



Sistema de indicadores
conjuntos entre
Lanzarote y
Menorca

Aniversario de la declaración como
Reservas de la Biosfera (1993-2023)



ÍNDICE

Resumen ejecutivo	2
1. Población	14
2. Economía y empleo	25
3. Sociedad	44
4. Territorio y urbanismo	61
5. Transporte y movilidad	69
6. Turismo	80
7. Vectores ambientales	92

Este documento ha sido realizado por el [Centro de Datos de Lanzarote](#) y el [Observatorio Socioambiental de Menorca](#). El conjunto de tablas y series de datos utilizados para su elaboración, así como su descripción, fuentes y metodología de cálculo puede consultarse en un anexo disponible en este [enlace](#). Ese apéndice incluye asimismo cierto número de gráficas e indicadores complementarios a los reseñados en el informe. Para cualquier duda, aclaración o comentario puede dirigirse a datos@cabildodelanzarote.com o a smn.obsam@cime.es.

Resumen ejecutivo

El 7 de octubre de 1993 la Unesco declaró a las islas de Lanzarote (Canarias) y Menorca (Baleares) como Reservas de Biosfera. En la declaración, además de la conservación de la biodiversidad y de los ecosistemas que contienen, también se señalaba que las reservas debían contribuir al desarrollo de las poblaciones locales y servir de apoyo a la investigación, a la formación y a la comunicación.

En este sentido, desde hace unos años ambas islas (a través del [Centro de Datos de Lanzarote](#) y del [Observatorio Socioambiental de Menorca](#)) han estado monitoreando conjuntamente la evolución de una serie de **indicadores comunes agrupados en siete áreas temáticas: población, economía y empleo, sociedad, turismo, territorio, movilidad y vectores ambientales.**

Transcurridas tres décadas desde la declaración de las islas como Reservas de Biosfera, **en este informe se hace un balance de la evolución de los principales indicadores** incluidos en el trabajo de monitorización y seguimiento.

1. Demografía

La evolución demográfica ha estado vinculada al desarrollo económico y urbanizador. Aunque con fluctuaciones, **la tendencia general ha sido claramente al alza. Lanzarote ha tenido un crecimiento más rápido y** ha duplicado ampliamente los habitantes que tenía en el momento de ser declarada Reserva de Biosfera. Mientras que el aumento de los residentes **en Menorca ha sido más pausado.** Y, además, téngase en cuenta que en estas tres décadas los respectivos archipiélagos de estas islas, es decir Baleares y Canarias, han experimentado un crecimiento poblacional más acelerado que el promedio de España.

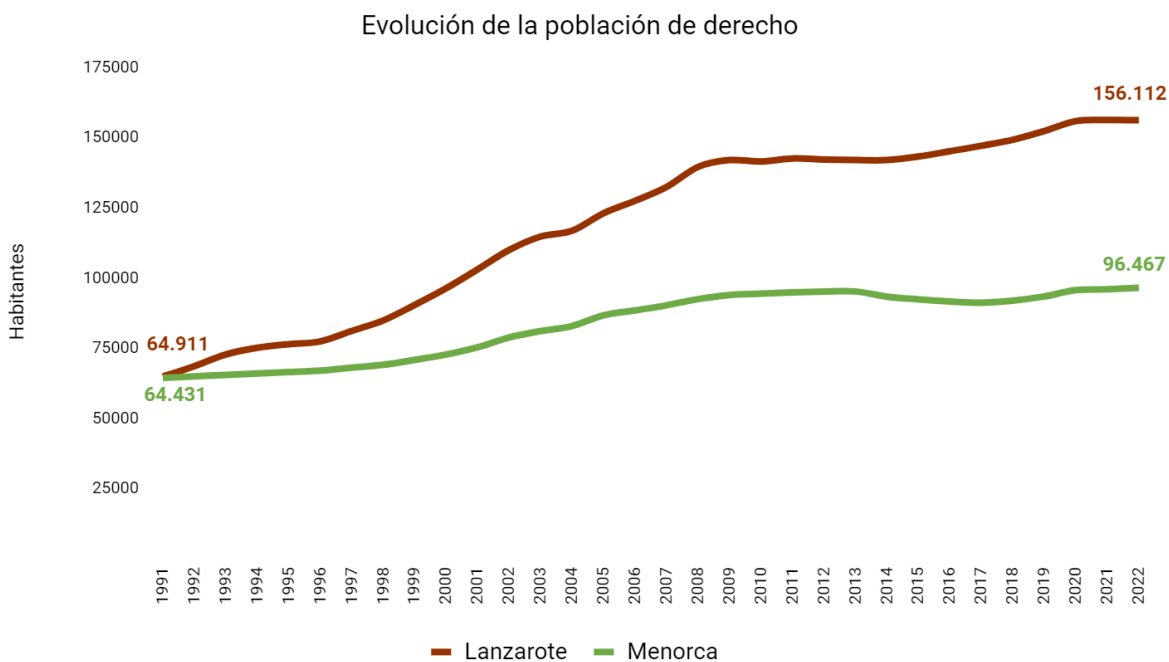


Figura 1. Evolución de la población de derecho de Lanzarote y Menorca (1991-2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Padrón Municipal de Habitantes).

El saldo migratorio se ha constituido en el impulsor del crecimiento demográfico. La llegada de inmigrantes a las islas para trabajar en el sector turístico ha sido un factor clave en el aumento de la población. En 1998 el porcentaje de población extranjera representaba el 6,1% de Lanzarote y un 3,4% de los de Menorca. En 2022 es del 22,8% en la isla canaria y del 11,8% en la isla balear. En términos comparativos, diríamos que Menorca tiene porcentajes de población residente extranjera similares al conjunto de España y por debajo de Baleares. Y Lanzarote, en cambio, duplica la media de España y está por encima del archipiélago canario.

Otro fenómeno demográfico que está aconteciendo en las islas, y de manera más evidente en Menorca, es el **envejecimiento demográfico**. En Lanzarote prácticamente se ha duplicado el porcentaje de personas mayores de 64 años, pasando del 7,7% en 1998 al 13,3% de la actualidad. En ese periodo en Menorca se ha incrementado tres puntos porcentuales y hoy su índice es del 17,7%, muy parecido al que se registra en el conjunto de los archipiélagos balear y canario.

Pero no cabe duda de que el proceso demográfico más relevante que acontece en las islas, y en general en los destinos turísticos, **es la denominada presión humana**, es decir, la suma de la población de derecho o residentes más la población flotante, que está formada principalmente por turistas. Y es que la presencia de visitantes/turistas provoca que la población residente se incremente en más de un 40%. Provocando desafíos en términos de sostenibilidad, infraestructura, consumo de recursos, vivienda y protección ambiental.

La estacionalidad turística hace que Menorca experimente fluctuaciones demográficas más notables y que Lanzarote, en cambio, mantenga una cifra más estable a lo largo del año. En términos de presión humana, la densidad real de la población es de 239 personas por km² en Lanzarote, mientras que en Menorca es de 163, y que puede llegar a 300 en pleno mes de agosto.

2. Economía y empleo

La evolución económica y laboral ha presentado un desarrollo similar en las dos islas, aunque con distinta escala y con ciertos rasgos diferenciales en algunos indicadores, especialmente influidos por la estacionalidad.

El turismo, que goza de mayor intensidad en Lanzarote, se ha constituido en un motor clave, tirando de otros sectores como el inmobiliario y el de la construcción, y convirtiendo a la hostelería en el principal empleador y protagonista de la tipología empresarial. Aunque el sector terciario es dominante, Menorca muestra una mayor diversificación en su parque empresarial.

Y otra de las características de las empresas tiene que ver con la diferente estacionalidad turística, que en Menorca está concentrada en el periodo estival, mientras que en Lanzarote se extiende a lo largo del año.

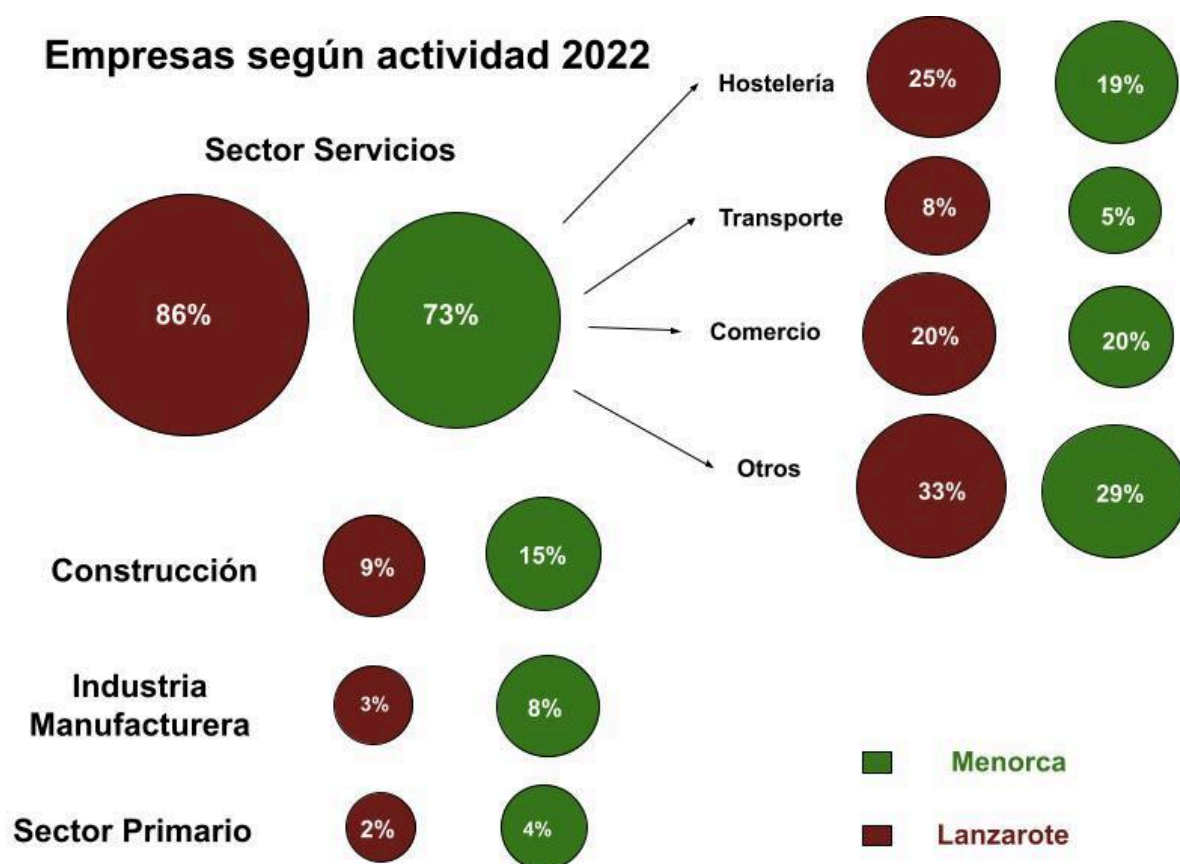


Figura 2. Empresas según actividad en Lanzarote y Menorca (2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

La dependencia turística ha amplificado los dos principales momentos de inflexión que ha habido en estas tres décadas. El primero de ellos, motivado por la crisis económica iniciada en 2008, se prolongó durante más tiempo que en otros lugares. La segunda gran recesión, causada por la pandemia covid, provocó un cero turístico durante varios meses con consecuencias económicas desoladoras.

En cuanto al comportamiento del empleo de ambas islas, al igual que ocurre con otros indicadores económicos, **está ligado con la diferente estacionalidad turística**. No obstante, y a pesar de que las afiliaciones y los contratos registrados han registrado tendencias al alza en las dos islas, **los indicadores de calidad del empleo en general presentan rasgos alejados de la sostenibilidad laboral**.

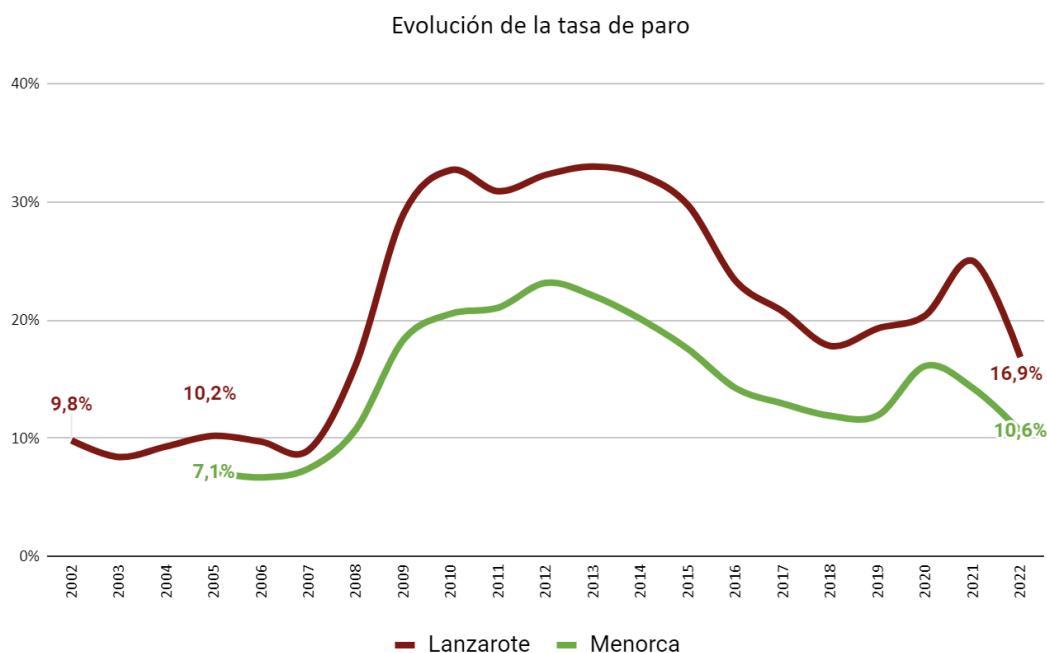


Figura 3. Evolución de la tasa de paro en Lanzarote y Menorca (2002-2022). Fuente: OBECAN, ISTAC e IBESTAT.

También en los últimos veinte años **la evolución del desempleo en las islas refleja la volatilidad del mercado laboral y su sensibilidad a factores económicos externos**, como han sido la crisis financiera global que se inició en 2008 (en ese periodo Lanzarote alcanzó la cifra del 33% de tasa de paro) y la pandemia covid. Menorca ha logrado mantener una tasa de desempleo más baja en todo momento, lo sugiere una estructura laboral más diversificada y consistente en esa isla.

En parte consecuencia de estos factores, entre otros, **la renta media por persona de Menorca es un 21% superior que la de Lanzarote**. Si tenemos en cuenta el indicador en el ámbito regional, la renta media en Baleares ha sido más alta que en Canarias en los últimos años. Lanzarote ha estado siempre por encima de su Comunidad Autónoma y las cifras de Menorca han registrado valores similares a los del archipiélago balear en su conjunto.

Pero **la renta no solo es mayor en Menorca sino que está mejor distribuida que en Lanzarote**. Los datos del último quinquenio muestran que Menorca ha mantenido consistentemente tasas más bajas de desigualdad en comparación con Lanzarote a lo largo de los años. Esta diferencia entre las dos islas se constata también en los respectivos archipiélagos. Canarias mantiene tasas de riesgo de

pobreza y de exclusión social considerablemente más altas en comparación con España, mientras que las cifras de Baleares están por debajo de la media nacional.

También resulta relevante considerar el **gasto público de los entes locales** de las islas. **Los datos indican un mayor gasto público en Menorca.** Además Menorca destina mayores recursos en varias áreas, como servicios sociales, medioambiente y vivienda y Lanzarote presenta un gasto más elevado en servicios de carácter general e infraestructuras, lo que podría incluir gastos operativos y de funcionamiento de la administración pública y mejora urbana.

3. Sociedad

El nivel de instrucción de los habitantes de Lanzarote y Menorca, como el sus respectivos archipiélagos y el de España, **ha mantenido un crecimiento constante.** En 1991 el porcentaje de población con estudios superiores apenas superaba el 5%, mientras que en la actualidad un 20% de la población posee estudios superiores. En cuanto a la demanda educativa, **el número de alumnos matriculados en estudios no universitarios se ha estabilizado en la última década debido a los cambios demográficos** motivados por la disminución persistente de la natalidad.

La sanidad presenta ciertas carencias. La ratio de camas hospitalarias es relativamente baja en ambas islas y con cifras inferiores a las registradas en los respectivos archipiélagos y en el conjunto de España. También las listas de espera presentan síntomas preocupantes. A los problemas de crecimiento poblacional en estas décadas motivado como consecuencia del turismo, se le añade la llegada de turistas como usuarios potenciales de los servicios sanitarios. Además de esta presión de flujos extras, en la cuestión sanitaria hay que tener presente especialmente el fenómeno de la insularidad, que provoca que los principales servicios hospitalarios especializados estén centralizados en la capital de la provincia o región. Esta cuestión ha mermado permanentemente el desarrollo sanitario de las islas y que en los últimos años se ha visto incrementada por el impacto de la crisis sanitaria del covid 19.

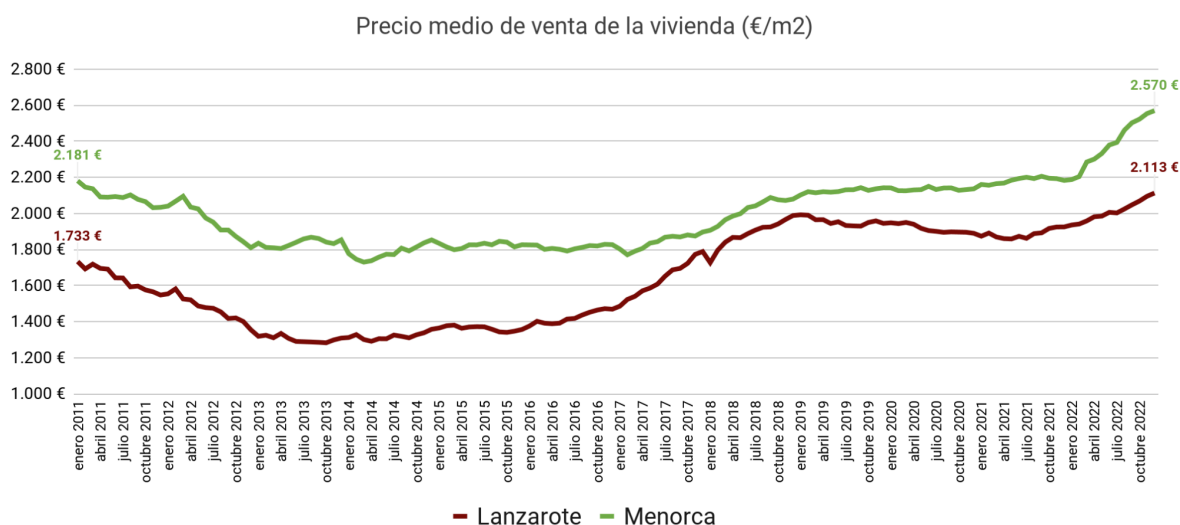


Figura 4. Precio medio mensual de venta de la vivienda. Fuente: Portal inmobiliario Idealista. Elaboración: Centro de Datos del Cabildo de Lanzarote y OBSAM de Menorca.

Por otro lado, **el problema del acceso a la vivienda ha estado presente con diversa intensidad desde los inicios del turismo** en ambas islas. La carestía, tanto del precio de venta como del alquiler, está creando serios problemas habitacionales para los residentes en las islas. Factores como la demanda turística por el alquiler vacacional, la inversión extranjera, el crecimiento económico, la escasez de oferta y otros asociados al mercado inmobiliario están incidiendo en los precios y está planteando serias implicaciones para la sostenibilidad y la calidad de vida de los habitantes locales, especialmente para aquellos con ingresos más bajos.

En cuanto a la cobertura de servicios sociales, no presenta mejoras acordes al desarrollo y composición sociodemográfica de las islas, que están siguiendo la senda del envejecimiento de la población que afecta a la UE y España. Este fenómeno plantea desafíos en términos de atención médica, servicios sociales y bienestar de la población mayor. En Menorca ha habido una presencia más constante de trabajadores sociales por cada 1.000 habitantes en comparación con Lanzarote. No obstante, la cobertura de personas mayores de 64 años que reciben ayuda a domicilio muestra tendencias a la baja en las dos islas, especialmente en Menorca. Lo que nos sitúa ante una realidad muy adversa, ya que la gestión de los recursos no va aparejada al incremento del envejecimiento de la población.

4. Territorio y urbanismo

Desde el punto de vista territorial, Lanzarote y Menorca tienen muchas diferencias pero también **grandes semejanzas**. Las primeras semejanzas son el **tamaño** (Lanzarote: 846 km² y Menorca 695 km²), su **orografía** suave, su **sistema administrativo** interno (Lanzarote tiene 7 municipios y Menorca 8) **y su dependencia de una isla mayor a nivel provincial y/o autonómico**. Otra similitud notable, pero que a la vez se va perdiendo en ambas islas, es la disposición originariamente separada de los núcleos tradicionales y los núcleos turísticos.

Las diferencias las encontramos en el origen geológico de cada isla **y en su clima**, con unas temperaturas más diferenciadas invierno-verano en Menorca, que hacen que su temporada turística se concentre entre los meses de mayo y octubre. Otro de los hechos más diferenciadores es el régimen pluviométrico, las precipitaciones de Lanzarote (con 111 l/año) representan una quinta parte de las de Menorca (547 l/año).

Todos estos factores condicionan buena parte de los indicadores territoriales, ambientales y turísticos como se va viendo en cada capítulo de este informe.

Ocupación del suelo relativa en las islas Canarias y Baleares - Año 2018

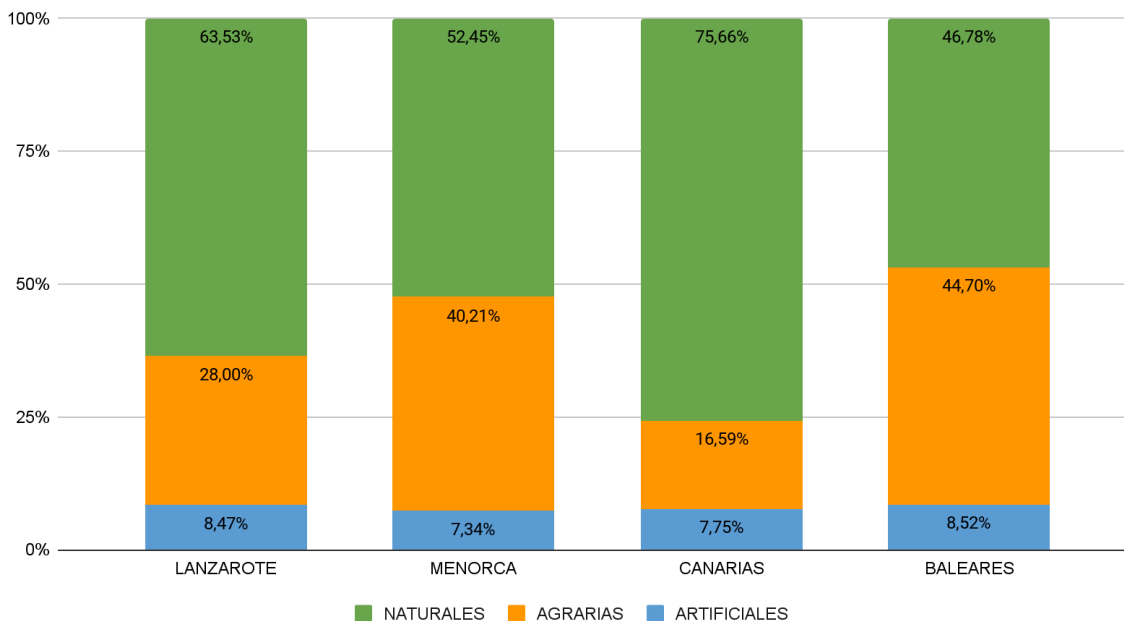


Figura 5. Ocupación del suelo relativa a las islas Canarias y Baleares por grandes tipos (cubiertas naturales, agrarias y artificiales) 2018. Fuente: Instituto Geográfico Nacional (IGN). Base de datos de ocupación del suelo en España a escala 1:5.000 para el año 2018 correspondiente al proyecto SIOSE AR.

Teniendo en cuenta los usos del suelo, cabe decir que las áreas naturales o seminaturales son mayoría en ambas islas, pero con una clara ventaja por parte de Lanzarote, donde predominan los terrenos con escasa o nula vegetación, las coladas de lava y pastizales de matorral bajo. Por su parte, en Menorca las cubiertas naturales están mayormente representadas por bosques de hoja perenne y mosaicos de pastizal y matorral. **En cambio, Menorca cuenta con una mayor superficie dedicada a los cultivos y los usos agrarios.** Esta diferencia todavía se acentúa más si tenemos en cuenta que buena parte de la superficie agraria de Lanzarote corresponde a zonas arables o cultivables no utilizadas en la actualidad. No obstante, cabe destacar que ambas islas presentan una ligera, pero clara tendencia, a la disminución de las tierras cultivadas en la última década.

Los índices de artificialización de ambas islas están con valores del 7-8%, unas cifras mayores que el promedio del conjunto de España, que suele estar en torno al 2-3%. Por otro lado, los índices insulares quedan por debajo de los valores de los municipios costeros del litoral peninsular, donde las cifras suelen superar el 10% del territorio.

También cabe indicar las cifras de **evolución del número de viviendas**. Según los censos del INE, el parque de viviendas entre 1991 y 2021 ha crecido un 157% en Lanzarote, un porcentaje considerablemente superior al registrado en Canarias (57%) e Islas Baleares (86%), mientras que en Menorca la cifra ha sido del 43%.

En cuanto a **planificación del territorio** vale la pena destacar dos aspectos fundamentales. Primeramente, cabe decir que **Lanzarote tiene una mayor área de suelo urbano**, como corresponde

con su mayor población, **pero a su vez, sigue manteniendo unas mayores expectativas de crecimiento**, a tenor del mayor suelo urbanizable aprobado. El segundo aspecto hace referencia a la diferente política seguida en protección del territorio. **Menorca ha apostado claramente por proteger una mayor superficie desde el punto de vista urbanístico, mientras que Lanzarote, con menos suelo protegido, ha declarado más espacios naturales protegidos**, gestionados con vocación de conservación natural.

