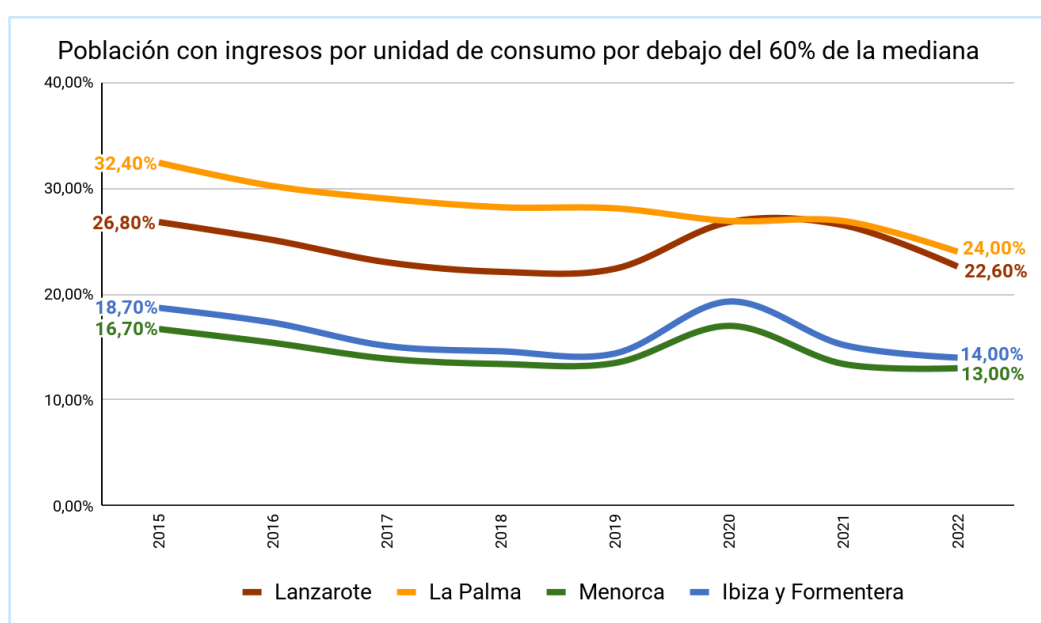


Figura 2. Evolución de la población con ingresos por unidad de consumo por debajo del 60% de la mediana (2015-22). Fuente: INE, Atlas de distribución de renta en los hogares.

Reflexión

En los indicadores de desigualdad y exclusión social estudiados, Menorca destaca por ser la isla con menor desigualdad y pobreza relativa, lo que sugiere una economía más equitativa.

Ibiza muestra una tendencia positiva, aunque su vulnerabilidad a las crisis económicas es notable debido a su alta dependencia del turismo. La mejora en estos indicadores responde, en parte, a su capacidad para reactivar la economía rápidamente. Lanzarote, con cifras más altas, muestra un patrón similar. La Palma concentra las mayores dificultades estructurales, con mayores niveles de desigualdad y pobreza relativa. Posiblemente las consecuencias de la erupción volcánica de 2021 hayan influido en esto.

En el contexto regional, Canarias se enfrenta a mayores retos en términos de riesgo de pobreza y exclusión social que Baleares.

S2 Envejecimiento y tasa de dependencia

La Palma enfrenta un grave desafío demográfico, con una población envejecida y una dependencia elevada. Estos factores limitan el dinamismo económico y exigen políticas específicas de renovación demográfica y atención a la población mayor.

Menorca también muestra signos claros de envejecimiento, aunque en menor magnitud. La isla debe afrontar políticas que fomenten la natalidad y atraigan a población joven y activa.

Ibiza y Lanzarote, aunque con una población más joven, muestran una tendencia creciente al envejecimiento, impulsada por el envejecimiento de la población residente, y de forma más acusada en los últimos años en la isla de Lanzarote.

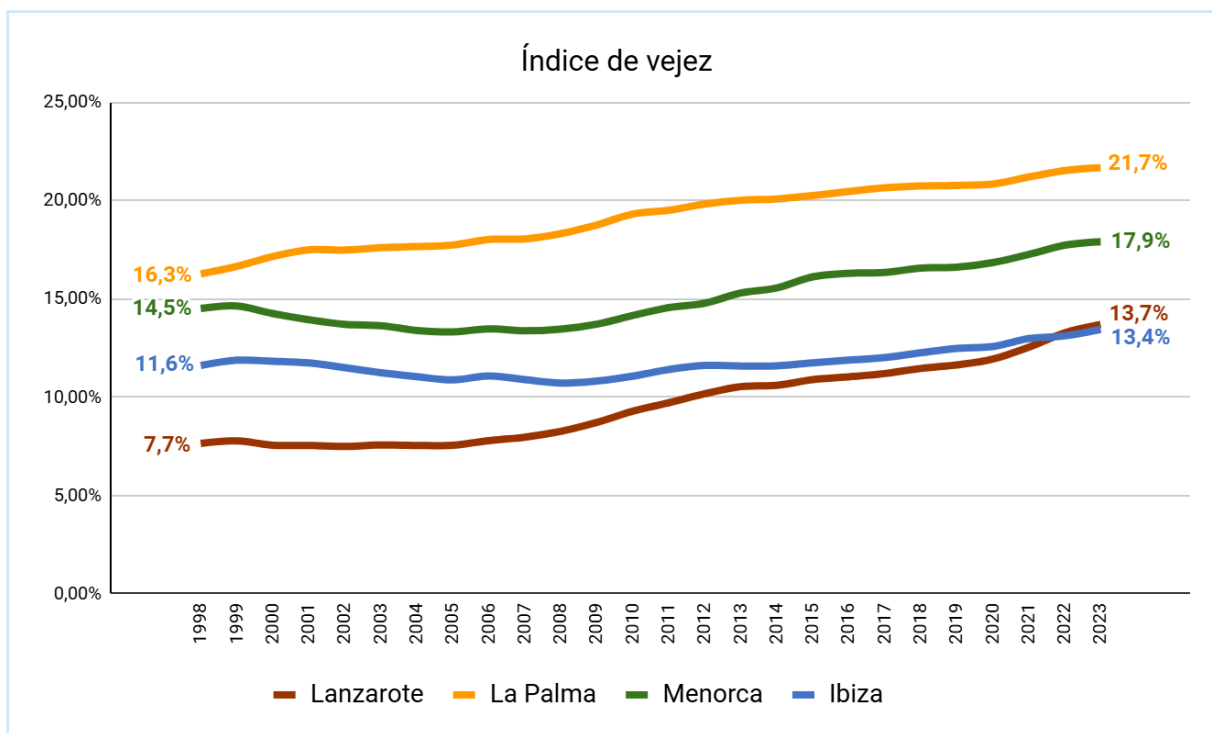


Figura 3. Evolución del índice de vejez de la población (1998-2023). Fuente: INE, ISTAC e IBESTAT.

Reflexión

El envejecimiento y la alta dependencia suponen un desafío para el sistema de protección social, especialmente en La Palma y Menorca. El equilibrio entre población activa y dependiente es clave para garantizar la sostenibilidad económica.

En conclusión, las islas de Lanzarote e Ibiza presentan una estructura demográfica más favorable que las islas de La Palma y Menorca, aunque todas enfrentan un desafío común: gestionar el envejecimiento y la dependencia para garantizar la sostenibilidad económica y social a largo plazo.

S3 Cobertura social

3.1 Cobertura de personas mayores de 65 años que reciben ayuda a domicilio

La Palma destaca por ser la isla con mayor cobertura constante de ayuda a domicilio, alcanzando 4,8% en los últimos años. Esto está en línea con su envejecimiento demográfico extremo, lo que refleja la necesidad y la prioridad de los servicios de atención a mayores en la isla.

Menorca mantiene cifras moderadas, en torno al 3-4%, aunque en los últimos años ha mostrado cierta mejora (3,9% en 2023). Este indicador se corresponde con su población envejecida, pero no tan crítica como La Palma.

Lanzarote muestra una cobertura más baja y estancada, en torno al 2-3% desde 2007, cayendo a 2,1% en 2023. La isla presenta una población más joven, lo que podría explicar la menor prioridad dada a estos servicios. Sin embargo, su tendencia descendente podría ser preocupante.

Ibiza es la isla con peor cobertura, registrando valores muy bajos (1,5% en 2023) y una tendencia decreciente desde 2015. La falta de atención a los mayores en Ibiza es un problema estructural que requiere mayor inversión y planificación, especialmente dado su crecimiento demográfico y necesidades crecientes.



Ciutadella, Menorca

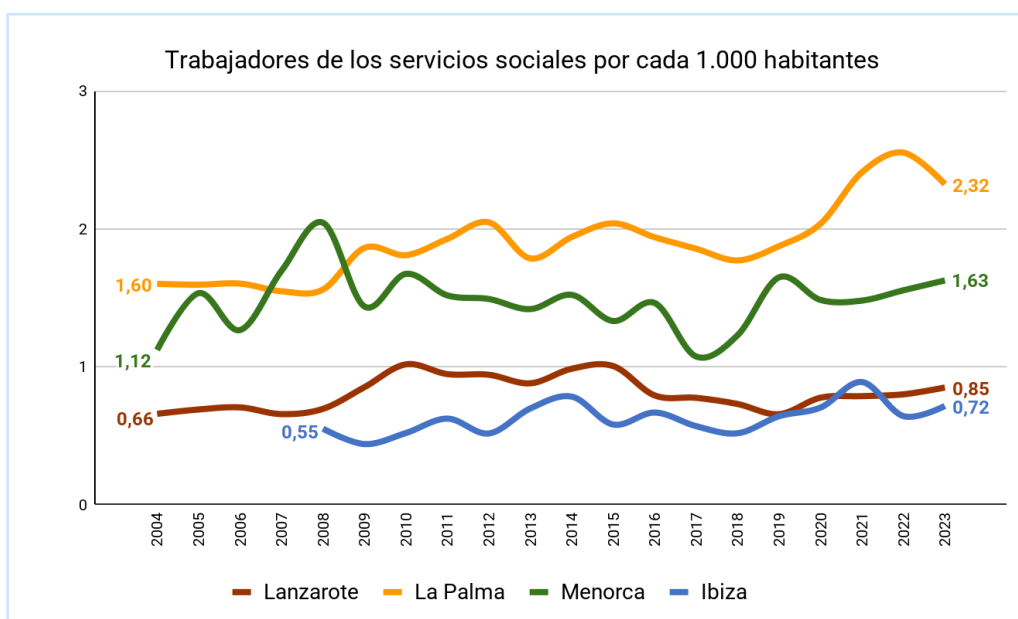
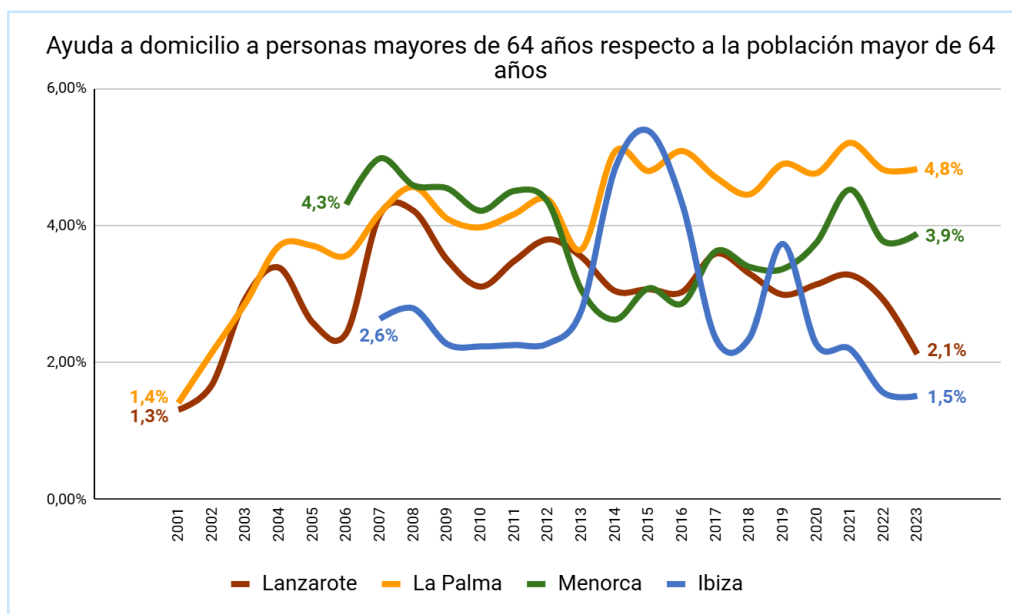


Figura 3. Evolución del servicio de ayuda a domicilio para mayores de 64 años (2001-23) y trabajadores de servicios sociales por cada 1.000 habitantes (2004-23). Fuente: ISTAC, Estadística del Plan Concertado de Prestaciones Básicas de Servicios Sociales. Departamento de Bienestar Social y Familia, Consell de Menorca. Memorias Plan de Financiación. Estadístiques del sistema de serveis socials - serie 2007 a 2021 y Consell d'Eivissa - Bienestar social mediante consulta para 2022 y 2023. Govern de les Illes Balears, El sistema de serveis socials.

3.2 Trabajadores de los servicios sociales por cada 1.000 habitantes

La Palma lidera de manera clara y sostenida el número de trabajadores sociales, con una mejora significativa en los últimos años (2,3 en 2023). Esto refleja un esfuerzo institucional para responder a la alta tasa de envejecimiento y dependencia.



Menorca mantiene una presencia estable de trabajadores sociales, con un ratio entre 1,4 y 1,6 en los últimos años. A pesar de contar con una población envejecida, los recursos disponibles son moderados y superiores a los de Lanzarote e Ibiza.

Lanzarote presenta un déficit importante, con valores en torno a 0,8 trabajadores por cada 1.000 habitantes en 2023, a pesar de un leve aumento. La baja inversión en servicios sociales es preocupante, especialmente considerando el aumento gradual del envejecimiento.

Ibiza es la isla con la menor dotación de trabajadores sociales, oscilando entre 0,5 y 0,7 en la última década. A pesar de un ligero repunte en 2021-2023, la cobertura sigue siendo insuficiente, lo que agrava la situación de atención a mayores y dependientes.

Reflexión

1. **La Palma** se posiciona como un modelo relativo en cobertura de servicios sociales para mayores y trabajadores disponibles. Esto es comprensible dada su **estructura demográfica envejecida**, donde la población dependiente obliga a destinar más recursos a este sector.
2. **Menorca** mantiene **cifras moderadamente positivas**, tanto en cobertura de ayuda a domicilio como en dotación de personal social. No obstante, sus niveles no son suficientes para anticiparse al progresivo **envejecimiento** de su población y la futura presión sobre los servicios sociales.
3. **Lanzarote** e **Ibiza** muestran un **déficit** alarmante tanto en cobertura de ayuda a domicilio como en la disponibilidad de trabajadores sociales. A pesar de contar con una población más joven en comparación con La Palma y Menorca, la tendencia al envejecimiento y el aumento de dependientes en el futuro requiere **medidas urgentes**:
 - Aumentar la inversión en servicios sociales para ampliar la cobertura de ayuda a domicilio.
 - Incrementar el número de trabajadores especializados, adaptando las políticas sociales a las necesidades crecientes de los mayores.
4. **Preocupación por la tendencia decreciente en cobertura**: Tanto en Lanzarote como en Ibiza, los datos de cobertura de ayuda a domicilio muestran una caída constante en los últimos años, mientras que la demanda de estos servicios probablemente aumentará debido a la evolución demográfica y el envejecimiento de la población residente.
5. **Importancia del envejecimiento activo y políticas de dependencia**: Es fundamental implementar estrategias de envejecimiento activo, servicios domiciliarios más accesibles y políticas de apoyo a cuidadores informales, especialmente en las islas con mayores déficits de recursos (Ibiza y Lanzarote).

En síntesis: La Palma se enfoca en cubrir las necesidades de su población envejecida, Menorca se sitúa en un término medio, con recursos moderados y Lanzarote e Ibiza muestran graves carencias, lo que pone en riesgo la calidad de vida de las personas mayores y dependientes a corto y medio plazo. Es previsible que las necesidades de cobertura aumenten rápidamente, y más teniendo en cuenta que la esperanza de vida se incrementa. Por tanto, la previsión y planificación de servicios para atender futuras necesidades se convierte en algo urgente.

S4 Adicciones

La evolución de las personas en tratamiento por adicciones en Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza presenta descensos moderados en el largo plazo desde 2008, con fluctuaciones significativas en algunos periodos:

Lanzarote ha experimentado una notable reducción desde 77,1 en 2008 a 42,3 en 2023, lo que representa una disminución del 45%. A partir de 2013, se observa un descenso sostenido, con algunos repuntes en 2017-2018.

La Palma muestra una tendencia estable-alta en comparación con otras islas, con valores en torno a 55-58 por cada 10.000 habitantes en los últimos años. A pesar de cierta reducción tras 2013, los datos de 2023 indican un incremento (58,7), acercándose a niveles similares a 2009-2010.

Menorca presenta los valores más bajos y estables a lo largo del tiempo, aunque con fluctuaciones. Partió de 43,6 en 2008 y se ha mantenido en torno a 42-47 en los últimos años. El pico de 62,9 en 2014 es un dato anómalo dentro de la tendencia general.

Ibiza registra un patrón de descenso moderado, pasando de 66,8 en 2008 a 44,9 en 2023 (una caída del 33%). El comportamiento de la isla ha sido irregular, con períodos de aumento (2009 y 2019) seguidos de bajadas continuas desde 2020.

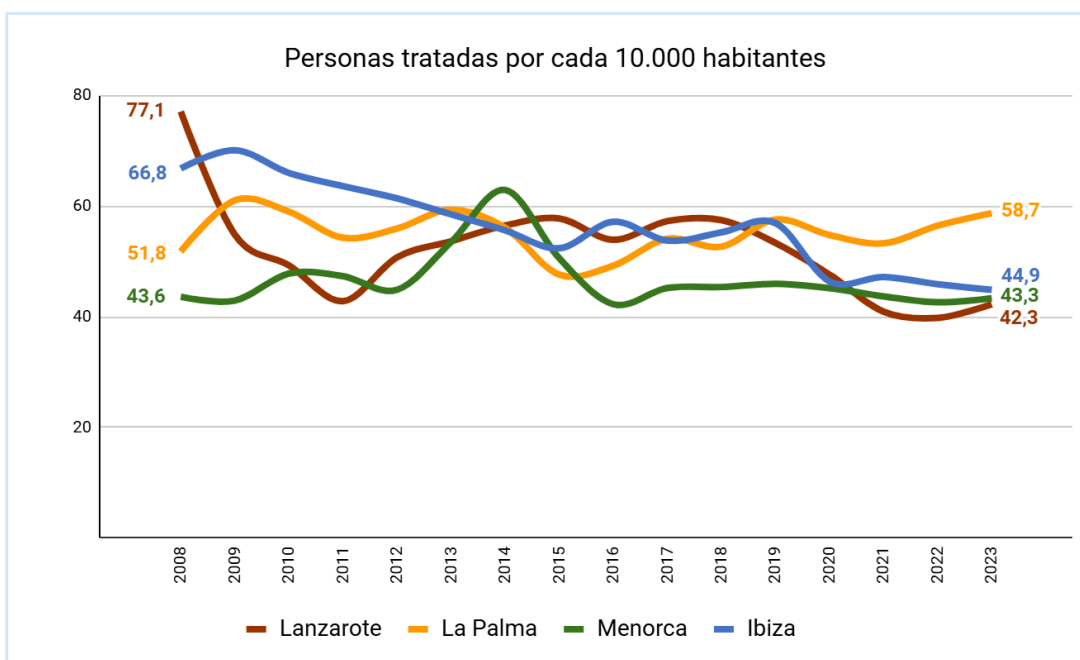


Figura 4. Evolución de las personas en tratamiento de adicción por cada 10.000 habitantes (2008-23). Fuente: Red de Adicciones del Cabildo de Lanzarote, Asociación Palmera para la Prevención y Tratamiento de Toxicomanías, Servicio coordinador de drogodependencias y adicciones del Departamento de Bienestar Social y Familia del Consell Insular de Menorca (CIME), CEPCA del Consell d'Eivissa, (UCA) Unitat de Conductes Adictives a Eivissa.

Reflexión

Todas las islas muestran una tendencia general a la reducción en los niveles de tratamiento, especialmente Lanzarote e Ibiza. Esto puede deberse a una combinación de factores:

1. Políticas de prevención y sensibilización más efectivas o cambios en los patrones de consumo.
2. Limitaciones en la detección y atención de personas en riesgo, lo que podría reflejar una disminución en el acceso a los servicios en lugar de una mejora real.

Menorca destaca por la estabilidad y los valores bajos, lo que podría asociarse a un menor impacto de la presión turística y un mayor apoyo a las políticas preventivas.

La tendencia al alza en La Palma durante los últimos años hace necesario investigar si existe un aumento real del consumo de sustancias debido a problemas sociales o una mejor detección y acceso a los servicios, lo que incrementa el número de tratamientos.



Arrecife, Lanzarote

S5 Sanidad

1. Brecha en infraestructuras sanitarias:

- Sólo **Ibiza** presenta un **incremento significativo** en el número de camas hospitalarias mientras que el resto de las islas presenta un estancamiento en su oferta.
- **Ibiza y La Palma** lideran las tasas en camas hospitalarias, presentando sin embargo realidades muy distintas. Mientras que **Ibiza** muestra una **mejora significativa en esta dotación**, la isla canaria presenta un estancamiento en su oferta y una ligera minoración en su tasa por habitantes en los últimos años, algo preocupante dado su **alta dependencia y población envejecida**.
- **Menorca** tiene una **infraestructura sanitaria limitada**, es la isla con la menor tasa de camas hospitalarias lo que podría generar **tensiones en situaciones críticas**.
- **Lanzarote** presentando la segunda tasa más baja debe **reforzar sus recursos sanitarios** para hacer frente al crecimiento poblacional y la mayor demanda asistencial.

2. Accesibilidad sanitaria:

- La cobertura de **tarjetas sanitarias** refleja un acceso relativamente equilibrado en todas las islas, con mejores valores en **Ibiza (99%)** y peores en **La Palma (92%)**.
- Sin embargo, la calidad del servicio depende de la infraestructura y del personal efectivo. Al no disponer de un indicador común que mida la cobertura de recursos humanos sanitarios en todas las islas, no tenemos información que nos permita acercarnos a esta realidad con exactitud. Tomando como fuente los [Indicadores Clave del Sistema Nacional de Salud](#) (SNS) a nivel regional, podemos inferir que:
 - Baleares tiene una mayor proporción de personal médico vinculado al SNS que Canarias, pero menor proporción de personal de enfermería.
 - Ambas comunidades presentan tendencias estabilizadoras en la última década.

3. Impacto del turismo:

- En islas como **Ibiza y Lanzarote (o Menorca en momentos puntuales)**, la llegada masiva de turistas añade **presión al sistema sanitario**, que debe adaptarse a esta demanda estacional, más significativa en la isla balear y estable a lo largo del año en la isla canaria.
- En el caso de Lanzarote, además del impacto del turismo, el sistema sanitario también enfrenta una presión adicional, aunque en menor medida, debido a la llegada de inmigrantes en embarcaciones, lo que afecta principalmente a los servicios de urgencias.

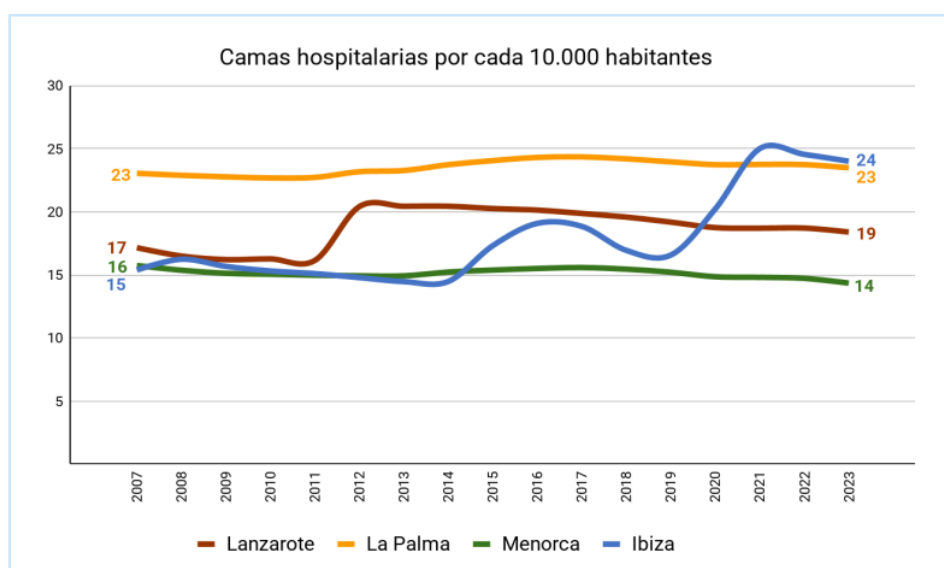
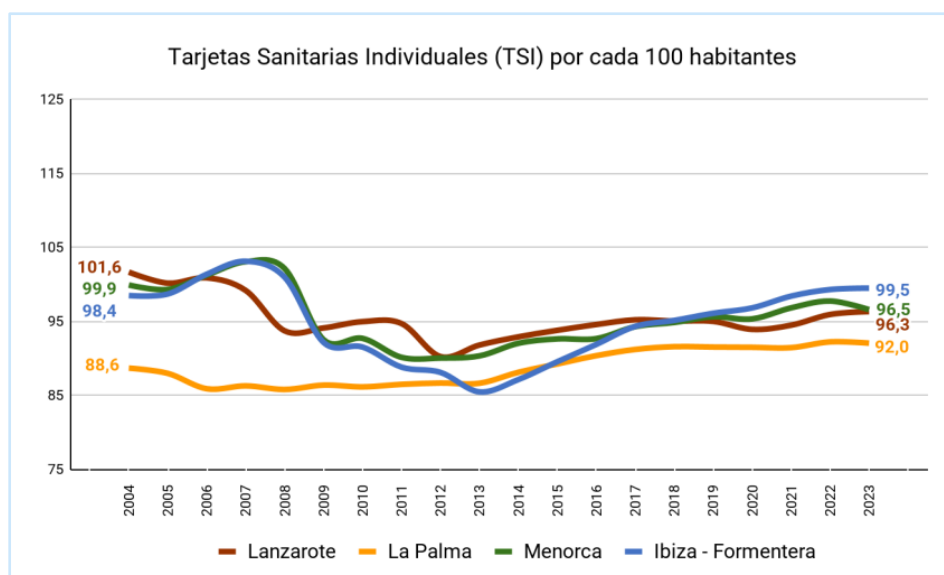


Figura 5. Evolución de las camas hospitalarias (2007-23) y tarjetas sanitarias individuales (2004-23). Fuente: Ministerio de Sanidad, Catálogo Nacional de Hospitales. 1990-1998 ISTAC "Encuesta Hospitalaria". 1999-2017 Memoria del Servicio Canario de Salud. 2018-2020 Gerencia de Servicios Sanitarios de Lanzarote. Servicio Canario de la Salud. Gerencia de Servicios Sanitarios. Área de Salud de La Palma. Hospital General Mateu Orfila. Hospital Can Misses.

Reflexión

El análisis conjunto revela **importantes desigualdades** en la dotación sanitaria entre las islas. Mientras que **Ibiza** se posiciona como referente con mayor cobertura, **La Palma, Lanzarote y Menorca** enfrentan retos en infraestructura. Es necesario un **refuerzo de recursos** especialmente en las islas donde la presión demográfica es mayor, y concretamente en Menorca con su limitada capacidad. Además, se deben implementar **estrategias adaptadas al impacto turístico** para garantizar un sistema sanitario equilibrado y eficiente.

S6 Criminalidad y violencia de género

6.1 Criminalidad

La tasa de criminalidad es el número de delitos y faltas, obtenidos del Ministerio de Interior, por cada 1.000 habitantes. Mide el número de infracciones penales conocidas en el ámbito de actuación del Cuerpo Nacional de Policía y Guardia Civil.

Ibiza es, con diferencia, la isla con mayores tasas de criminalidad, alcanzando un pico de 109,6 en 2017. Aunque ha mostrado una disminución desde 2017, sigue siendo alta en 77,3 en 2023.

La Palma tiene las tasas más bajas de criminalidad de todas las islas. En 2023, la tasa es de 28,7, aunque se observa un aumento reciente desde 2021 (21,0).

Menorca ha experimentado un incremento notable de la criminalidad, pasando de 29,8 en 2015 a 46,4 en 2023. Este incremento es el más significativo de las cuatro islas.

Lanzarote muestra una tendencia fluctuante pero general de moderación en la tasa de delitos. Pasó de 48,1 en 2015 a 44 en 2023, con mínimos en 2021 (37,4) y un repunte posterior.

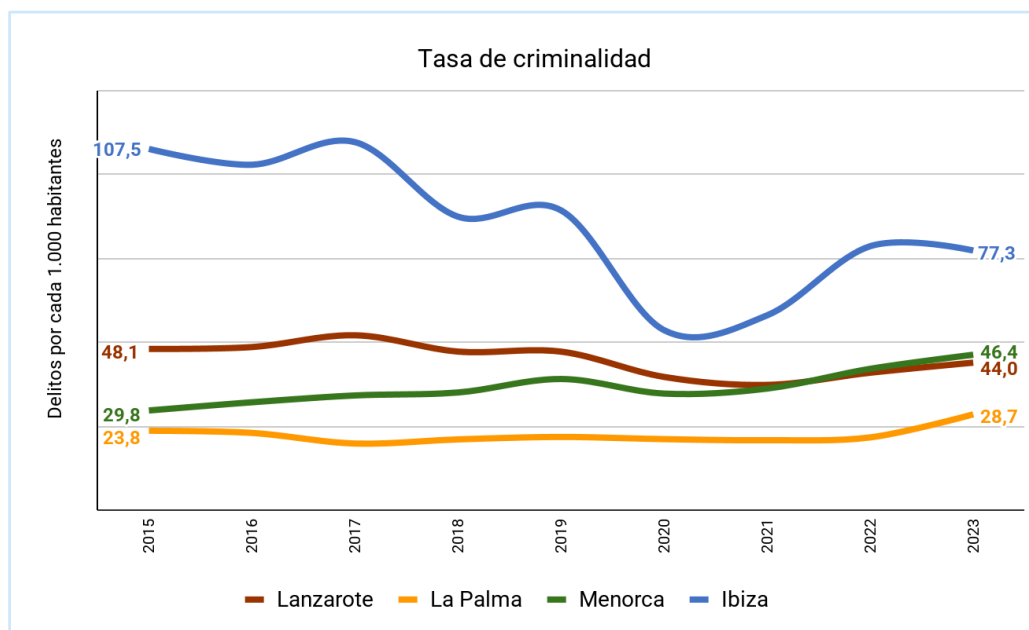


Figura 6. Evolución de las tasas de criminalidad (2015-23). Fuente: Ministerio del Interior.

Reflexión

La criminalidad en las cuatro islas está directamente influida por sus dinámicas demográficas, turísticas y socioeconómicas. Mientras La Palma se posiciona como un ejemplo de baja incidencia delictiva, Ibiza se enfrenta con mayores retos en este aspecto. Lanzarote y Menorca se mantienen en un punto intermedio, aunque la isla balear muestra un cierto aumento en los últimos años.

6.1 Violencia de género

Desde 2008 en las cuatro islas ha habido un aumento de **delitos y denuncias** por violencia de género. **Ibiza** tiene consistentemente las cifras más altas, alcanzando una cifra récord de delitos y faltas leves en 2023. Las otras tres islas han mantenido una evolución oscilante, pero resulta significativo el incremento de La Palma en los últimos años, aunque estabilizado en 2023.

Las estadísticas de las **medidas judiciales** por violencia de género muestran una evolución marcada por fluctuaciones importantes en cada una de las islas. Históricamente, **Ibiza** ha tenido las cifras más altas de medidas judiciales, alcanzando un máximo de 81,1 en 2011. Sin embargo, los últimos años muestran un descenso progresivo y estabilización en torno a 23,7 en 2023. **La Palma** muestra un incremento progresivo en los últimos años, alcanzando 37,8 en 2023, lo que contrasta con cifras históricamente bajas como las de 2012 (7,7). **Lanzarote** presenta un pico importante en 2021, seguido de un descenso en 2022 y 2023. **Menorca** se caracteriza por una evolución más estable, aunque con descensos notables en 2023.

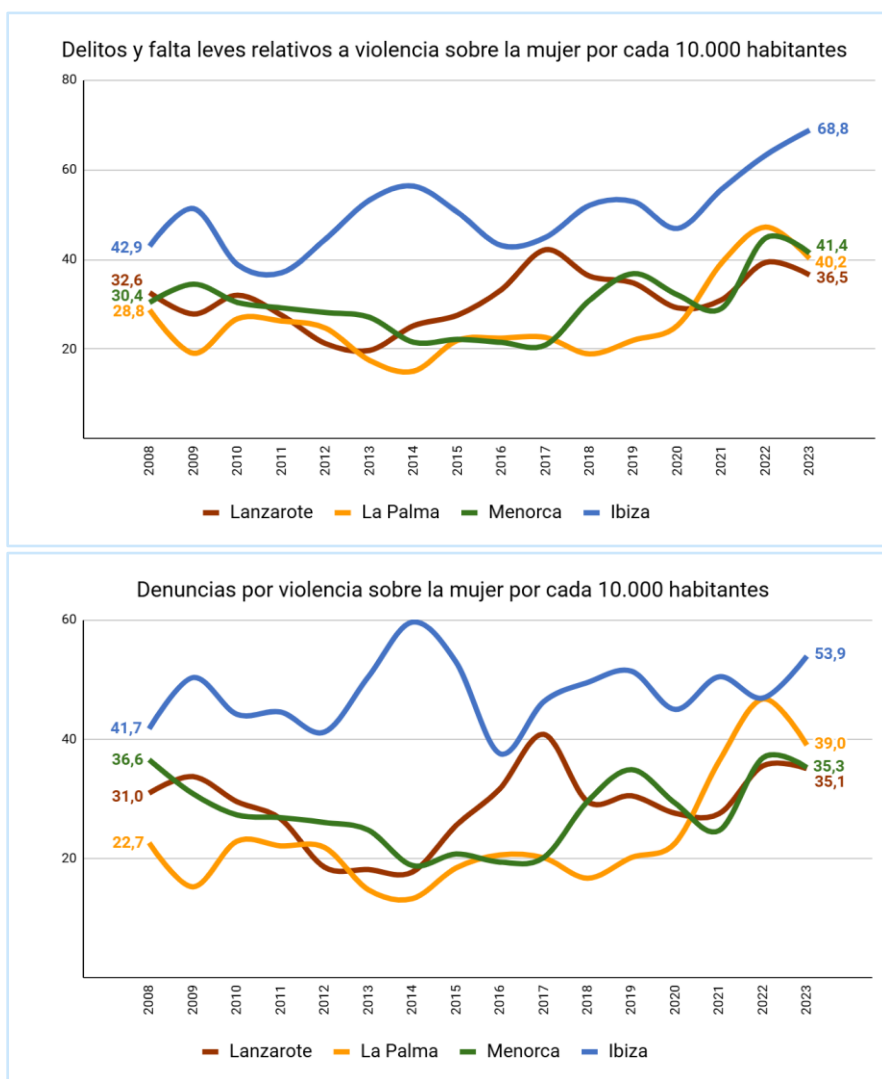


Figura 7. Evolución de las tasas de delitos y denuncias por violencia de género (2008-23). Fuente: Consejo General del Poder Judicial.



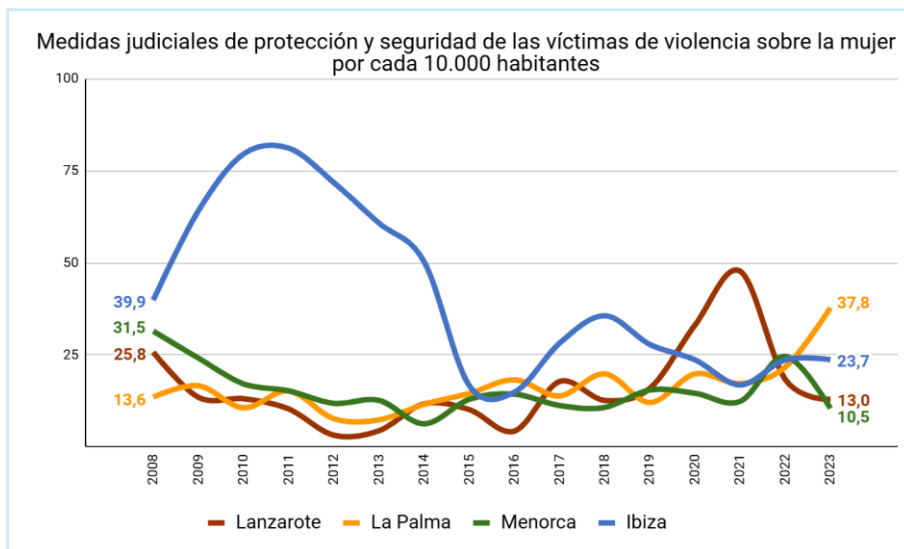


Figura 8. Evolución de las tasas de medidas judiciales por violencia de género (2008-23). Fuente: Consejo General del Poder Judicial.

Reflexión

La violencia de género en las cuatro islas refleja tanto dinámicas comunes como diferencias locales marcadas por factores sociales, económicos e institucionales. Persisten desafíos importantes relacionados con la sostenibilidad de las medidas, la equidad en el acceso a servicios y la prevención a largo plazo. Es crucial adoptar un enfoque integral que combine prevención, protección y justicia, adaptado a las características específicas de cada isla, pero con un marco común que garantice la igualdad de derechos y la erradicación de la violencia de género.

S7 Educación

El análisis de la evolución de alumnos matriculados entre los cursos 2013/14 y 2023/24 refleja diferencias significativas en tendencias y comportamientos según las características de cada isla.

Ibiza presenta un crecimiento notable en el número de matriculados, especialmente a partir del curso 2020/21. Este incremento está relacionado con el crecimiento poblacional impulsado por la alta presión turística y la llegada de familias jóvenes atraídas por oportunidades laborales.

La matrícula en **Lanzarote y Menorca**, aunque con distinta magnitud, se ha mantenido relativamente estable a lo largo de la década, con ligeras fluctuaciones, que indica un crecimiento moderado de la población infantil y juvenil, probablemente influido por la atracción de residentes vinculados al turismo y el empleo.

La Palma registra un descenso constante, reflejo de un fenómeno de envejecimiento demográfico.

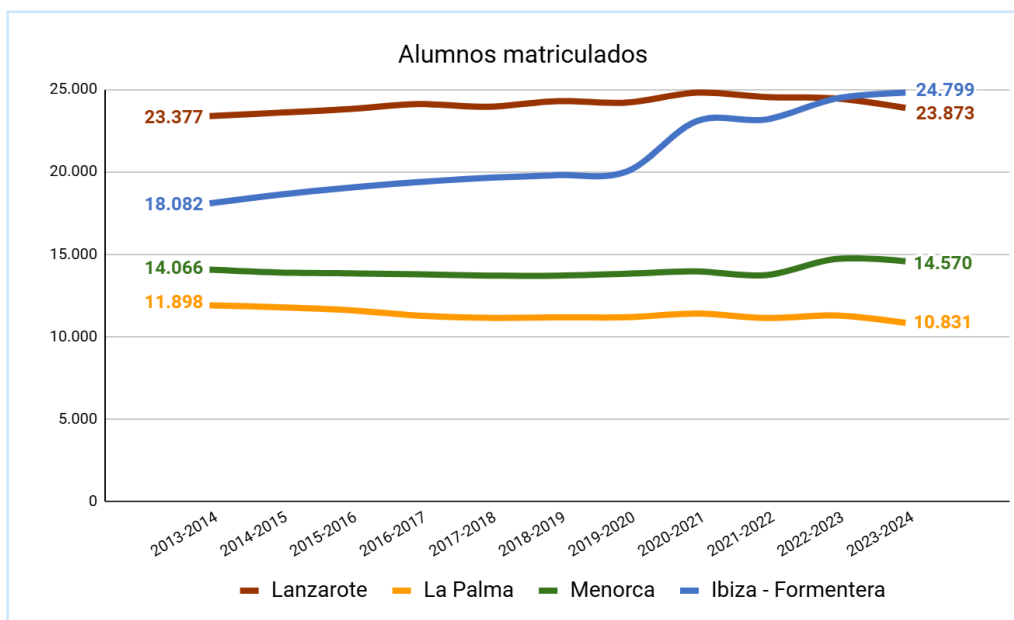


Figura 9. Evolución del alumnado matriculado (curso 2013/14 - 2023/24). Fuente: Consejería de Educación del Gobierno de Canarias e Instituto Canario de Estadística (ISTAC). Conselleria d'Educació i Universitat, Govern de les Illes Balears. Ministerio de Educación y Formación Profesional.

Reflexión

Estos datos subrayan la necesidad de políticas diferenciadas para cada isla:

- En **Ibiza**, la planificación debe enfocarse en ampliar los recursos educativos.
- En **La Palma**, urge frenar el éxodo de población joven mediante medidas que aumenten la generación de oportunidades.
- En **Lanzarote y Menorca**, es importante mantener el equilibrio demográfico y evitar que la presión económica o social desplace a las familias jóvenes.

S8 Política

La abstención electoral, entendida como el porcentaje de población que no participa en las elecciones, muestra tendencias diferenciadas entre las islas a lo largo de más de tres décadas.

Lanzarote e Ibiza presentan niveles de abstención electoral históricamente altos. Esto se explica fundamentalmente por la presencia de una población residente inmigrante con menor vínculo con el territorio. **La Palma y Menorca**, con poblaciones más envejecidas, tienden a tener una ciudadanía más vinculada al territorio y más participativa en procesos electorales, aunque esta tendencia podría estar diluyéndose.

En cualquier caso, en las cuatro islas se observa un incremento generalizado en las tasas de abstención a lo largo de las décadas, aunque con ritmos diferentes. Todo ello confirma la desafección política hacia las instituciones y la percepción de que las elecciones no generan cambios reales.

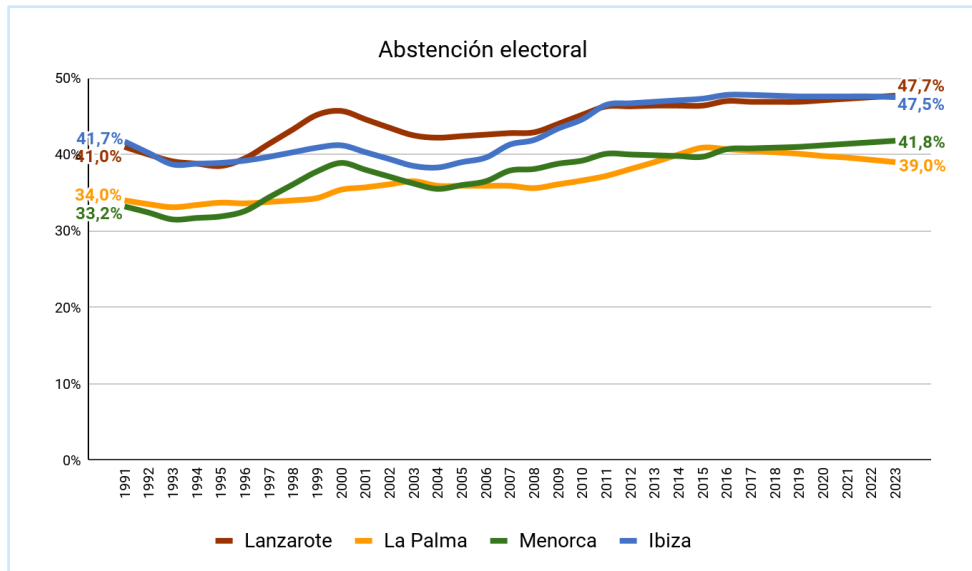
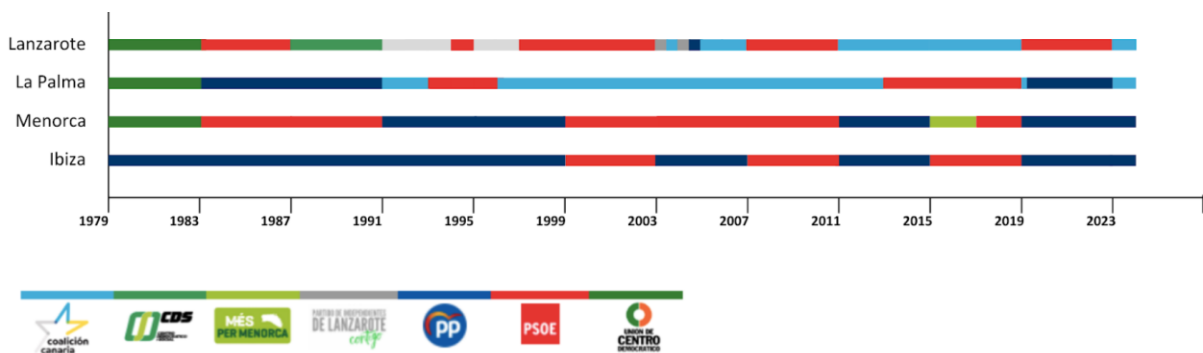


Figura 7. Evolución de la abstención electoral (1991-2023). Fuente: Sistema de Información Electoral en Canarias del ISTAC. Institut d'estadística de les Illes Balears (IBESTAT).

Reflexión

Es fundamental implementar estrategias que recuperen la confianza en las instituciones y que impulsen la participación ciudadana, especialmente en contextos insulares donde las características demográficas y socioeconómicas pueden amplificar los desafíos democráticos.

Por último, se ofrece la siguiente figura que muestra el partido político que ha asumido la presidencia de los cabildos y consells insulares de las cuatro islas.



TERRITORIO Y URBANISMO



TU1 Ocupación del territorio

1.1 Porcentaje de cubiertas artificiales, agrícolas y natural

El análisis de la ocupación del suelo en 2018 según el proyecto SIOSE-AR del IGN³ permite observar cómo se distribuyen las cubiertas artificiales, agrícolas y naturales en cada isla. Este análisis es esencial para entender cómo se ha distribuido el uso del suelo en territorios insulares limitados, donde la gestión adecuada del espacio es fundamental para la sostenibilidad.

- La isla de **Lanzarote** presenta un 8,5% de cubiertas artificiales, reflejando un desarrollo urbano moderado en comparación con otras islas. Las áreas agrícolas potenciales y/o abandonadas ocupan el 28,0%, mientras que las naturales representan el 63,5%.
- Con solo un 4,7% de superficie artificial, **La Palma** destaca por su bajo nivel de urbanización, resaltando su compromiso con la conservación del entorno natural, que constituye el 74,8% de la superficie, y las áreas agrícolas ocupan un 20,5%, reflejando una economía que, aunque influenciada por el turismo, mantiene una fuerte conexión con sus recursos naturales.
- En **Menorca**, las áreas artificiales comprenden el 7,3% del territorio. Aunque menor que en Lanzarote e Ibiza, esta proporción refleja un desarrollo urbano controlado. La isla se distingue por tener la mayor proporción de áreas agrícolas, con un 40,2%, mientras que las naturales comprenden el 52,5%.
- **Ibiza** registra el mayor porcentaje de cubiertas artificiales entre las islas comparadas, con un 8,8%. las áreas con potencial agrícola representan el 31,0% y las naturales el 60,2%.

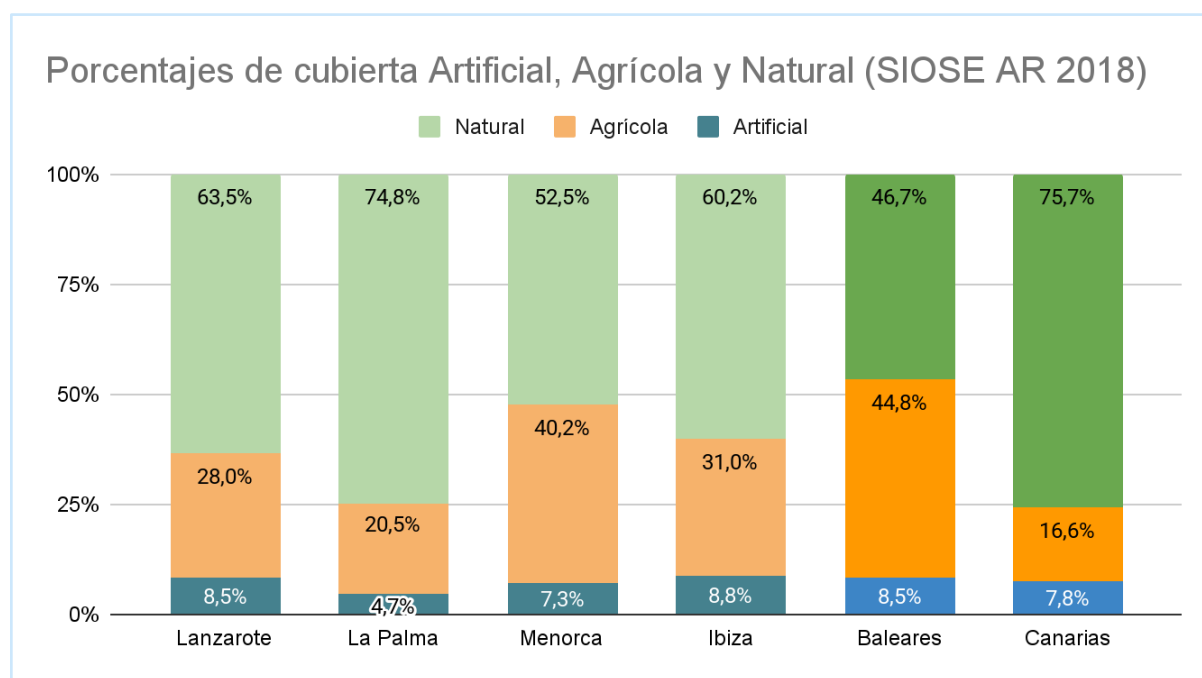


Figura 1. Porcentajes de cubiertas artificiales, agrícolas y naturales (SIOSE AR 2018). Fuente: Instituto Geográfico Nacional.