5. Transporte y movilidad

El transporte desde y a las islas se realiza por vía marítima y aérea, siendo esta última la que acarrea mayor relevancia en el contexto de ambas islas. **Durante estos 30 años como reservas de biosfera, el transporte de pasajeros ha seguido una tendencia ascendente**, tanto por vía marítima como por vía aérea. Esta tendencia general se ha visto claramente truncada en los dos principales puntos de inflexión ocurridos en 2008 y los años posteriores y en el bienio covid (2020-21).

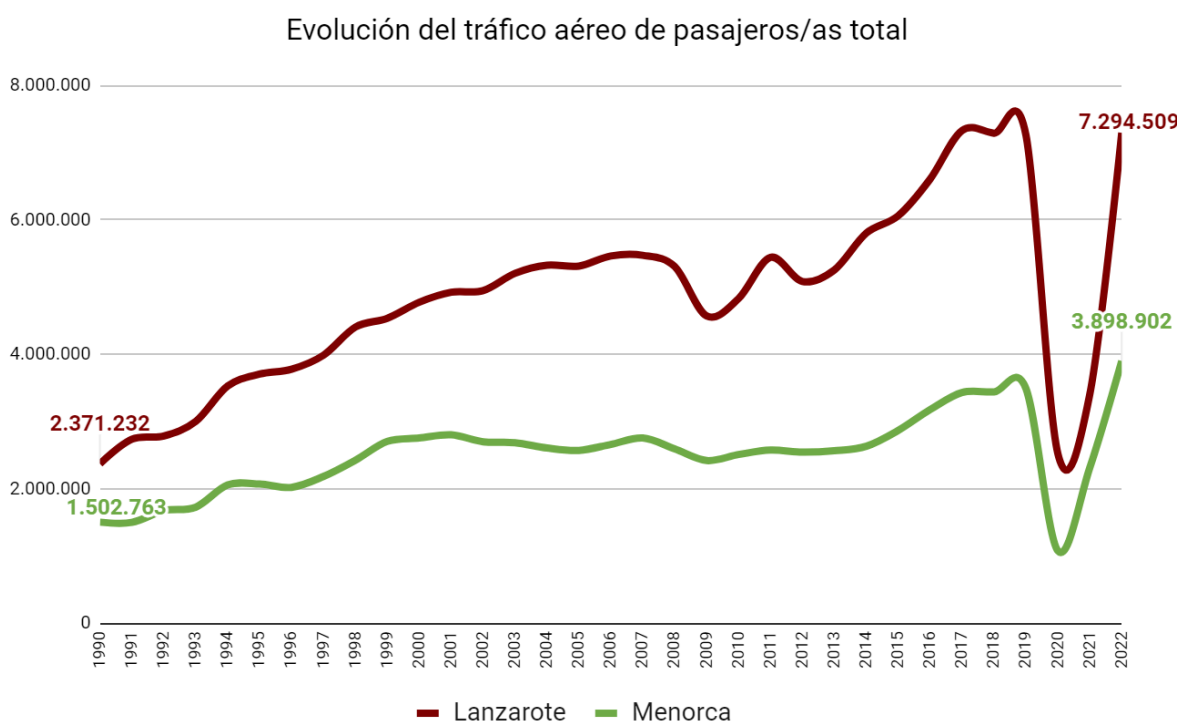


Figura 6. Evolución del tráfico aéreo de pasajeros/as (1990-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT, a partir de datos de AENA.

En Menorca, las tres únicas vías de entrada y salida de pasajeros/as regulares son el Aeropuerto de Menorca, el Puerto de Maó y el Puerto de Ciutadella. En el caso de Lanzarote, son el Aeropuerto de Lanzarote y el Puerto de Arrecife. Si bien en la isla canaria también tiene relevancia el tráfico de pasajeros que se registra en los puertos autonómicos de Playa Blanca y Órzola, que conectan con las islas vecinas de Fuerteventura y La Graciosa respectivamente.

Por lo que respecta a la movilidad dentro de las islas, el modo de locomoción predominante es el **vehículo privado**, como se refleja en el índice de motorización, que es bastante alto tanto en las dos islas.

La creciente evolución de tráfico tanto aéreo como marítimo, tiene implicaciones directas en la **emisión de gases de efecto invernadero**, siendo el transporte en general el responsable de **aproximadamente de un 55% de las emisiones en el caso de las islas**.

6. Turismo

El análisis de los indicadores turísticos desde que fueron declaradas reservas de biosfera en 1993 revela que **Lanzarote y Menorca han experimentado un crecimiento significativo, y el turismo se ha convertido en el sector fundamental de sus economías**. La afluencia de visitantes ha aumentado de manera constante y con un crecimiento en paralelo de la oferta de alojamiento.

Las cifras de afluencia turística muestran diferencias de magnitud entre las dos islas. En el caso de Lanzarote su número se triplica desde que la isla se declara Reserva de la Biosfera hasta lograr sus máximos con más de tres millones de turistas. Menorca inicia el siglo XXI con una cifra próxima al millón y bate su récord histórico en 2022 con 1,6 millones de visitantes.

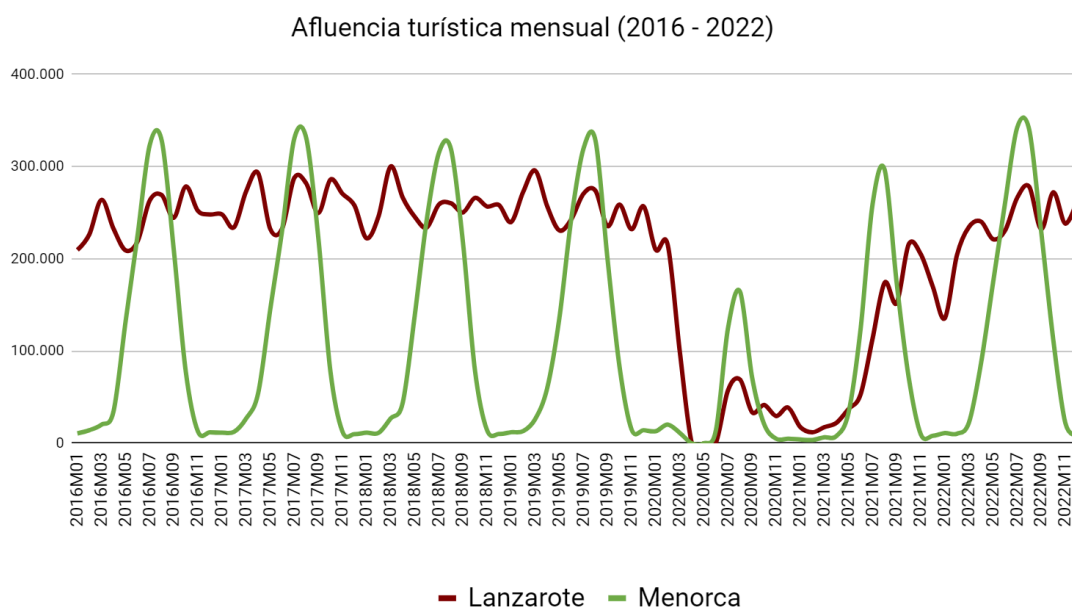


Figura 7. Afluencia turística mensual en Lanzarote y Menorca (2016-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT, a partir de los datos de FRONTUR.

En los últimos treinta años las **plazas alojativas turísticas** en establecimientos colectivos han pasado de 43 a 65 mil en Lanzarote y en Menorca de 31 a 38 mil. A esta cifra hay que añadirle **el fenómeno relativamente reciente de la vivienda vacacional**, que en la actualidad suma más de 30 mil plazas en

cada una de las islas y **que está provocando serias distorsiones en la presión turística y en el ámbito social de las islas.**

No obstante, **este desarrollo se ha mostrado tremendamente vulnerable en algunos momentos debido a factores externos**, especialmente en el bienio covid. Los datos de ese periodo muestran cómo eventos inesperados, como la pandemia, han tenido un impacto tremendo Y, aunque las dos islas han mostrado una gran capacidad de resiliencia y respuesta a las crisis, tales situaciones podrían ser aprovechadas para profundizar en los objetivos de diversificación económica.

Es indudable que el crecimiento turístico brinda oportunidades para el desarrollo de las islas. Los indicadores de impacto económico así lo demuestran. No obstante, presenta retos como la gestión adecuada del impacto ambiental y el equilibrio entre el desarrollo y la preservación del entorno natural y cultural.

7. Vectores ambientales

Agua, energía, aire y residuos constituyen los principales factores que determinan la situación ambiental de un territorio.

No cabe duda de que el origen de los recursos hídricos constituye la principal diferencia entre las dos islas. Las precipitaciones anuales medias en Menorca suelen rondar los 550-600 l/m², cinco veces más que las de Lanzarote. Ello posibilita disponer de acuíferos subterráneos que abastecen actualmente un 90% de la demanda, mientras que Lanzarote se nutre por completo de agua desalada. Además la evolución de las cifras de ambas fuentes se comportan de una forma diferente. **En Lanzarote ha habido un aumento constante y significativo en la producción de agua per cápita durante estos años, mientras que en Menorca la captación de agua per cápita ha mantenido una tendencia descendente.**

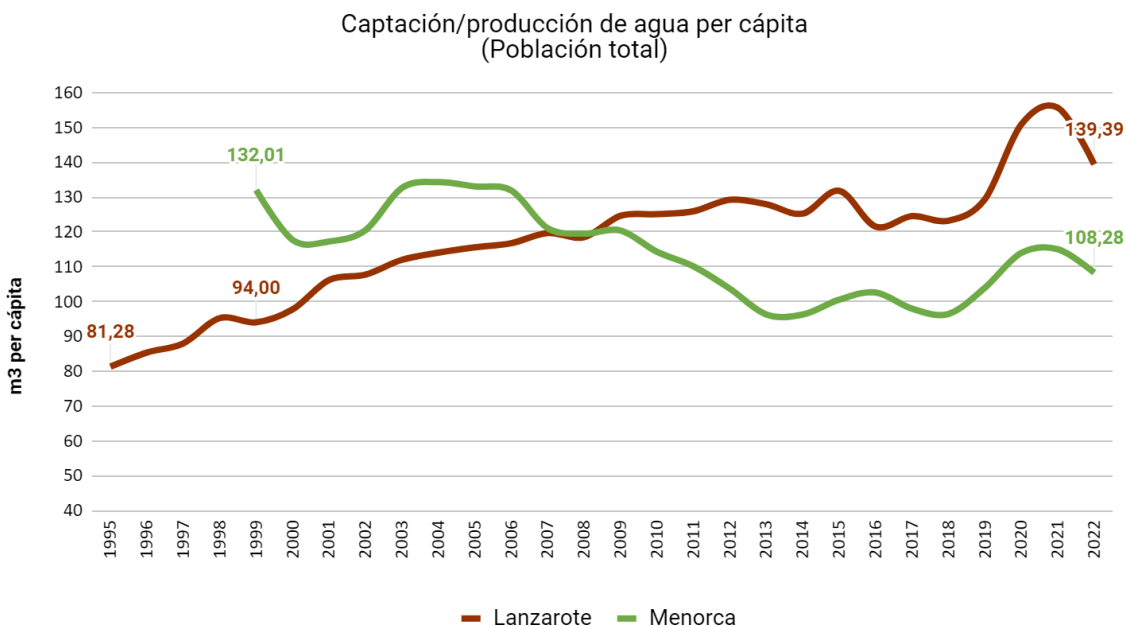


Figura 8. Evolución del volumen extraído/producido de agua per cápita (población total) (1995-2022). Fuente: Centro de Datos a partir de Canal Gestión e INALSA; OBSAM a partir de datos de Direcció General de Recursos Hídrics del Govern Balear, Ayuntamientos de Maó, Es Castell, Sant Lluís, Alaior, Es Mercadal, Ferreries, Es Migjorn Gran, Ciutadella de Menorca, HIDROBAL, Aigües St. Lluís, Aigües cala Blanca, Aigües d'Artrutx, Servicio de aguas calan Blanes y Torre del Ram, Binissafuller Rotters, INIMA, Son Parc de Menorca SA, S'Algar Hotels, AgriturSA, Dimox SL, CastelloSA, Ass. veïns cala Galdana.

En el consumo de energía eléctrica sí que se observa una gran similitud entre islas y una gran correlación con la evolución de la población y de los ciclos económicos. **El consumo de energía eléctrica ha experimentado un aumento constante en las últimas décadas tanto en términos absolutos (consumo total) como relativos (consumo per cápita).**

En lo que respecta a la contaminación del aire, los valores más preocupantes son los referentes a las emisiones de CO₂, por sus implicaciones en el cambio climático a nivel global. Con la baja penetración de las energías renovables en ambas islas a lo largo del periodo estudiado, las emisiones de CO₂ siguen un camino prácticamente calcado al del incremento en el consumo de energía eléctrica, es decir, Lanzarote prácticamente triplica los valores del inicio de la serie y Menorca prácticamente los duplica.

Referente al tema de gestión de residuos sólidos urbanos, **las islas en la última década han conseguido estabilizar, pero no disminuir, la generación de residuos**, a pesar del incremento de la presión humana. **La asignatura pendiente sigue siendo conseguir un mayor porcentaje de separación de residuos reciclables**, ya que tanto Menorca como Lanzarote están todavía lejos de poder alcanzar los objetivos de reciclaje propuestos por la Unión Europea para el año 2035. La situación es especialmente grave con los residuos plásticos.

Reflexión final

Lanzarote y Menorca se decantaron por un modelo turístico de sol y playa. En el caso de la isla balear la actividad está concentrada en el periodo estival, y en la isla canaria se extiende a lo largo del año.

Este modelo y su desarrollo se ha mostrado bastante vulnerable en algunos momentos debido a factores externos. Y ha habido dos bastante evidentes en estas últimas tres décadas.

El primero de ellos fue la crisis económica-financiera en 2008. Una crisis que se desató debido al colapso de la burbuja inmobiliaria en los Estados Unidos y que afectó a la economía internacional. El impacto en las islas y su entorno regional fue más grave que en otros lugares y se prolongó durante más tiempo, especialmente en Lanzarote.

El segundo evento se produjo en los inicios de 2020 y fue la crisis sanitaria que se desató por la pandemia mundial de covid que provocó un cero turístico durante varios meses con consecuencias económicas desoladoras que prácticamente duraron un bienio.

Estos eventos inesperados y externos han tenido un impacto tremendo en las islas. Y tales situaciones no han sido aprovechadas para profundizar en los objetivos de autosuficiencia energética, diversificación e innovación económica y soberanía alimentaria, entre otros. Y además un tercer evento ciertamente probable está acechando a la vuelta de la esquina: el cambio climático, cuyas consecuencias para las islas pueden ser tremendas.

Además de profundizar en los objetivos reseñados (aspiración a la autosuficiencia energética y alimentaria y diversificación e innovación económica), el turismo presenta retos como la gestión adecuada del equilibrio entre el desarrollo y la preservación del entorno natural, social y cultural. Por lo que la búsqueda de este equilibrio sigue siendo un desafío clave para el futuro de ambas islas.

La categoría de reserva de biosfera otorgada por la UNESCO, además de ser usada como una estrategia turística (promoviendo un enfoque más sostenible y responsable hacia el turismo), proporciona herramientas que debieran garantizar la conservación a largo plazo de los valiosos recursos naturales, sociales y culturales de estas islas.

1. Población

El transcurso de estos 30 años ha venido acompañado de cambios demográficos que han transformado la sociedad de las dos islas. Aunque con fluctuaciones, la tendencia general ha sido al alza. Sin embargo, este crecimiento ha sido bastante más pronunciado en Lanzarote (LZ) en comparación con Menorca (MN). Las dos islas partieron con una cifra de habitantes similar, pero en la actualidad la lanzaroteña supera en un 60% a la menorquina.

La evolución demográfica ha estado totalmente vinculada al desarrollo económico y urbanizador de las islas. Y solo la crisis financiera de 2008 hizo de freno e impulsó una cierta estabilización del crecimiento poblacional. La pandemia no ha tenido el mismo efecto.

El saldo migratorio ha tenido un papel relevante en el crecimiento y el aumento de las tasas de residentes extranjeros ha sido notable, especialmente en LZ. Además, la presencia de turistas en ambas islas añade presión demográfica sobre el medio, tanto por las actividades que realizan como por el desarrollo de infraestructuras para acogerlos. Un fenómeno que se amplifica en MN en el periodo estival debido a su fuerte estacionalidad turística comparada con Lanzarote. Y que ejerce sobre las islas una mayor presión antrópica.

Por otro lado, a pesar de que la población se ha visto constantemente renovada y rejuvenecida a causa de las migraciones, Lanzarote y, sobre todo, MN presentan estructuras de población madura, con una disminución relativa de jóvenes y un aumento de mayores. Este envejecimiento demográfico progresivo plantea desafíos para el bienestar social y económico de las islas.

Este aumento poblacional sostenido, con el añadido de la presión antrópica de los visitantes y turistas, junto al envejecimiento progresivo de la población suponen verdaderos retos en términos de sostenibilidad, infraestructura, consumo de recursos, vivienda y protección ambiental.

1.1. Población de derecho

La población de derecho está compuesta por todas las personas que tienen su residencia en el ámbito de referencia, ya estén presentes o ausentes. Se considera como la población legal del territorio en cuestión.

Desde 1991 ambas islas han experimentado un crecimiento sostenido de su población de derecho. **LZ ha tenido un crecimiento más rápido en términos absolutos, duplicando ampliamente los habitantes que tenía en el momento de ser declarada reserva de biosfera. Mientras que el aumento de los residentes en MN ha sido más pausado.**

Tal como se muestra en la Figura 1.1, las islas en 1991 tenían cifras prácticamente idénticas. En la actualidad, la diferencia es de 60.000 habitantes a favor de LZ.

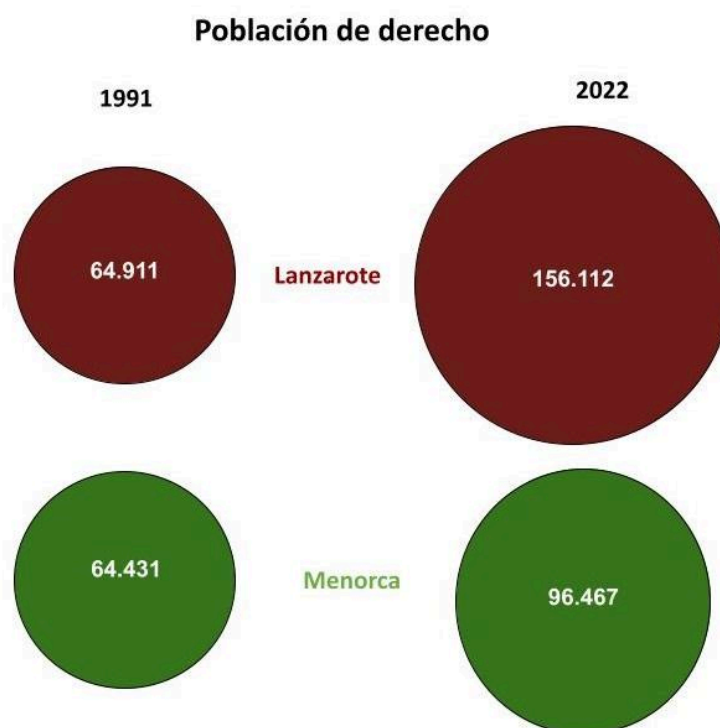
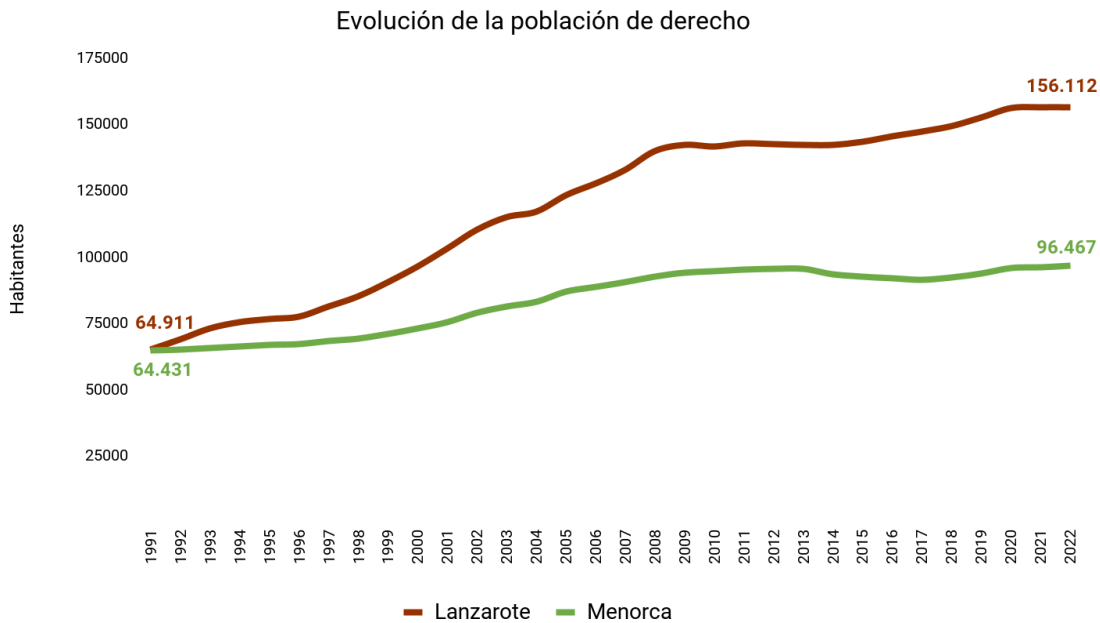


Figura 1.1. Población de derecho de Lanzarote y Menorca (1991 y 2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE.

La **evolución demográfica** ha sufrido una serie de etapas más o menos similares en las dos islas. Arranca con un ritmo de desarrollo alto e incesante en la década final del siglo pasado y en los primeros años del actual. Esa tasa de crecimiento inicial se estabiliza a raíz de la crisis económica de 2008 y permanece así, incluso con reducción de habitantes, durante unos años. A partir de 2015 en LZ y de 2018 en MN, la cifras de población tienen nuevos incrementos que la pandemia 2020-21 ralentiza.

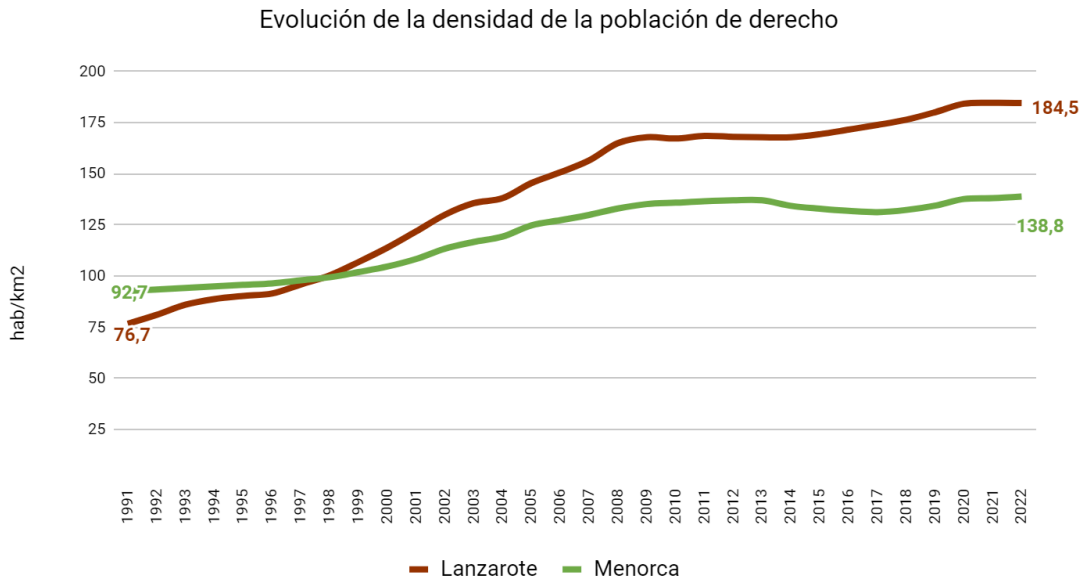


Figura

1.2. Evolución de la población de derecho de Lanzarote y Menorca (1991-2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Padrón Municipal de Habitantes).

En términos generales, las islas Baleares y Canarias han experimentado un crecimiento poblacional más acelerado que el promedio nacional en España. No obstante, mientras **el crecimiento de MN ha sido muy parecido al de su archipiélago, el de LZ ha sido considerablemente superior al conjunto de Canarias.**

Este incremento poblacional de las islas se interconecta con el territorio en el que se asienta y su distribución en el mismo, algo que se puede observar a través de la **densidad de población**. Es importante considerar que la densidad de población es un indicador clave para evaluar la presión sobre los recursos y la infraestructura en una región. **En 1991, MN tenía una mayor densidad de población que LZ, y esto fue así hasta 1998. Desde entonces la isla canaria ha ido acentuando paulatinamente la diferencia con MN.** En la actualidad LZ tiene 184 habitantes por km² y MN 139.