³ Instituto Geográfico Nacional

Por lo que respecta al porcentaje de cubiertas artificiales en el primer kilómetro de costa, se observa que en todas las islas ganan mayor representatividad, doblando sus porcentajes respecto a si se considera el conjunto de la isla. A modo de comparativa, mientras en las islas estudiadas los valores de superficie artificial costera oscilan entre el 8 y el 17 %, para el conjunto de España se sitúa en un 24,1%, y en el litoral peninsular mediterráneo el valor asciende a 31,9%⁴.

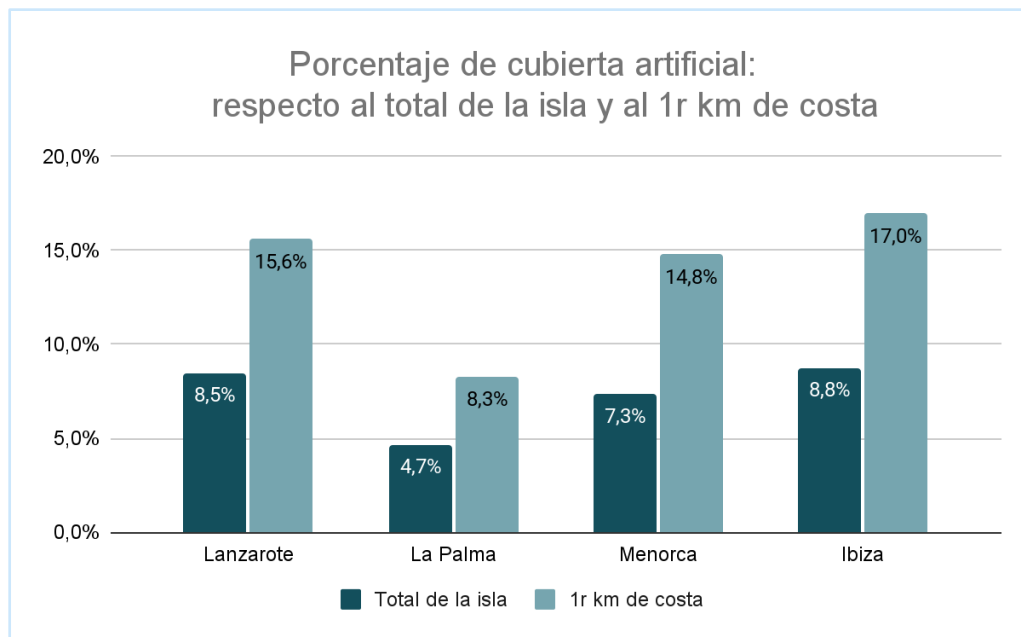


Figura 2. Porcentajes de cubiertas artificiales respecto al total de la isla, y en el primer kilómetro de costa (SIOSE AR 2018). Fuente: Instituto Geográfico Nacional.



⁴ Fuente de datos: [Cambios de ocupación del suelo en la costa 2016, Observatorio de la Sostenibilidad, 2016](#)

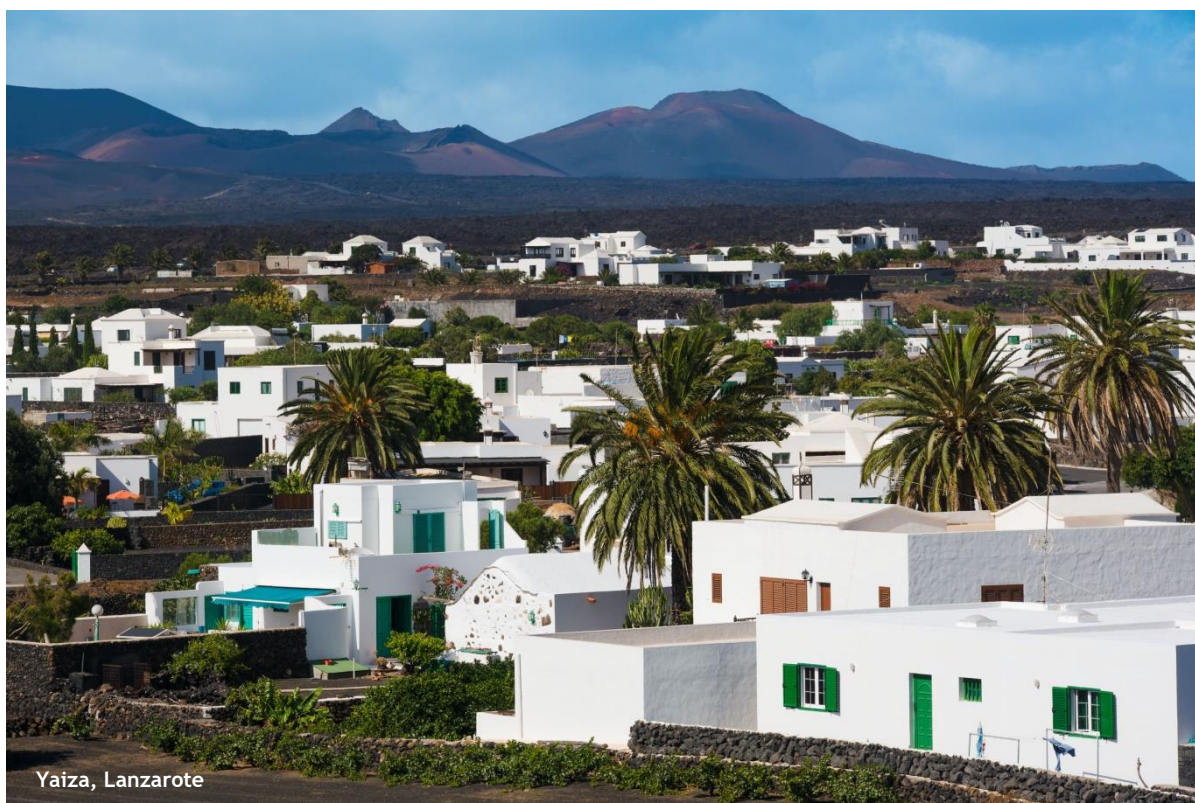
Reflexión

La ocupación del territorio en las islas refleja una gran diversidad en el uso del suelo, influenciada por su orografía y su contexto económico y cultural. Lanzarote e Ibiza, con los porcentajes más altos de cubiertas artificiales, son ejemplos claros de cómo el desarrollo urbanístico y la presión turística pueden transformar significativamente el paisaje insular. Estas islas han logrado mantener un equilibrio relativo al preservar áreas naturales considerables, aunque enfrentan un desafío constante para gestionar de manera sostenible su crecimiento urbano y la expansión de infraestructura turística.

Menorca, con un legado agrícola muy presente, equilibra su herencia rural con un desarrollo urbano controlado. Las zonas agrícolas no solo son esenciales para el sustento económico y cultural de las islas, sino que también contribuyen al equilibrio ambiental y a la preservación de paisajes tradicionales.

Por otro lado, La Palma destaca por su mayor compromiso con la conservación del entorno natural y el uso agrícola del suelo. Esta isla, con su baja proporción de áreas urbanizadas tanto en el interior como en la costa, prioriza la protección de sus paisajes montañosos y su biodiversidad, manteniendo un enfoque más conservacionista.

En el contexto insular, donde el espacio es un recurso limitado, la clave para el futuro radica en compatibilizar el desarrollo urbanístico con la protección de las áreas naturales y agrícolas. Las políticas de planificación territorial deben integrar estrategias que fomenten un urbanismo sostenible, reduzcan el impacto ambiental del turismo y protejan los ecosistemas locales, garantizando así un equilibrio entre crecimiento económico y sostenibilidad ambiental.



Yaiza, Lanzarote

1.2 Superficie cultivada

Dentro de las diferentes cubiertas agrícolas, la evolución de la superficie cultivada en las islas refleja cambios significativos en las prácticas agrarias, influenciados por factores económicos, sociales y medioambientales.

- La superficie cultivada en **Lanzarote** ha experimentado fluctuaciones a lo largo de las décadas, con una tendencia general a la disminución desde 1990, cuando alcanzaba el 5,5% del total de la isla, hasta un mínimo del 3,4% en 2021. Sin embargo, en 2023 se observa un repunte hasta el 4,6%.
- La superficie cultivada en **La Palma** ha mostrado una ligera reducción, pasando de niveles en torno al 12% en los años 90 a un 9,9% en 2023.
- Con la proporción más alta de superficie cultivada entre las islas, **Menorca** ha logrado mantener sus áreas agrícolas relativamente estables, alrededor del 26% del total de la isla.
- **Ibiza** muestra un patrón fluctuante, con un aumento notable en la superficie cultivada en los últimos años, alcanzando un 15,5% en 2022. Sin embargo, en 2023 se registra un ligero descenso al 13,6%.

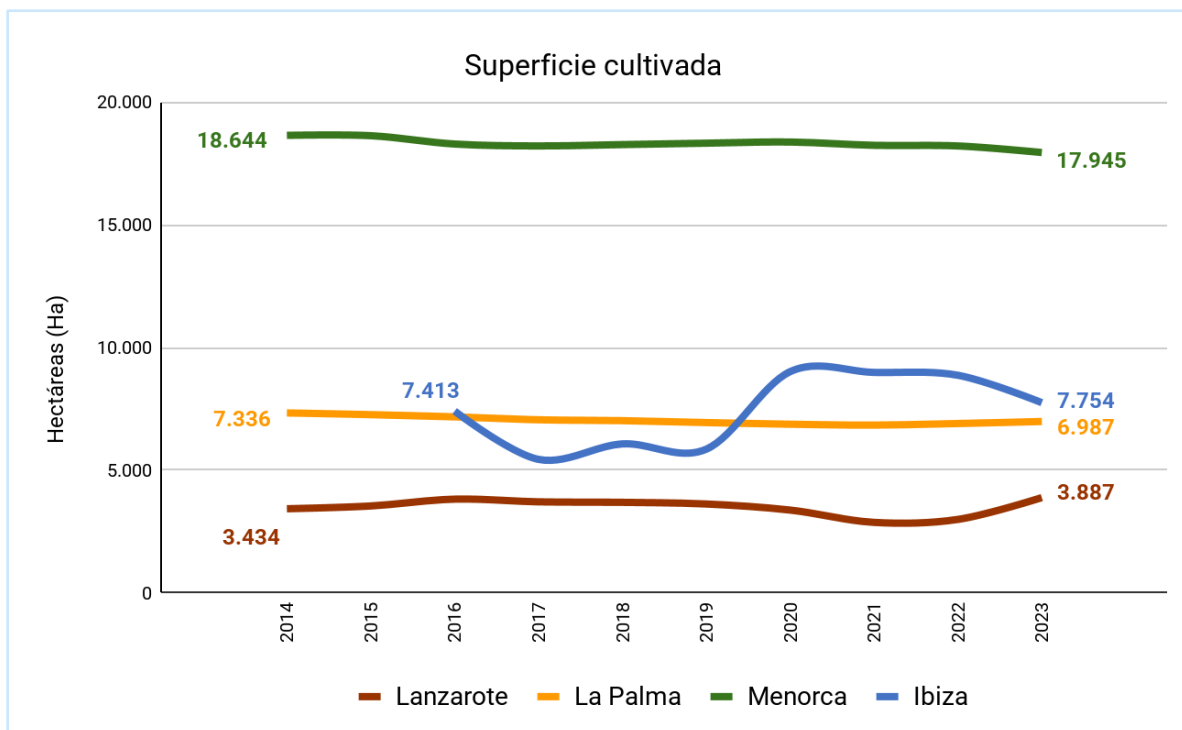


Figura 3. Evolución de la superficie cultivada en cada isla (2014-2023). Fuente: Instituto Canario de Estadística (ISTAC) a partir de datos de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación; Declaraciones de cultivos del Departament d'Economia i Medi Ambient, CIME; Ibiza Preservation Foundation a partir de datos del Govern de les Illes Balears; Estadístiques de l'Agricultura, la Ramaderia i la Pesca a les Illes Balears; IRFAP Institut de Recerca i Formació Agroalimentària i Pesquera de les Illes Balears.



Reflexión

La superficie cultivada en las islas ha enfrentado retos significativos, desde el abandono progresivo de terrenos agrícolas hasta la adaptación a las condiciones climáticas cambiantes. Lanzarote e Ibiza han mostrado una recuperación reciente, posiblemente ligada a iniciativas para revitalizar cultivos locales y tradicionales. Por otro lado, La Palma y Menorca mantienen un uso agrícola relativamente estable, aunque también enfrentan desafíos relacionados con su rentabilidad. La preservación de estas áreas no solo es esencial para garantizar un cierto aporte de producto local y la conservación de variedades locales, sino también para mantener paisajes y prácticas agrícolas que son parte integral de la identidad cultural de las islas.



1.3 Superficie de agricultura ecológica

El crecimiento de las áreas dedicadas a la agricultura ecológica en las islas pone de manifiesto un interés creciente por métodos de cultivo sostenibles, aunque también refleja variaciones ligadas a las condiciones ambientales y al contexto económico.

- La agricultura ecológica en **Lanzarote** ha mostrado un crecimiento moderado, pasando de 540 hectáreas en 2014 a 742 hectáreas en 2023.
- La isla de **La Palma** ha sido pionera en la adopción de prácticas de agricultura ecológica, alcanzando 1.300 hectáreas en 2023. A pesar de un descenso en 2021, ligado al impacto de la erupción del volcán Tajogaite, La Palma se mantiene como un referente en la producción ecológica, especialmente en cultivos como plátanos y otros frutales.
- Con 7.215 hectáreas en 2023, **Menorca** lidera entre las islas en superficie de agricultura ecológica. Este crecimiento se ha mantenido constante, reflejando una fuerte integración de estas prácticas en su modelo agrícola.
- **Ibiza** ha registrado un notable aumento en la superficie de agricultura ecológica, creciendo desde 548 hectáreas en 2014 hasta 1.385 hectáreas en 2023.

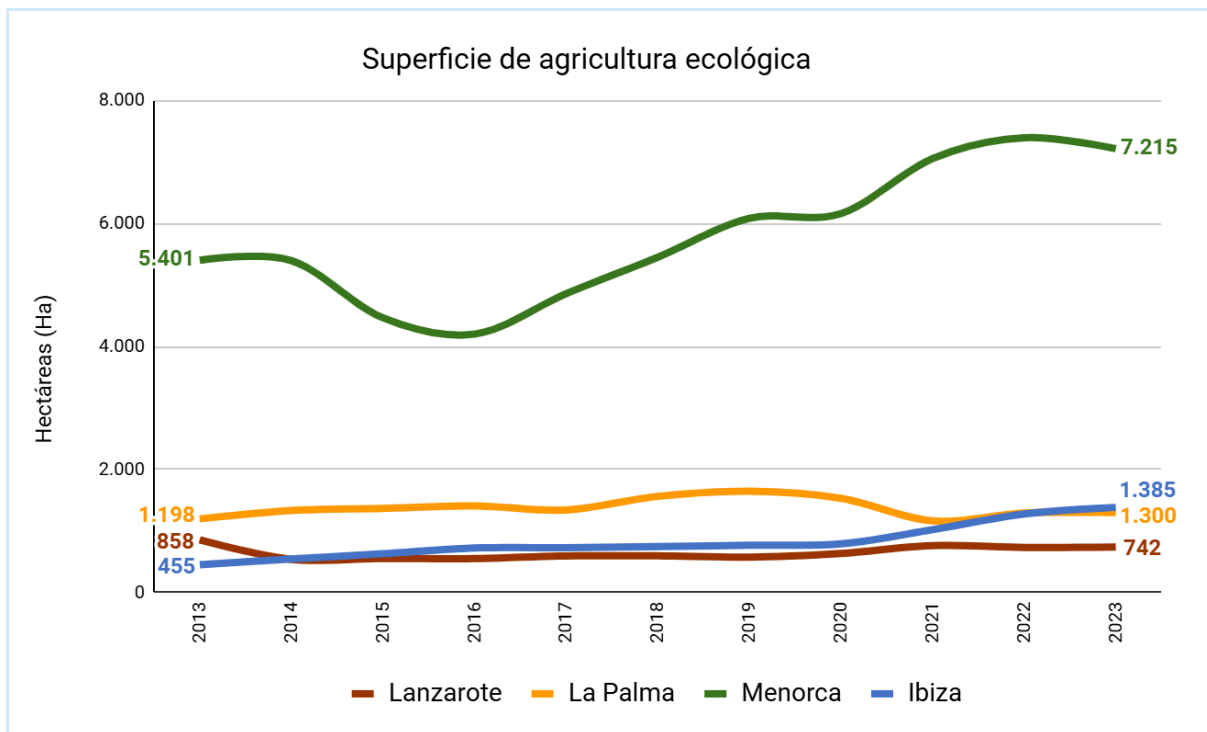


Figura 4. Evolución de la superficie de agricultura ecológica en cada isla (2013-2023). Fuente: Registro de Producción Ecológica de Canarias. Instituto Canario de Calidad Agroalimentaria; Superficie agraria inscrita en el Consejo Balear de Producción Agraria Ecológica (CBPAE).

Reflexión

La expansión de la agricultura ecológica en las islas refleja un compromiso creciente con prácticas sostenibles que minimicen el impacto ambiental y fortalezcan la producción local. Menorca destaca como un ejemplo en esta transición, mientras que La Palma e Ibiza también muestran avances significativos. Lanzarote, aunque más rezagada en términos absolutos, se une a este movimiento con un crecimiento constante. La promoción de la agricultura ecológica no solo contribuye a la sostenibilidad ambiental, sino que también refuerza la resiliencia económica y la conexión de las islas con su entorno natural y cultural.



TU2 Planificación del territorio

2.1 Planificación del suelo y urbanismo

La evolución de la planificación del suelo en las islas refleja las diferencias en el uso del territorio insular, con variaciones significativas en las proporciones de suelo urbano, urbanizable y no urbanizable a lo largo de los años.

- La superficie urbana recogida en la planificación en **Lanzarote** muestra un incremento constante, alcanzando el 5,6% en 2023. A pesar de ello, el suelo no urbanizable sigue siendo predominante, con un 92,6% del territorio.
- La proporción de suelo urbano en **La Palma** ha crecido ligeramente, llegando al 1,6% en 2023. El suelo urbanizable representa solo un 1,0%, lo que indica un desarrollo urbanístico limitado y controlado.
- **Menorca** presenta una proporción destacable de suelo no urbanizable, alcanzando el 94,3% en 2023. La superficie urbana, aunque limitada, representa un 4,2%.
- **Ibiza** mantiene una proporción constante y elevada de suelo urbano, con un 5,3%, y la mayor proporción urbanizable (3,5%) y 91,2% de no urbanizable en 2023.

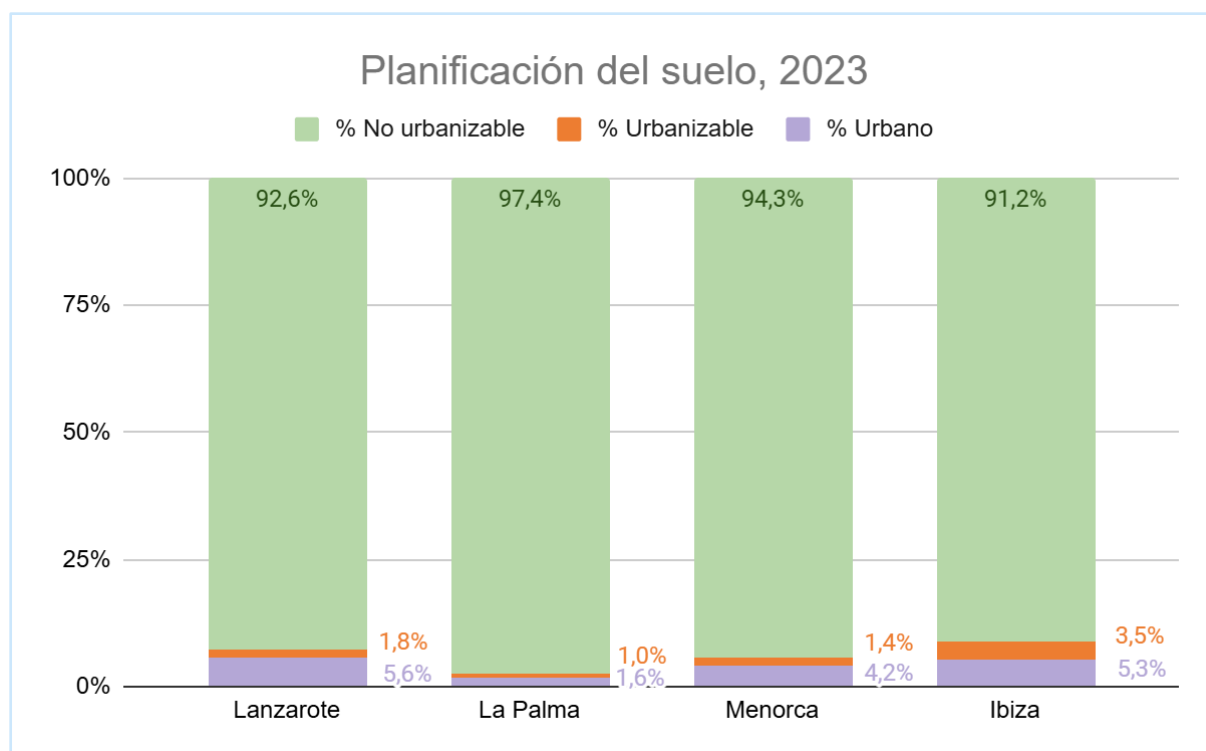


Figura 5. Porcentaje de superficie urbana, urbanizable y no urbanizable en cada isla (2023). Fuente: Sistema de Información Urbana (SIU), Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; Mapa Urbanístico de las Islas Baleares (MUIB).

Reflexión

La planificación del suelo en las islas pone de manifiesto el esfuerzo por equilibrar el desarrollo urbanístico con la conservación del entorno natural. Lanzarote e Ibiza enfrentan mayores presiones debido a su fuerte actividad turística, mientras que La Palma y Menorca muestran un compromiso más marcado con la protección de sus paisajes. Especialmente destacable resulta el potencial de crecimiento de Ibiza con un 3,5% de suelo urbanizable. En conjunto, las estrategias de planificación deben enfocarse en asegurar un uso eficiente del suelo, priorizando la sostenibilidad y la protección de los recursos naturales en estos entornos limitados.



Cala Vedella, Ibiza



Playa Blanca, Lanzarote



Ciutadella, Menorca

2.2 Proyectos de obra visados

La evolución de los proyectos de obra visados por los Colegios Oficiales de Arquitectos en las islas refleja el dinamismo del sector de la construcción y su relación con la actividad económica.

- En **Lanzarote** los proyectos de obra han mostrado cierta estabilidad en los últimos años, con 286 expedientes visados en 2023. Sin embargo, la superficie proyectada ha disminuido, con 98.668 m² en 2023, evidenciando un menor volumen de construcción respecto a épocas previas de mayor expansión, como en los años 2000.
- En **La Palma**, los expedientes visados han experimentado un crecimiento notable, alcanzando 318 en 2023, frente a los 115 de 2020. Este incremento refleja una recuperación progresiva de la actividad constructiva en respuesta a la erupción del volcán Tajogaite, aunque la superficie proyectada sigue siendo modesta, con 68.437 m² en 2023.
- La actividad constructiva en **Menorca** ha mostrado fluctuaciones moderadas, con 706 expedientes en 2023 y una superficie proyectada de 121.958 m². Aunque la cifra total es menor que en otras islas, el aumento progresivo desde 2020 indica una reactivación del sector.
- **Ibiza** lidera en número de expedientes visados y superficie proyectada, con 835 proyectos en 2023 y 368.030 m². Estos datos reflejan la alta presión urbanística y la demanda de infraestructuras residenciales y turísticas en la isla.

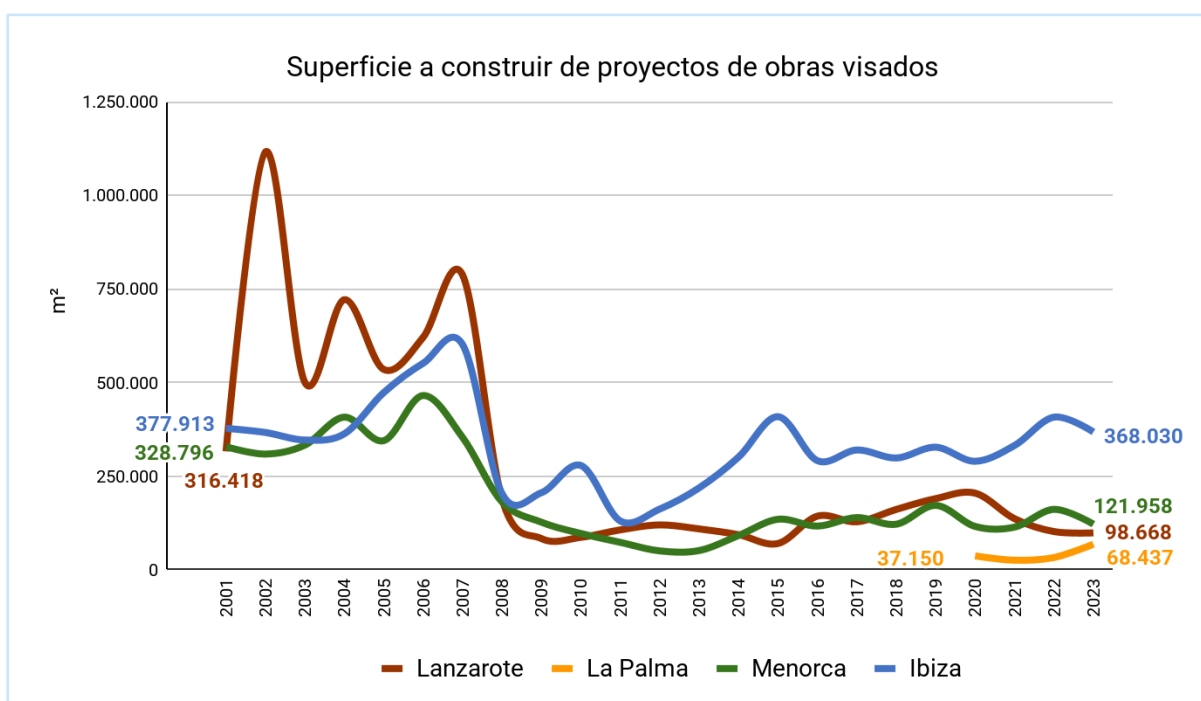


Figura 6. Evolución de la superficie a construir o a rehabilitar en los proyectos de obras visados por el Colegio Oficial de Arquitectos (uso residencial y no residencial) (2001-2023). Fuente: Colegio Oficial de Arquitectos de Lanzarote (COALZ); Colegio Oficial de Arquitectos de La Palma (COA-LP); Institut d'Estadística de les Illes Balears (IBESTAT), a partir de datos del Colegio Oficial de Arquitectos de les Illes Balears (COAIB).

Reflexión

El sector de la construcción en las islas muestra dinámicas variadas, estrechamente vinculadas a la actividad económica y turística de cada territorio. Primeramente destaca Ibiza, que aun siendo la isla de menor tamaño, presenta los valores más elevados de número de expedientes visados y superficie proyectada, que llega a triplicar al segundo clasificado en el año 2023. Seguidamente, **Menorca** y **Lanzarote** destacan por su actividad constructiva sostenida desde los años 2015 y 2016. **La Palma** presenta un incremento reciente notable en sus expedientes visados, a causa del proceso de reconstrucción posterior a la erupción del volcán. El sector de la construcción es clave para el desarrollo insular, aunque es crucial garantizar que los proyectos de obra estén alineados con las necesidades de las poblaciones locales y con objetivos de conservación del entorno natural.

TU3 Superficie protegida

3.1 Superficie terrestre protegida

La evolución de la superficie terrestre protegida en las islas muestra diferencias significativas en la designación y gestión de los espacios naturales protegidos como Red Natura 2000 o bajo alguna de las figuras de Espacios Naturales Protegidos estatales⁵, reflejando distintas estrategias de conservación y planificación territorial.

- La protección del territorio en **Lanzarote** ha aumentado considerablemente desde 1990, pasando del 36% al 54% en 2023. Además, el porcentaje de superficie protegida con plan de gestión ha crecido de manera significativa, alcanzando el 89% en 2023.
- La información disponible para **La Palma** refleja que en 2023 el 69% de su territorio estaba protegido, siendo una de las islas con mayor porcentaje de superficie bajo protección.
- La superficie protegida en **Menorca** ha sido estable en las últimas décadas, situándose en torno al 39% desde 2010. Sin embargo, la gestión de estos espacios ha mejorado en los últimos años, con un incremento significativo en el porcentaje de territorio protegido que cuenta con un plan de gestión, pasando de apenas un 1% en 2020 al 40% en 2023. Un valor todavía muy bajo para una isla Reserva de Biosfera.
- **Ibiza** mantiene un 18% de su territorio bajo alguna figura de protección, sin cambios desde 2010. No obstante, ha experimentado un gran avance en la gestión de estas áreas, con un notable aumento en el porcentaje de superficie protegida que cuenta con un plan de gestión, pasando del 22% en 2010 al 66% en 2023. Esto indica un fortalecimiento en las estrategias de conservación, clave en un territorio con una alta presión urbanística y turística.

⁵ En este indicador, a efectos comparativos, no se han tenido en cuenta las figuras de protección de nivel autonómico, que vienen a complementar la red de espacios europeos y estatales, y que harían subir el porcentaje de suelo protegido en las islas de Baleares.

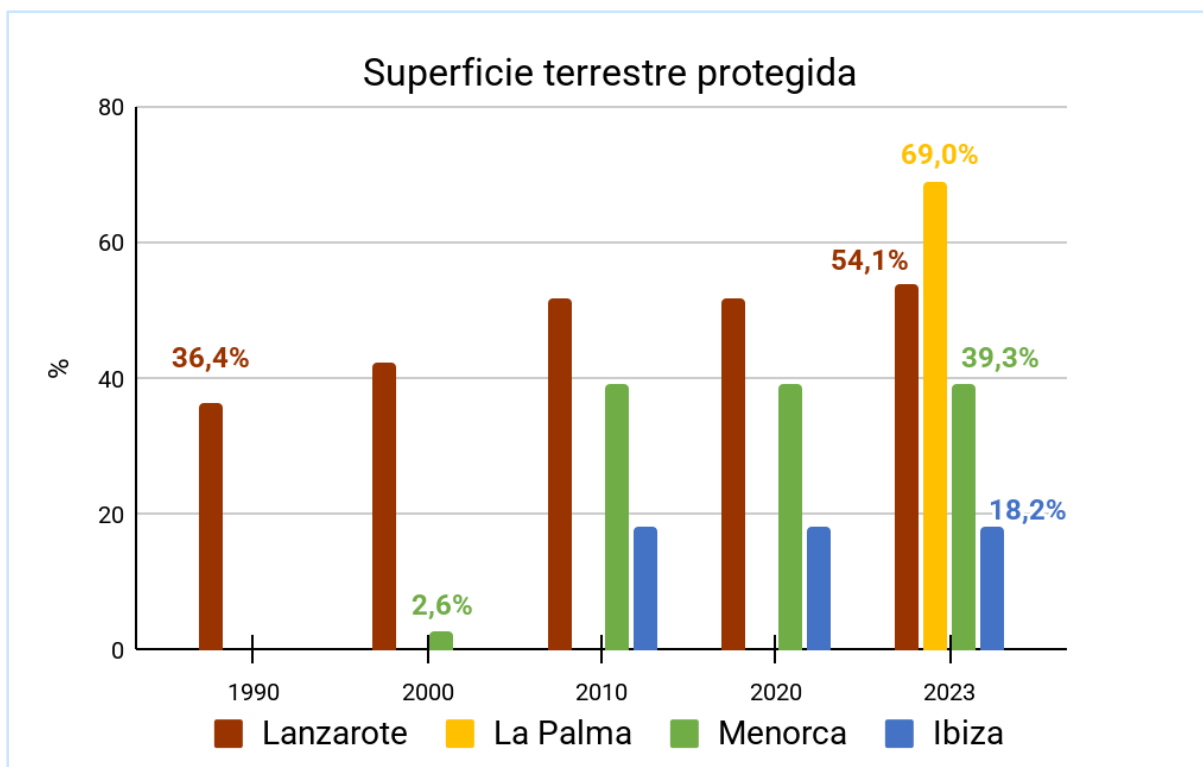


Figura 7. Evolución de la superficie terrestre protegida como Red Natura o bajo alguna de las figuras de Espacios Naturales Protegidos estatales (1990-2023). Fuente: Cartografía digital obtenida del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico. Datos de La Palma sólo disponibles para el año 2023.

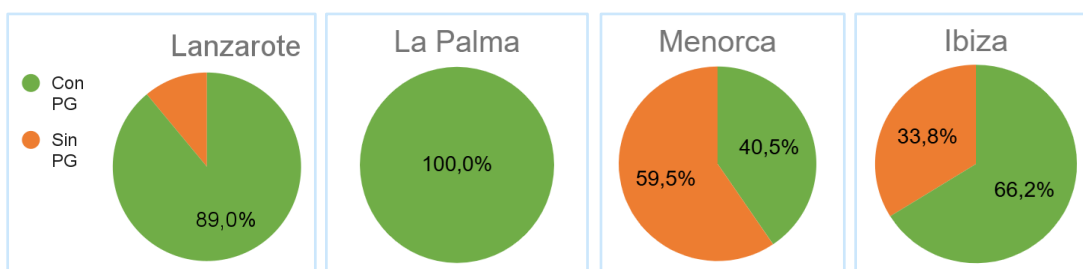


Figura 8. Porcentaje de superficie terrestre protegida con Plan de Gestión (2023). Nota: para Lanzarote y la Palma no se incluyen los espacios ENP. Fuente: Cartografía digital obtenida del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico; Formularios Normalizados de Datos de Red Natura 2000 de cada espacio.

Reflexión

Las diferencias en la superficie protegida y su gestión reflejan los distintos enfoques en la planificación y conservación del territorio en cada isla. Mientras que **Lanzarote** y **La Palma** destacan por su alto porcentaje de suelo protegido y una gestión consolidada, **Menorca** e **Ibiza** han avanzado en los últimos años en la dotación de planes de gestión para sus espacios protegidos, pero aún les queda un largo camino por recorrer. La implementación de estos planes es fundamental para garantizar la efectividad de las áreas protegidas y evitar que queden como meras designaciones sin regulación, ni gestión.

3.2 Superficie marina protegida

La protección del medio marino en las islas es fundamental para la conservación de la biodiversidad y el equilibrio ecológico en un entorno insular donde el mar juega un papel clave en la economía y el turismo. La extensión de las áreas marinas protegidas varía significativamente entre las islas, reflejando distintos enfoques en la gestión de sus ecosistemas costeros.

- Con 304.229 hectáreas de superficie marina protegida, **Lanzarote** es la isla con mayor extensión de áreas protegidas en el ámbito marino. Sin embargo, solo un 2,0% de estas áreas dispone de un plan de gestión, lo que indica que la regulación específica para su conservación es aún limitada.
- La superficie marina protegida en **La Palma** abarca 46.156 hectáreas, una extensión considerablemente menor en comparación con las otras islas analizadas. No se dispone de datos sobre el porcentaje de esta superficie que cuenta con un plan de gestión, lo que dificulta evaluar su grado de protección real. No obstante, la isla alberga ecosistemas marinos de gran valor, por lo que es importante seguir avanzando en estrategias de gestión y conservación.
- **Menorca** cuenta con 282.639 hectáreas de superficie marina protegida, destacando por su integración en la Red Natura 2000 y otras figuras de protección. En términos de gestión, un 4,7% de la superficie protegida cuenta con un plan de gestión, lo que supone un paso importante, aunque aún muy insuficiente, hacia una conservación efectiva.
- Con 245.137 hectáreas de superficie marina protegida, **Ibiza** se posiciona como un territorio con una importante cobertura de áreas protegidas en el medio marino. Destaca, además, por tener el mayor porcentaje de superficie protegida con plan de gestión (9,8%), lo que sugiere una mayor implementación de medidas concretas para la conservación de sus ecosistemas marinos.

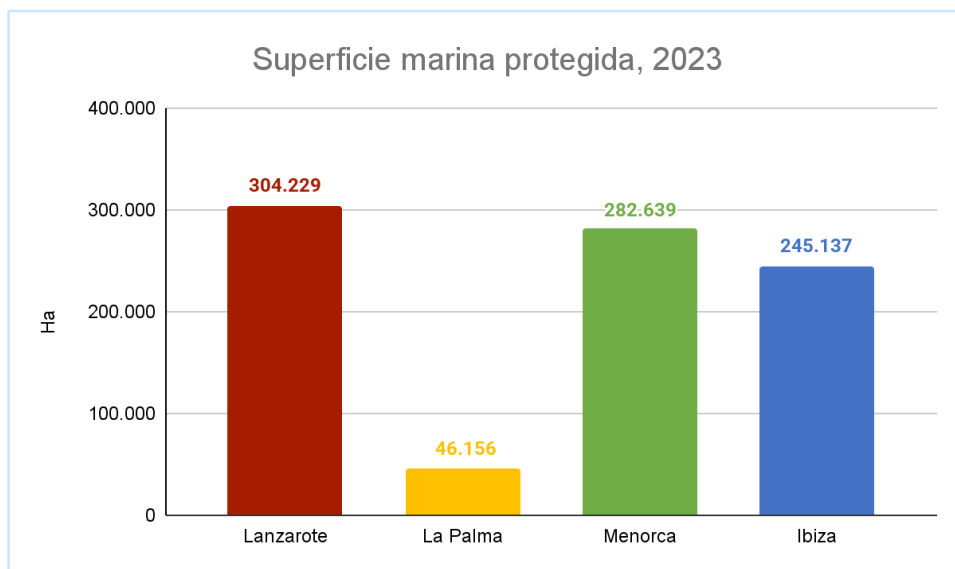


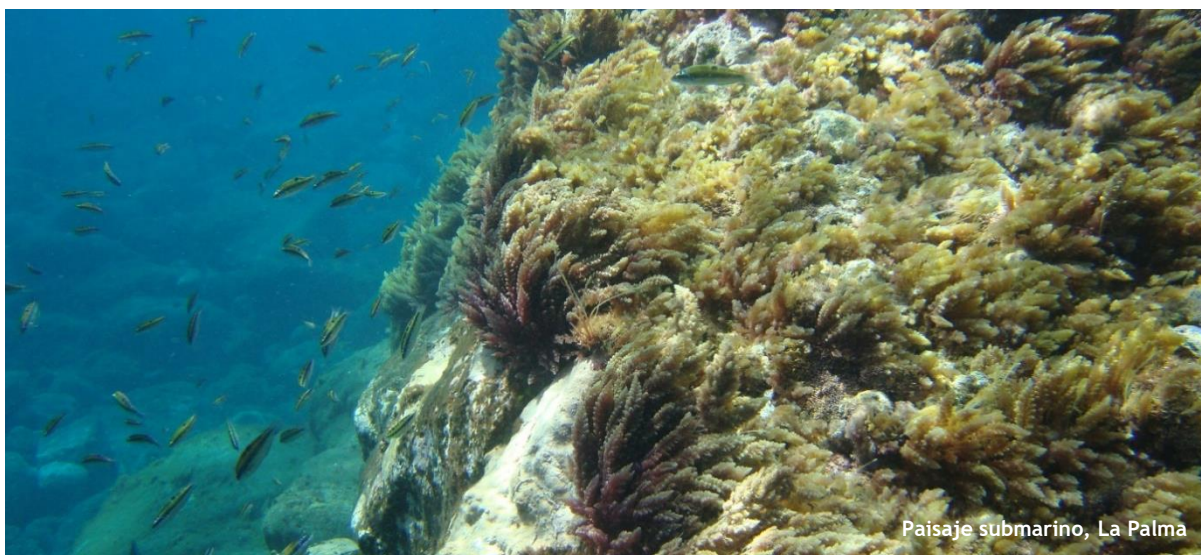
Figura 9. Superficie marina protegida como Red Natura 2000 o bajo alguna de las figuras de Espacios Naturales Protegidos estatales (2023). Fuente: Cartografía digital obtenida del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico.

Reflexión

Las diferencias en la protección del medio marino en las islas reflejan distintos niveles de compromiso y estrategias de conservación. Mientras que Lanzarote y Menorca cuentan con grandes extensiones de superficie marina protegida, el porcentaje de estas áreas que dispone de planes de gestión sigue siendo bajo, lo que limita su efectividad. La Palma, con una menor superficie protegida, tiene el reto de fortalecer su estrategia de conservación en el medio marino. Ibiza, por su parte, muestra un avance notable en la implementación de planes de gestión, un elemento clave para garantizar que la protección marina sea efectiva. En un contexto donde el turismo y la actividad humana ejercen una presión constante sobre los ecosistemas costeros, es fundamental seguir avanzando en la gestión y regulación de estos espacios para asegurar su conservación a largo plazo.



Volcán del Cuervo, Lanzarote



Paisaje submarino, La Palma

TRANSPORTE Y MOVILIDAD

TM1 Transporte marítimo

1.1 Pasajeros

- **Ibiza** destaca como el puerto con mayor tráfico de pasajeros por vía marítima en comparación con las otras islas, con dos millones de pasajeros anuales en 2006 y alcanzando un pico de más de tres millones en 2023. Este elevado tráfico está vinculado a su conexión marítima con Formentera (un tercio del volumen de pasajeros en 2023) y a la importancia del turismo en la isla, que incide especialmente en verano.
- **Lanzarote y Menorca** han experimentado un crecimiento más moderado y constante en el tráfico de pasajeros a lo largo de los años. En Lanzarote, el tráfico aumenta de 851.913 en 2006 a casi 1,2 millones en 2023, mientras que Menorca pasa de 395.342 a más de 700.000 en el mismo período.
- **La Palma** muestra un comportamiento más estable, con cifras de tráfico de pasajeros generalmente inferiores en comparación con las otras islas. A pesar de ser la isla con menos tráfico de pasajeros en general, La Palma experimenta una tendencia de aumento gradual en los últimos años, alcanzando más de 412.000 pasajeros en 2023.

En 2020, Lanzarote, Ibiza y Menorca experimentan una drástica caída en el tráfico de pasajeros debido a la pandemia, que afectó gravemente al turismo y a las restricciones de movilidad. Esta disminución refleja la vulnerabilidad de las islas a crisis globales que afectan tanto el turismo como la movilidad, especialmente en un contexto de economía insular. En el caso de La Palma, esta caída es mucho menos pronunciada. Desde 2021, se observa una rápida recuperación en el tráfico de pasajeros en todas las islas, con niveles que, para 2023, superan los registros previos a la pandemia, excepto en Lanzarote. Lanzarote aún no alcanza los niveles de 2019, presentando una recuperación más lenta que el resto de islas. Por otro lado, Ibiza y Menorca alcanzan máximos históricos en 2023.



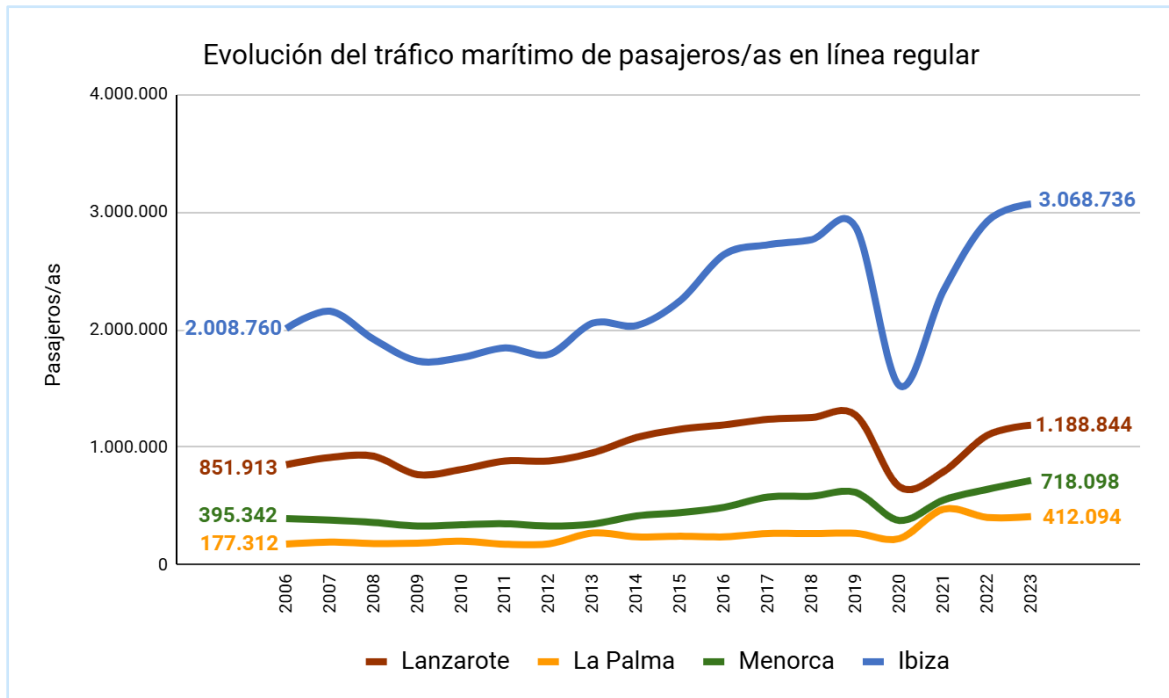


Figura 1. Evolución del tráfico marítimo de pasajeros en línea regular (2006-2023). Fuente: ISTAC e IBESTAT, Autoridades Portuarias de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, Ports de les Illes Balears y Puertos de Canarias.

Reflexión

Los datos demuestran la importancia del tráfico marítimo en estas islas, no solo como un medio de transporte para residentes, sino principalmente para turistas. En particular, destaca el caso de Ibiza, donde el número de pasajeros por vía marítima es mucho mayor que el del resto de islas durante toda la serie, vinculado a la importancia del turismo estacional en la isla.

Aunque las islas han mostrado una resiliencia impresionante al recuperar rápidamente el tráfico de pasajeros después de la pandemia, también son extremadamente vulnerables a crisis globales.

1.2 Mercancías

Las cuatro islas han experimentado un crecimiento constante en el tráfico de mercancías desde 1991 hasta la actualidad, aunque cada una presenta ritmos y picos específicos.

- **Ibiza** destaca como la isla con mayor tráfico de mercancías en casi todo el período, superando los 3,0 millones de toneladas en 2023.
- **Lanzarote** ha mostrado un crecimiento notable en el tráfico de mercancías, alcanzando los casi 1,8 millones en 2023.
- **Menorca** también muestra un incremento significativo en el tráfico, especialmente desde los años 2000, alcanzando más de 1,3 millones de toneladas en 2023.
- **La Palma**, además de tener un crecimiento más estable, mantiene cifras menores. A partir de los años 2000, el tráfico de mercancías en La Palma ronda las 900 mil toneladas, y en 2023 muestra un aumento del 18% respecto al año anterior.

Los efectos de la crisis financiera de 2008 se reflejan en una caída en el tráfico de mercancías para la mayoría de las islas, con Lanzarote y La Palma siendo las más afectadas en el corto plazo. En 2020, el impacto de la pandemia también resultó en una caída notable en el tráfico de mercancías, exceptuando La Palma. Sin embargo, todas las islas experimentan una recuperación rápida a partir de 2021.

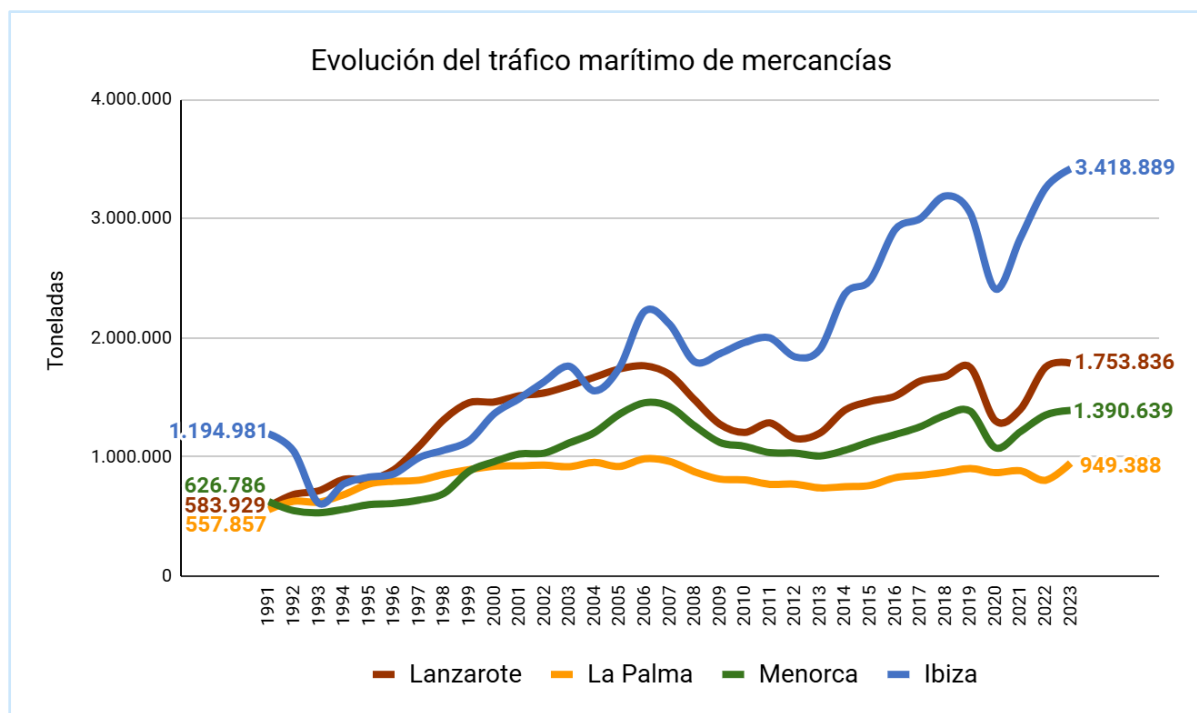


Figura 2. Evolución del tráfico marítimo de mercancía (1991-2023). Fuente: ISTAC e IBESTAT, Autoridades Portuarias de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife y Ports de les Illes Balears.