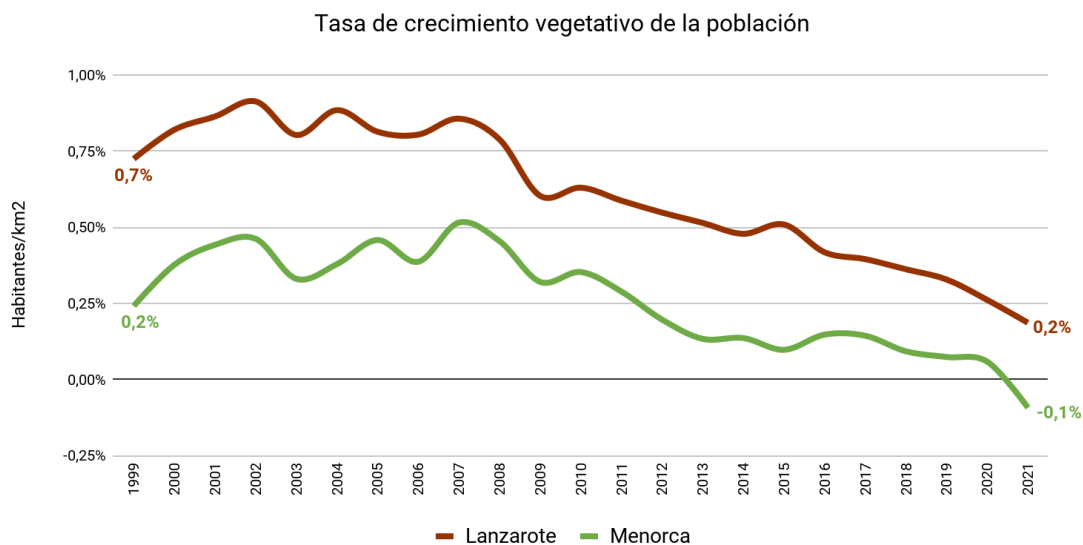


Figura

1.3. Evolución de la densidad de la población de derecho de Lanzarote y Menorca (1991-2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Padrón Municipal de Habitantes).

Esta **dinámica demográfica** está motivada por dos factores clave: el saldo vegetativo, que es la diferencia entre las defunciones y los nacimientos, y el saldo migratorio, que es la diferencia entre las entradas y salidas por migración.

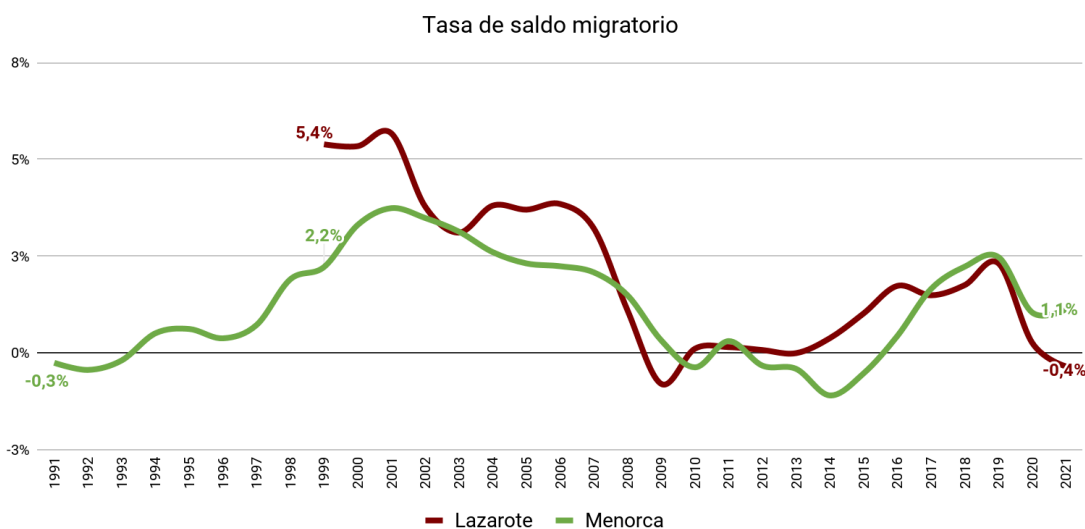
A lo largo del período analizado, LZ ha experimentado un **crecimiento vegetativo** más consistente y positivo en comparación con MN. El saldo había sido positivo en las dos islas desde 1999, año de inicio de la serie conjunta. Pero desde la crisis económica de 2008 tanto LZ como MN han experimentado un declive en su crecimiento vegetativo, hasta el punto que MN en 2021 ha alcanzado por primera vez un saldo negativo.



Figura

1.4. Tasa de crecimiento vegetativo de la población de Lanzarote y Menorca (1991-2021). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Padrón Municipal de Habitantes).

El otro indicador de crecimiento es **el saldo migratorio**, que se encuentra directamente ligado a los ciclos económicos. Sus fluctuaciones han jugado un papel fundamental tanto en el incremento como en la estabilización demográfica. De hecho **es el factor que ha tenido un impacto significativo en las dinámicas poblacionales insulares y se ha constituido como el impulsor de su crecimiento poblacional** en los primeros años del siglo hasta la crisis económica de 2008, especialmente en LZ. Tras la superación de la crisis, a partir de 2014-15 el saldo se incrementa de nuevo hasta ser paralizado por el bienio covid.



Figura

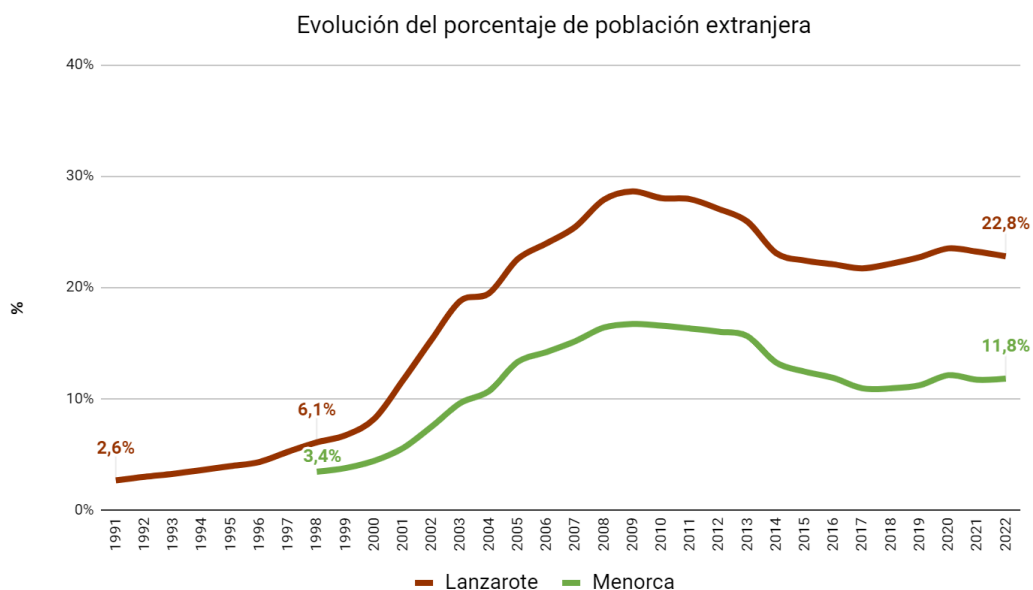
1.5. Tasa de saldo migratorio de Lanzarote y Menorca (1991-2021). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Padrón Municipal de Habitantes).

La llegada de inmigrantes a las islas, tanto para trabajar en el sector turístico como para residir, ha sido un factor clave en el aumento de la población. Y ha presentado desafíos en términos de

integración y en la gestión de los recursos y servicios públicos. Se trata de nuevos residentes procedentes no sólo del territorio español sino también del resto de Europa y de otros continentes.

La **población extranjera** residente ha mostrado un crecimiento constante en ambas islas, aunque con diferencias en las tasas. En 1998 representaba el 6,1% de LZ y un 3,4% de los de MN. En 2022 el porcentaje de población extranjera en LZ es del 22,8% y en MN del 11,8%.

En comparación, **MN tiene porcentajes similares al conjunto de España y por debajo de Baleares. LZ en cambio duplica la media de España y está por encima del archipiélago canario.**



Figura

1.6. Evolución del porcentaje de población extranjera en Lanzarote y MN (1991-2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Padrón Municipal de Habitantes).

Para concluir este epígrafe sobre la población de derecho, hablaremos de la **estructura demográfica**, esto es, la composición poblacional según edad y sexo.

En **1991** las islas presentaban una estructura bastante similar. La mayor proporción de población se encontraba en los grupos de edad de entre 15 y 29 años, lo que indica **una población relativamente joven. No obstante** ese año, **la pirámide de MN nos muestra una población algo más envejecida que la de LZ**

En la actualidad las dos islas presentan una apariencia romboide que da protagonismo a las edades comprendidas entre los 40 y los 54 años, **lo que muestra un envejecimiento de la población, sobre todo en MN**. En el siglo XXI la edad media de los habitantes de la isla ha crecido. En LZ ha pasado de los 33 a los 40 años y en MN de los 38 a los 43.

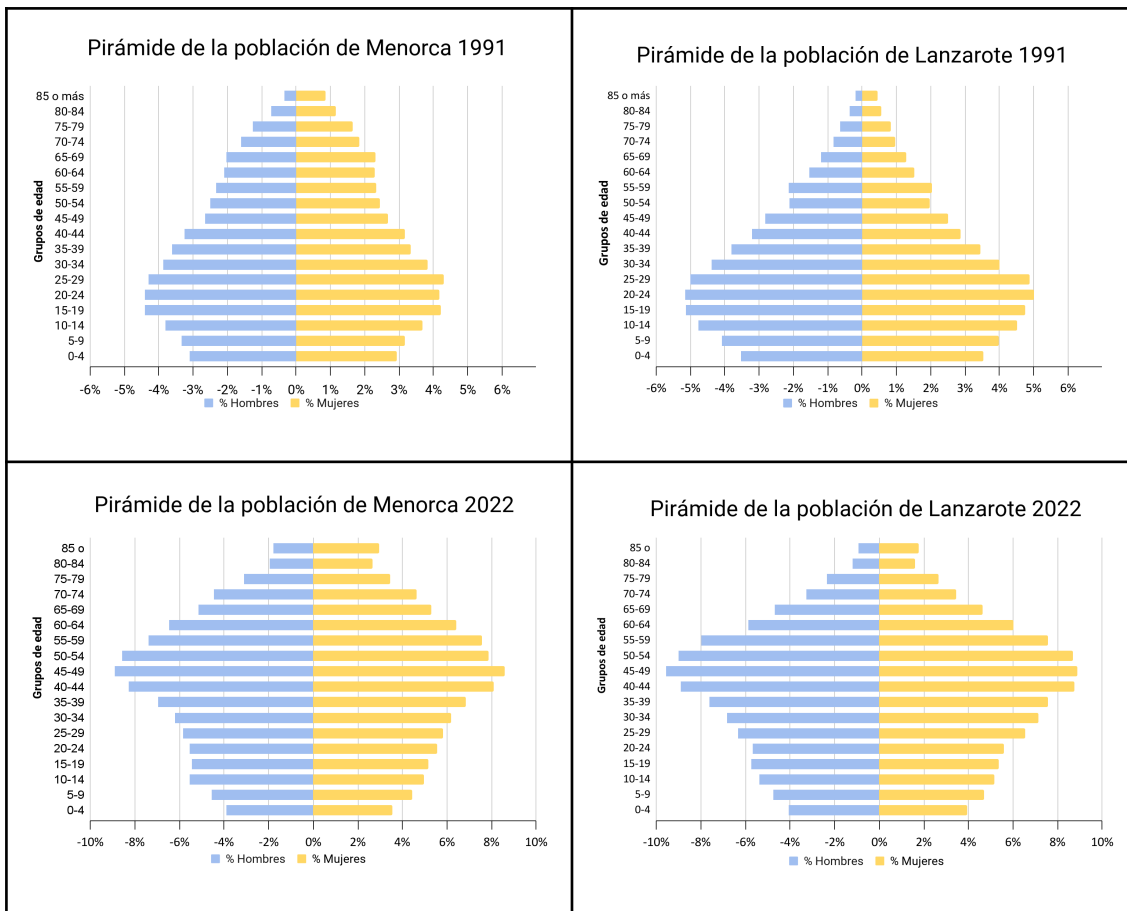
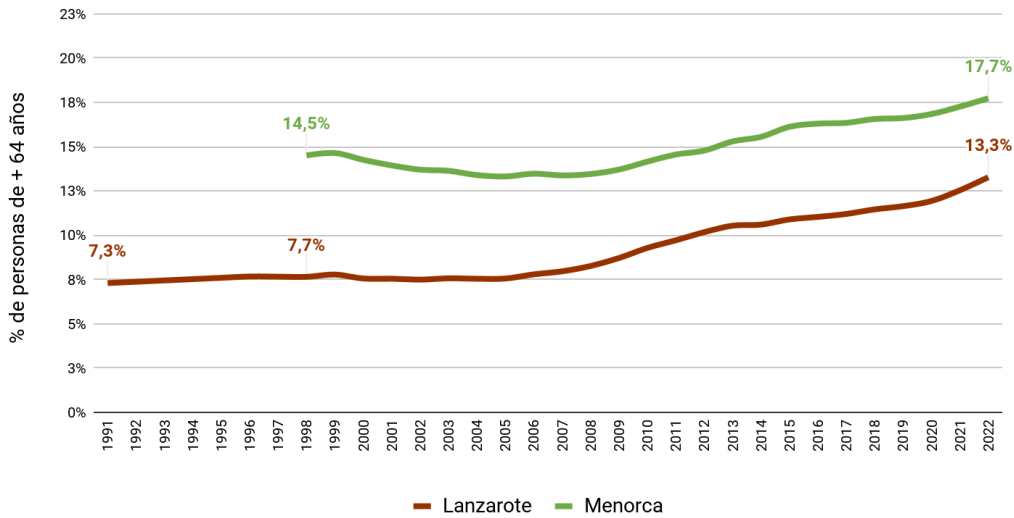


Figura 1.7. Pirámides de población de Lanzarote y Menorca (1991 y 2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Padrón Municipal de Habitantes).

Este fenómeno de maduración demográfica lo corrobora el aumento del **índice de vejez**, que es el número de personas mayores de 64 años. En LZ prácticamente se ha duplicado pasando del 7,7% en 1998 al 13,3% de la actualidad. En ese periodo MN ha incrementado tres puntos porcentuales y hoy su índice es el 17,7%, muy parecido al que se registra en el conjunto de los archipiélagos balear y canario¹.

¹ En España es casi del 20%.

Evolución del índice de vejez



Figura

1.8. Evolución del índice de vejez en Lanzarote y Menorca (1991-2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Padrón Municipal de Habitantes).

Paralelamente el **índice de envejecimiento**, que representa la proporción de población mayor de 64 años sobre la población menor de 16 años, ha mantenido un crecimiento constante en las dos islas. Si bien en MN ha sido consistentemente más alto que en LZ durante todo el período de 1998 a 2022.

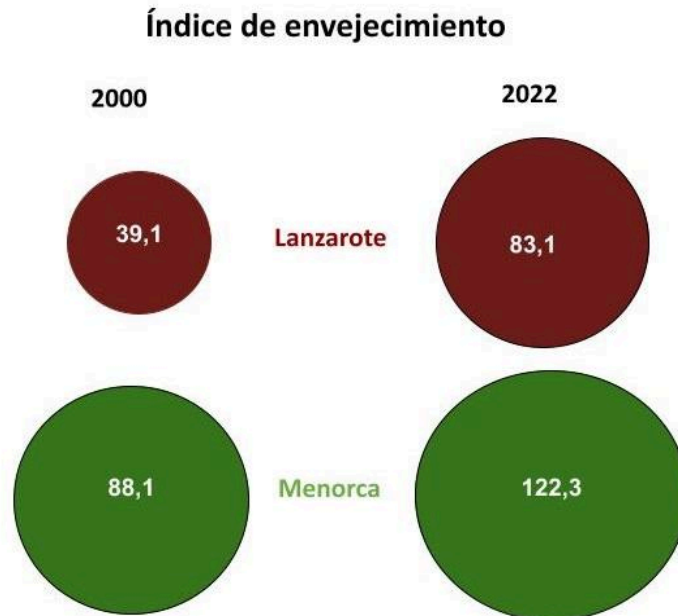
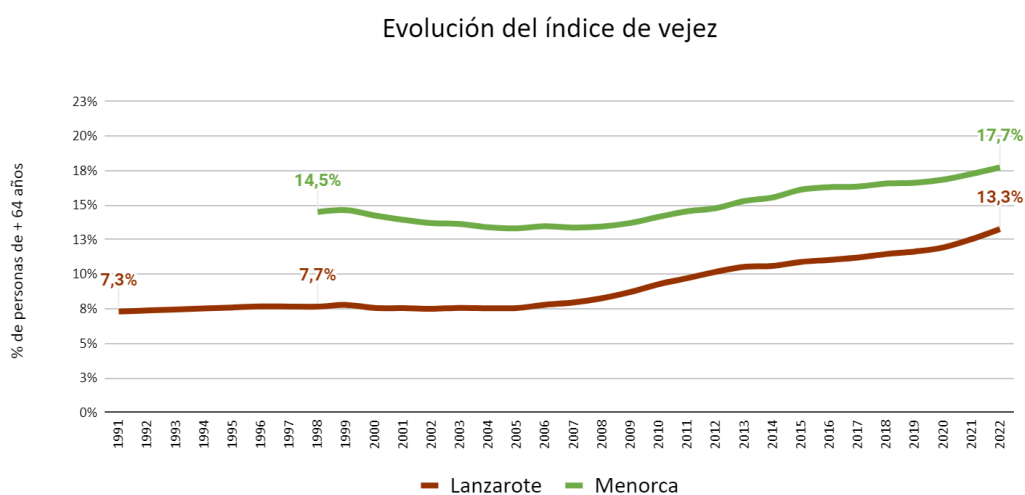


Figura 1.9. Índice de envejecimiento de Lanzarote y Menorca (1991 y 2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE.

El aumento del envejecimiento de la población en LZ y MN tiene importantes implicaciones sociales y económicas, ya que requiere de una mayor atención y recursos para el cuidado de las personas mayores, servicios de atención médica especializados y programas de apoyo social para garantizar una buena calidad de vida para la población envejecida.

También puede tener un impacto en la fuerza laboral y la economía en general, ya que una población más envejecida puede significar una menor tasa de participación en la fuerza laboral.



Figura

1.10. Evolución de la tasa de dependencia en Lanzarote y Menorca (1991-2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Padrón Municipal de Habitantes).

En este sentido las cifras de la **tasa de dependencia**, que se define como la proporción de personas dependientes (menores de 15 años o mayores de 64) sobre la población en edad de trabajar (entre 15 y 64 años), describen una curva similar en las dos islas, aunque con valores más altos en MN. En la actualidad la cifra es del 47% en MN y del 37% en LZ. En Canarias y Baleares es del 41% y 44% respectivamente, y en España del 53%.

El envejecimiento de la población, plantea desafíos para el bienestar social y económico de las islas, ya que puede requerir mayores recursos para atender las necesidades de una población mayor. Además, la disminución relativa de la población joven puede tener implicaciones para el crecimiento económico y la dinámica social en el futuro.

1.2. Presión humana

La presión humana es una variable que muestra el volumen real de personas que soportan las islas diariamente y constituye un indicador más preciso de la presión demográfica real sobre el territorio. Es la suma de la población de derecho o residentes más la población flotante, que está formada principalmente por turistas².

² Los métodos de cálculo y estimación no son iguales en las islas. De todos modos los resultados arrojan cifras perfectamente comparables. Para Menorca, el OBSAM elabora su propio índice de presión humana. En el caso de Lanzarote

Los datos muestran cómo el turismo es un factor clave en la dinámica demográfica de LZ y MN. **La presencia de visitantes provoca que la población residente se incremente en más de un 40%.** Provocando desafíos en términos de sostenibilidad, infraestructura, consumo de recursos, vivienda y protección ambiental.

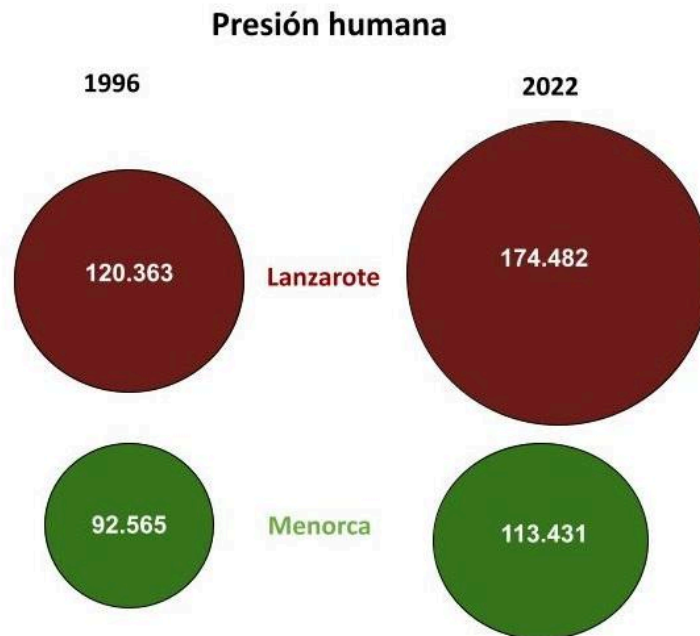
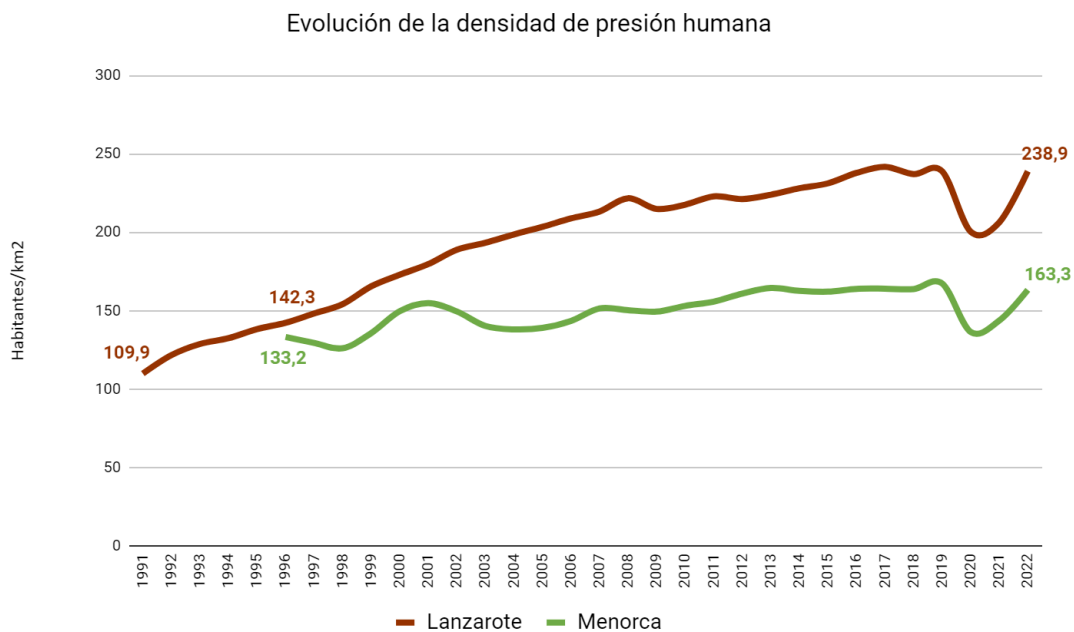


Figura 1.11. Presión humana en Lanzarote y Menorca (1991 y 2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE.

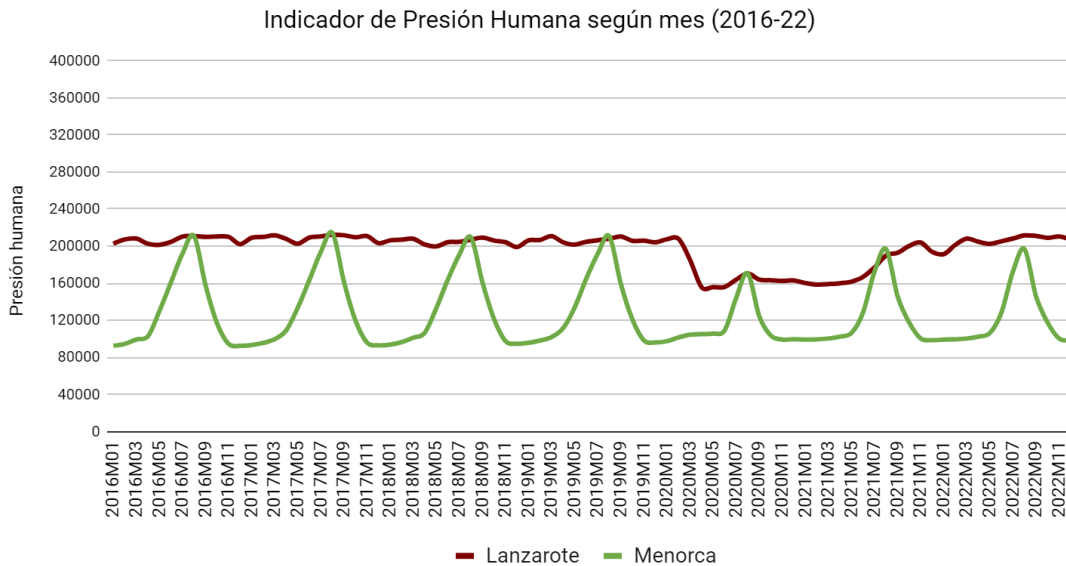
La estacionalidad turística hace que LZ mantenga una presión más estable a lo largo del año, mientras que MN experimenta fluctuaciones más notables. En términos de presión humana, la densidad real de la población es de 239 personas por km² en LZ, mientras que en MN es de 163, y que puede llegar a 300 en pleno mes de agosto.

se calcula como la suma de la población de derecho + la población turística (ambas cifras las ofrece el ISTAC para datos anuales).



Figura

1.12. Evolución de la densidad de presión humana en Lanzarote y Menorca (1991-2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Padrón Municipal de Habitantes).



Figura

1.13. Indicador de presión humana en Lanzarote y Menorca (2016-2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Padrón Municipal de Habitantes).

2. Economía y Empleo

La evolución económica y laboral de Lanzarote (LZ) y Menorca (MN) desde que ambas islas son declaradas Reserva de la Biosfera ha presentado un desarrollo similar, aunque con distinta escala y con ciertos rasgos diferenciales en algunos indicadores. El turismo, que goza de mayor intensidad en LZ, se ha constituido en un motor clave para estas regiones insulares y ha actuado como impulsor, tirando de otros sectores como el inmobiliario y el de la construcción, y convirtiendo a la hostelería en el principal empleador y protagonista de la tipología empresarial.

Esta dependencia turística insular ha amplificado los dos principales momentos de inflexión de estas tres décadas. El primero de ellos, motivado por la crisis económica iniciada en 2008, se prolongó durante más tiempo que en otros lugares. La segunda gran recesión, causada por la pandemia covid de 2020, provocó un cero turístico durante varios meses con consecuencias económicas desoladoras.

Esas crisis internacionales se vivieron más intensamente en las islas. Pero, como aspecto positivo, pusieron a prueba el carácter resiliente de estos territorios. No obstante, las respuestas no han profundizado en la disminución de la dependencia turística. MN, cuyos sectores primario y secundario son mayores que los de LZ, ha visto cómo el sector servicios ha pasado de representar el 69% al 74%. Mientras que en LZ se ha mantenido en el 86% en todo momento. No cabe duda de que el turismo y los servicios son pilares fundamentales, pero es importante fomentar la diversificación económica para mejorar las soluciones ante posibles cambios en la demanda turística o factores externos. Y hacerlo en actividades que estén alineadas con la conservación y protección del entorno natural y cultural, contribuyendo a un desarrollo sostenible a largo plazo y garantizando la preservación de estos valiosos territorios.

Además de los rasgos compartidos por las dos islas, el análisis comparativo nos muestra unas escalas y valores algo diferentes.

El crecimiento económico de LZ ha sido mayor, sobre todo en términos absolutos. Pero también la isla canaria ha mostrado caídas mayores en los momentos críticos. MN, con una evolución más estable en el tiempo, muestra una economía marcada por la estacionalidad turística que se concentra prácticamente en un semestre del año. No obstante, los habitantes de MN gozan de una mayor renta per cápita y en los indicadores de inversión pública se percibe una mejoría con respecto a LZ.

El empleo en las islas está ligado con la diferente estacionalidad turística, que en MN está concentrada básicamente en el periodo estival, mientras que en LZ se extiende a lo largo del año. El volumen de afiliaciones y contratos ha sido mayor en la isla canaria. No obstante, los indicadores de calidad del empleo en general presentan rasgos alejados de la sostenibilidad laboral en las dos islas.

En cuanto al análisis comparativo del desempleo, MN ha tenido claramente un desempeño más favorable en comparación con LZ. Aunque ambas islas enfrentan retos similares, como la brecha de género en el desempleo y el impacto de las crisis económicas, MN ha logrado mantener tasas de paro más bajas.

2.1. Indicadores empresariales

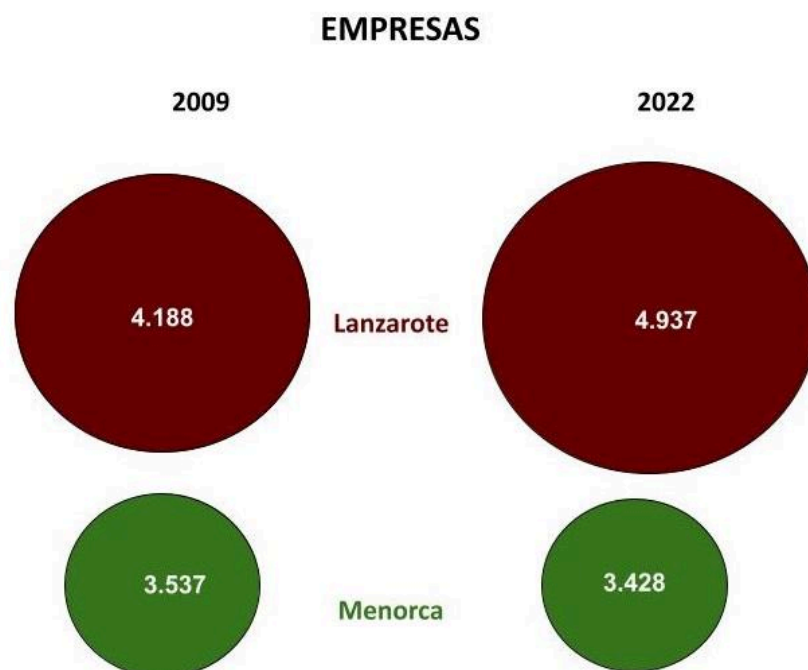


Figura 2.1. Empresas en Lanzarote y Menorca (2009 y 2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

A partir de 2009 se dispone de datos comparativos sobre el número de empresas³ en ambas islas. Y las características a destacar son:

1. **MN ha tenido más empresas por cada 1.000 habitantes que LZ, aunque manifiesta una tendencia levemente descendente.** En la actualidad, MN cuenta con 36 empresas por cada 1.000 habitantes, mientras que en LZ son 32. En 2009, estas cifras eran 38 y 30, respectivamente.
2. **A pesar de esto, en términos absolutos LZ ha tenido un parque empresarial más numeroso y en crecimiento,** fluctuando su cifra de 4 a 5 mil empresas a lo largo del tiempo, mientras que MN se ha mantenido en 3.500 empresas.
3. Ambas islas han experimentado caídas en su actividad económica debido a la crisis económica de 2008-2013 y el bienio del COVID-19 en 2020-21. En esas ocasiones, los descensos interanuales fueron más pronunciados en LZ.

³ Se contabilizan las empresas que figuran inscritas con trabajadores en alta. Se considera empresario/a, aunque su actividad no esté motivada por ánimo de lucro, a toda persona natural o jurídica, pública o privada, por cuya cuenta trabajen personas incluidas en el campo de aplicación de la Seguridad Social.

4. **Los datos indican que ambos territorios mantienen una economía orientada claramente hacia el sector de servicios.** Según las cifras de 2022, en LZ representa el 86% del total, mientras que en MN es el 73%⁴. Dentro del sector servicios, las actividades más destacadas son la hostelería (25% en LZ y 19% en MN) y el comercio (20% en ambas islas)⁵. También las actividades de transporte son relevantes. El enfoque empresarial en el sector de servicios puede ser una fortaleza debido a la importancia del turismo en sus economías. Sin embargo, también es importante fomentar la diversificación económica para reducir la dependencia de un solo sector y crear una base económica más sólida y resistente a cambios externos, garantizando un crecimiento equilibrado y sostenible en ambas islas.

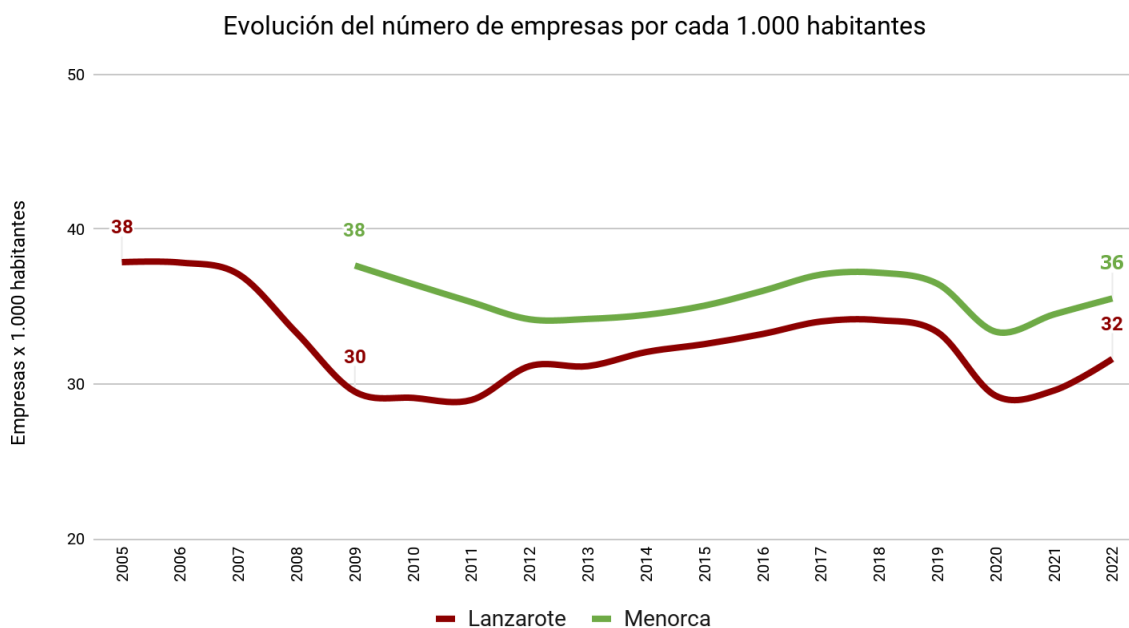


Figura 2.2. Evolución del número de empresas por cada 1.000 habitantes en Lanzarote y Menorca (2005- 2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT

5. **Aunque el sector terciario es dominante, MN muestra una mayor diversificación en su parque empresarial.** Por ejemplo, el sector de la construcción representa el 14% en MN, en comparación con el 9% en LZ. Además, la industria manufacturera ocupa el 8% en MN (frente al 3% en LZ), mientras que el sector primario constituye el 4% (en comparación con el 2% en la isla canaria).
6. Otra de las características de las empresas tiene que ver con la diferente **estacionalidad** turística, que en MN está concentrada en el periodo estival, mientras que en LZ se extiende a lo largo del año. Este fenómeno influye en el comportamiento del censo empresarial, tal como se muestra en el siguiente gráfico que refleja claramente las fluctuaciones trimestrales de MN.

⁴ En MN el peso del sector servicios ha pasado del 69% en 2009 al 74%. En LZ el porcentaje se ha mantenido prácticamente constante desde que se dispone de datos.

⁵ En los últimos diez años, la cuota de comercio ha descendido del 25% al 20% en las dos economías.

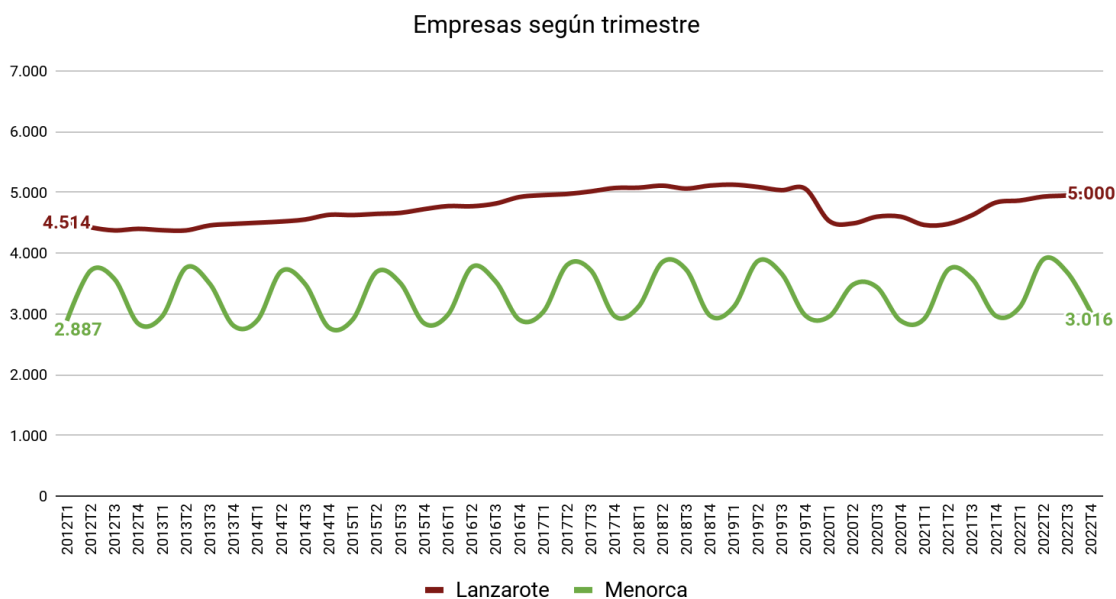


Figura 2.3. Empresas según trimestre en Lanzarote y Menorca (2012- 2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT



Figura 2.4. Empresas según actividad en Lanzarote y Menorca (2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

Otro indicador relevante es el Índice de Confianza Empresarial, que refleja el nivel de optimismo o pesimismo de los empresarios con respecto a la evolución futura de la economía y de sus negocios. Un valor por encima de 100% indica un sentimiento optimista, mientras que un valor por debajo de 100% indica pesimismo. Desde 2013 **la evolución del Índice de Confianza Empresarial ha dibujado una curva evolutiva similar en ambas islas** y, en general, MN ha mostrado un índice ligeramente más alto que LZ a lo largo de los años.

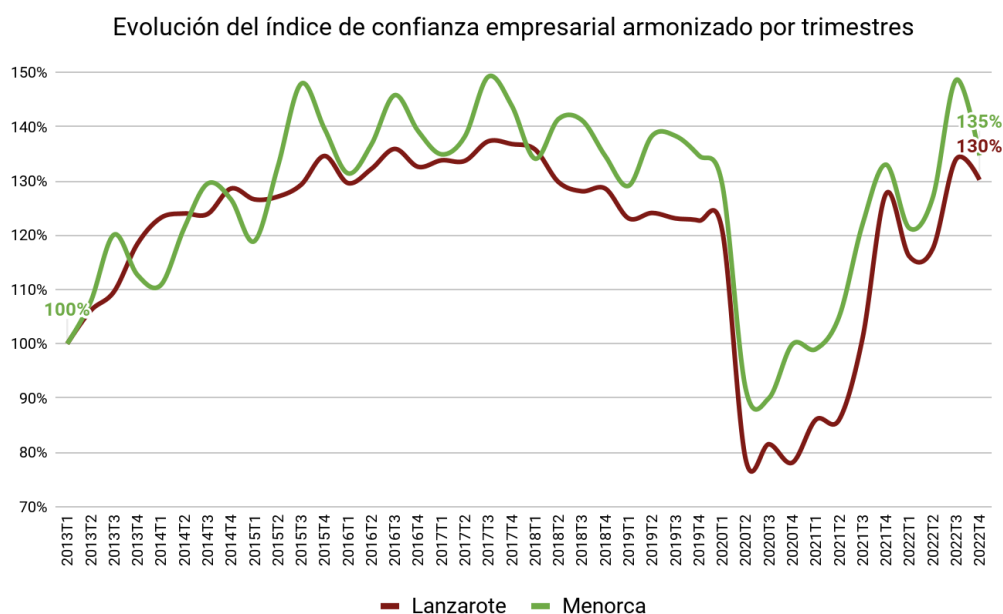


Figura 2.5. Evolución del índice de confianza empresarial armonizado por trimestres en Lanzarote y Menorca (2013-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

Las dos islas han demostrado una capacidad de recuperación después de la caída del índice de confianza empresarial durante el bienio covid, lo que sugiere una adaptación y resistencia a las dificultades económicas. En 2022 el índice vuelve a tomar los valores previos a 2018. En comparación con sus respectivas comunidades autónomas y con España, los índices han mantenido valores más elevados en MN y Baleares, que incluso han superado a la media nacional. LZ y Canarias en cambio han mantenido valores algo más bajos, especialmente en el bienio covid.

2.2. Matriculación de vehículos

La matriculación de vehículos está estrechamente relacionada con factores socioeconómicos. Ambas islas son destinos turísticos, y la llegada de turistas puede afectar a la demanda de vehículos de alquiler y a los registros temporales, lo que podría explicar algunas fluctuaciones en los datos.

En general, en las dos islas se observa una tendencia a la baja en la matriculación de vehículos por cada 1.000 habitantes. En la serie temporal disponible se han dado puntos de inflexión motivados por el inicio de la crisis económica en 2008 y su prolongación (2012-13), y por el bienio covid. En general LZ ha tenido más vehículos matriculados tanto en términos proporcionales como absolutos (se matriculan el doble de vehículos en LZ).

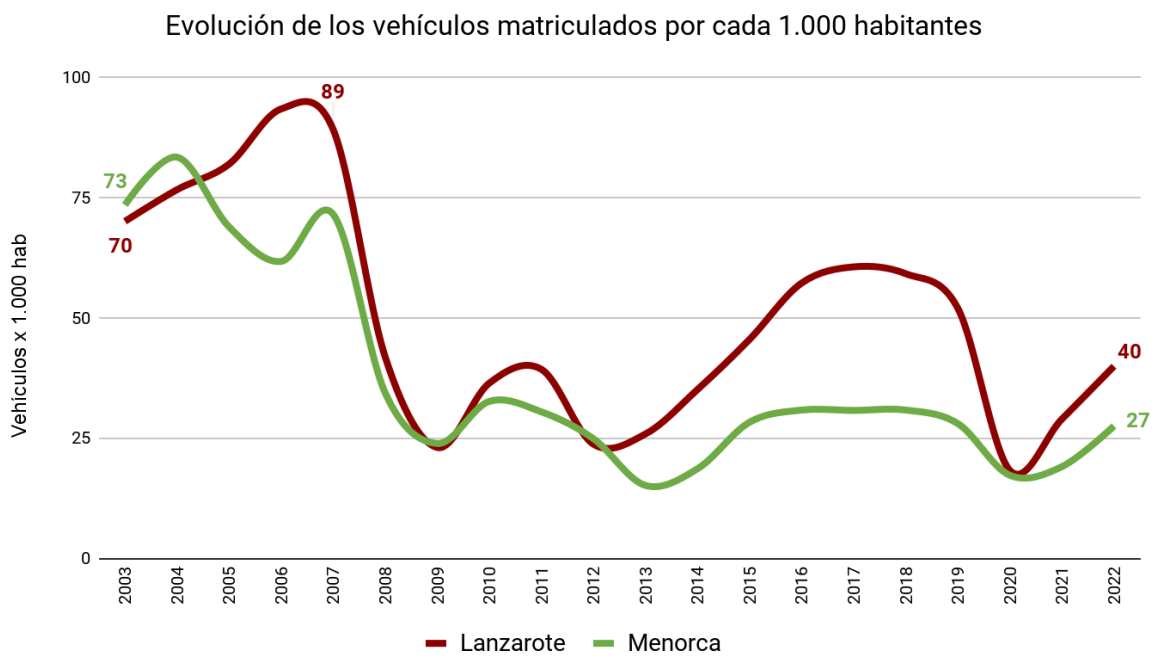


Figura 2.6. Evolución de los vehículos matriculados por cada 1.000 habitantes en Lanzarote y Menorca (2003-2022).
Fuente: ISTAC e IBESTAT.

Matriculación de vehículos

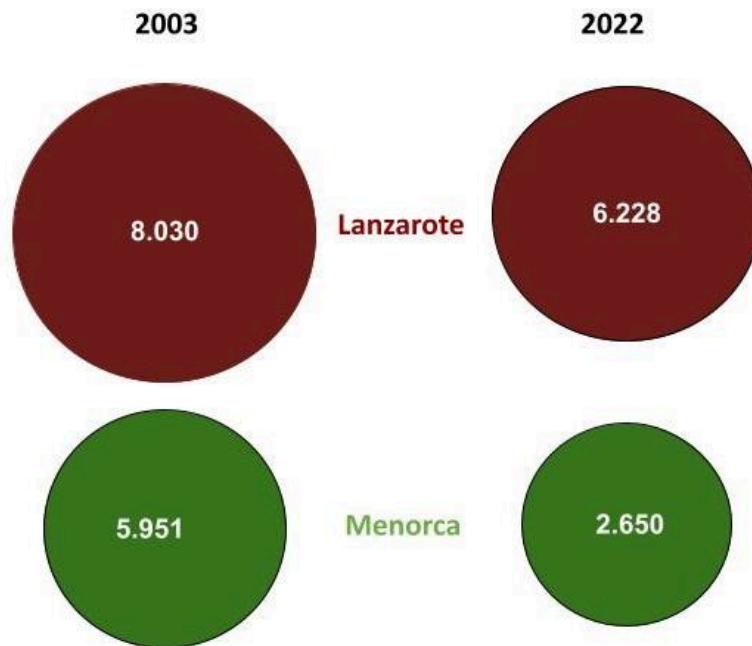


Figura 2.7. Matriculación de vehículos en Lanzarote y Menorca (2003 y 2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT

2.3. Sector público

Los cabildos y consells son las instituciones en las que recae el gobierno y administración de las islas. Cada una de esas administraciones tiene negociado un determinado traspaso de competencias desde la Comunidad Autónoma, por lo que es evidente que los datos no son estrictamente comparables. No obstante, parece relevante mostrar su evolución. Es posible que más que un indicador de inversión o riqueza, el presupuesto de los gobiernos insulares sea un indicador de grado de autogobierno.

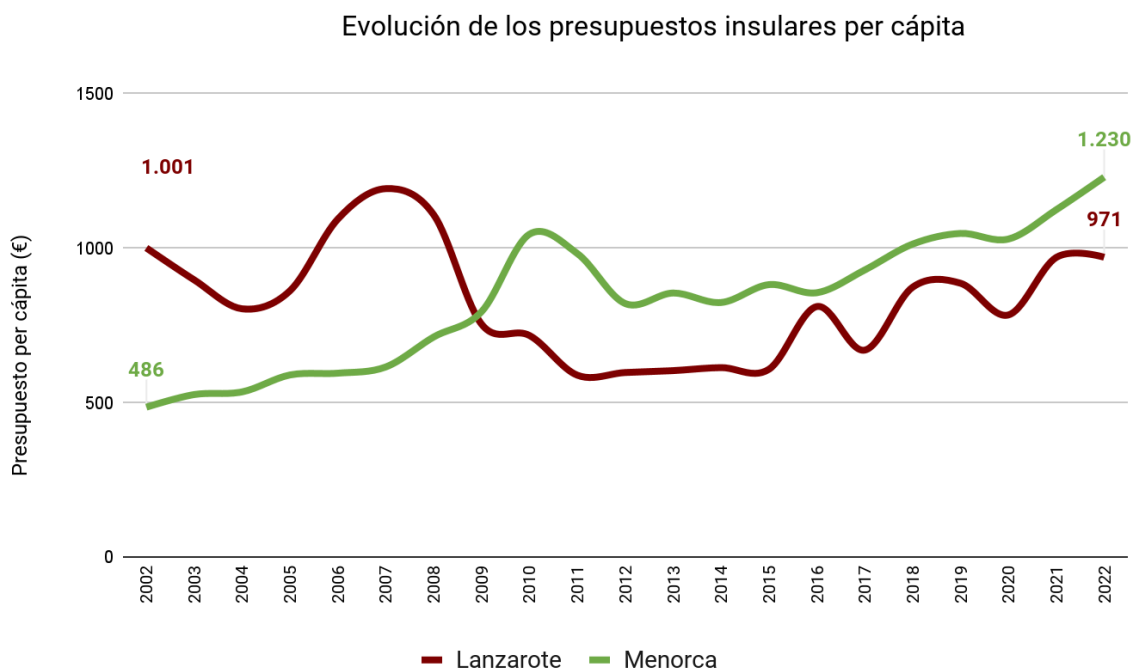


Figura 2.8. Evolución de los presupuestos insulares per cápita en Lanzarote y Menorca (2002-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

El Cabildo de LZ y el Consell de MN han experimentado cambios en sus presupuestos a lo largo de los años⁶. En 2002, el presupuesto per cápita del Cabildo era significativamente mayor que el del Consell. En los años siguientes, se observa que mientras el presupuesto per cápita del Cabildo ha mostrado tendencias con fluctuaciones, el del Consell ha tenido un aumento más constante y pronunciado, superando a la isla canaria desde 2009. La asunción de nuevas competencias por parte del Consell podría haber impactado en su mayor presupuesto⁷. Según el último año disponible, el presupuesto per cápita de MN es un 27% superior al de LZ.

En la gráfica de la evolución de los presupuestos insulares per cápita también se percibe como las corporaciones rebajaron sus presupuestos en la crisis económica de 2008-09, especialmente LZ, y los mantuvieron congelados hasta 2015-16. También los presupuestos sufrieron una reducción en 2020 motivada por la pandemia.

⁶ Conviene indicar que en términos absolutos el presupuesto del Cabildo de LZ es mayor que el del Consell de MN en toda la serie histórica.

⁷ En 2007 tuvo lugar la última de las reformas del Estatuto de Autonomía de Baleares, que otorgó nuevas competencias a los Consells Insulares.

Presupuestos de los gobiernos insulares

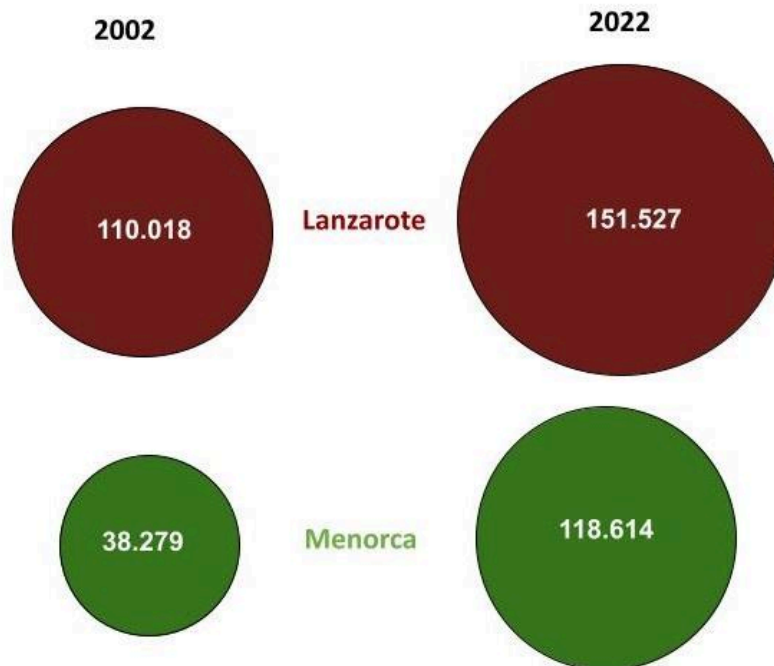


Figura 2.9. Presupuestos de los gobiernos insulares en Lanzarote y Menorca (2002 y 2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT

Otro indicador que complementa el análisis del papel del sector público en la comparación de las dos islas es el que ofrece el Ministerio de Hacienda⁸. En el período 2019-21 **los ayuntamientos** de MN invirtieron una media 1.256 euros por habitante, frente a los 1.031 euros de los LZ. Es decir, un 21% más a favor de la isla balear.