Reflexión

Relación con el Turismo y el Consumo: La evolución del tráfico marítimo de mercancías en estas islas muestra una relación directa con el turismo y la expansión económica. Las islas que dependen más del turismo, como Ibiza y Lanzarote, registran mayores volúmenes de mercancías, lo cual refleja la necesidad de satisfacer la demanda de bienes y servicios que exige el sector.

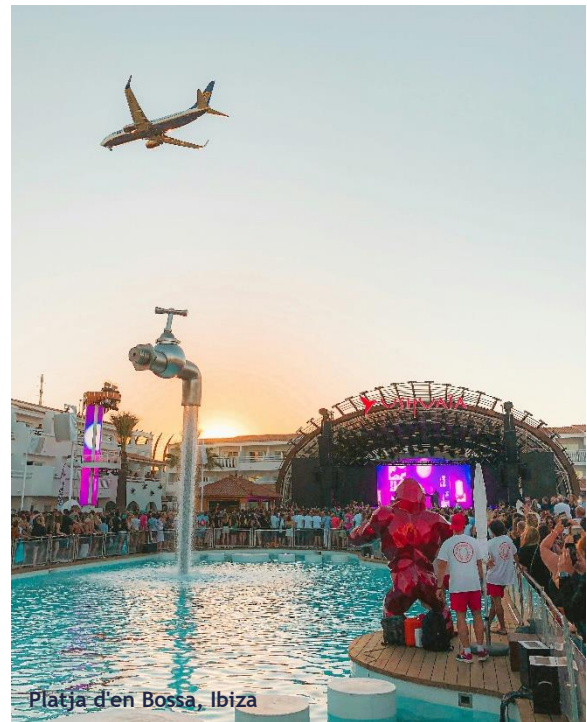
Vulnerabilidad y Recuperación: La caída de 2020 demuestra la vulnerabilidad de estas islas a eventos externos, como la pandemia. Sin embargo, la rápida recuperación en 2021 y 2022 muestra su resiliencia y la capacidad de adaptación del sistema de transporte y de la economía insular en general.

Infraestructura y Sostenibilidad: Con el crecimiento continuo del tráfico de mercancías, es fundamental que las islas fortalezcan su infraestructura portuaria y consideren políticas de sostenibilidad que minimicen el impacto ambiental del aumento en la importación de mercancías.

TM2 Transporte aéreo

En general, se observa un crecimiento sostenido en el tráfico aéreo desde la década de los 90 hasta 2019 en todas las islas. Este aumento está directamente relacionado con el incremento del turismo y la mayor conectividad aérea, que ha facilitado la llegada de visitantes internacionales y nacionales.

Ibiza y Lanzarote lideran en términos absolutos de tráfico aéreo, con cifras que superan los 8 millones de pasajeros en 2023, y con un alto volumen de pasajeros internacionales. **Menorca** ha mostrado un crecimiento constante en tráfico aéreo, alcanzando los 4,0 millones de pasajeros en 2023. Y La Palma, con cifras de pasajeros mucho más bajas en comparación con las otras islas, alcanzó alrededor de 1,4 millones de pasajeros en 2023.



La crisis financiera de 2008 tuvo un impacto moderado en las cifras de pasajeros, especialmente en Ibiza y Lanzarote. Pero la recuperación fue relativamente rápida en los años posteriores. La pandemia de COVID-19 tuvo un impacto mucho más fuerte y claro en 2020, con una reducción drástica del tráfico aéreo en las cuatro islas. En 2022 y 2023 se recuperaron los niveles previos a la pandemia en todas las islas, e incluso se superaron en Lanzarote, Ibiza y Menorca.

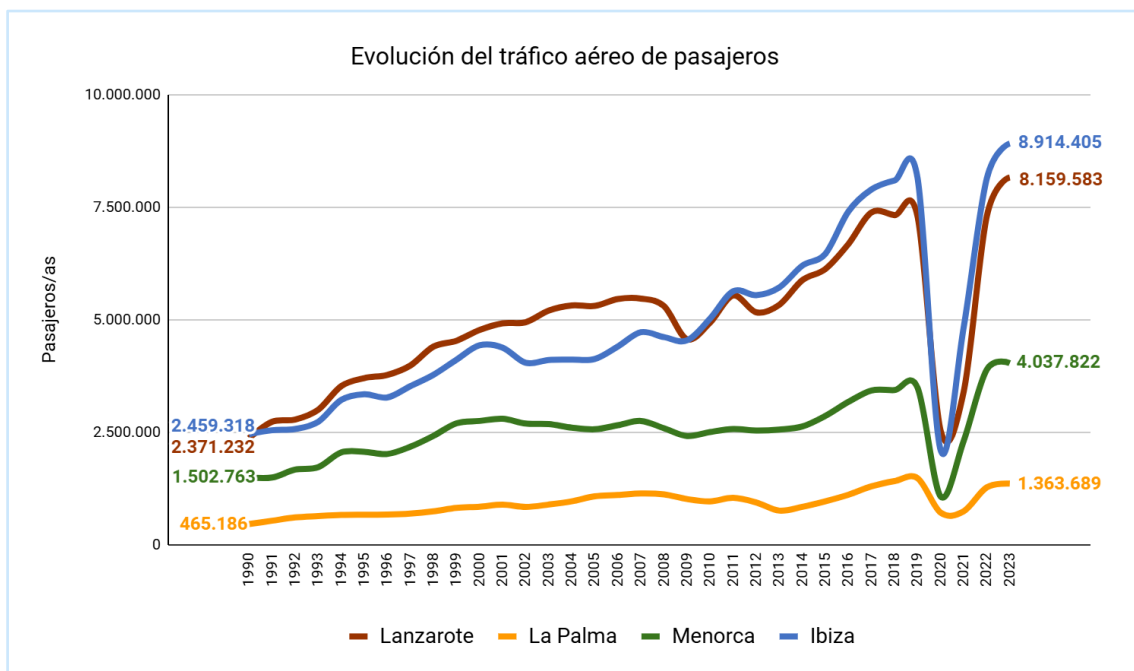


Figura 3. Evolución del tráfico aéreo de pasajeros/as (1990-2023). Fuente: ISTAC e IBESTAT, a partir de datos de AENA.

Reflexión

Las cifras de pasajeros en transporte aéreo subrayan la gran dependencia de estas islas en el turismo. La recuperación rápida post-pandemia muestra la capacidad del sector para adaptarse, pero también la vulnerabilidad de las economías insulares a eventos globales que pueden afectar la movilidad. Por último, en las islas de Canarias destaca el mayor peso del transporte interinsular con respecto a las dos de Baleares, pudiendo ser una de las causas la mayor proximidad de estas últimas a la península.

TM3 Transporte terrestre

3.1 Índice de motorización

En términos generales, los índices de motorización⁶ muestran una tendencia ascendente en las cuatro islas desde finales de la década de los 90 hasta 2023, tanto para la población de derecho como para la población total. Y refleja una mayor dependencia del automóvil como medio de transporte.

No obstante, la disparidad entre los índices calculados con la población de derecho y la población total es notable. Así, Ibiza presenta el mayor incremento en el índice de motorización, alcanzando más de 1.000 vehículos por cada 1.000 habitantes de derecho desde 2018. En términos de población total (residentes + turistas), La Palma ocuparía el primer puesto en la serie de datos.

A partir de 2018, los índices de motorización en algunas islas como Lanzarote y Menorca muestran un crecimiento más moderado o incluso una ligera estabilización, en comparación con la rápida subida en décadas anteriores.



⁶ Es el número de vehículos a motor en circulación por cada 1.000 habitantes. Se ha calculado usando tanto la población de derecho como la población total (residentes + turistas).

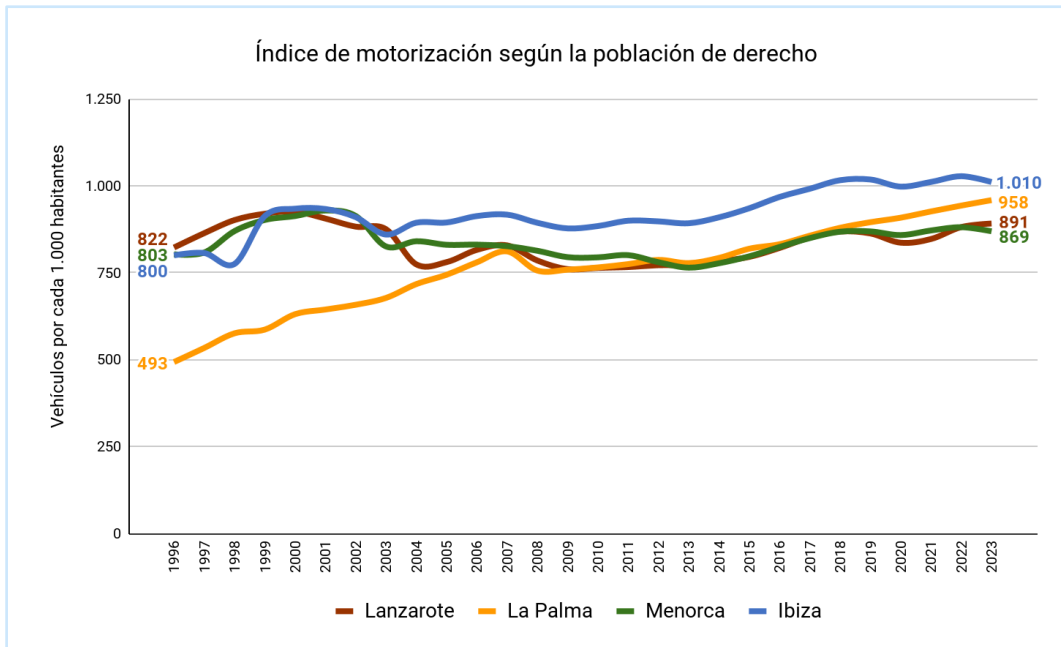
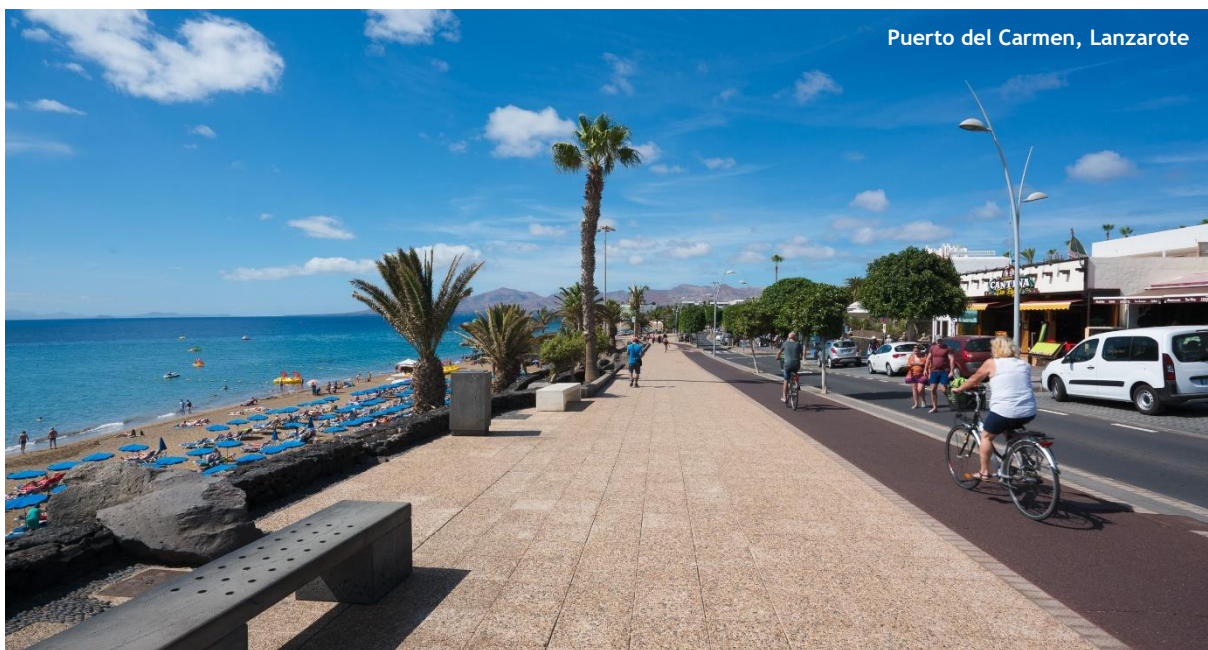


Figura 4. Evolución del índice de motorización en relación con la población de derecho (1996-2023). Fuente: ISTAC e IBESTAT a partir de datos de la DGT.



Reflexión

El índice de motorización elevado refleja la dependencia de los vehículos privados, lo que puede generar problemas de tráfico, contaminación y uso de suelo en áreas limitadas. Esto es especialmente problemático en las islas con un elevado flujo turístico, donde la infraestructura debe soportar tanto a residentes como a visitantes. Esta situación exige una planificación de movilidad que considere tanto a la población residente como a los visitantes, evitando la saturación durante las temporadas altas.

3.1 Transporte público

Desde 2017, todas las islas muestran un incremento en el número de usuarios del transporte público. Lanzarote e Ibiza, en particular, experimentaron un aumento significativo en el uso del transporte público en 2023, alcanzando cifras de 7,1 y 6,6 millones de usuarios, respectivamente. Menorca y La Palma también han visto incrementos, aunque en menor proporción, sugiriendo que el transporte público tiene un rol estable pero moderado en la movilidad diaria de estas islas. No obstante, La Palma muestra cifras bastante altas de usuarios teniendo en cuenta la tasa según población total (residentes + turistas).

En 2020, todas las islas experimentaron una fuerte caída en el uso del transporte público debido a las restricciones de movilidad y al impacto de la pandemia de COVID-19. En 2021, el uso del transporte público comenzó a recuperarse, aunque no alcanzó las cifras previas a la pandemia hasta el 2023, que ha superado los valores de 2019 con creces en todas las islas. Esta recuperación progresiva refleja una vuelta gradual a la normalidad y al restablecimiento de la demanda turística.

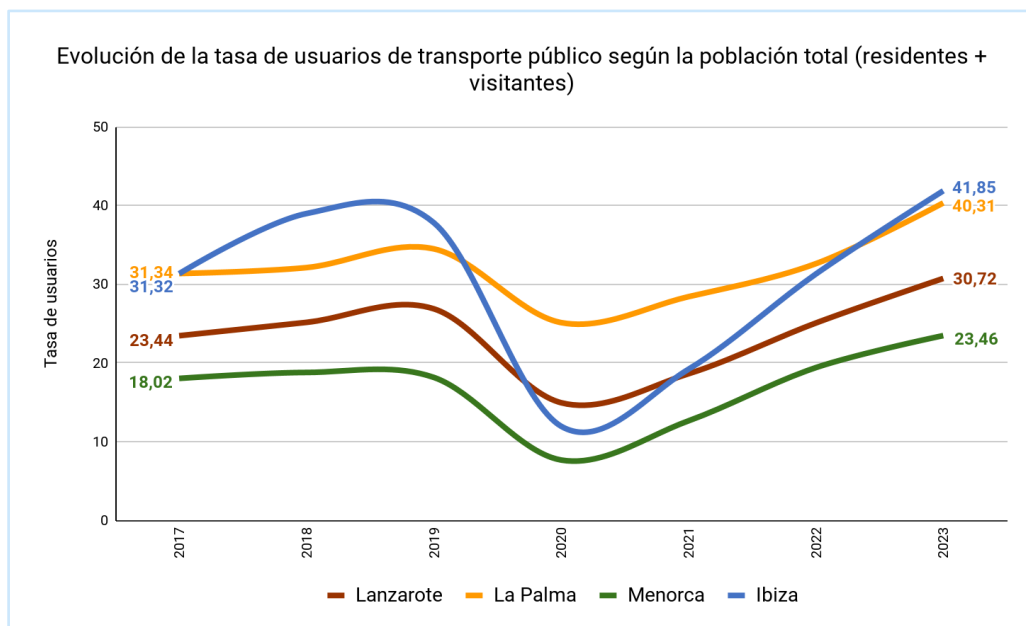


Figura 5. Tasa de usuarios/as de transporte público por habitante según población total (residentes + turistas) (2017-2023). Fuente: Centro de Datos y Departamento de Transportes del Cabildo de Lanzarote, Departament de Mobilitat del Consell Insular de Menorca, Área de Transportes del Cabildo de La Palma y Portal de Datos Abiertos del Consell de Ibiza.



Reflexión

El transporte público terrestre en las islas sigue siendo una alternativa importante de movilidad para residentes y turistas, especialmente en islas con altos índices de turismo como Lanzarote e Ibiza. El incremento de las tasas de uso en 2023, estimulado por la gratuidad completa, indica un avance positivo hacia una movilidad más sostenible, pero también señalan la necesidad de mantener y mejorar este servicio para aliviar la dependencia del transporte privado.

Para consolidar esta tendencia, sería clave que las autoridades de las islas mantengan una política activa de promoción del transporte público, enfocándose en la mejora de infraestructura y frecuencia de servicios y la continuidad de la gratuidad de las tarifas.



TURISMO

T1 Afluencia turística

- **Lanzarote y Ibiza** son líderes en afluencia turística y han tenido una evolución parecida, con cifras superiores a los 3 millones de turistas anuales.
- **Menorca** presenta una evolución de la afluencia turística intermedia y con una fuerte recuperación post pandemia.
- **La Palma**, con cifras notablemente más bajas, evidencia un modelo turístico más moderado. Su recuperación tras la pandemia ha sido leve, debido fundamentalmente a las consecuencias que ha tenido el Volcán Tajogaite (último trimestre de 2021) sobre el funcionamiento de la oferta alojativa.

Excepto La Palma, las islas muestran un aumento sostenido de la afluencia turística en el largo plazo, con cifras que tienden a recuperarse o superar sus niveles previos a crisis específicas. Todas experimentaron una drástica reducción en la afluencia turística en 2020, con caídas superiores al 70% en algunos casos. Esto resalta la alta dependencia del sector turístico y su vulnerabilidad a eventos globales disruptivos.

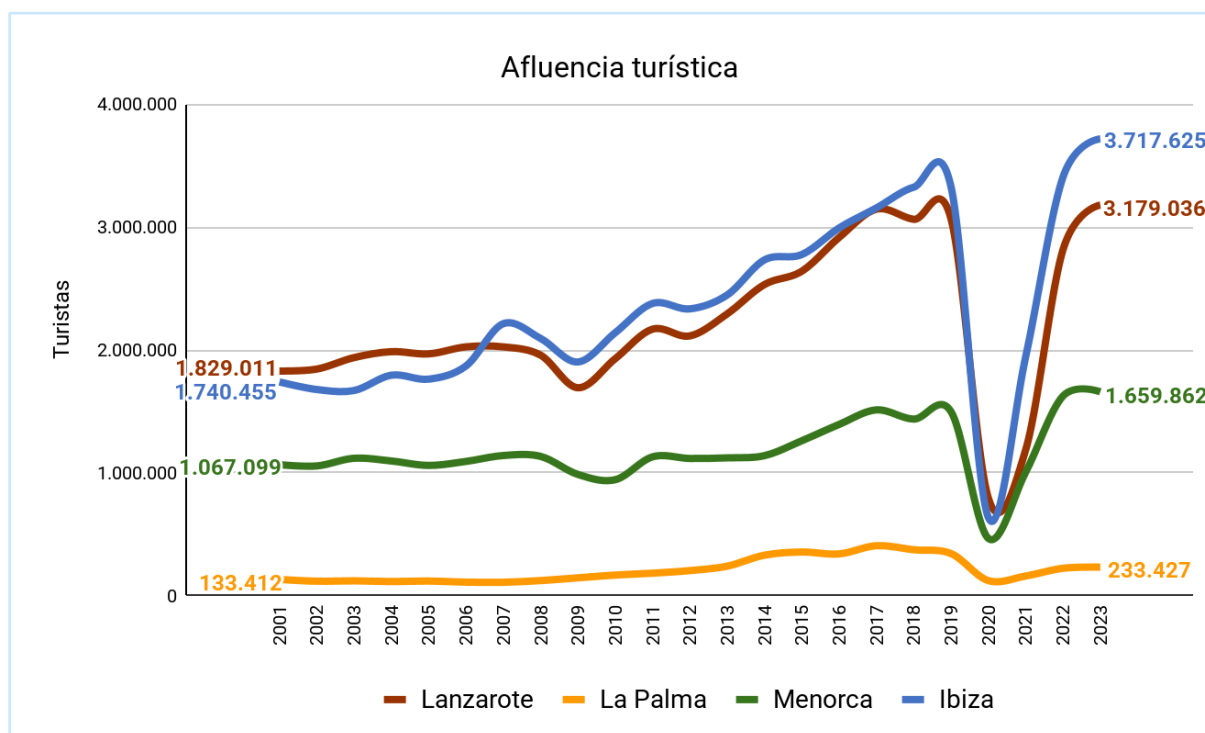


Figura 1. Evolución de la afluencia turística (2001-23). Fuente: ISTAC, AENA, IBESTAT, Anuarios Estadísticos de Canarias y Anuarios Estadísticos de Baleares.

La **estacionalidad turística** es sin duda el factor distintivo en las islas de los dos archipiélagos y repercute en gran parte de los indicadores socioeconómicos restantes. En la figura número 2, en el que se representa claramente este fenómeno, se observa como en las islas de Baleares se mantiene una clara concentración en los meses de verano, con Ibiza prácticamente duplicando la concentración de turistas de Menorca en los periodos estivales. En las islas de Canarias la afluencia se mantiene más estable a lo largo del año, aunque con una mayor cifra en Lanzarote.

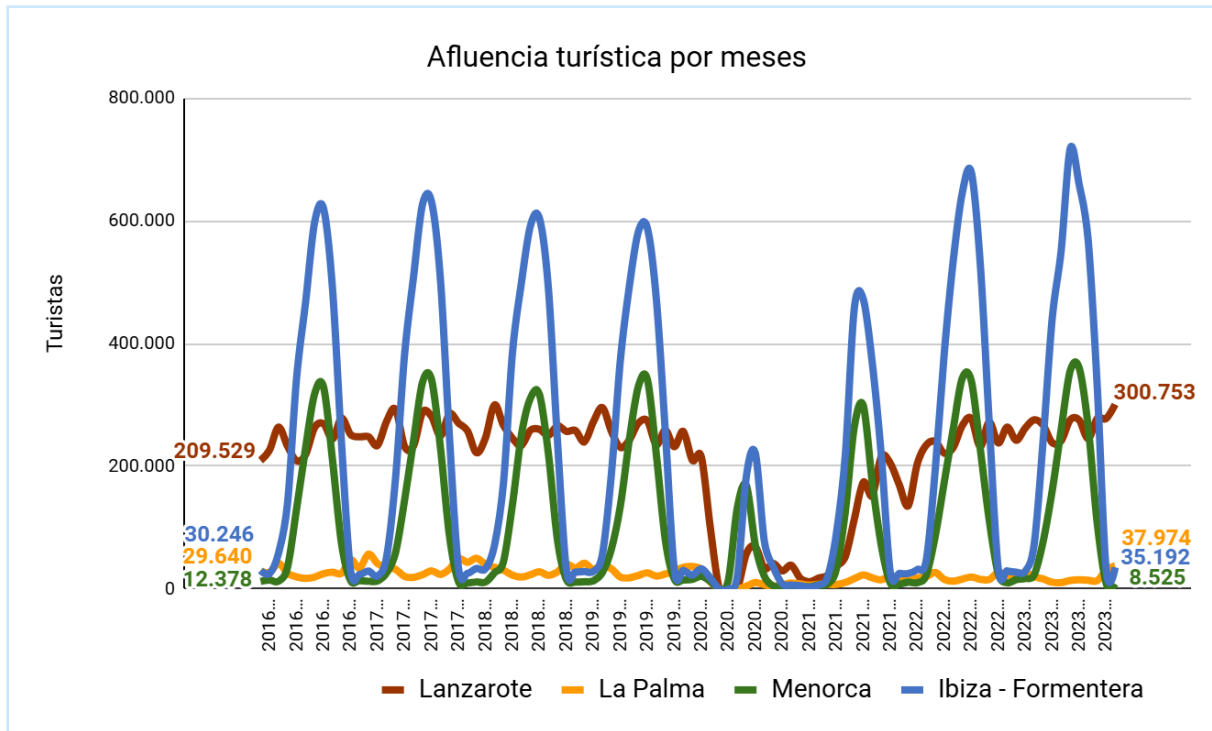


Figura 2. Evolución de la afluencia turística según mes (2016-23). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

Reflexión

A partir de 2021, la afluencia turística muestra una recuperación significativa en todas las islas, alcanzando (excepto La Palma) máximos históricos en 2023.