Esta fuente además permite el análisis del gasto por habitante en diferentes conceptos y proporciona una visión interesante sobre las prioridades y políticas de cada isla en el periodo 2019-21, aunque es importante destacar que las diferencias en el gasto pueden estar influenciadas por diversos factores.

En términos comparativos, MN destina mayores recursos en varias áreas, como servicios sociales, medioambiente y vivienda. Esto sugiere una mayor preocupación por el bienestar (posiblemente motivada por tener que atender a una población algo más envejecida) y el desarrollo sostenible en la isla balear. LZ, por otro lado, presenta un gasto más elevado en servicios de carácter general e infraestructuras, lo que podría incluir gastos operativos y de funcionamiento de la administración pública y mejora urbana.

⁸ Esa fuente recoge los presupuestos de las entidades locales de toda España. El periódico *El País* hizo un vaciado de los documentos de la [web del Ministerio de Hacienda](#) para el periodo 2019-21. A través de esta fuente se extrajeron las cifras de los presupuestos de los ayuntamientos y, posteriormente, se estimó para este informe una cifra insular mediante la ponderación según el peso poblacional de cada uno de los municipios de las respectivas islas.

No obstante, cabe destacar que los municipios de cada isla tienen características particulares, como población, geografía y necesidades específicas, que influyen en sus políticas y prioridades de gasto. Y que además de los ayuntamientos y del cabildo o consell, otras administraciones públicas como la Comunidad Autónoma y la Administración General de Estado realizan inversiones directas o transfieren fondos para atender las necesidades de infraestructuras y servicios de las islas.

2.4 Rentas

El indicador de **renta media por persona** es una medida clave para evaluar el nivel de ingresos y el bienestar económico. **La renta media por persona de MN es un 21% superior que la de LZ** en todos los periodos temporales y su evolución para ambas islas tiene un patrón de comportamiento idéntico de crecimiento sostenido. En 2020, se observa una disminución en la renta media, que coincide con el impacto económico negativo de la pandemia de COVID-19. En 2021 las rentas vuelven a igualar los valores de 2019.

Es relevante indicar, como veremos en el capítulo de Sociedad, que existen desigualdades socioeconómicas dentro de cada isla. Por lo que es importante que las políticas públicas busquen fomentar un crecimiento económico inclusivo y equitativo para que todos los ciudadanos puedan beneficiarse de las mejoras económicas.

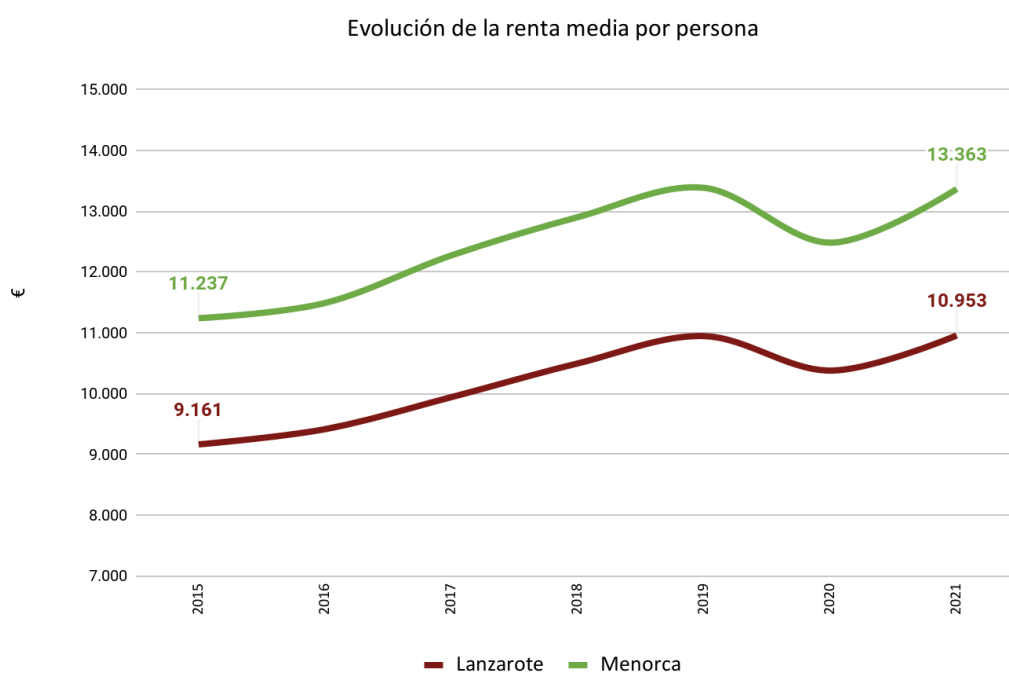


Figura 2.10. Evolución de la renta media por persona en Lanzarote y Menorca (2015-2020). Fuente: INE, Atlas de distribución de renta de los hogares.

Si tenemos en cuenta el indicador en el ámbito regional, la renta media en Baleares ha sido más alta que en Canarias durante todo el período analizado. LZ ha estado siempre por encima de su

Comunidad Autónoma y las cifras de MN han registrado valores similares a los del archipiélago balear en su conjunto. Y si descendemos al plano municipal, las rentas medias por persona en casi todos los municipios de MN son más altas en comparación con los de LZ.

La **renta por hogar** de ambas islas ha experimentado un comportamiento similar al de la renta por persona, es decir, un aumento en estos años, una renta más alta en MN (un 13%) y una reducción en 2020 motivada por la pandemia. Y también tanto LZ como MN han mantenido una renta media por hogar cercana a la de sus respectivas regiones, Canarias y Baleares.

2.5. Empleo

El empleo es un pilar fundamental para el bienestar de la población y el desarrollo económico sostenible en cualquier región. Es esencial que las políticas económicas y laborales se enfoquen en promover un empleo estable, de calidad y con derechos laborales adecuados.

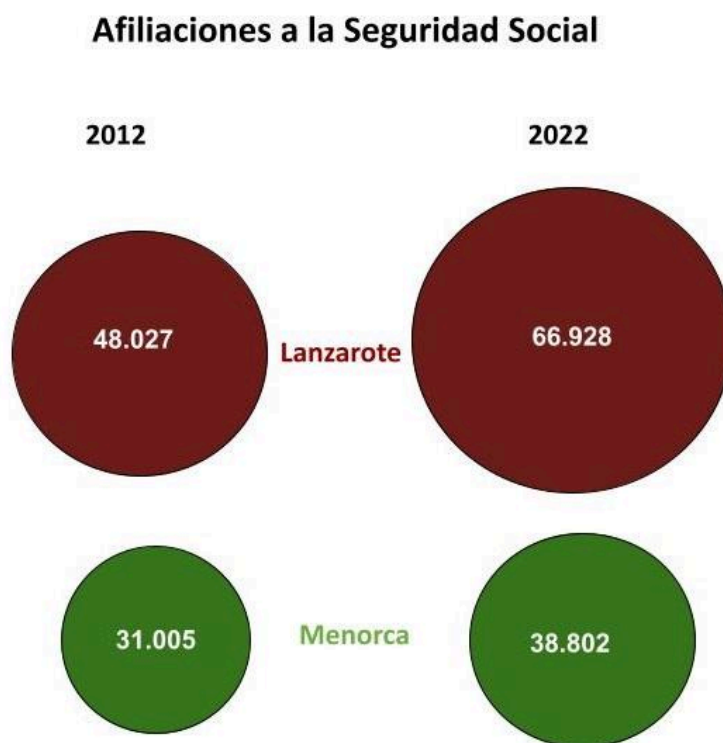


Figura 2.11. Afiliaciones a la seguridad social en Lanzarote y Menorca (2012 y 2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT

Las cifras disponibles sobre **afiliaciones a la Seguridad Social** muestran una tendencia general similar y al alza en las dos islas. LZ ha mantenido una mayor proporción de población empleada en comparación con MN. Y también en términos absolutos la isla canaria se ha mostrado por encima de la balear.

La pandemia de COVID-19 tuvo un impacto significativo en la economía y el empleo en todo el mundo, incluidas LZ y MN. Pero en la actualidad las cifras de empleo muestran signos de recuperación. Las afiliaciones alcanzaron su máximo global 2022, batiendo récords tanto en LZ (con 69.248 afiliaciones en el último trimestre del año) como en MN (45.560 en el segundo).

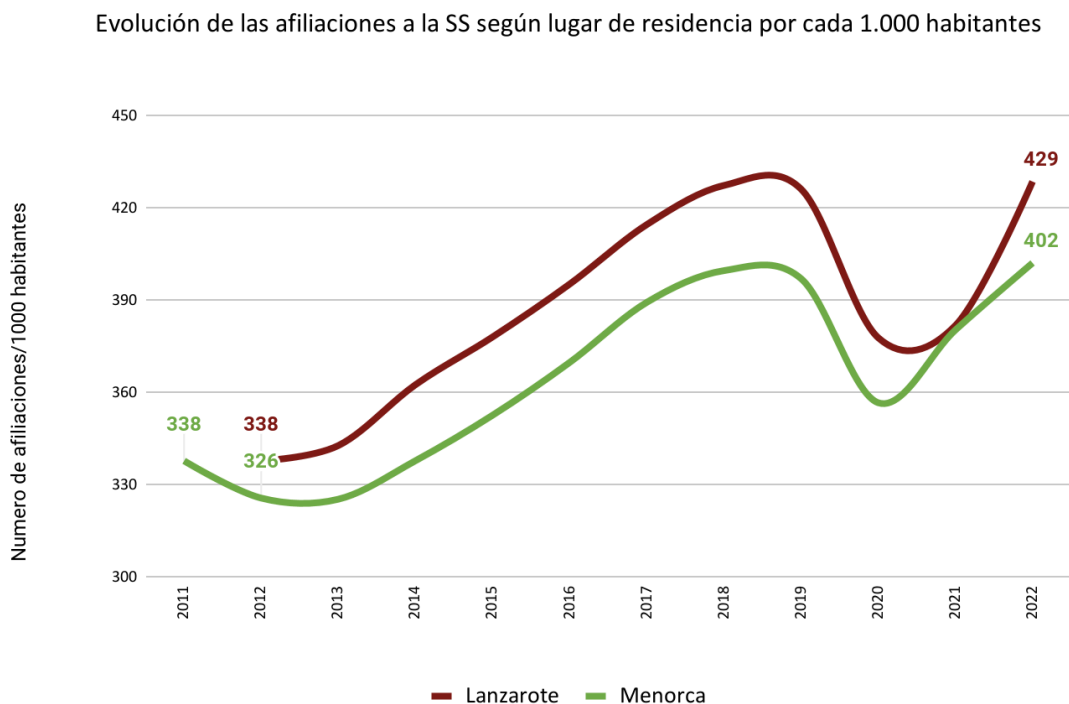


Figura 2.12. Evolución de las afiliaciones a la SS según lugar de residencia por cada 1.000 habitantes en Lanzarote y Menorca (2011-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

El comportamiento del empleo de ambas islas, al igual que ocurre con otros indicadores económicos, está ligado con la diferente estacionalidad turística. El siguiente gráfico refleja las oscilaciones trimestrales del empleo en ambas islas.

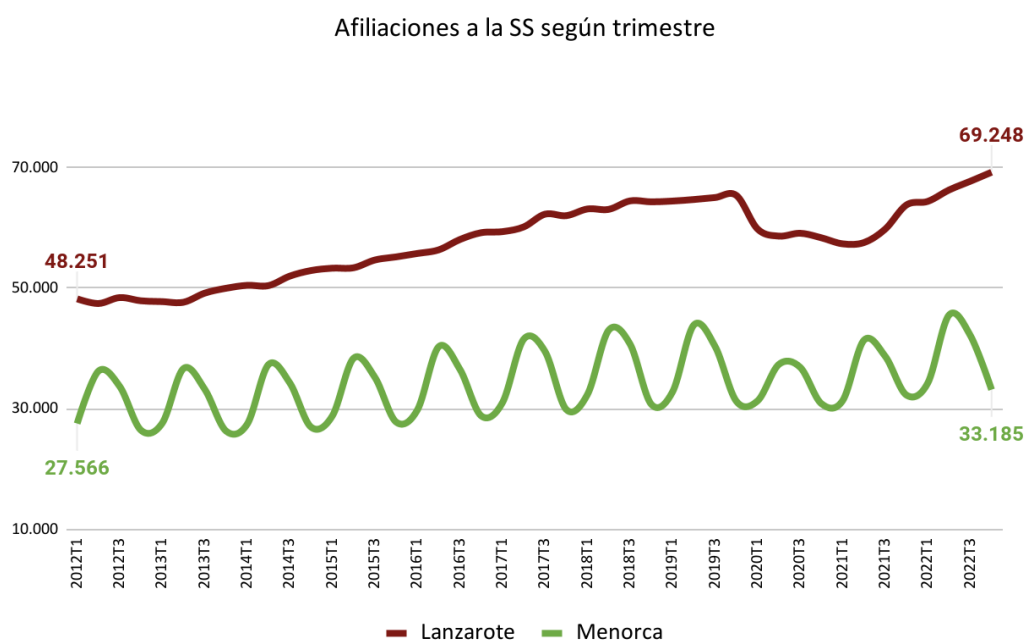


Figura 2.13. Afiliaciones a la SS según trimestre en Lanzarote y Menorca (2012-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

En cuanto a la afiliación por sectores, claramente los Servicios ocupan el primer lugar en con un 90% en LZ y un 78% en MN en 2022. Dentro de los Servicios las actividades de mayor peso son la hostelería con un 30% en LZ y un 16% en MN, seguida del comercio con un 17% en LZ y un 16% en MN. Fuera de las actividades no incluidas en los Servicios, los sectores de mayor peso son el de la Construcción (con un 7% de afiliaciones en LZ y 11% en MN) y el de la Industria Manufacturera, con un 2% en LZ y un 8% en MN.

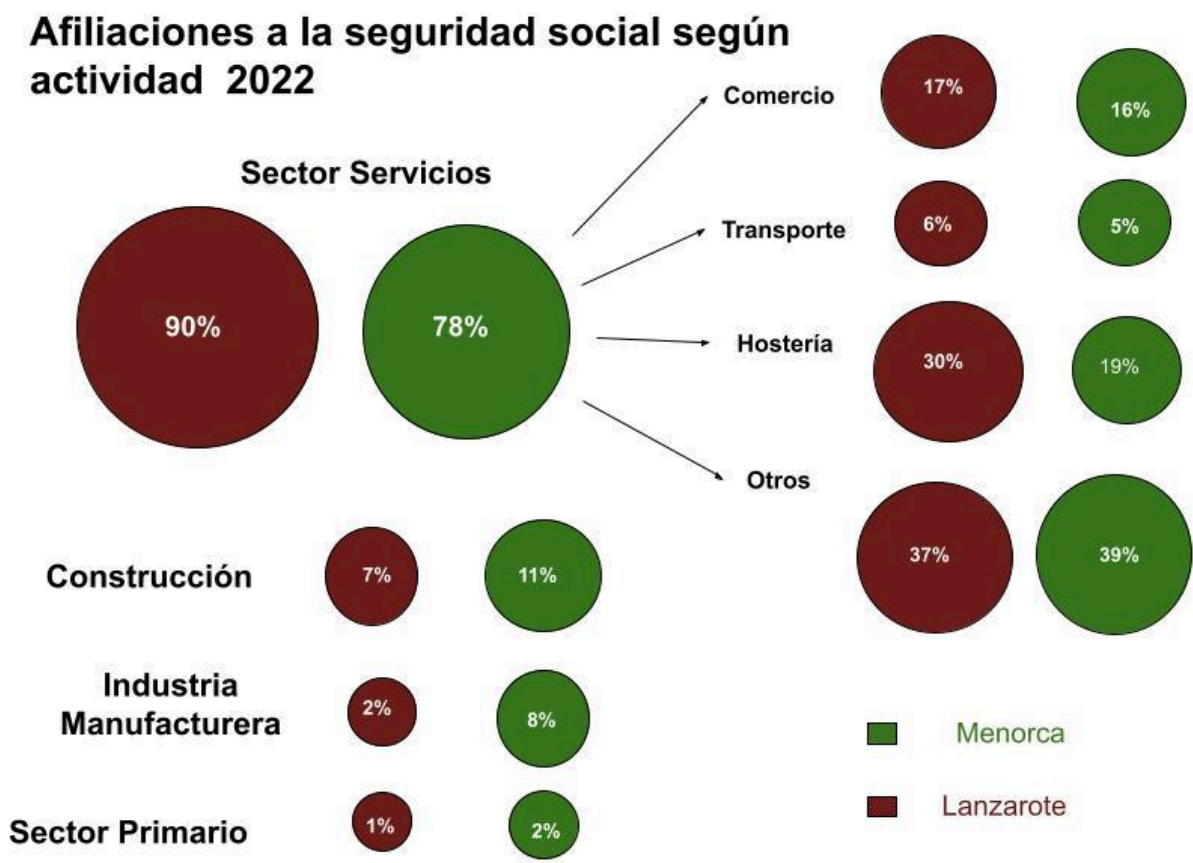


Figura 2.14. Afiliaciones a la seguridad social según actividad en Lanzarote y Menorca (2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

También las tendencias observadas en los **contratos registrados** reflejan la dinámica del mercado laboral. **Ambas islas han experimentado un crecimiento general** en el número total de contratos desde 2006 hasta 2022. Y las dos sufrieron una disminución en el número de contratos durante la crisis económica que se inició en 2008. Pero se han recuperado y mostrado un crecimiento sostenido en los años posteriores. La pandemia de COVID-19 tuvo un impacto negativo en el número de contratos, especialmente en 2020, pero se ha observado una recuperación en los años siguientes.

En términos comparativos, LZ ha tenido siempre más contratos totales que MN y, casi siempre, en términos proporcionales. Y como aspecto destacado, se puede observar una mayor volatilidad en la cifra de contratos registrados en LZ, con fluctuaciones significativas a lo largo del tiempo. En el caso de MN, la tendencia ha sido más estable y sostenida.

Es importante tener en cuenta que tanto las afiliaciones como los contratos registrados son solo un indicador del empleo, y que existen otros factores a considerar para tener una visión más completa del mercado laboral. Uno de ellos es la **calidad del empleo**, que incluye indicadores como la tasa de temporalidad, la duración de los contratos y el peso del empleo a tiempo parcial.

La **tasa de temporalidad** muestra el porcentaje de contratos temporales sobre el total de contratos. **En ambas islas la tasa ha sido históricamente alta** (ligeramente mayor en LZ), un hecho que puede estar relacionado con la naturaleza de ciertos sectores económicos y las necesidades estacionales de la industria turística en estas islas. Pero esta alta proporción de contratos temporales, si bien pueden aportar flexibilidad a las empresas, refleja también el grado de precariedad laboral y la inestabilidad en el mercado de trabajo.

En 2022 se produce una reducción significativa de la tasa como consecuencia de los cambios legislativos que entraron en vigor en España para incentivar la creación de empleo estable⁹. No obstante, es importante seguir monitorizando este indicador y adoptar medidas para continuar mejorando las condiciones laborales de las islas. La promoción de empleos más estables y duraderos puede contribuir a fortalecer la economía local, mejorar la calidad de vida de los trabajadores y fomentar el desarrollo sostenible de LZ y MN, en línea con su estatus de Reservas de Biosfera.

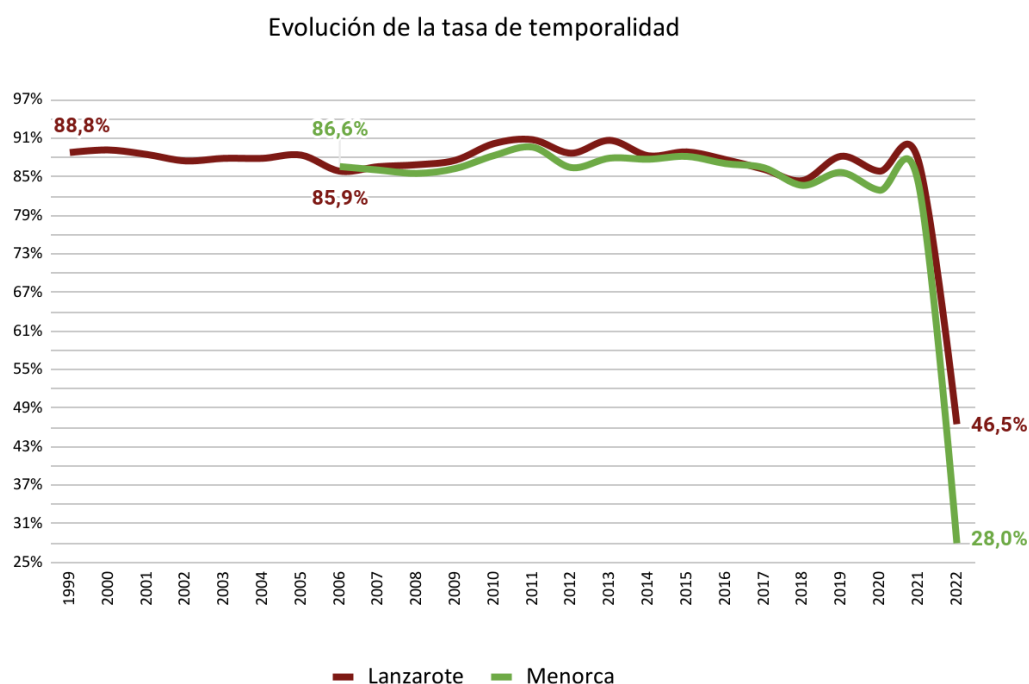


Figura 2.15. Evolución de la tasa de temporalidad en Lanzarote y Menorca (1999-2022). Fuente: OBECAN e IBESTAT

Aunque la tasa de temporalidad ha registrado un comportamiento similar en ambas islas, se observa que **en LZ la duración de los contratos temporales ha sido manifiestamente inferior**, si bien en el 2022 esta situación se iguala con MN. La duración predominante de los contratos en las dos islas es

⁹ Real Decreto-ley 32/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reforma laboral, la garantía de la estabilidad en el empleo y la transformación del mercado de trabajo.

entre 1 y 6 meses, encontrándose MN por encima de LZ a lo largo de la serie temporal¹⁰, aunque dicha diferencia se revierte, como se comentaba anteriormente, en 2022. Y es en ese año cuando los contratos de menos de un mes se han disparado, especialmente en MN, en que han pasado a ser un tercio de los contratos temporales. En la serie temporal los contratos de esa duración habían representado históricamente alrededor de un 18% en la isla balear, mientras que en LZ se venían registrando cifras en torno al 36%. En cuanto a los contratos de más de 6 meses de duración, MN supera ampliamente a LZ en una media de alrededor 7 puntos porcentuales por encima a lo largo de los años.

En cualquier caso hay que remarcar la importante caída en 2022 de la contratación temporal, que pasa de valores muy superiores al 80% a cifras en torno al 46% en LZ y al 28% en MN. La reducción de la temporalidad laboral puede ser un indicador positivo de una mayor calidad del empleo y de una mayor estabilidad para los trabajadores.

Los **contratos a tiempo parcial** constituyen otro indicador para evaluar la calidad del empleo. Son contratos con un número de horas al día, a la semana, al mes o al año inferior a la jornada de trabajo completa. Los contratos a tiempo parcial pueden ofrecer flexibilidad a los empleadores y empleados, pero también pueden estar asociados con condiciones laborales menos estables y remuneraciones más bajas en algunos casos.

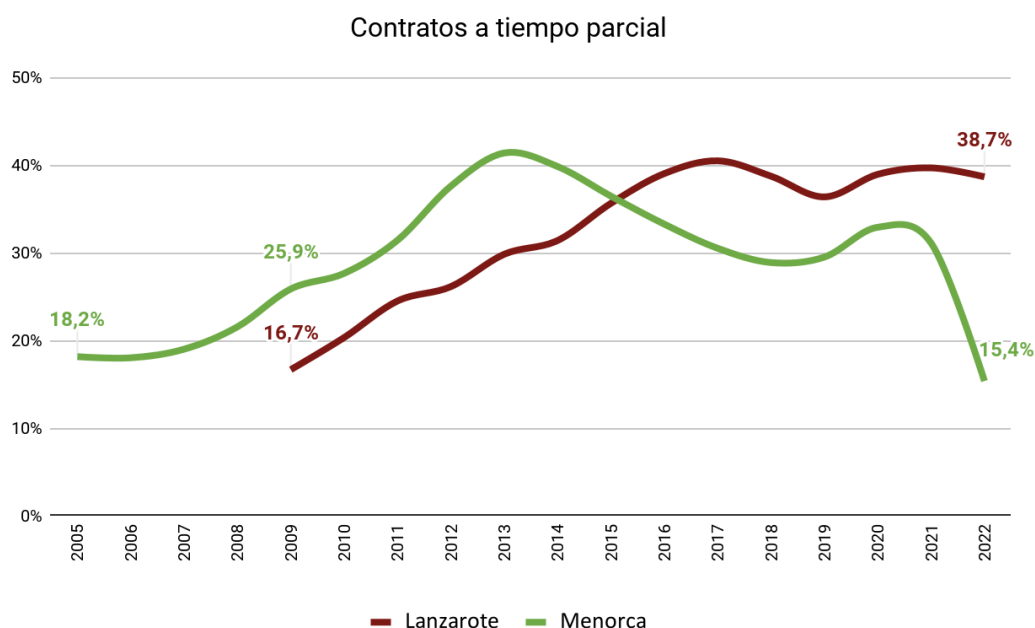


Figura 2.16. Contratos a tiempo parcial en Lanzarote y Menorca (2005-2022). Fuente: OBECAN e IBESTAT.

Ambas islas han mostrado un comportamiento similar, con un porcentaje de contratos a tiempo parcial en torno al 30% sobre el total de los contratos que se realizan. La evolución de este indicador

¹⁰ Los contratos con una duración entre 1 y 6 meses han representado de media alrededor de un 45% en MN y un 40% en LZ.

también ha sido parecida, aunque con momentos temporales diferentes: tras el aumento inicial se ha producido una estabilización posterior, que en MN ocurrió a partir de 2014 y en LZ en 2018. No obstante, en el año 2022, en MN se produce un descenso importante del porcentaje de contratos a tiempo parcial, coincidiendo con la entrada en vigor del Real Decreto-ley 32/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reforma laboral, la garantía de la estabilidad en el empleo y la transformación del mercado de trabajo¹¹.

2.7. El desempleo

El desempleo es un indicador clave del bienestar económico y social. Su reducción es fundamental para mejorar la calidad de vida de los habitantes, así como para fomentar el desarrollo sostenible y equitativo en ambas reservas de biosfera.

La evolución del desempleo en las islas refleja la volatilidad del mercado laboral y su sensibilidad a factores económicos externos, como han sido la crisis financiera global que se inició en 2008 y la pandemia covid. **MN ha logrado mantener una tasa de desempleo más baja**, lo que puede sugerir una estructura laboral más diversificada y consistente en esa isla.

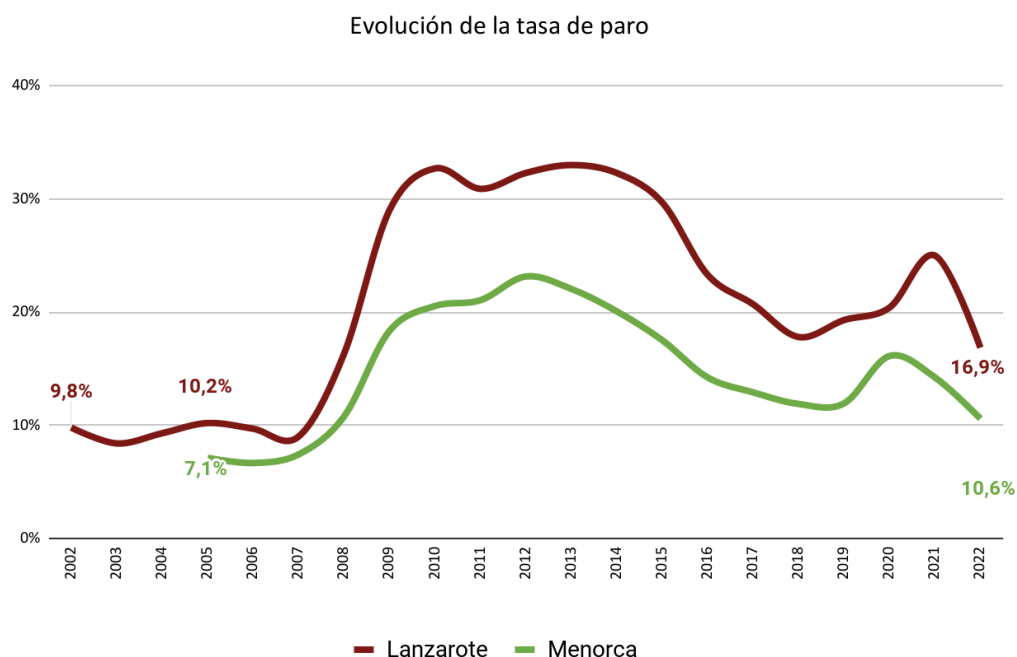


Figura 2.17. Evolución de la tasa de paro en Lanzarote y Menorca (2002-2022). Fuente: OBECAN, ISTAC e IBESTAT

¹¹ Para explicar la pérdida de peso relativo de los contratos a tiempo parcial en Menorca se deben tener en cuenta diferentes factores. Por un lado, hay un incremento en el número total de contratos registrados respecto al año anterior, mientras que los contratos registrados a tiempo parcial descienden en un 38%. En el caso de los contratos temporales a tiempo parcial el descenso es del 59%. Parte de los contratos a tiempo parcial pueden haberse transformado en fijos discontinuos, que en el año 2022 representan el 52% de todos los registrados en Menorca, y que se han incrementado en un 700% respecto al año anterior.

Ambas islas parten en 2005 con una tasa de paro similar e inferior al 10%, pero a partir de la crisis económica de 2008 la tasa de paro se dispara hasta 2013-14, especialmente en LZ que ha alcanzado durante varios años valores preocupantes y por encima del 30%. Desde ese año se había venido observando una tendencia a la baja, que se vio truncada por el covid, pero que se retomó en 2022.

En todo ese tiempo la brecha entre ambas islas se ha mantenido y, a pesar de esta tendencia general positiva registrada desde 2013-14, el desempleo ha constituido y constituye una cuestión estructural. Las tasas de paro han permanecido relativamente altas en las islas incluso en los momentos de bonanza económica, especialmente en LZ. Además, las cifras conviene vincularlas a los respectivos contextos regionales y al nacional. Canarias es una de las comunidades autónomas con mayor tasa de paro y Baleares es una de las que tiene menos desempleo. Y España es un país cuya tasa de paro en los últimos treinta años ha rondado el doble de la media de los países desarrollados, tanto en épocas de crecimiento como en crisis.

En cuanto al desempleo según género, el resultado del análisis nos muestra que el paro femenino en MN se encuentra siempre por encima del masculino. Mientras que en LZ la curva evolutiva entre ambos sexos fluctúa, aunque con una leve prevalencia de la tasa de paro femenina sobre la masculina.

Las cifras de **paro registrado**, que constituye otro indicador relevante sobre el desempleo, corroboran los resultados del análisis efectuado para la tasa de paro. Y además nos muestran el carácter estacional de la demanda de empleo en MN frente a LZ.

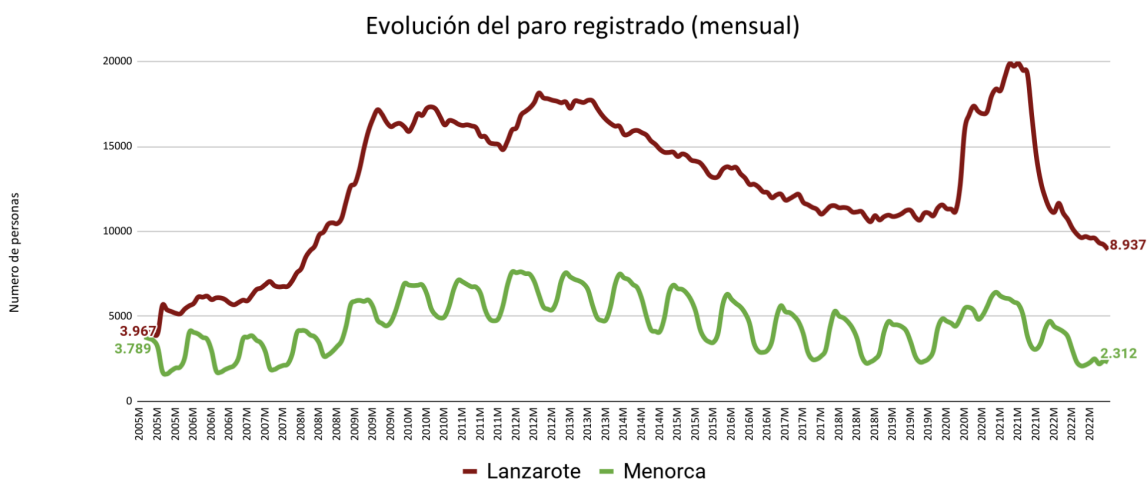


Figura 2.18. Evolución del paro registrado en Lanzarote y Menorca (2005-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

El análisis de las cifras de paro registrado según grupos de edad indica que cada segmento de la población ha enfrentado desafíos específicos en cuanto al empleo. El grueso de las personas demandantes de empleo en ambas islas suele estar en el intervalo de edad comprendido entre 25 y 54 años. Sin embargo, este grupo ha ido perdiendo importancia en los últimos tiempos en favor de los mayores de 55 años. En cuanto a las personas en paro de menos de 25 años, se han ido reduciendo en las dos islas aunque a distinto ritmo y con MN con una proporción más alta que LZ en esta franja de edad joven.

En general, **el análisis comparativo muestra que MN ha tenido un desempeño más favorable en términos de desempleo en comparación con LZ.** Aunque ambas islas enfrentan retos similares, como la brecha de género en el desempleo y el impacto de las crisis económicas, MN ha logrado mantener tasas de paro más bajas.

3. Sociedad

La transformación social insular en el transcurso de estos treinta años nos sitúa en unas islas con nuevos rasgos sociales. Algunos de ellos han evolucionado positivamente, sin embargo, otros aspectos presentan nuevos desafíos.

Desde el punto de vista educativo, el nivel de instrucción de Lanzarote (LZ) y Menorca (MN), como el sus respectivos archipiélagos y el de España, ha mantenido un crecimiento constante. En 1991, por ejemplo, el porcentaje de población con estudios superiores apenas supera el 5%. Mientras que en la actualidad un 20% de la población posee estudios superiores. En cuanto a la demanda educativa, el número de alumnos matriculados en estudios no universitarios se ha estabilizado en la última década debido a los cambios demográficos motivados por la disminución persistente de la natalidad.

La sanidad presenta ciertas carencias. La ratio de camas hospitalarias es relativamente baja en ambas islas y se ha mantenido prácticamente sin cambios desde 2007. Se trata, como decimos, de ratios inferiores a los registrados en los respectivos archipiélagos y en el conjunto de España. También las listas de espera presentan síntomas preocupantes en las dos islas. A los problemas de crecimiento poblacional motivados como consecuencia del turismo, se le añade la llegada de turistas como usuarios potenciales de los servicios sanitarios. Además de esta presión de flujos extras, en la cuestión sanitaria hay que tener presente especialmente el fenómeno de la insularidad, que provoca que los principales servicios hospitalarios especializados estén centralizados en la capital de la provincia. Una cuestión que ha mermado permanentemente el desarrollo sanitario de las islas y que en los últimos años se ha visto incrementada por el impacto de la crisis sanitaria del covid 19, en la que más de cien personas perdieron la vida en las dos islas en el bienio 2020-21 de la pandemia.

De la misma manera, la cobertura de servicios sociales no presenta mejoras acordes al desarrollo y composición sociodemográfica de ambas islas, que están siguiendo la senda del envejecimiento de la población que afecta a la UE y España. Este fenómeno plantea desafíos en términos de atención médica, servicios sociales y bienestar de la población mayor. Por otro lado, el problema del acceso a la vivienda ha estado presente con diversa intensidad desde los inicios del turismo en ambas islas. La carestía, tanto del precio de venta como del alquiler, está creando serios problemas habitacionales para los residentes en las islas.

En cuanto a la desigualdad económica, los datos del último quinquenio muestran que MN ha mantenido consistentemente tasas más bajas de desigualdad en comparación con LZ a lo largo de los años. Esta diferencia entre las dos islas se constata también en los respectivos archipiélagos. Canarias mantiene tasas de riesgo de pobreza y de exclusión social considerablemente más altas en comparación con España, mientras que las cifras de Baleares están por debajo de la media nacional. El progreso en la reducción de la tasa de pobreza en España y las Islas Baleares es positivo, y demuestra un compromiso hacia los objetivos de la Agenda 2030. Sin embargo, la tasa de pobreza en las Islas Canarias sigue siendo alta.

Otros indicadores sociales como la criminalidad y la violencia de género, aunque ciertamente preocupantes, muestran cifras similares en las dos islas y en la línea de las cifras de sus respectivos archipiélagos. Por último, la participación electoral es claramente inferior (especialmente en LZ) al conjunto nacional.

Las reservas de biosfera LZ y MN tienen la oportunidad de aprovechar su posición para fomentar un desarrollo sostenible que tenga en cuenta tanto la protección del entorno natural como el bienestar de la sociedad. Esto implica abordar los desafíos sociales identificados y trabajar en políticas integrales que promuevan una mayor equidad, acceso a servicios de calidad y una vida digna para todos los habitantes de estas islas.

3.1. Educación

Desde que fueron declaradas reservas de biosfera el **nivel educativo** de ambas islas, como el sus respectivos archipiélagos y el de España, ha mantenido un crecimiento constante. En 1991, por ejemplo, el porcentaje de población con estudios superiores apenas supera el 5%, mientras que en la actualidad casi un tercio de la población de MN y una cuarta parte de los habitantes de LZ poseen estudios universitarios.

También la proporción de personas con estudios de nivel secundario han crecido constantemente hasta 2011 para, luego, empezar a disminuir a favor de los universitarios. Ya que la población con estudios primarios o inferiores ha disminuido del 80% en 1991 a la mitad en la actualidad.

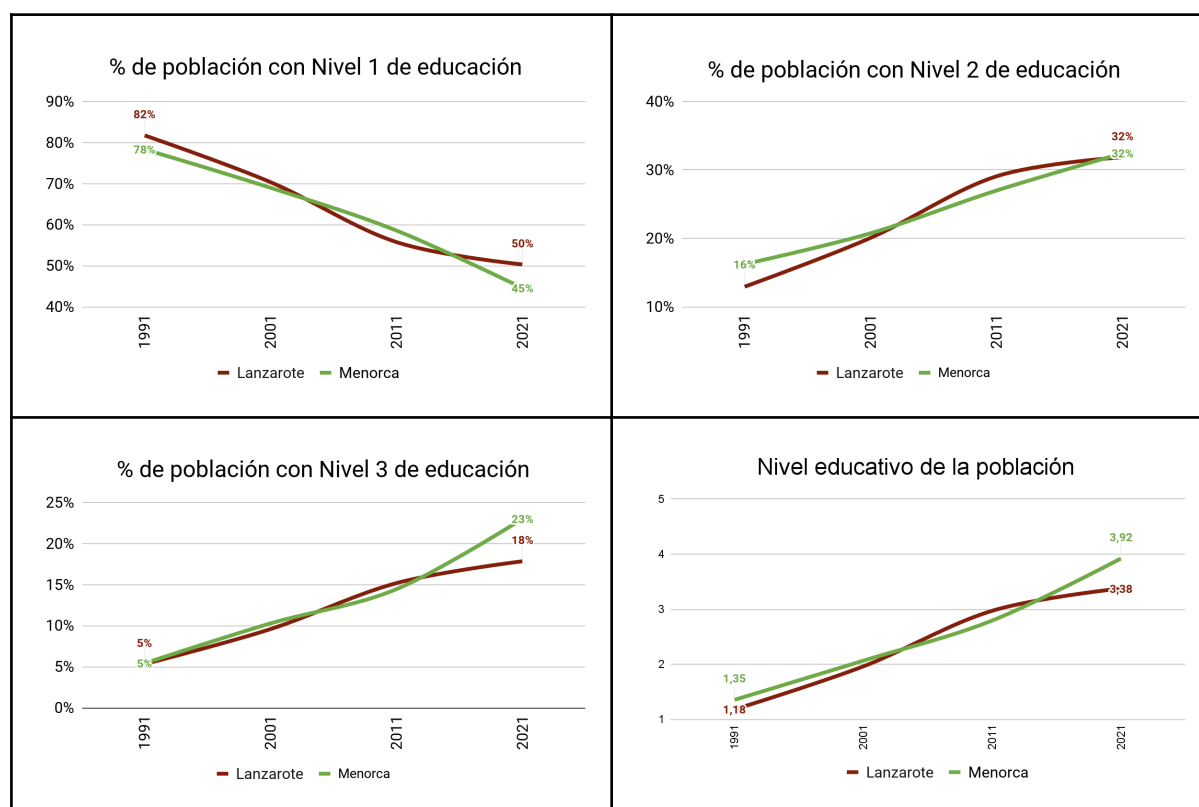


Figura 3.1. Evolución del porcentaje del nivel educativo de la población en Lanzarote y Menorca (1991-2021). El nivel 1 engloba a las personas sin estudios, EGB y ESO, el nivel 2 bachillerato, BUP o COU y FP y el nivel 3 estudios universitarios). El gráfico de nivel educativo representa el grado de instrucción de la población en una escala de 1 (menor nivel educativo) a 5 (mayor nivel educativo). Fuente: ISTAC, IBESTAT e INE (Censo de población y viviendas).

También el número de **alumnos matriculados** es un indicador sobre la demanda de los servicios educativos de las dos islas. En términos absolutos, durante la última década LZ ha mantenido un cierto estancamiento en el número de alumnos matriculados en enseñanzas no universitarias durante el período analizado. MN también ha experimentado una estabilización, pero en general ha tenido un número considerablemente menor de alumnos en comparación con LZ.

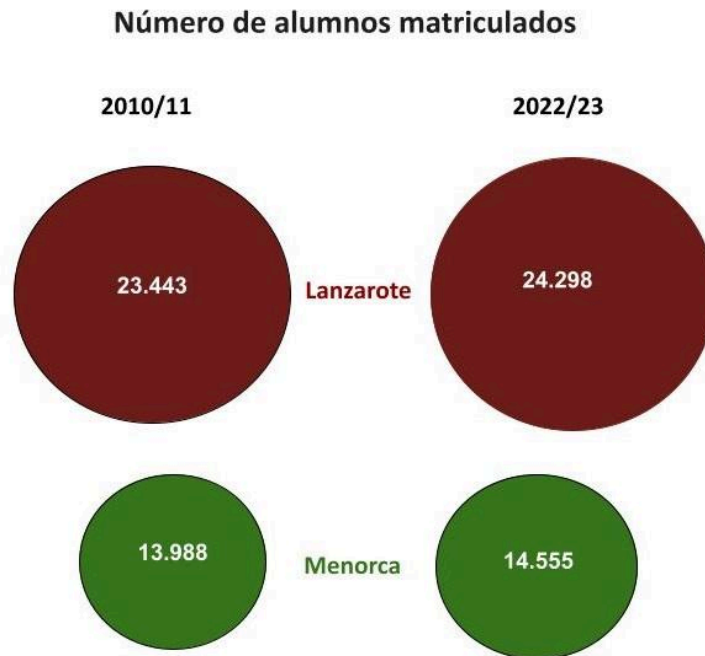


Figura 3.2. Número total de alumnos matriculados en Lanzarote y MN (2010/11 y 2022/23). Fuente: ISTAC, Conselleria d'Educació i Universitat y Ministerio de Educación y Formación Profesional.

En términos relativos las tasas de alumnos matriculados por cada 1.000 habitantes han sido muy parecidas en las dos islas desde el curso escolar 2011/12, y muestran una tendencia decreciente.

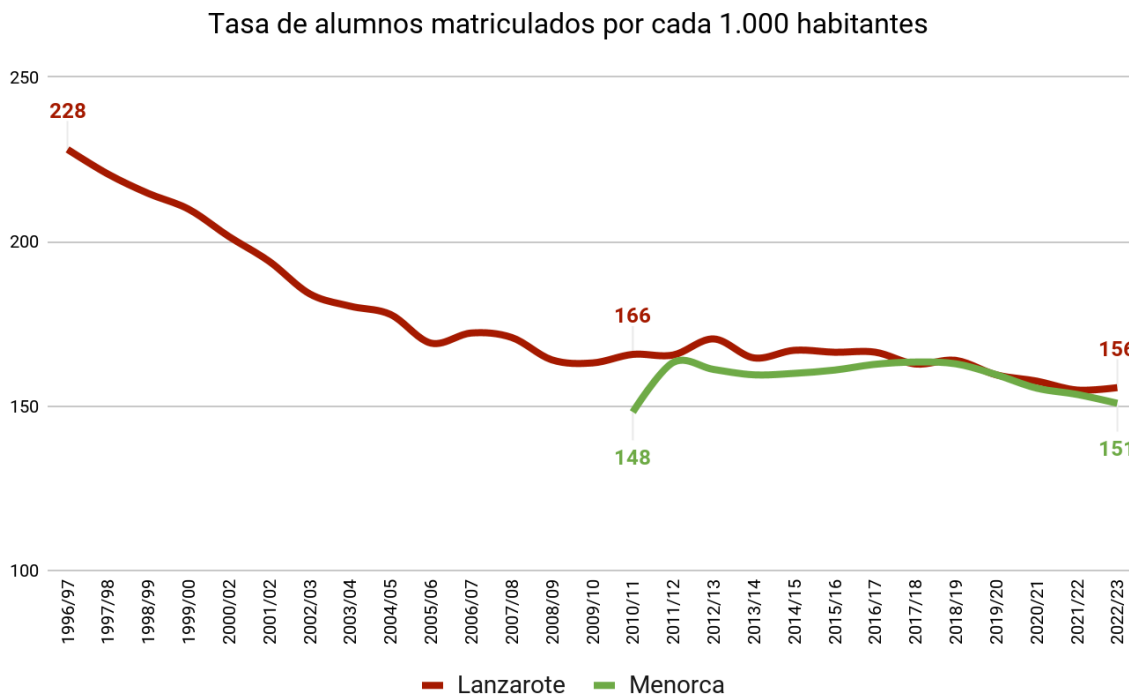


Figura 3.3. Tasa de alumnos matriculados por cada 1.000 habitantes en Lanzarote y Menorca (1996/97-2022/23). Fuente: ISTAC, Conselleria d’Educació i Universitat y Ministerio de Educación y Formación Profesional.

Los cambios demográficos motivados por la disminución persistente de la natalidad están impactando en la matriculación de alumnos en los primeros ciclos de las enseñanzas no universitarias. Así, el segundo ciclo de infantil (de tres a cinco años) ha disminuido en unos 800 alumnos en cada una de las islas, y en primaria (de 6 a 12 años) el número de alumnos también ha caído, aunque algo menos. El resto de las etapas mantiene su crecimiento, especialmente las de secundaria y formación profesional.

3.2. Sanidad

Tanto en LZ como en MN, **el número de camas instaladas en hospitales generales públicos por cada 1.000 habitantes se ha mantenido relativamente estable durante el período analizado.** No se observa una tendencia clara de disminución o aumento significativo en la disponibilidad de camas en ninguno de los dos casos. En LZ la ratio es algo mayor y ha oscilado entre 1,6 y 2,1 en MN ha variado entre 1,5 y 1,6. En cualquier caso, se trata de ratios inferiores a los registrados en los respectivos archipiélagos y en el conjunto de España.

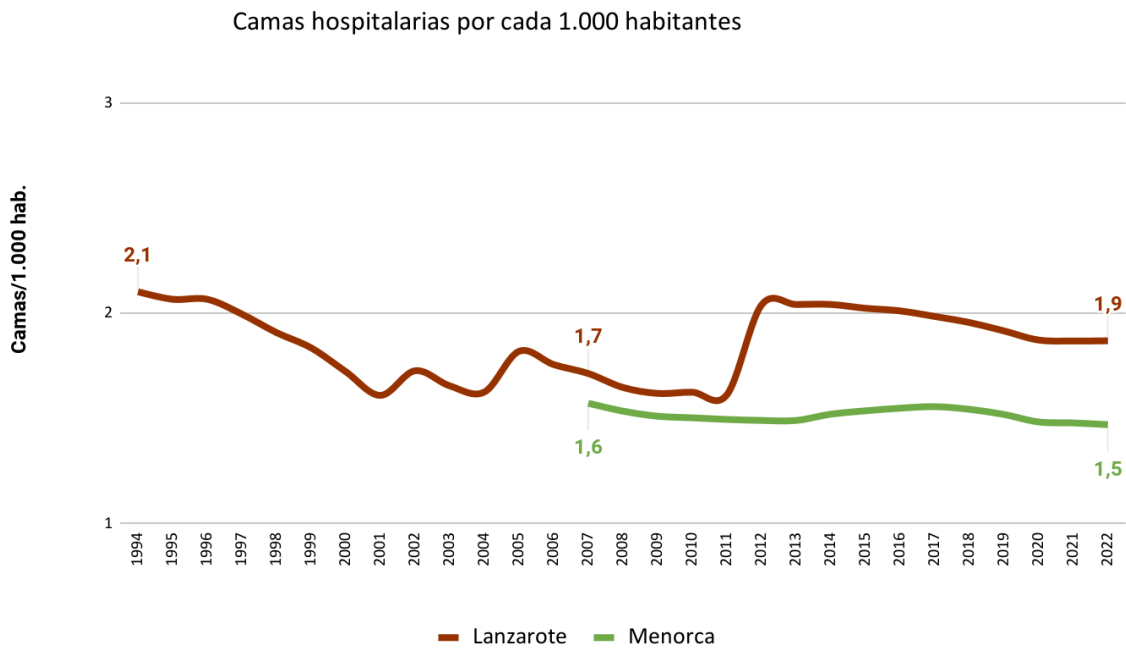


Figura 3.4. Camas hospitalarias por cada 1.000 habitantes en Lanzarote y Menorca (1994-2022). Fuente: ISTAC, Hospital General Mateu Orfila y Catálogo Nacional de Hospitales.

La disponibilidad de camas en los hospitales es solo un aspecto del sistema de salud. Otro indicador es la tasa de trabajadores sanitarios públicos. **En ambas islas la tasa de sanitarios públicos por cada 1.000 habitantes a lo largo del período analizado se ha mantenido constante hasta años recientes, que se ha elevado.** Sin embargo, el crecimiento ha sido más marcado en LZ (se ha pasado de 6,5 en 2007 a 9,7 en 2022) en comparación con MN (en ese periodo ha pasado de 5,8 a 7,6).