No obstante, la recuperación y el aumento de la afluencia turística han intensificado la presión sobre los recursos naturales y la infraestructura en estas islas. Esto abre preguntas clave sobre cómo equilibrar el crecimiento turístico con la sostenibilidad ambiental y social, especialmente en islas que son reservas de la biosfera. Al tratarse de un territorio limitado, crecer continuamente no es sostenible. Y sería conveniente una reflexión sobre la idoneidad o no de seguir estimulando ese crecimiento.



1.1 Cruceros

- **Lanzarote** ha liderado la evolución en términos de afluencia de cruceristas, y que Ibiza ha superado en el último año.
- **La Palma**, que hasta 2019 seguía una trayectoria similar a la de Ibiza, no se ha recuperado de la drástica caída que sufrió ese mercado por la pandemia covid.
- Tampoco lo ha hecho **Menorca**, que tiene cifras menores y un decrecimiento leve.

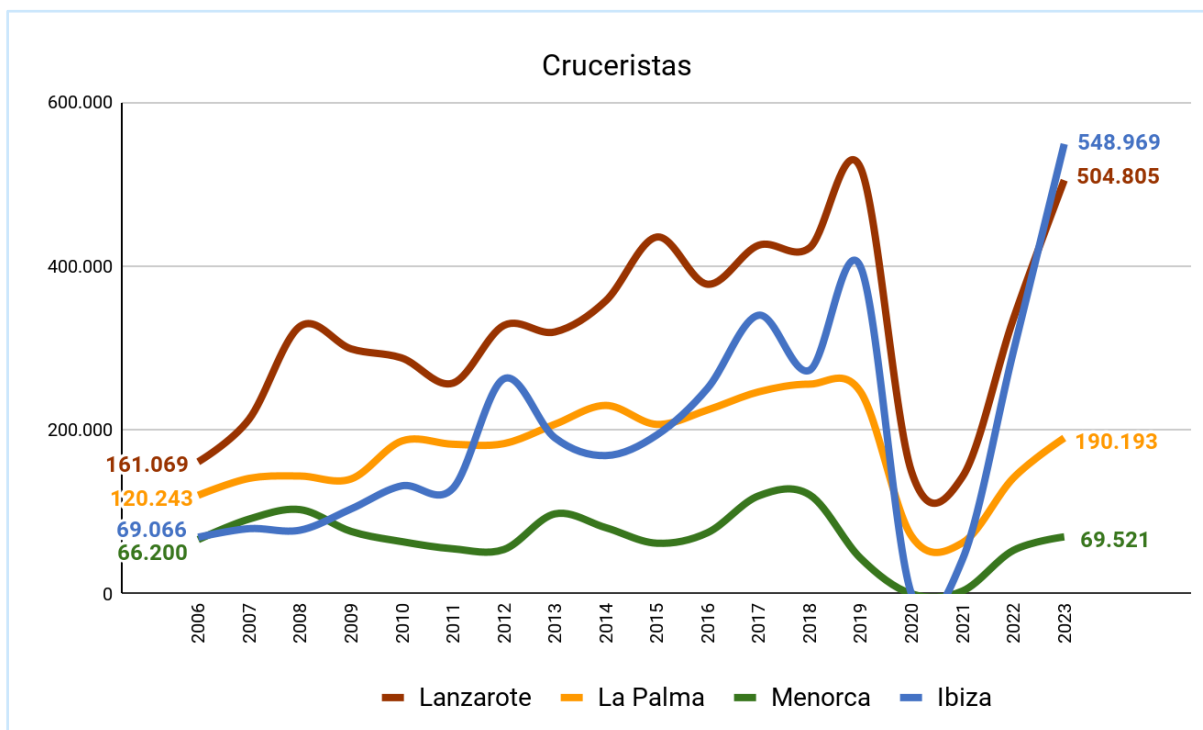


Figura 3. Evolución de la afluencia de cruceristas (2006-23). Fuente: Centro de Datos de Lanzarote, ISTAC, Autoridad Portuaria de Las Palmas, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, IBESTAT y Autoridad Portuaria de Baleares.

Reflexión

La pandemia afectó de manera crítica a todas las islas, paralizando por completo el turismo de cruceros en 2020. Ibiza y Lanzarote alcanzan los resultados previos a la pandemia, en el caso de Ibiza la recuperación se ha intensificado sobrepasando los datos de 2019, y superando en 2022 a Lanzarote, mientras que en La Palma y Menorca en 2023 no alcanzan los niveles del 2018.

T2 Oferta turística

Se analiza en primer lugar la oferta en establecimientos colectivos (hoteles, apartamentos, etc.).

- **Ibiza** desde 1992 ha mantenido una oferta constante de alrededor de 78.000-80.000 plazas, reflejando un modelo turístico consolidado.
- **Lanzarote** experimentó un aumento sostenido de plazas alojativas, pasando de 45.235 en 1992 hasta 72.507 en 2008. Tras ese año el crecimiento se estabiliza y ha mostrado una ligera reducción en los últimos años, con el claro parón motivado por la pandemia.
- **Menorca** ha mantenido una oferta en constante crecimiento desde 1992, con incrementos moderados, pasando de 36.067 plazas en 1992 a 53.658 en 2023.
- **La Palma** aumentó su capacidad de alojamiento desde 4.710 plazas en 1992 hasta 10.717 en 2007. A partir de 2008 la oferta ha ido disminuyendo gradualmente, reflejando un menor desarrollo turístico en comparación con las otras islas. El hecho es que tiene prácticamente las mismas plazas turísticas en 2023 que en 1992.

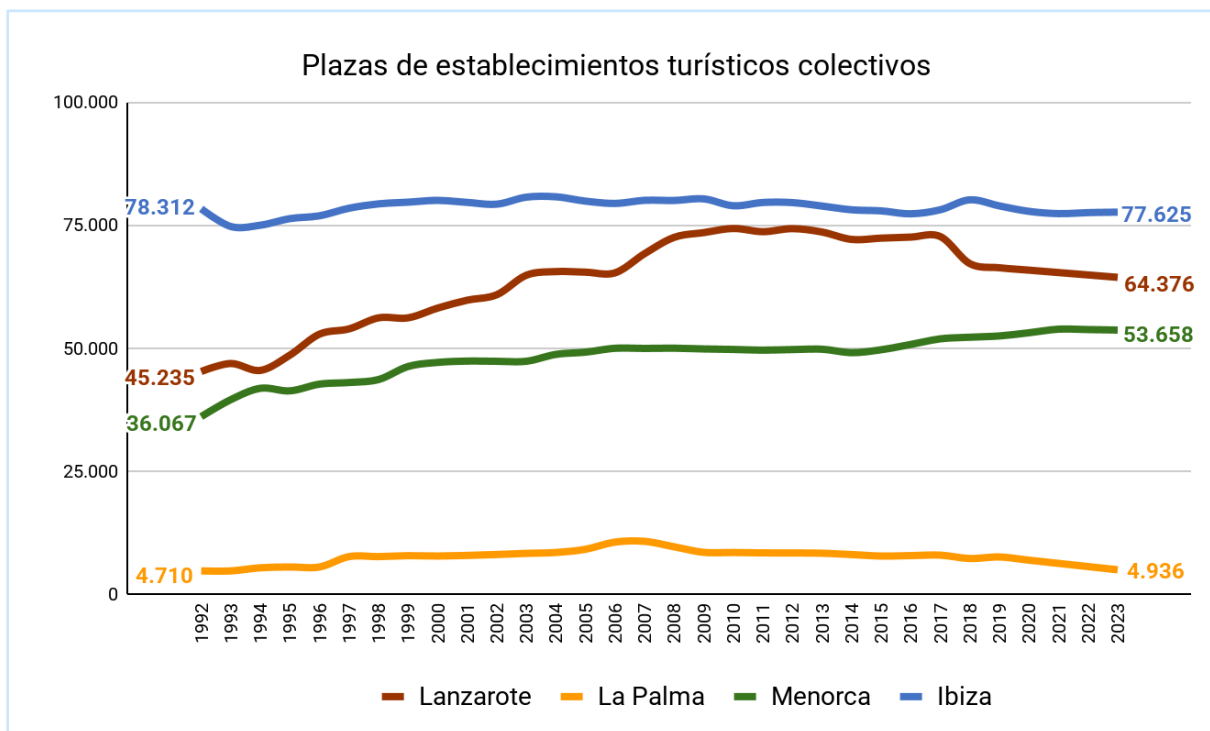


Figura 4. Evolución de las plazas de establecimientos turísticos colectivos (1992-23). Fuente: Centro de Datos de Lanzarote, ISTAC, IBESTAT y Govern de les Illes Balears.

Además de las plazas en establecimientos alojativos colectivos, las islas han desarrollado una oferta de **vivienda turística** o vacacional que ha tenido un papel significativo en el aumento de plazas en todas las islas y que están planteando verdaderos desafíos de regulación e impacto en el mercado inmobiliario.

Para analizar la vivienda vacacional se dispone de diversas fuentes de datos (INE, ISTAC, Consells, departamentos de turismo de gobiernos regionales) y que, en general, arrojan cifras dispares. Para nuestro análisis se ha tenido en cuenta una estimación a partir de los valores máximos, dando como resultado la evolución que aparece en la Figura 5 en la que se observa como Lanzarote ha liderado desde 2015 la cifra de viviendas vacacionales, seguida por Menorca e Ibiza.

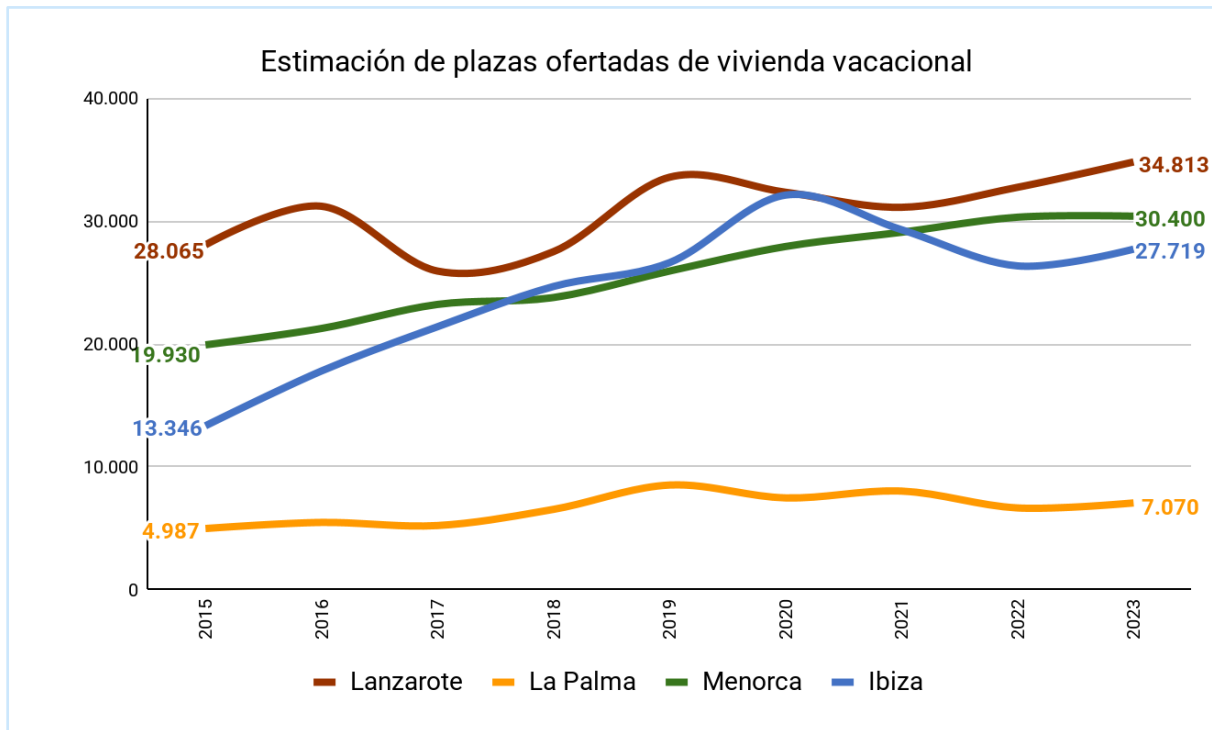


Figura 5. Evolución de la estimación de plazas ofertadas de vivienda vacacional (2015-23). Fuente: Consejería de Turismo. Gobierno de Canarias, ISTAC, Consell Insular de Menorca, INE.

En la actualidad el peso de la oferta de vivienda vacacional sobre el total de la oferta turística varía entre el 60% de La Palma, el 36% en Menorca, el 35% en Lanzarote y 26% en Ibiza.



2.1 Indicadores de alojamiento

La pandemia afectó prácticamente a todos los indicadores en 2020, pero la recuperación en 2022 y 2023 ha sido notable.

Lanzarote, Ibiza y Menorca tienen altas tasas de ocupación. En el caso de las pernoctaciones y estancia media, Lanzarote lidera las cifras con respecto a las demás. En el caso de la tarifa media hotelera, las dos islas de Baleares (especialmente Ibiza) mantienen las cifras más altas.

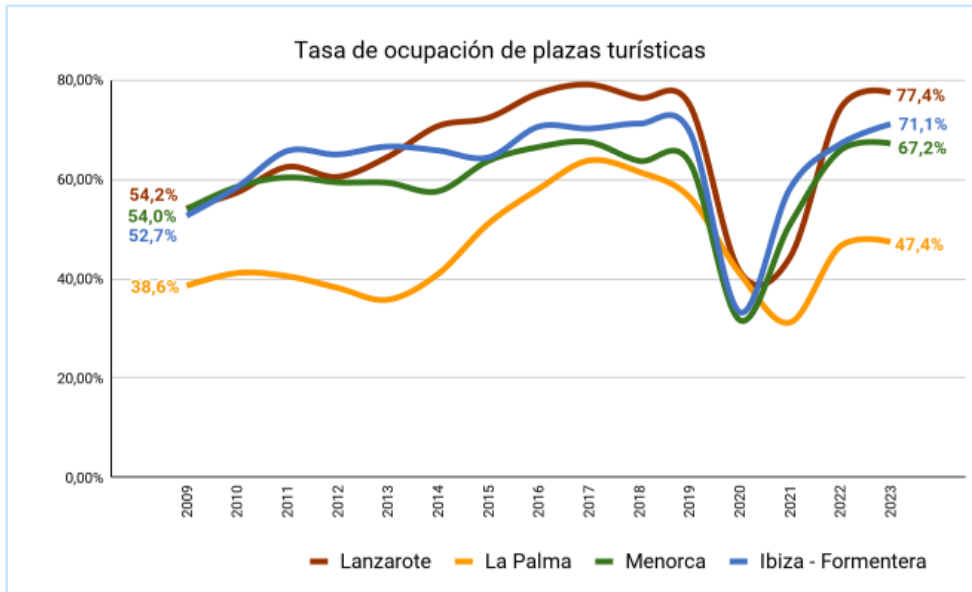


Figura 6.a. Evolución de la tasa de ocupación de plazas turísticas (2009-23). Fuente: ISTAC, IBESTAT.

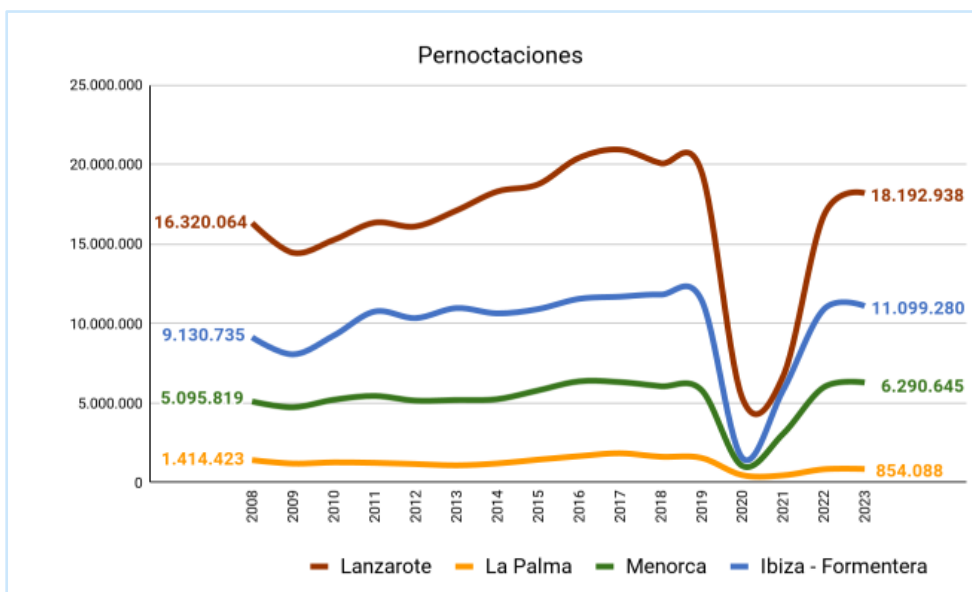


Figura 6.b. Evolución de las pernoctaciones en alojamientos turísticos (2008-23). Fuente: ISTAC, IBESTAT.

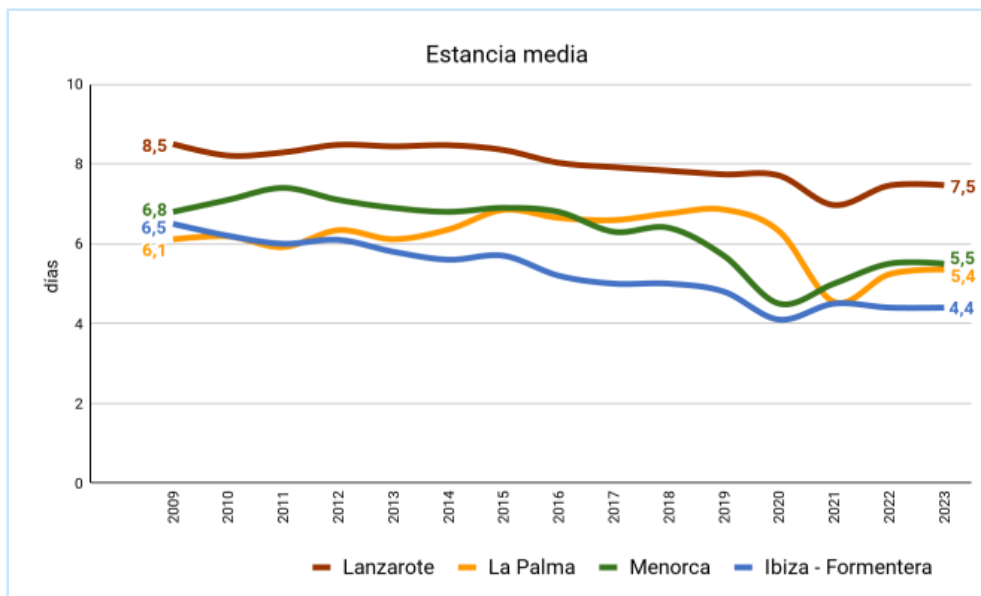


Figura 6.c. Evolución de la estancia media en alojamientos turísticos (2008-23). Fuente: ISTAC, IBESTAT.

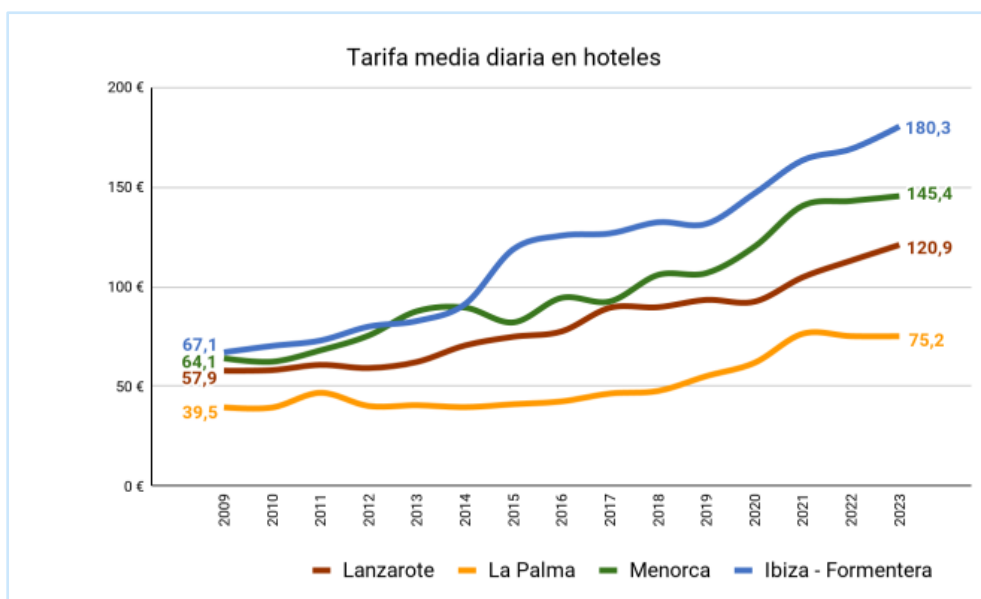


Figura 6.d. Evolución de la tarifa media diaria en hoteles (2008-23). Fuente: ISTAC, IBESTAT.



T3 Impacto económico

3.1 Gasto medio total por turista y día

- **Lanzarote** experimenta un crecimiento constante y destacado, reflejando una tendencia ascendente sostenida.
- **La Palma** muestra una evolución más moderada.
- **Menorca** presenta una trayectoria más variable, aunque manteniendo un crecimiento global desde 2011.
- **Ibiza** muestra incrementos hasta 2019, tras la caída en 2020 se observa la recuperación en 2023.

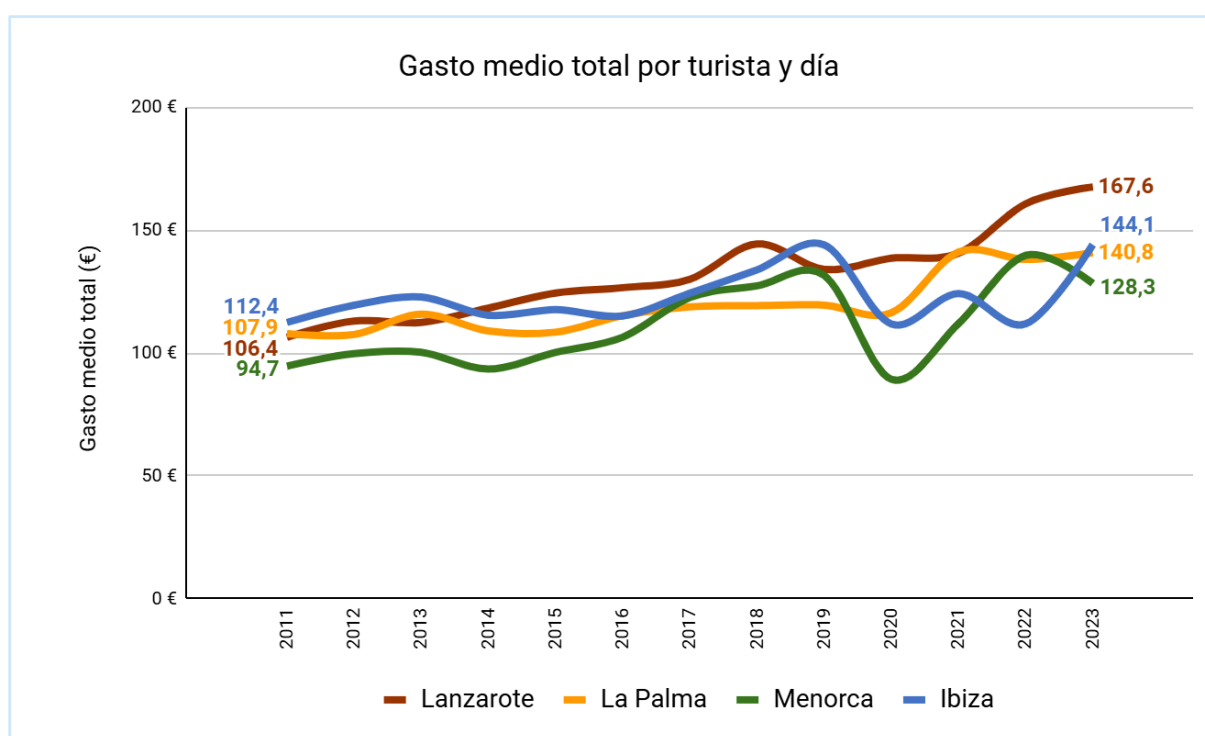


Figura 6. Evolución del gasto medio total por turista y día (2011-23). Fuente: ISTAC, Observatorio de sostenibilidad, IBESTAT.

Todas las islas muestran un aumento del gasto medio por turista y día. Lanzarote pasa de ser la tercera isla en gasto medio por turista y día a encabezar el gasto medio de las islas estudiadas, junto con La Palma se observa un crecimiento sólido, con una menor incidencia de los efectos de la pandemia respecto al gasto medio registrado en Menorca e Ibiza.

3.2 Facturación

El gasto total realizado por los turistas se mantiene creciente en todas las islas hasta el 2019, Ibiza lidera la facturación total, seguida por Lanzarote. Menorca crece de forma sólida pero menos intensa. La Palma presenta el menor ritmo de crecimiento, siendo la única isla que no supera los valores registrados en 2019.