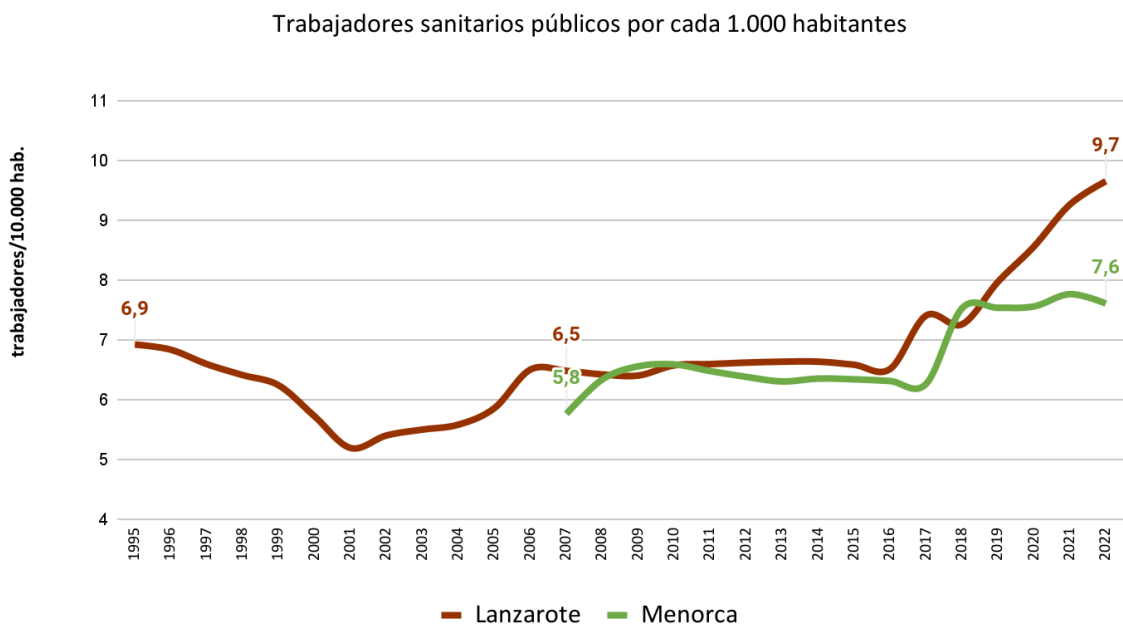


Figura 3.5. Trabajadores sanitarios públicos por cada 1.000 habitantes en Lanzarote y Menorca (1995-2022). Fuente: ISTAC, IBSALUD y Hospital General Mateu Orfila.

En cuanto a la **tasa de cobertura de las tarjetas sanitarias**, un indicador para evaluar el acceso de la población a los servicios de salud, evoluciona de forma más o menos paralela en ambas islas en lo que va de siglo. La tasa cae en el periodo 2008-13 y va aumentando hasta llegar a una cobertura próxima al 100% en los últimos años¹².

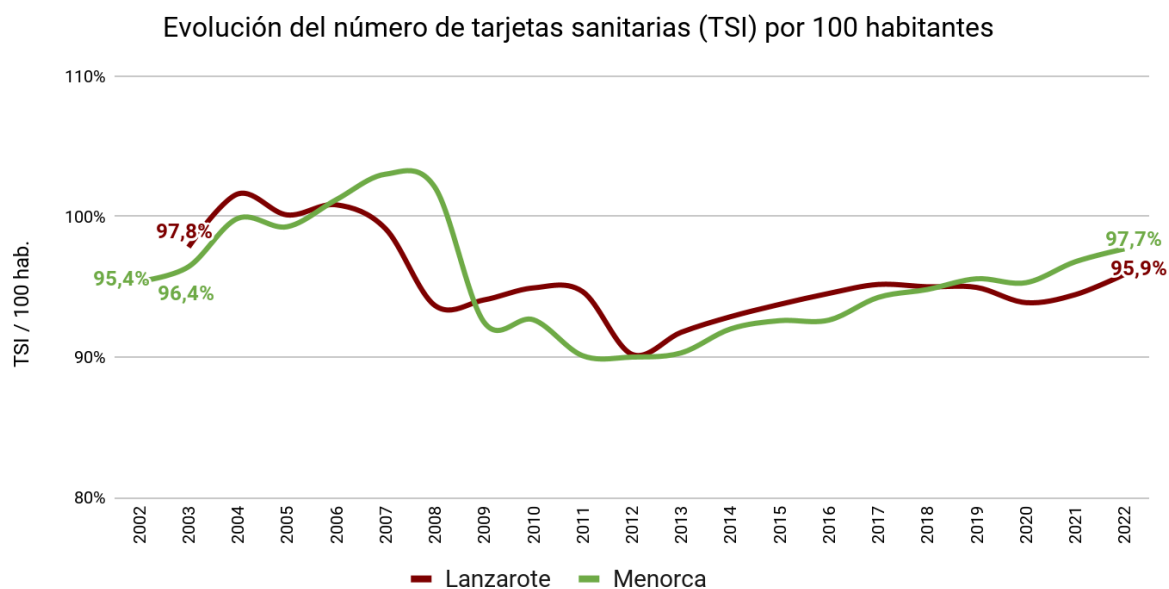


Figura 3.6. Evolución del número de tarjetas sanitarias (TSI) por 100 habitantes en Lanzarote y Menorca (2002-2022).

Fuente: Servicio Canario de Salud, Servei Salut Illes Balears.

Por último, las tasas de **lista de espera quirúrgica han mostrado una cierta estabilidad en los dos últimos años en LZ y mayor variabilidad en MN** (aumentó en diciembre de 2021 para luego bajar de nuevo). La isla canaria presenta unas tasas algo inferiores al conjunto de su archipiélago, mientras que MN mantiene valores superiores al de Baleares. España tiene una tasa por encima de los dos archipiélagos.

En la actualidad una intervención quirúrgica se demora unos 102 días en LZ, mientras que en MN la media es de 70. Las cifras de Canarias y Baleares son de 157 y 124 respectivamente. Y las de España es de 120 días.

¹² Antes de 2007-2008 el número de tarjetas sanitarias era superior al de la población residente, lo que permite establecer la hipótesis de que la población real supera a la registrada oficialmente.

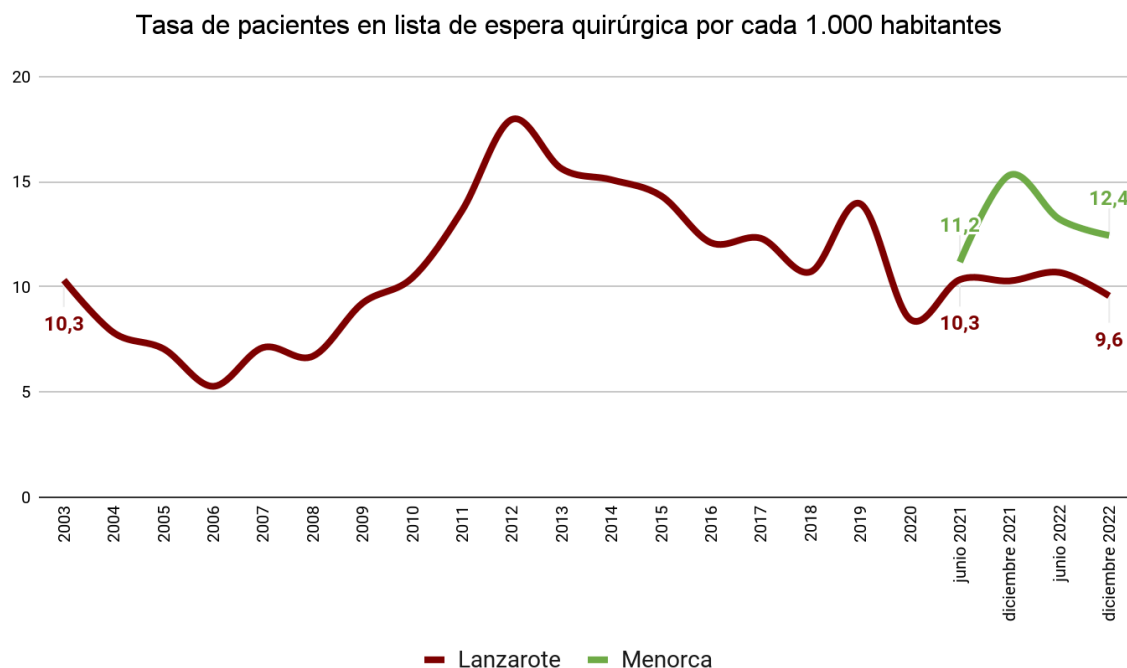


Figura 3.7. Tasa de pacientes en lista de espera quirúrgica por cada 1.000 habitantes en Lanzarote y Menorca (2003-2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT, IBSALUD.

A los problemas de crecimiento poblacional motivados como consecuencia del turismo, se le añade la llegada de turistas como usuarios potenciales de los servicios sanitarios. Además de esta presión de flujos extras, en la cuestión sanitaria hay que tener presente especialmente el fenómeno de la insularidad, que provoca que los principales servicios hospitalarios especializados estén centralizados en la capital de la provincia. Una cuestión que ha mermado permanentemente el desarrollo sanitario de las islas.

Para concluir este epígrafe de indicadores sanitarios, se expondrán las principales cifras del **impacto de la pandemia** en las dos islas. **La incidencia del COVID-19 en LZ y MN durante los años 2020 y 2021 fue significativa** y tuvo un impacto en la salud pública. Los datos reflejan un aumento importante en el número de casos de COVID-19 en 2021 en comparación con el año anterior. En LZ, los casos aumentaron de 1.598 en 2020 a 5.804 en 2021, mientras que en MN aumentaron de 1.091 en 2020 a 8.183 en 2021. En términos relativos, la tasa de casos por cada 1.000 habitantes también fue mayor en MN durante ambos años. Sin embargo, la cifra de fallecidos en 2021 aumentó más en LZ tanto en términos absolutos como relativos.

En total, **más de cien personas perdieron la vida en las dos islas en el bienio 2020-21 de la pandemia.**

3.3 Cobertura de servicios sociales

El número de **trabajadores sociales por cada 1.000 habitantes** es un indicador relevante para evaluar la cobertura de los servicios sociales. Suele implicar una mayor capacidad para brindar atención y apoyo a la población en diversas áreas, como la protección de menores, el cuidado de personas mayores, la asistencia social y otros servicios sociales esenciales. Durante el periodo de análisis **MN ha habido una presencia más constante de trabajadores sociales por cada 1.000 habitantes en comparación con LZ.**

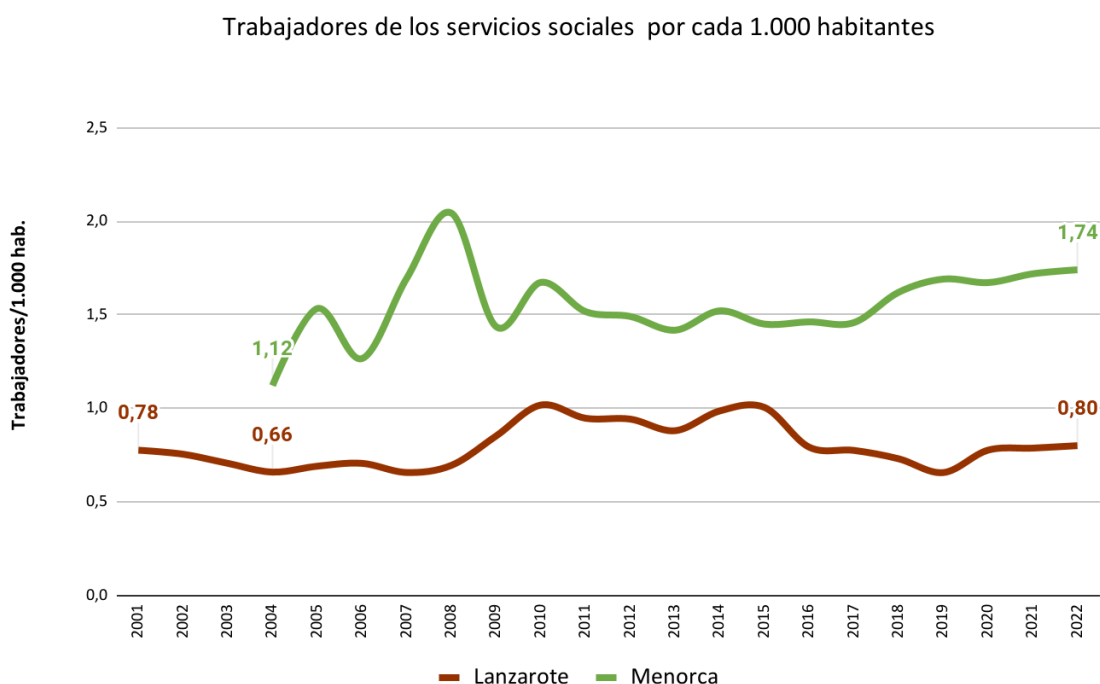


Figura 3.8. Trabajadores de los servicios sociales por cada 1.000 habitantes en Lanzarote y Menorca (2001-2022). Fuente: Estadística del Plan Concertado de Prestaciones Básicas de Servicios Sociales y Departamento de Bienestar Social y Familia, CIM. Memorias del Plan de Financiamiento.

Este análisis complementa lo señalado en el epígrafe de gasto del sector público en el capítulo de economía, del cual se desprendía que MN destina mayores recursos en varias áreas, como servicios sociales (posiblemente motivado por tener que atender a un porcentaje más alto de población mayor), medio ambiente y vivienda. LZ, por otro lado, presenta un gasto más elevado en servicios de carácter general e infraestructuras.

Otro indicador relevante es **la cobertura de personas mayores de 65 años que reciben ayuda a domicilio**. La serie comparativa disponible **muestra tendencias a la baja en las dos islas**, especialmente en MN. Lo que nos sitúa ante una realidad muy adversa, ya que la gestión de los recursos no va aparejada al incremento del envejecimiento de la población.

Porcentaje de personas mayores de 65 años que reciben ayuda a domicilio

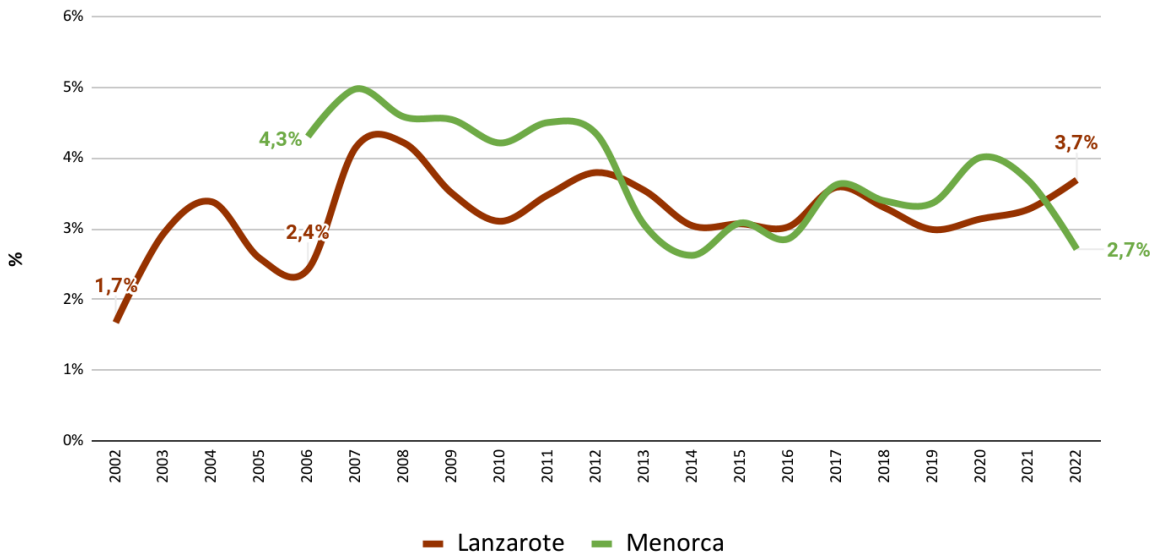


Figura 3.9. Porcentaje de personas mayores de 65 años que reciben ayuda a domicilio en Lanzarote y Menorca (2001-2022). Fuente: Estadística del Plan Concertado de Prestaciones Básicas de Servicios Sociales. Consejería de Derechos Sociales, Igualdad, Diversidad y Juventud. Departamento de Bienestar Social y Familia, CIM. Memorias del Plan de Financiamiento.

También el análisis de las cifras de **personas tratadas por adicciones**, fundamentalmente a sustancias químicas, puede ser un indicador útil para evaluar los programas y servicios relacionados con la cobertura y demanda de prestaciones sociales o sociosanitarias. **En términos relativos la población atendida en centros de adicciones registra una tendencia de cierto descenso en ambas islas desde 2008**, y en la actualidad presentan cifras similares en torno a 40 personas por cada diez mil habitantes.

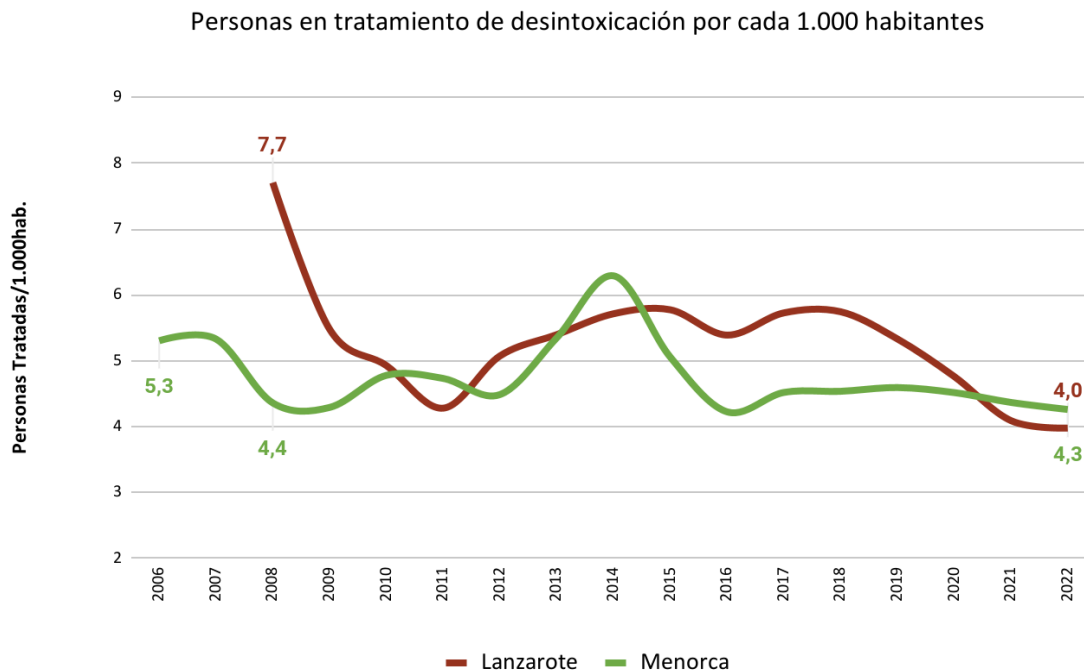


Figura 3.10. Personas en tratamiento de desintoxicación por cada 1.000 habitantes en Lanzarote y Menorca (2006-2022). Fuente: Red de Drogodependencias del Cabildo de Lanzarote y Servicio coordinador de drogodependencias y adicciones del Departamento de Bienestar Social y Familia del Consell Insular de Menorca (CIME).

3.4. Precio de la vivienda

A pesar del aumento del parque residencial, el problema del acceso a la vivienda ha estado presente con diversa intensidad desde los inicios del turismo en ambas islas. La carestía, tanto del precio de venta como del alquiler, está creando serios problemas habitacionales para los residentes en las islas.

LZ y MN han experimentado un crecimiento constante en el precio medio de venta de la vivienda desde enero de 2011 y, en todo momento, el precio de la isla balear se ha mantenido por encima del de la canaria.

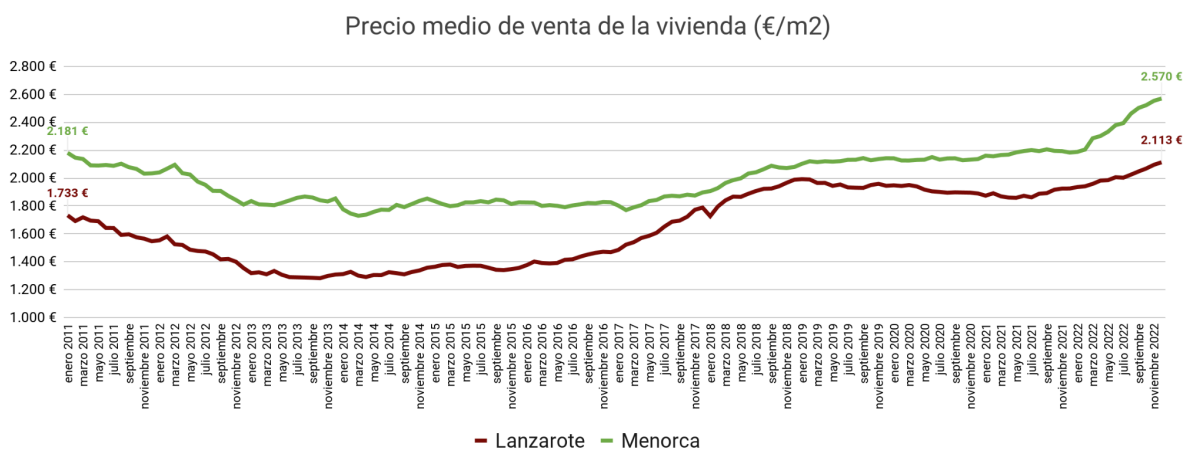


Figura 3.11. Precio medio mensual de venta de la vivienda. Fuente: Portal inmobiliario Idealista. Elaboración: Centro de Datos del Cabildo de Lanzarote y OBSAM de Menorca.

En cuanto al **precio del alquiler**, se dispone de información del Índice de Precios de la Vivienda en Alquiler (IPVA) para la última década. Tras la estabilización motivada por la crisis económica de 2008, **a partir de 2015 el incremento en las islas ha sido altísimo** si lo comparamos con el contexto español, cuyo índice en el año 2021 fue de 112,7. Las comunidades autónomas con los índices más altos fueron, por este orden, Islas Baleares (115,8), Comunidad Valenciana (114,7), Canarias (112,9), Madrid (112,6) y Andalucía (112,5).

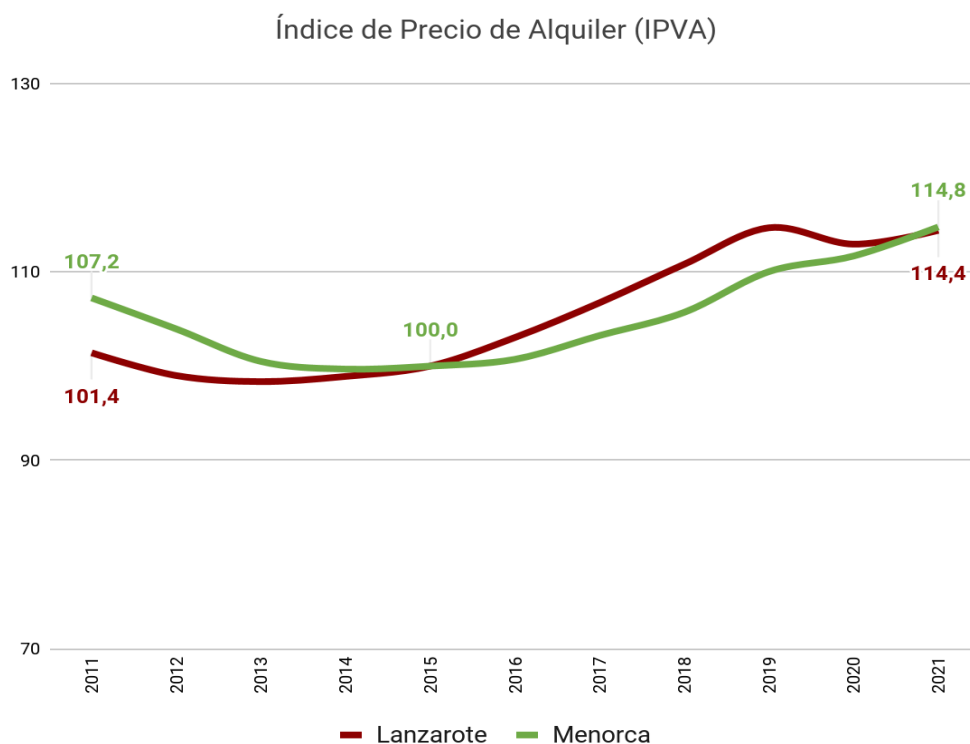


Figura 3.12. Índice del precio de alquiler (IPVA) en Lanzarote y Menorca (2011-2021). Fuente: INE.

Factores como la demanda turística por el alquiler vacacional, la inversión extranjera, el crecimiento económico, la escasez de oferta y otros asociados al mercado inmobiliario están incidiendo en los precios y está planteando serias implicaciones para la sostenibilidad y la calidad de vida de los habitantes locales, especialmente para aquellos con ingresos más bajos. La vivienda es una cuestión social relevante en cualquier lugar, pero en el caso de islas como LZ y MN, esta cuestión se vuelve aún más compleja debido a la interacción con factores como el turismo, la planificación urbana, etc.

3.5. Criminalidad y violencia

La seguridad y la reducción de la delincuencia son aspectos importantes para mantener el equilibrio entre la conservación del entorno natural y la calidad de vida de los habitantes. **La tasa de criminalidad en LZ ha sido históricamente más alta que en MN. Sin embargo, en los últimos años las cifras han estado cercanas o se han superpuesto.** LZ ha experimentado una disminución, mientras que en la última década MN ha sufrido un aumento.

En la actualidad las dos islas mantienen tasas parecidas a la media nacional. Con respecto a sus archipiélagos, la tasa de LZ es algo más alta a la de Canarias y la de MN es inferior a la de Baleares.