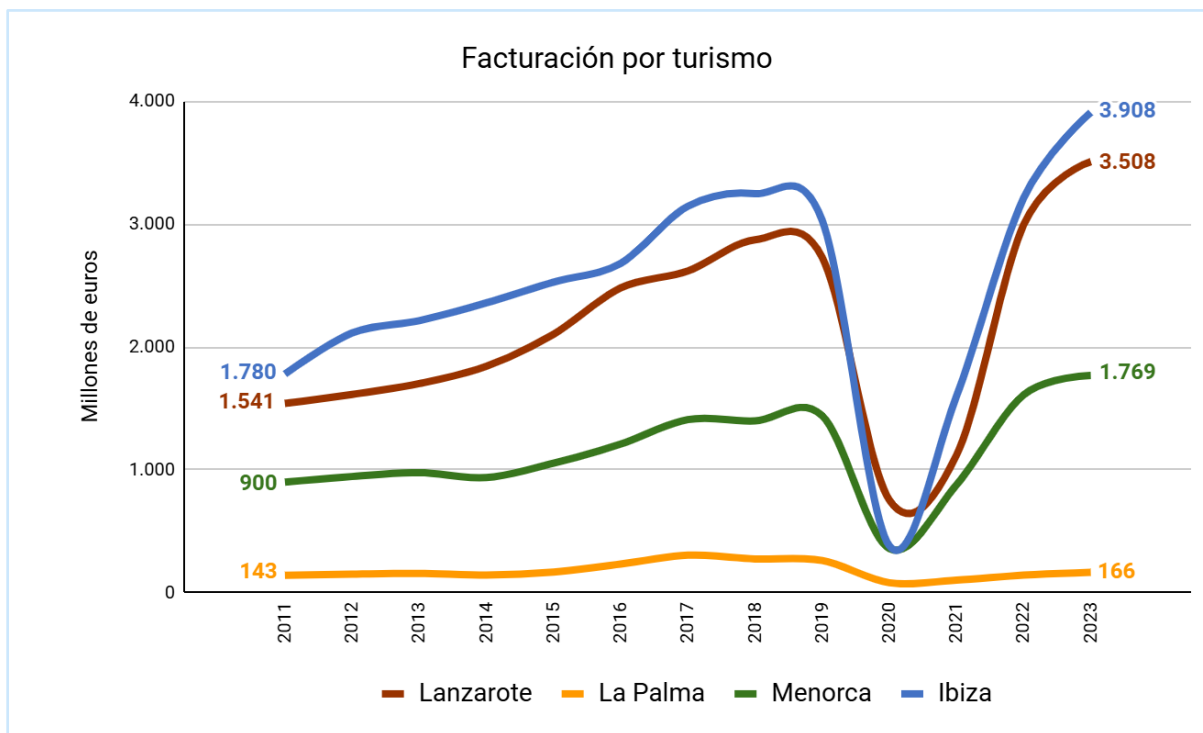


Figura 6. Evolución de la facturación total por el turismo (2011-23). Fuente: ISTAC, IBESTAT.

La facturación por turismo se mantiene creciente en todas las islas, excepto en La Palma, tras la pandemia todas las islas (excepto La Palma) han superado los valores previos a la misma, continuando su tendencia creciente. La Palma aunque crece tras la pandemia su ritmo de crecimiento es notablemente inferior.

VECTORES AMBIENTALES

VA1 Agua

1.1 Producción de agua

La evolución de la producción de agua en Lanzarote, Menorca e Ibiza desde el año 2000 hasta 2023 muestra tendencias diferenciadas en cuanto al crecimiento y las fluctuaciones:

- **Lanzarote** ha experimentado un crecimiento sostenido y notable en la producción de agua a lo largo del período analizado, mostrando un incremento del 106% desde el año 2000 en números absolutos, y alcanzado los 186 m³ por habitante en 2023. Además, la isla muestra un alto porcentaje de agua no facturada, del 56% en 2023.
- **Ibiza**, al igual que Lanzarote, ha registrado un aumento en la producción de agua, aunque con fluctuaciones más marcadas. En términos absolutos, la producción de agua se ha incrementado en un 32% respecto al año 2000, pero la producción por cápita ha mostrado un descenso progresivo, situándose en los 123 m³ por habitante en 2023. En 2023 la isla de Ibiza tuvo un 24,70% de aguas no registradas.
- **Menorca** muestra una evolución más moderada, con una producción que ha aumentado sólo un 2% en los últimos 23 años. La producción por cápita ha ido disminuyendo y se sitúa el 2023 en 126 m³ por habitante. Aun así, la isla muestra un porcentaje de pérdidas del 22,6%, distribuido de manera diferente en los municipios.
- En **La Palma**, los datos disponibles desde 2016 muestran una producción per cápita significativa de 559 m³ debido a que en su cifra de producción de agua se contabiliza también aquella destinada a usos agrícolas.

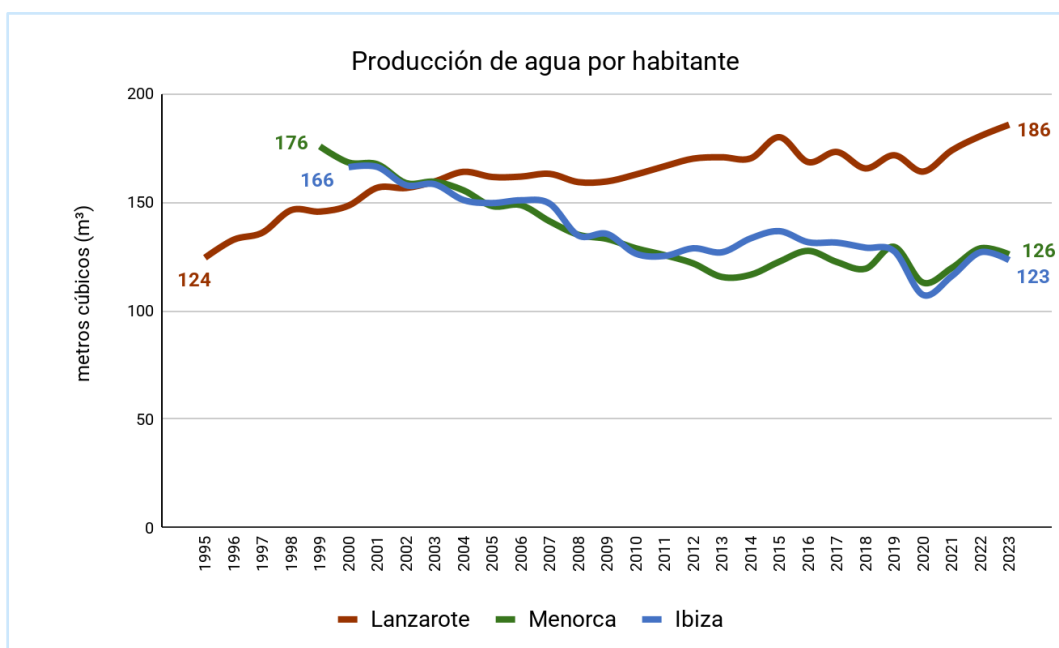


Figura 1. Evolución del volumen extraído/producido de agua por habitante (1995-2023). Fuente: Centro de Datos a partir de Canal Gestión e INALSA; OBSAM a partir de datos de Direcció General de Recursos Hídrics del Govern Balear, Ayuntamientos de Maó, Es Castell, Sant Lluís, Alaior, Es Mercadal, Ferreries, Es Migjorn Gran, Ciutadella de Menorca, HIDROBAL, Aigües St. Lluís, Aigües cala Blanca, Aigües d'Artrutx, Servicio de aguas calan Blanes y Torre del Ram, Binissafuller Rotters, INIMA, Son Parc de Menorca SA, S'Algar Hotels, AgriturSA, Dimox SL, CastelloSA, Ass. veïns cala Galdana; Direcció General de Recursos Hídrics del Govern Balear.

Reflexión

La evolución de la producción de agua en **Lanzarote** e **Ibiza** refleja un crecimiento significativo, impulsado principalmente por el turismo y el aumento poblacional. Estos patrones sugieren una presión creciente sobre los recursos hídricos, lo que plantea desafíos importantes en términos de sostenibilidad y planificación.

Lanzarote, con el mayor incremento relativo, evidencia una alta dependencia de la producción de agua para satisfacer la demanda, lo que subraya la necesidad de implementar medidas eficaces de gestión y ahorro de este recurso vital. **Ibiza**, aunque con un crecimiento más moderado, también requiere atención, especialmente considerando su fluctuante demanda. Por otro lado, **Menorca** destaca por su estabilidad en la producción de agua, lo que podría estar relacionado con su enfoque más conservador en la gestión del territorio y los recursos.

Las islas deben establecer medidas para mejorar el aprovechamiento de este recurso y reducir las pérdidas. En Menorca, e Ibiza, la mejora progresiva de la red se ha traducido en una reducción del porcentaje de pérdidas, pero en Lanzarote el volumen de agua no facturada continúa siendo elevado.

1.2. Agua reutilizada

Lanzarote lidera la reutilización de agua entre las islas estudiadas, pasando de reutilizar el 5,1% del agua producida en 2001 a un máximo de 9,7% en 2015, y estabilizándose en un 6,7% en 2023. **Menorca** ha mostrado una mejora notable, incrementando su proporción de agua reutilizada desde el 0,4% en 2001 hasta un 8,1% en 2023. **Ibiza** no tiene datos del volumen de agua reutilizada y **La Palma** no realiza aprovechamiento oficial de agua reutilizada.

La reutilización de agua es un área donde Lanzarote y Menorca destacan por sus esfuerzos en incrementar la eficiencia en el uso de recursos hídricos. **Lanzarote** ha implementado proyectos innovadores para aumentar la reutilización del agua, mientras que **Menorca** ha mejorado significativamente su proporción de agua reutilizada en las últimas dos décadas. Estos avances son cruciales para la sostenibilidad a largo plazo, especialmente en un contexto insular donde los recursos hídricos son limitados. La falta de datos en **Ibiza** y el no aprovechamiento en **La Palma** indican un área de mejora potencial, especialmente en Ibiza, donde el crecimiento turístico exige soluciones innovadoras para gestionar la demanda de agua y reducir la dependencia de fuentes convencionales.

Esto subraya la necesidad de continuar invirtiendo en infraestructuras y políticas que permitan aumentar la capacidad de reutilización de agua, especialmente en un contexto de creciente presión climática y demográfica.

1.3. Calidad de aguas de baño

La calidad de las aguas de baño en Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza durante el período 2011-2023 ha seguido tendencias marcadas por la estabilidad en algunos territorios y una mayor variabilidad en otros, destacándose los siguientes aspectos:

- **Lanzarote** ha mantenido una excelencia consistente, con el 100% de sus puntos de muestreo calificándose como "excelente" desde 2015 hasta 2023.
- **La Palma** también presenta resultados uniformemente excelentes en todos los puntos de muestreo, con un 100% de calidad excelente durante todo el período, aunque el número de puntos de muestreo es reducido.
- **Menorca** ha experimentado fluctuaciones en la calidad de sus aguas de baño, con un descenso notable en 2021 cuando solo el 73% de los puntos fueron "excelentes", recuperándose ligeramente a un 80% en 2023.
- **Ibiza** ha mostrado una tendencia decreciente en la calidad de sus aguas, pasando de un 93% de "excelente" en 2015 a un 56% en 2023, con un aumento en los puntos "buenos" y "suficientes".

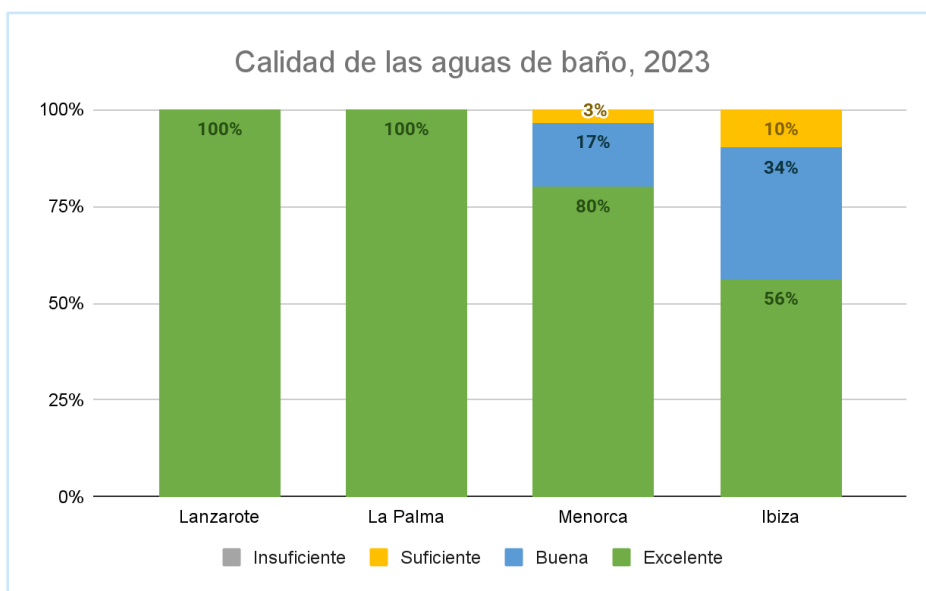
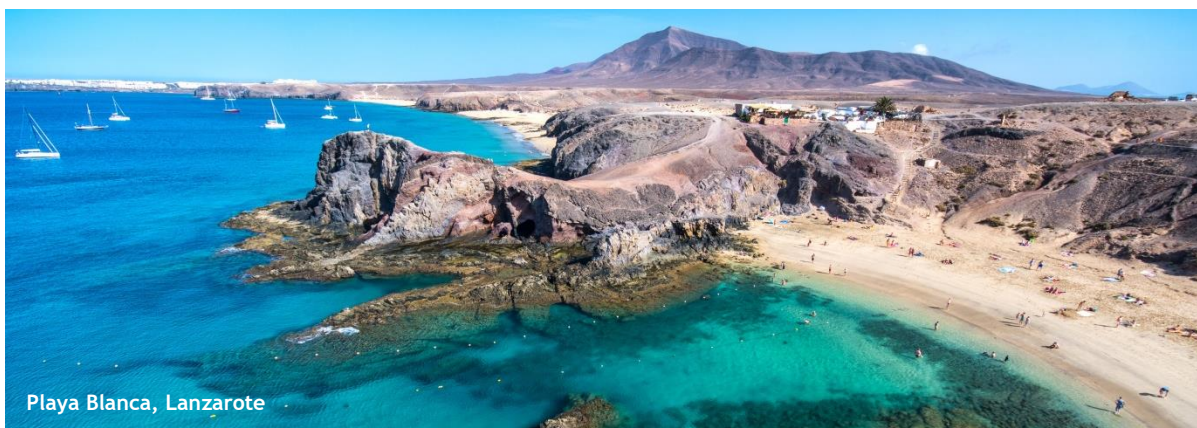


Figura 3. Índice de calidad de las aguas de baño (2023). Fuente: Informes técnicos de la calidad del agua de baño en España. Náyade: Sistema de Información Nacional de Aguas de Baño. Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar Social.



Reflexión

La calidad del agua de baño es un indicador clave de la gestión ambiental costera, reflejando la salud de los ecosistemas marinos y la seguridad para los bañistas. La calidad de las aguas de baño en las cuatro islas evidencia la importancia de una gestión ambiental adecuada para preservar un recurso esencial para la salud, el bienestar y la actividad turística.

Lanzarote y La Palma destacan por su excelente desempeño en todos los puntos de muestreo, lo que sugiere políticas efectivas y entornos menos sometidos a presiones demográficas o turísticas intensas. Por el contrario, Menorca e Ibiza enfrentan retos mayores, especialmente Ibiza, donde la disminución en la calidad podría estar relacionada con la alta presión turística y posibles problemas en la gestión de vertidos o infraestructuras.

Estos resultados subrayan la necesidad de continuar invirtiendo en la vigilancia y mejora de las aguas de baño, particularmente en las islas con mayor presión ambiental. Además, sería importante ampliar el número de puntos de muestreo en islas como La Palma para garantizar un análisis más representativo y ajustar políticas de sostenibilidad que beneficien a todas las islas.

VA2 Aire

2.1 Emisiones de CO₂ a la atmósfera

La evolución de las emisiones de CO₂ en Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza y Formentera desde el año 2010 hasta 2023 presenta algunas tendencias interesantes, con variaciones significativas entre las islas:

- **Lanzarote** registró un aumento significativo en sus emisiones totales de 738.762 toneladas en 2010 a un pico de 919.812 toneladas en 2017, seguido de una ligera disminución en 2021 con 704.814 toneladas y alcanzando las 818.402 toneladas en 2022. Aunque los valores fluctúan, muestra un incremento general del 11%.
- **La Palma** ha experimentado una tendencia más moderada. En 2011, las emisiones fueron de 318.433 toneladas, con un leve aumento hasta las 323.901 toneladas en 2022.
- **Menorca** presenta un comportamiento similar al de Lanzarote, con un aumento sostenido en las emisiones de CO₂, que pasaron de 556.137 toneladas en 2012 a 602.142 toneladas en 2022, aproximadamente un 8% superiores.
- **Ibiza y Formentera** registraron una fluctuación más pronunciada en sus emisiones de CO₂. Las emisiones totales han disminuido significativamente, pasando de 910.374 toneladas en 2012 a 672.919 toneladas en 2022.

En cuanto a las emisiones per cápita, Lanzarote y Menorca mantienen cifras relativamente altas, con Lanzarote alcanzando 6,3 toneladas por habitante en 2017 y Menorca 6,5 toneladas en 2019. La Palma presenta cifras más bajas, oscilando entre 3,3 y 3,9 toneladas per cápita. Ibiza y Formentera mostraron un descenso drástico en las emisiones per cápita en 2020, cayendo a 2,1 toneladas, con una recuperación parcial en 2022.

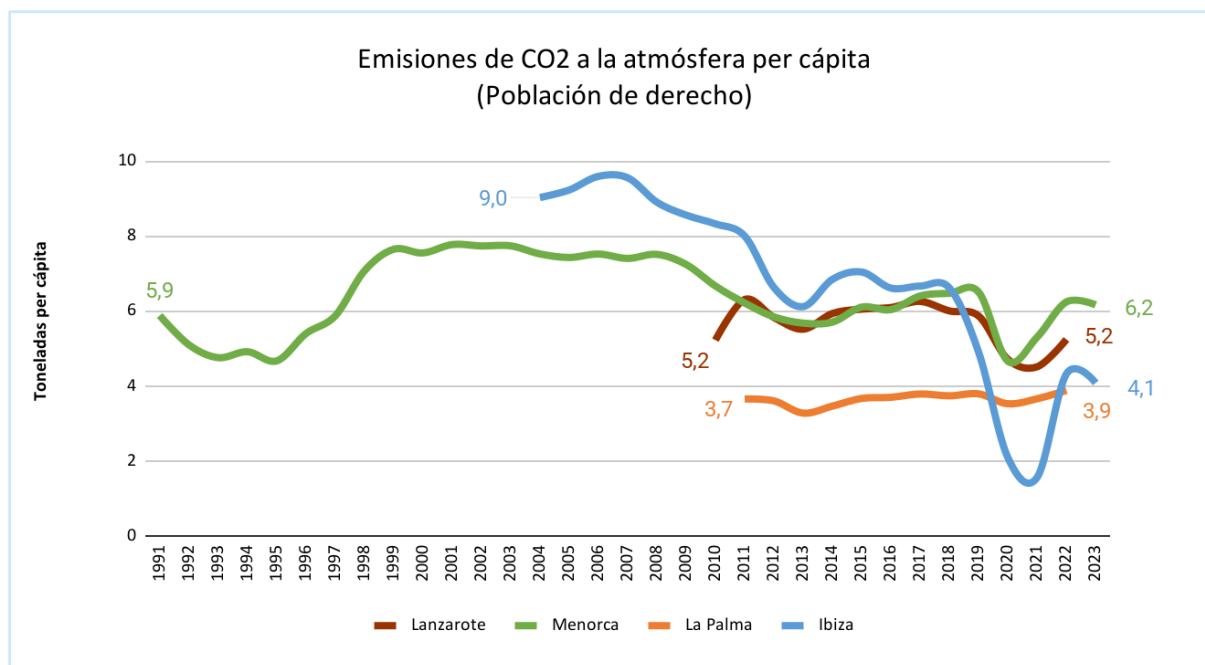


Figura 4. Evolución de las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera de origen antropogénico (1991-2023). Fuente: Centro de Datos de Lanzarote; OBSAM a partir de datos de CLH, AENA, GESA-ENDESA, REPSOL GAS SA, GAS MENORCA SL, IGNACIO MOLL SA, Red Eléctrica Española; D.G. Energia Govern de les Illes Balears; Govern de les Illes Balears: Portal energètic; Instituto Nacional de Estadística y MITECO.

Reflexión

Las emisiones de CO₂ reflejan la actividad económica y la presión turística en cada isla, destacando **Lanzarote** e **Ibiza** por sus retos significativos en la reducción de emisiones debido a su alta dependencia del turismo. **Menorca** también muestra una tendencia preocupante al alza, impulsada por el desarrollo económico y el turismo. Lanzarote, en particular, experimenta un incremento pronunciado, subrayando la necesidad urgente de adoptar políticas de reducción de emisiones para mitigar los efectos del cambio climático.

La adopción de energías renovables, el fomento de un transporte más sostenible y la implementación de medidas de eficiencia energética son esenciales para frenar el aumento de las emisiones. Por su parte, **La Palma** mantiene una tendencia más estable y relativamente baja en comparación con las otras islas, lo que refleja un menor impacto turístico y un enfoque conservador en sus políticas medioambientales. Esto representa una oportunidad para aplicar estrategias de sostenibilidad y conservación de recursos, que podrían servir como modelo para otras islas.

Ibiza y Formentera, a pesar de una disminución reciente en las emisiones, siguen dependiendo en gran medida del turismo. La recuperación tras la pandemia podría provocar nuevos aumentos en las emisiones si no se implementan políticas de sostenibilidad adecuadas. Es crucial que todas las islas desarrollen estrategias de mitigación, enfocándose en sectores clave como el transporte y la energía, para cumplir con los objetivos climáticos y garantizar un desarrollo sostenible en el futuro.

2.2 Evolución de la temperatura media

La evolución de la temperatura media del aire en Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza desde 1971 hasta 2023 muestra una tendencia generalizada al aumento de las temperaturas en todas las islas:

- **Lanzarote** ha experimentado un aumento notable en la temperatura media, pasando de 19,5°C en 1971 a 22,7°C en 2023.
- **La Palma** muestra un aumento moderado, con una temperatura media de 19,3°C en 1971 que llegó a 21,9°C en 2023.
- **Menorca** presenta un aumento más moderado en su temperatura, pasando de 16,6°C en 1971 a 17,5°C en 2023.
- **Ibiza** experimenta una tendencia similar a la de Menorca, pasando de 17,5°C en 1971 a 18,7°C en 2023.

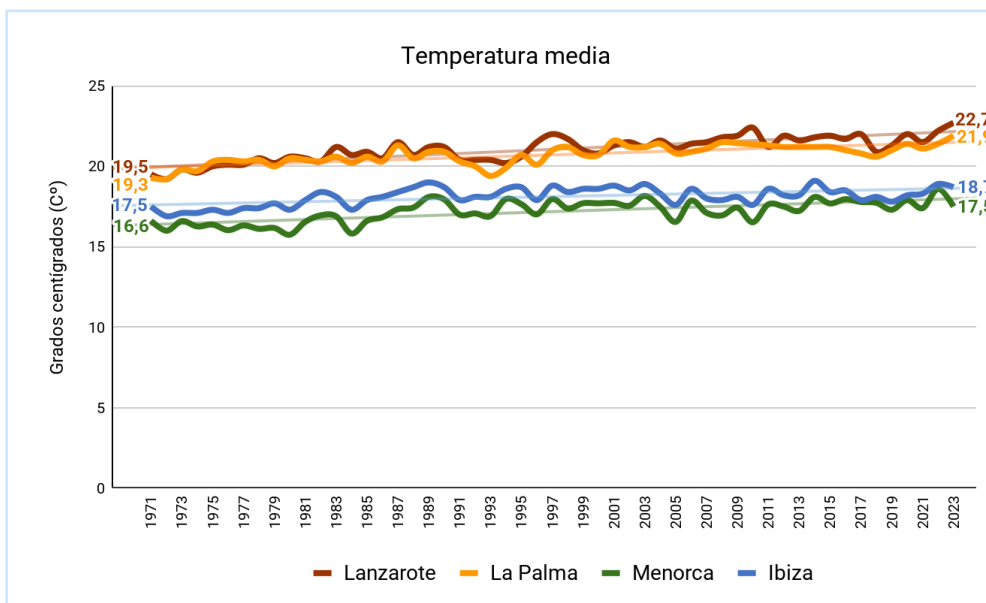


Figura 5. Evolución de la temperatura media del aire (1971-2023). Fuente: Agencia Estatal de Meteorología.

Reflexión

El análisis de la temperatura media del aire en las islas demuestra una tendencia generalizada de calentamiento en todas ellas, siendo **Lanzarote** la más afectada por este fenómeno. El incremento de las temperaturas en la isla resalta la necesidad urgente de adaptarse a un clima más cálido, especialmente en sectores como el turismo y la gestión de recursos naturales.

La Palma, aunque con un aumento más moderado, también muestra señales de cambio climático, lo que podría tener efectos en su biodiversidad y en la gestión de sus espacios naturales. La isla tiene una oportunidad única de aplicar un enfoque más sostenible en su desarrollo, dadas sus características naturales y menor presión turística.

Menorca e Ibiza, a pesar de tener incrementos más moderados, deberán adaptarse a los cambios esperados en los próximos años, prestando especial atención a la conservación de sus ecosistemas y recursos hídricos.

En general, la evolución de la temperatura media del aire subraya la importancia de implementar políticas de adaptación al cambio climático. Estas políticas deben incluir medidas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, aumentar la eficiencia energética, proteger los recursos naturales y promover el uso sostenible de la tierra, para asegurar un futuro más resiliente frente a los impactos del cambio climático.

2.2. Contaminación del aire

Los niveles de contaminación del aire en las islas, medidos a través de la concentración de NO_2 , PM_{10} y O_3 , muestran variaciones significativas. Las superaciones del valor límite de NO_2 han sido relativamente bajas en todas las islas, con Lanzarote e Ibiza registrando algunas horas de superación en ciertos años, pero en general manteniendo niveles dentro de los límites seguros. Las concentraciones de PM_{10} han mostrado una tendencia preocupante en algunos años, con Lanzarote y La Palma registrando días de superación del límite para la salud. En cuanto al O_3 , Ibiza ha registrado un alto número de superaciones anuales del valor objetivo, aunque con una disminución en los últimos años.

A lo largo de los años 2010 a 2023, la evolución de la contaminación del aire en Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza ha mostrado comportamientos diferenciados, reflejando tanto factores ambientales como el impacto de las actividades humanas en cada isla. Los indicadores de NO_2 , PM_{10} y O_3 revelan distintas tendencias que nos permiten reflexionar sobre la calidad del aire en estas islas y sus implicaciones para la salud y el medio ambiente.

Reflexión

La contaminación del aire es un desafío ambiental que afecta la salud pública y el bienestar general en las islas. A pesar de que los niveles de NO_2 y PM_{10} se mantienen mayormente dentro de los límites seguros, el aumento en la concentración de PM_{10} en algunos años destaca la necesidad de una vigilancia constante. La alta concentración de O_3 en Ibiza empieza a ser preocupante, ya que puede tener impactos negativos a largo plazo tanto en la salud humana como en los ecosistemas locales. Por ello, es crucial implementar medidas más estrictas para controlar la calidad del aire. Las políticas dirigidas a reducir la contaminación del aire, como la promoción del transporte público, el uso de energías limpias y la regulación de las actividades industriales y turísticas, son fundamentales para mejorar la calidad de vida y proteger el medio ambiente en estas islas. Además, la educación y concienciación pública sobre los efectos de la contaminación podrían desempeñar un papel clave en la reducción de la misma.

VA3 Energía

3.1 Consumo de energía eléctrica

El consumo de energía eléctrica en las islas ha mostrado variaciones a lo largo de los años, reflejando cambios en la actividad económica, el turismo y las políticas de eficiencia energética.

- **Lanzarote:** El consumo total de energía eléctrica ha incrementado gradualmente desde 2008, alcanzando un máximo de 835.134 MWh en 2023, excepto en 2020 donde hubo una caída significativa debido a la pandemia de COVID-19. El consumo per cápita también ha mostrado una tendencia al alza, alcanzando 5,26 MWh por habitante en 2023.
- **La Palma:** Presenta un consumo mucho más estable y considerablemente más bajo en comparación con las otras islas, manteniéndose alrededor de los 230.000 a 240.000 MWh en los últimos años. El consumo per cápita ha fluctuado ligeramente, con 2,82 MWh por habitante en 2023.
- **Menorca:** Después de una disminución en el consumo total en 2020, la isla ha visto un aumento en 2022 y 2023, llegando a 477.627 MWh en 2023. El consumo per cápita también ha incrementado, alcanzando 4,82 MWh por habitante en 2023.
- **Ibiza:** Ha experimentado un aumento constante en el consumo total de energía eléctrica, alcanzando 955.559 MWh en 2023. El consumo per cápita es el más alto entre las islas, con 6,00 MWh por habitante en 2023, reflejando una intensa actividad económica y turística.

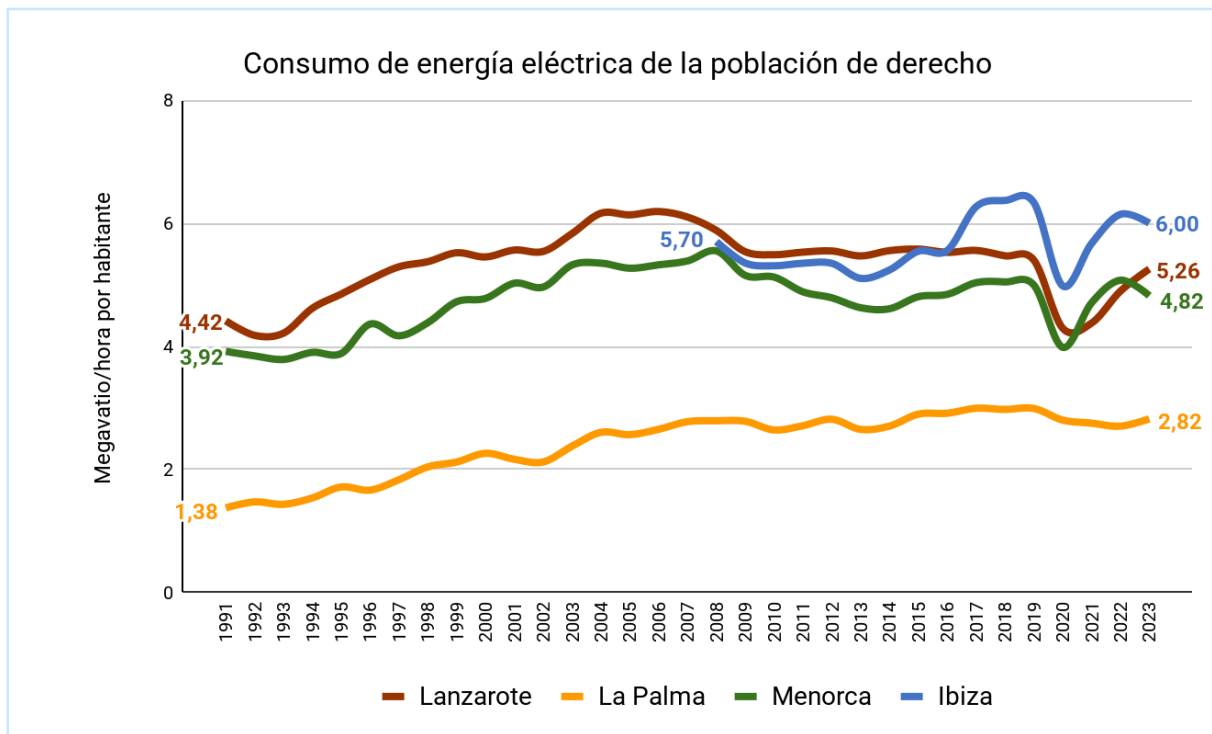


Figura 6. Evolución del consumo de energía eléctrica (1991-2023). Fuente: Instituto Canario de Estadística (ISTAC) a partir de datos de ENDESA; Unión Eléctrica de Canarias S.A.; OBSAM a partir de GESA-ENDESA i Red Eléctrica de España; Govern de les Illes Balears: Portal energètic, Instituto Nacional de Estadística.

Reflexión

El aumento en el consumo de energía eléctrica en la mayoría de las islas refleja el crecimiento económico y turístico, especialmente en Ibiza. La caída en 2020 destaca la dependencia de las islas en el turismo y cómo eventos globales pueden afectar su consumo energético. Es crucial que las islas continúen promoviendo la eficiencia energética y el uso sostenible de recursos para mitigar el impacto del consumo creciente.

3.2 Energías renovables

La capacidad de generación de energía renovable ha aumentado en las islas, pero la dependencia de fuentes no renovables sigue siendo elevada.

- **Lanzarote** ha sido la isla más destacada en la implementación de energías renovables, especialmente la solar y eólica. La potencia instalada ha crecido significativamente, pasando de 6.519 kW en 2005 a 50.512 kW en 2022, con un aumento notable en la capacidad fotovoltaica en los últimos años. La dependencia de fuentes renovables ha mejorado, alcanzando un 10,28% de la electricidad producida en 2022.
- **La Palma** también ha visto un incremento en la potencia instalada, especialmente en energía eólica y fotovoltaica, alcanzando 13.310 kW en 2021. Sin embargo, la producción de energía renovable representó solo un 7,15% en 2023, mostrando una ligera reducción en comparación con años anteriores.
- En **Menorca** la capacidad de energía renovable ha crecido notablemente, especialmente en fotovoltaica, alcanzando 80.138 kW en 2023. Sin embargo, la proporción de energía renovable en la producción total sigue siendo baja, con solo un 2,6% en 2023. La isla ha centrado sus esfuerzos principalmente en la energía solar, aunque la dependencia de fuentes fósiles sigue siendo un desafío importante.
- **Ibiza** ha avanzado en la instalación de energías renovables, especialmente fotovoltaica, alcanzando 10.289 kW en 2023. A pesar de estos avances, la dependencia de fuentes no renovables sigue siendo alta, con solo un 1,0% de la electricidad proveniente de energías renovables en 2023.



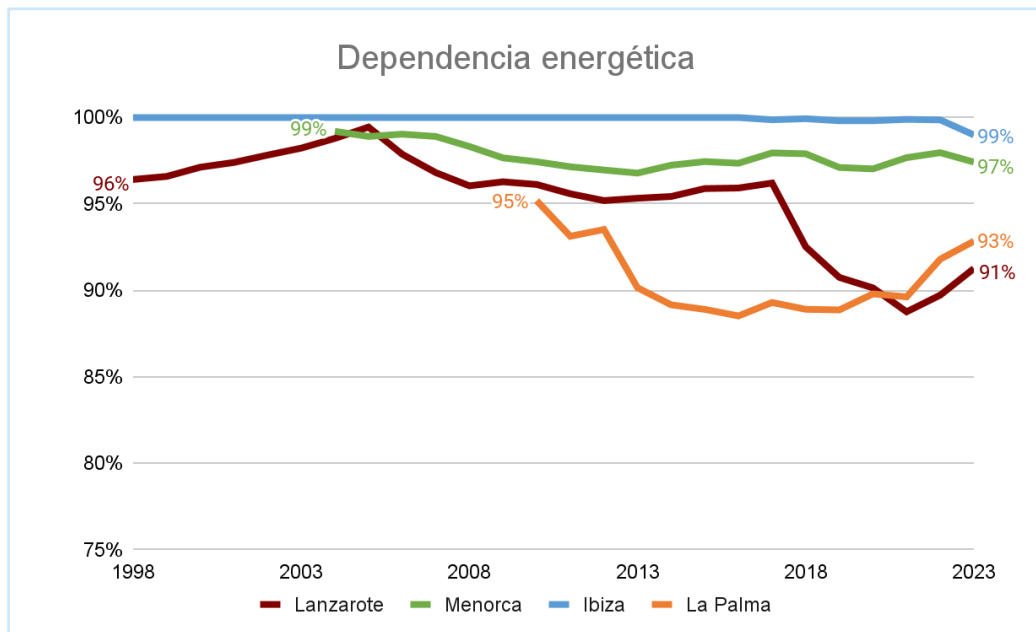


Figura 7. Porcentaje que supone la energía eléctrica producida con renovables sobre el total de energía eléctrica producida (1991-2023). Fuente: Instituto Canario de Estadística (ISTAC) a partir de datos de ENDESA; Unión Eléctrica de Canarias S.A.; OBSAM a partir de GESA-ENDESA y Red Eléctrica Española; Institut d'Estadística de les Illes Balears (IBESTAT) a partir de datos de Red Eléctrica Española, Portal Energético de la Dirección de Energía y Cambio Climático del Govern Balear.

Reflexión

El crecimiento de las energías renovables en Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza refleja el avance hacia un modelo energético más sostenible, aunque con importantes diferencias en su implementación. Lanzarote destaca por su rápida expansión de energías renovables, particularmente solar y eólica. Sin embargo, este rápido avance requiere una integración eficiente en la infraestructura energética para maximizar su potencial.

Menorca, a pesar de un ritmo de adopción más lento, ha dado pasos importantes hacia la transición energética, aunque aún enfrenta retos para aumentar la participación de las energías renovables en su matriz energética.

Ibiza, aunque ha experimentado avances, sigue siendo una isla dependiente de fuentes fósiles, lo que subraya la necesidad de un impulso más decidido en la integración de energías limpias para alcanzar sus objetivos de sostenibilidad.

A pesar de los avances en la instalación de energías renovables, todas las islas todavía dependen en gran medida de fuentes no renovables. Lanzarote lidera en el aumento de la proporción de energía renovable, mientras que Menorca e Ibiza deben intensificar sus esfuerzos para reducir su dependencia de fuentes externas y no sostenibles. La transición hacia energías limpias es esencial para reducir la huella de carbono y asegurar la sostenibilidad energética en el futuro, apostando por la implantación de energías renovables en la propia isla.

VA4 Residuos

4.1 Generación de residuos sólidos urbanos

La evolución de la generación de residuos sólidos urbanos en Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza durante el período 2009-2023 muestra una tendencia general de aumento en la cantidad de residuos generados, aunque con fluctuaciones notables dependiendo de la isla y el tipo de residuo. A continuación, se destacan algunos de los puntos más relevantes:

- **Lanzarote:** La generación total de RSU ha incrementado gradualmente, alcanzando 106.616 toneladas en 2023. La generación per cápita se situó en 671,4 kg en 2023, mostrando una tendencia al alza respecto a años anteriores.
- **La Palma** ha mostrado un patrón más estable en la generación de residuos. En 2009, la isla generó 31.782 toneladas de residuos, y en 2023 la cifra se incrementó a 32.684 toneladas, con una ligera tendencia al alza durante el período. La generación per cápita fue de 389,7 kg en 2023, ligeramente inferior en comparación con otras islas.
- **Menorca** presenta también un aumento en la generación de residuos, pasando de 45.468 toneladas en 2009 a 79.446 toneladas en 2023. Sin embargo, la generación per cápita ha mostrado una tendencia descendente, situándose en 580,0 kg en 2023.
- **Ibiza** ha experimentado un aumento considerable en la generación de residuos, pasando de 56.894 toneladas en 2009 a 117.417 toneladas en 2023. La generación per cápita es de 737,6 kg, siendo una de las más altas, reflejando una intensa actividad turística y económica.

En términos de generación de residuos per cápita, **Lanzarote** y **Ibiza** muestran los valores más elevados, superando los 700 kg per cápita en la última década. **Menorca** y **La Palma** presentan valores más moderados, con **La Palma** por debajo de los 400 kg per cápita en los últimos años, lo que refleja una menor presión sobre los recursos y un comportamiento más conservador en términos de producción de residuos.



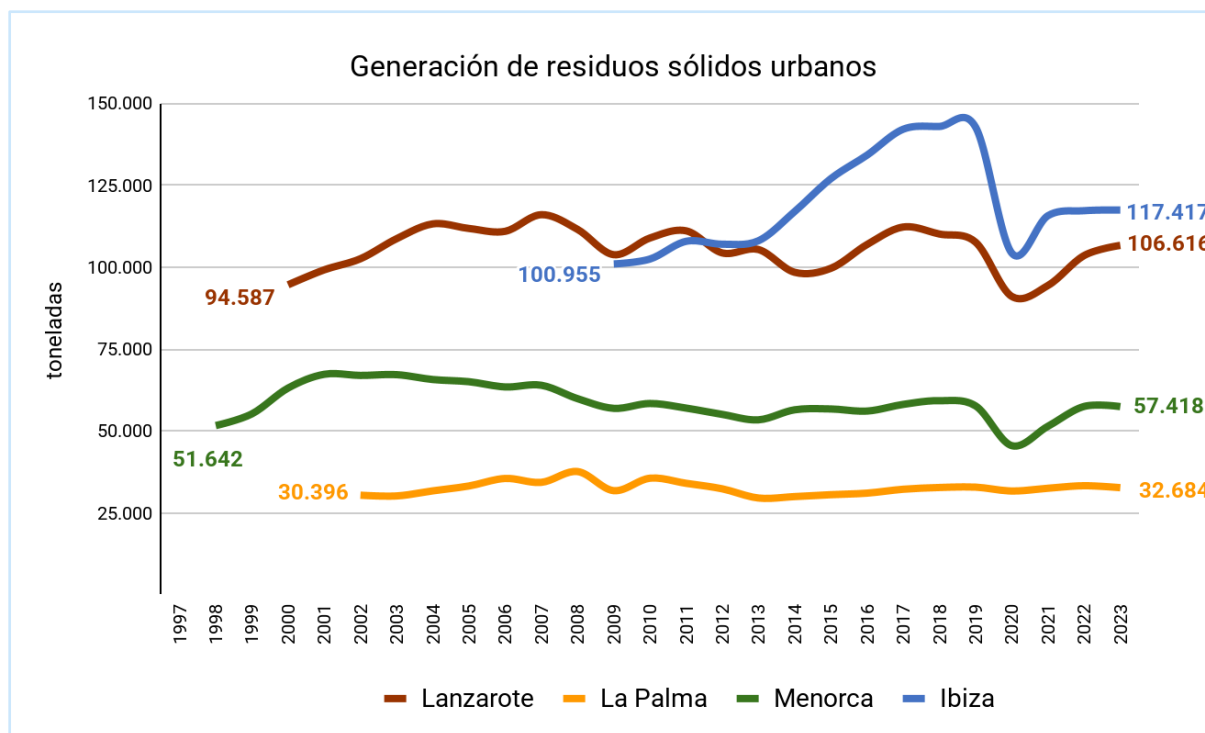


Figura 8. Evolución de la generación (en peso) de residuos sólidos urbanos, incluido vidrio, envases y papel/cartón (199-2023). Fuente: Centro de Datos y Área de Residuos del Cabildo de Lanzarote; Área de Residuos del Cabildo de La Palma y Consorcio Insular de Residuos de La Palma; Consorci de Residus i Energia de Menorca; Consell Insular d'Eivissa, Institut d'Estadística de les Illes Balears.

4.2 Proporción de residuos recogidos selectivamente

El análisis de la recogida selectiva de residuos en Lanzarote, La Palma, Menorca e Ibiza revela tendencias crecientes en la proporción de residuos reciclados, especialmente en lo que respecta a vidrio, envases y papel/cartón. A lo largo de los años, todas las islas han mejorado sus tasas de recogida selectiva, aunque en grados diferentes.

- En **Lanzarote** la recogida selectiva ha mejorado, alcanzando un 12,8% del total en 2023, con un incremento en la recogida de vidrio.
- **La Palma** también ha logrado aumentar la proporción de residuos recogidos selectivamente en los últimos años, alcanzando un 12,2% en 2023, con mejoras notables en la recogida de envases y vidrio.
- **Menorca** ha logrado una de las mejores proporciones de recogida selectiva, alcanzando un 20,7% en 2023, destacándose en la recogida de papel/cartón y vidrio.
- **Ibiza** muestra un progreso significativo, alcanzando un 23,6% de recogida selectiva en 2023, siendo la isla con el mejor desempeño en este indicador.

En términos generales, **Menorca** e **Ibiza** lideran la proporción de residuos reciclados, con un fuerte crecimiento en la última década, mientras que **Lanzarote** y **La Palma** han mostrado progresos más moderados en la recogida selectiva, aunque continúan avanzando.

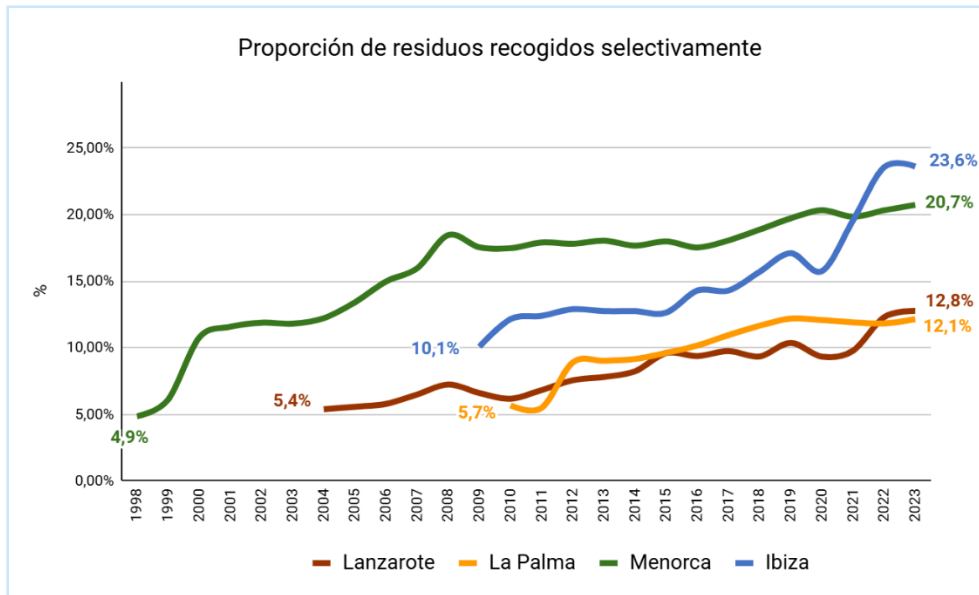


Figura 9. Porcentaje de recogida selectiva (vidrio, envases y cartón/papel) sobre el total de residuos domésticos (1998-2023). Fuente: Centro de Datos y Área de Residuos del Cabildo de Lanzarote; Área de Residuos del Cabildo de La Palma y Consorcio Insular de Residuos de La Palma; Consorci de Residus i Energia de Menorca; Consell Insular d'Eivissa, Institut d'Estadística de les Illes Balears.

Reflexión

La evolución de la **generación de residuos** sólidos urbanos en las islas estudiadas refleja una tendencia creciente, especialmente en Lanzarote e Ibiza, que se puede atribuir principalmente al aumento de la población y la presión turística. Menorca y La Palma han experimentado un crecimiento más controlado, lo que podría estar relacionado con una menor presión demográfica y una gestión más conservadora en cuanto al desarrollo turístico y urbano.

Es importante señalar que, aunque la generación de residuos ha aumentado, también ha habido un progreso significativo en la proporción de **residuos recogidos selectivamente**, especialmente en Menorca e Ibiza. Estos avances en la recogida selectiva son alentadores, ya que muestran que, a pesar del crecimiento de residuos, las islas están adoptando mejores prácticas de reciclaje y gestionando los recursos de manera más sostenible. Lanzarote y La Palma, por su parte, aún tienen margen de mejora en la eficiencia de la recogida selectiva, pero han logrado avances considerables en los últimos años.

En general, el desafío principal para todas las islas sigue siendo gestionar el aumento en la generación de residuos de manera eficiente y sostenible, con un enfoque especial en la mejora de las tasas de reciclaje. La tendencia creciente en la proporción de residuos reciclados es positiva, pero es necesario seguir invirtiendo en infraestructuras, educación y concienciación para garantizar una gestión adecuada y sostenible de los residuos a largo plazo. A pesar de haber incrementado la recogida selectiva, con una evolución especialmente positiva en Menorca e Ibiza, las tasas de reciclaje en las islas aún están por debajo de los objetivos de **55% para 2025** y **65% para 2035**, establecidos por la Unión Europea, así como de lo marcado en las metas de las leyes estatales y autonómicas.

Créditos

Este informe es el resultado de la colaboración entre el [Centro de Datos del Cabildo de Lanzarote](#), el [Observatorio Socioambiental de Menorca](#) (OBSAM-IME), el [Observatorio de la Sostenibilidad de la Fundación IbizaPreservation](#) y el [Observatorio de Sostenibilidad de la Reserva de Biosfera de La Palma](#). Además, la iniciativa ha contado con la colaboración del Cabildo de Lanzarote, el Consell Insular de Menorca, el Consell Insular d'Eivissa y el Cabildo de La Palma.



Autores:

Centro de Datos del Cabildo de Lanzarote: Miguel Ángel Martín Rosa, Macarena Cabrera Fontes y Noé Rodríguez Castro.

OBSAM-IME: Maria Murcia Diaz, Pablo Manent Sintes, Marina Bagur Bendito, Lali Allés Coll y David Carreras Martí.

Observatorio de Sostenibilidad de Ibiza: Elisa Langley Ribas, Inés Roig Palomeque e Itziar Arratibel Ostolaza.

Observatorio de Sostenibilidad de la Palma: Isaac Pérez Romero.

Agradecimientos:

La mayor parte de los datos han sido proporcionados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) y sus delegaciones regionales, el Instituto de Estadística de Baleares (IBESTAT) y el Instituto de Estadística de Canarias (ISTAC), combinados con indicadores existentes de las entidades colaboradoras.

Este informe ha sido elaborado sobre datos principalmente del año 2023 y se ha finalizado el mes de marzo de 2025.