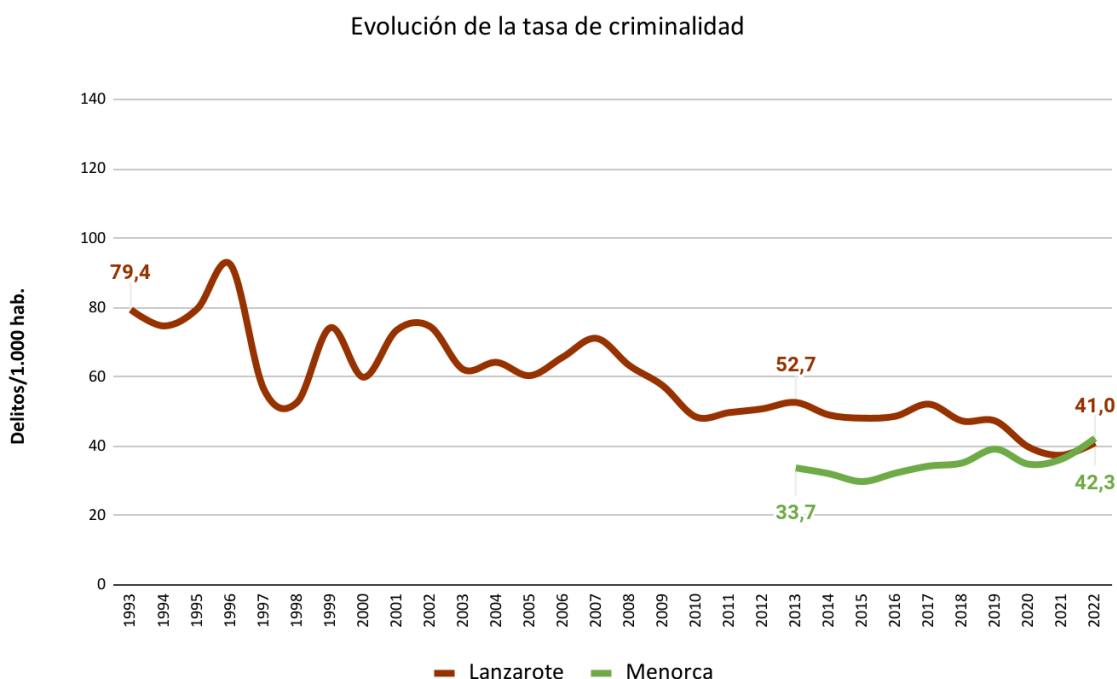


Figura 3.13. Tasa de criminalidad en Lanzarote y Menorca (1993-2022). Fuente: Centro de Datos de Lanzarote, a partir de los datos del Instituto Canario de Estadística (ISTAC) y Ministerio del Interior.

La **violencia de género** es un problema social grave que afecta a muchas comunidades en todo el mundo, incluyendo a LZ y MN. Es importante recordar que indicadores como las denuncias o la tasa de delitos son solo una parte de la imagen y que la violencia de género puede estar subestimada.

En la comparación de los datos de ambas islas podemos observar que ha habido fluctuaciones en la cantidad de denuncias. En algunos años, LZ ha tenido más denuncias por violencia de género por cada 10.000 habitantes que MN, mientras que en otros años, la situación se ha invertido. Las tasas sobre delitos y faltas¹³ presentan una evolución similar. Por lo que **no podemos concluir categóricamente que haya más violencia de género en MN que en LZ.** En cualquier caso, es relevante resaltar el repunte sufrido en ambas islas en 2022.

¹³ Son delitos recogidos en el Código Penal cometidos con violencia o intimidación y contra quien sea o haya sido su esposa, o mujer que esté o haya estado ligada al autor por análoga relación de afectividad, aun sin convivencia.

La evolución de la **respuesta judicial a la violencia de género** mantenía también una tendencia oscilante entre ambas islas, por lo menos hasta el bienio 2020-21. Durante esos dos años las tasas de medidas cautelares de naturaleza penal y civil se disparan en LZ hasta que vuelven a caer por debajo de MN en el último año.

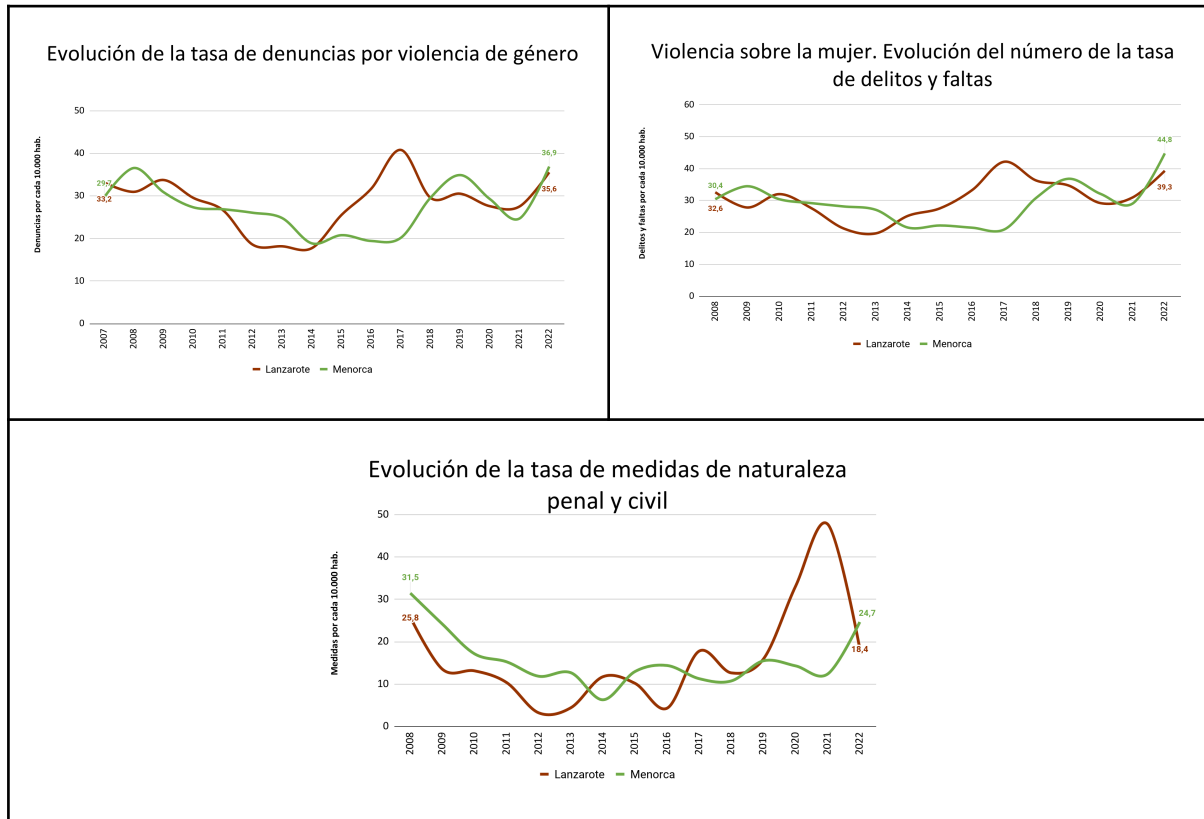


Figura 3.14. Evolución de las tasas de denuncias por violencia, delitos y faltas y de evolución de naturaleza penal y civil en Lanzarote y Menorca (2007-2022). Fuente: Consejo General del Poder Judicial (CGPJ).

3.6. Desigualdad

En el capítulo de economía se analizaba la renta media por persona, y se veía como la de MN es un 21% superior que la de LZ y su evolución para ambas islas tiene un patrón de comportamiento idéntico de crecimiento sostenido. Ahora veremos cómo se distribuye esa renta utilizando indicadores como el índice de Gini, el cociente S80/S20 y el porcentaje de población con ingresos por unidad consumo menor al 60% de la mediana.

El **índice de Gini** es una medida utilizada para evaluar la desigualdad en la distribución de los ingresos en una población. Un valor de 0 representa una perfecta igualdad, donde todos tienen los mismos ingresos, y un valor de 100 representa una máxima desigualdad, donde una sola persona concentra todos los ingresos. Tanto LZ como MN han tenido un índice de Gini en descenso desde 2015 (aunque con inflexión en 2020). Esto indicaba que la desigualdad en la distribución de los ingresos en ambas islas iba disminuyendo. No obstante, **los valores registrados (relativamente bajos) sugieren que, en general, ambas islas presentan un nivel moderado de desigualdad en los ingresos¹⁴. Y también muestran que el nivel de desigualdad es más alto en LZ.**

El **cociente S80/S20** es otro indicador que mide la desigualdad, a través de la relación entre los ingresos del 20% más rico de la población y el 20% más pobre¹⁵. Un valor mayor indica una mayor disparidad entre estos dos grupos, mientras que un valor más cercano a 1 representa una menor brecha entre ellos. **Los cifras indican una disminución en las dos islas hasta 2019 y, además, que LZ muestra una mayor disparidad en la distribución de ingresos entre los estratos más ricos y más pobres de la población en comparación con MN.**

En cuanto al **porcentaje de población con ingresos por unidad consumo menor al 60% de la mediana**, se ha escogido el indicador ya que siguiendo los criterios de Eurostat, el umbral de riesgo de pobreza se fija en ese tramo. Los datos muestran un resultado similar a los dos indicadores anteriores, es decir, una **disminución de la tasa en el periodo 2015-21 (aunque con inflexión en 2020). Y LZ sigue mostrando una tasa más alta de personas con ingresos por debajo del umbral del 60% de la mediana en comparación con MN.**

Esta diferencia entre las dos islas se constata también en los respectivos archipiélagos. Canarias mantiene tasas de riesgo de pobreza y de exclusión social considerablemente más altas en comparación con España, mientras que las cifras de Baleares están por debajo de la media nacional. El progreso en la reducción de la tasa de pobreza en España y las Islas Baleares es positivo, y demuestra un compromiso hacia los objetivos de la Agenda 2030. Sin embargo, la tasa de pobreza en las Islas Canarias sigue siendo alta.

La reflexión sobre estos datos nos lleva a considerar que la desigualdad de ingresos puede tener implicaciones significativas para el bienestar social y económico de las comunidades en ambas islas.

¹⁴ Es importante señalar que el índice de Gini no nos proporciona información sobre el nivel absoluto de los ingresos de las personas, sino sobre la distribución relativa de esos ingresos. Por lo tanto, aunque la desigualdad pudiera estar disminuyendo, esto no necesariamente implica una mejora significativa en las condiciones de vida de los sectores más desfavorecidos de la población.

¹⁵ El cociente S80/S20 mide la desigualdad a través de ratios entre percentiles. Es la división entre el 20% con el quintil más alto (S80) y el 20% con el quintil más bajo (S20).

Una mayor brecha entre los ingresos de diferentes grupos de población puede afectar la accesibilidad a servicios básicos, la calidad de vida y las oportunidades de desarrollo para aquellos con ingresos más bajos.

Siendo LZ y MN reservas de biosfera, es crucial que el desarrollo económico y turístico se realice de manera sostenible y socialmente responsable, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de todas las personas que habitan en estas islas.

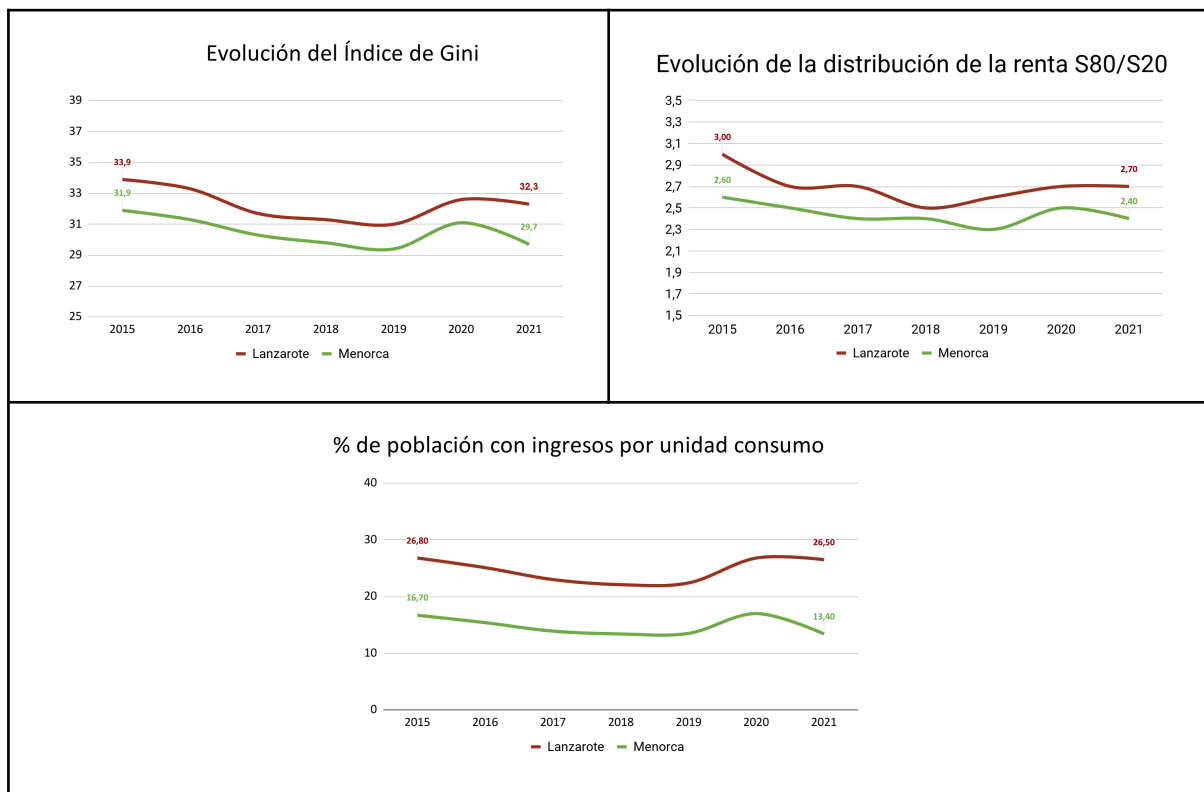


Figura 3.15. Evolución del índice de Gini, distribución de la renta (S80/S20) y porcentaje con ingresos por unidad de consumo en Lanzarote y Menorca (2015-2020). Fuente: Atlas de distribución de renta de los hogares. INE.

3.7. Participación y política

En ambas islas podemos observar una tendencia general al aumento de la abstención electoral desde que fueron declaradas reservas de biosfera. MN generalmente ha tenido tasas de abstención más bajas en comparación con LZ¹⁶.

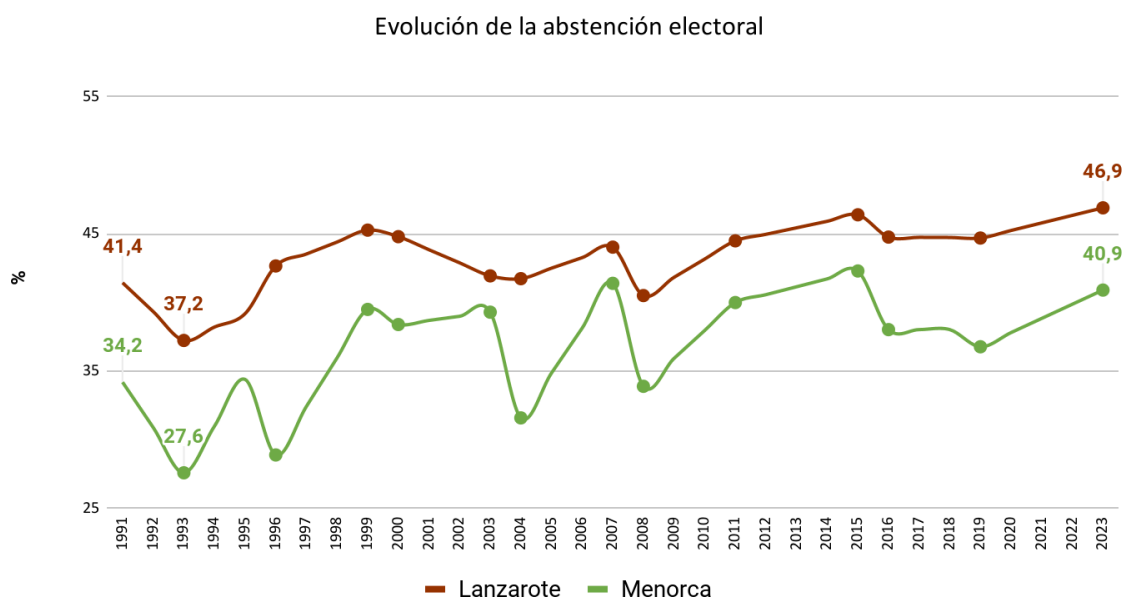


Figura 3.16. Evolución de la abstención electoral en Lanzarote y Menorca (1991-2023). Fuente: Centro de Datos del Cabildo de Lanzarote a partir del Sistema de Información Electoral en Canarias del ISTAC y IBESTAT.

A lo largo del período analizado, hay picos y valles ocasionales en los niveles de abstención en ambas islas. Estos picos están relacionados con la tipología de las elecciones. Habitualmente hay una mayor participación en las elecciones generales con respecto a las locales y autonómicas. Por ejemplo, en mayo de 2023 la media de abstención en las autonómicas y locales de LZ fue del 50% y en MN fue del 46%. Apenas dos meses después esos porcentajes bajaron al 42% y al 37% respectivamente en las elecciones generales. En cualquier caso, la abstención en las generales sigue siendo alta si se compara con el 30% que se produjo en España.

Las razones de estas tasas elevadas pueden ser múltiples. Posiblemente pueda estar haciendo Además del posible incremento de la desafección política, puede estar jugando un papel importante las propias características demográficas de las islas, entre las que sobresale un porcentaje importante de población inmigrante con derecho a voto que pudiera mostrar un menor interés en los procesos electorales, especialmente locales y autonómicos.

Por último, en la Figura 3.17 se muestra cuáles han sido los partidos políticos que han ostentado la presidencia del Consell o Cabildo en las legislaturas de estos últimos treinta años. Desde 1991

¹⁶ El porcentaje se ha calculado a partir de los datos del censo electoral y votantes. Se ha hecho promedio con elecciones locales, autonómicas y generales (congreso y senado) en los años en que se han celebrado procesos electorales. Para el resto de los años se ha hecho una estimación simple.

aproximadamente más de la mitad del tiempo de los gobiernos insulares han estado bajo la presidencia del PSOE en ambas islas. También han estado presentes unos doce años otros partidos como el PP en MN y CC en LZ.

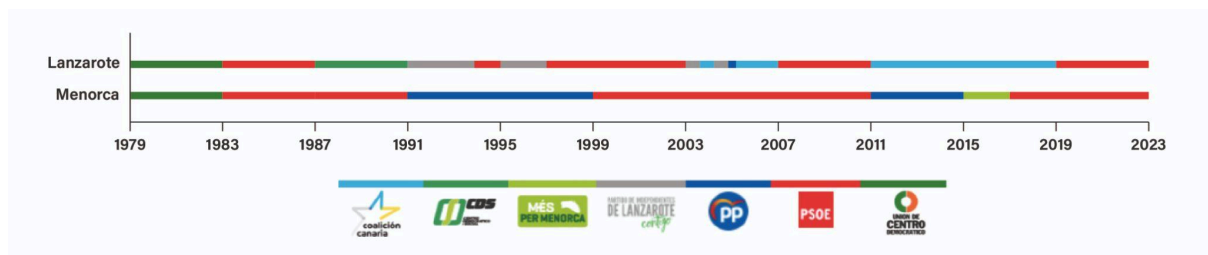


Figura 3.17. Presidencia de los Cabildos y Consells Insulares en Lanzarote y Menorca (1991-2023). Fuente: Cabildo de Lanzarote y Consell de Menorca.

4. Territorio y urbanismo

Desde el punto de vista territorial, Lanzarote (LZ) y Menorca (MN) tienen muchas diferencias pero también con grandes semejanzas.

Las primeras semejanzas son el tamaño (LZ: 846 km²; MN: 695 km²) y la orografía suave, sin ser llanas (LZ: 670 m de altitud máxima, MN: 358 m). Otras similitudes las encontramos en el sistema administrativo interno (LZ: 7 municipios; MN: 8 municipios) y su dependencia de una isla mayor a nivel provincial y/o autonómico (LZ: Gran Canaria; MN: Mallorca), en lo que se podría llamar una segunda insularidad.

Otra similitud notable, pero que a la vez se va perdiendo en ambas islas, es la disposición originariamente separada de los núcleos tradicionales y los núcleos turísticos. El incremento de viviendas vacacionales se ha dado por igual en ambos tipos de núcleos y a la vez residentes han ido ocupando los núcleos turísticos, de manera que la separación se va paulatinamente perdiendo.

Las diferencias las encontramos en el origen geológico de cada isla (LZ: volcánico; MN: continental) y en su clima, con unas temperaturas más diferenciadas invierno-verano en MN, que hacen que su temporada turística se concentre entre los meses de mayo a octubre. Otro de los hechos más diferenciadores es el régimen pluviométrico, las precipitaciones de LZ representan una quinta parte de las de MN (LZ: 111 l/año; MN: 547 l/año).

Todos estos factores condicionan buena parte de los indicadores territoriales, ambientales y turísticos como se va viendo en cada capítulo de este informe.

En el apartado de los usos del suelo o ocupación territorial, las áreas naturales o seminaturales, son mayoría en ambas islas, pero con una clara ventaja por parte de LZ, donde predominan los terrenos con escasa o nula vegetación, las coladas de lava y pastizales de matorral bajo. Por su parte, en MN las cubiertas naturales están mayormente representadas por bosques de hoja perenne y mosaicos de pastizal y matorral.

En cambio, MN cuenta con una mayor superficie dedicada a los cultivos y los usos agrarios. Esta diferencia todavía se acentúa más si tenemos en cuenta que buena parte de la superficie agraria de LZ corresponde a zonas arables o cultivables no utilizadas en la actualidad. No obstante, cabe destacar que ambas islas presentan una ligera, pero clara tendencia a la disminución de las tierras cultivadas en la última década.

Los índices de artificialización de ambas islas, es decir el porcentaje de cubiertas artificiales, con valores del 7-8% es mayor que el promedio del conjunto de España, que suele estar en torno al 2-3%, según la fuente consultada. Por otro lado, los índices insulares quedan por debajo de los valores de los municipios costeros del litoral peninsular, donde las cifras suelen superar el 10% del territorio.

También cabe indicar las cifras de evolución del número de viviendas. Según los censos del INE el parque de viviendas entre 1991 y 2021 ha crecido un 157% en LZ, un porcentaje considerablemente superior al registrado en Canarias (57%) e Islas Baleares (86%), mientras que en MN la cifra ha sido del 43%.

En cuanto a planificación del territorio vale la pena destacar dos aspectos fundamentales. Primeramente, cabe decir que LZ tiene una mayor área de suelo urbano, como corresponde con su mayor población, pero a su vez, sigue manteniendo unas mayores expectativas de crecimiento, a tenor del mayor suelo urbanizable aprobado. El segundo aspecto hace referencia a la diferente política seguida en protección del territorio. MN ha apostado claramente por proteger una mayor superficie desde el punto de vista urbanístico, mientras que LZ, con menos suelo protegido, ha declarado más espacios naturales protegidos, gestionados con vocación de conservación natural.

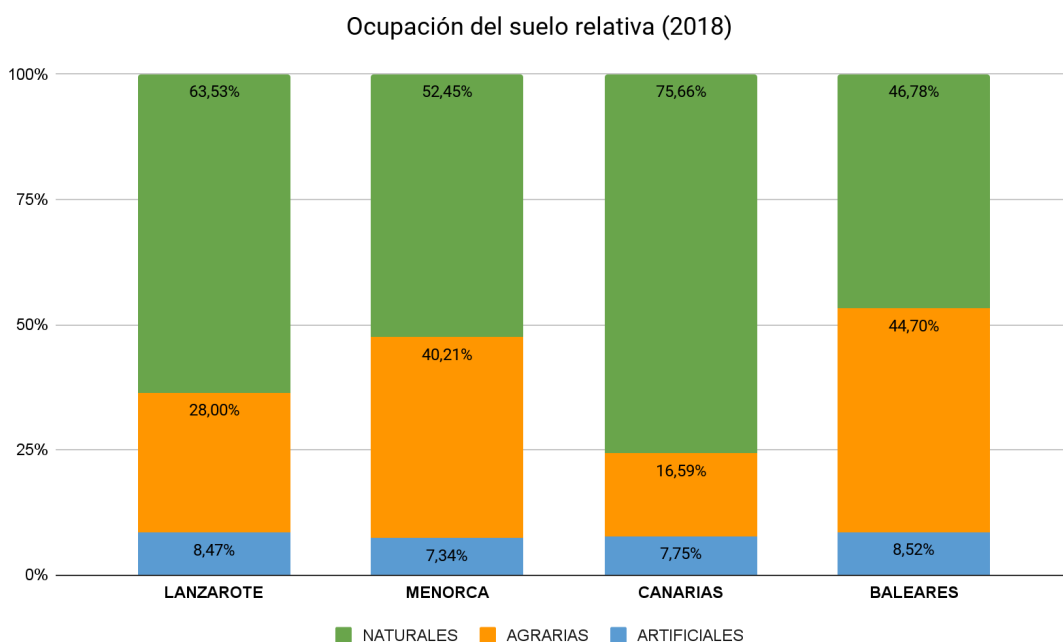
4.1 Ocupación del territorio

La ocupación del suelo artificial (núcleos tradicionales, núcleos turísticos, polígonos industriales, equipamientos, red viaria, etc.) de ambas islas la podemos equiparar a cualquier municipio costero del resto de España, aunque con valores algo menores. En LZ se sitúa en el 8,5%, algo por encima del promedio de Canarias (7,8%), mientras que en MN ocupa el 7,3%, algo por debajo del promedio balear (8,5%).

Los porcentajes se reparten en ambas islas de forma similar, con una tercera parte de zonas edificadas o pavimentadas en núcleos de población, otra tercera parte en zonas verdes y suelo urbano no edificado, y un último tercio dedicado a la red viaria y de transportes aéreos y marítimos.

En el apartado de suelo artificial cabe indicar las cifras de evolución del número de **viviendas**. Según los censos del INE el parque de viviendas entre 1991 y 2021 ha crecido un 157% en LZ, un porcentaje considerablemente superior al registrado en Canarias (57%) e Islas Baleares (86%)¹⁷, mientras que en MN la cifra ha sido del 43%.

Por otro lado, **ambas islas conservan más del 50% del territorio en estado natural o seminatural** (LZ: 64%; MN: 52%). En LZ las cubiertas naturales más habituales son los pastizales con vegetación herbácea y arbustiva baja (30%), las coladas lávicas (18%) y los terrenos minerales con escasa vegetación (14%). En MN predominan los patrones en mosaico de pastizal con matorral (15%) y de pastos con árboles (10%), además de los bosques de coníferas



Figura

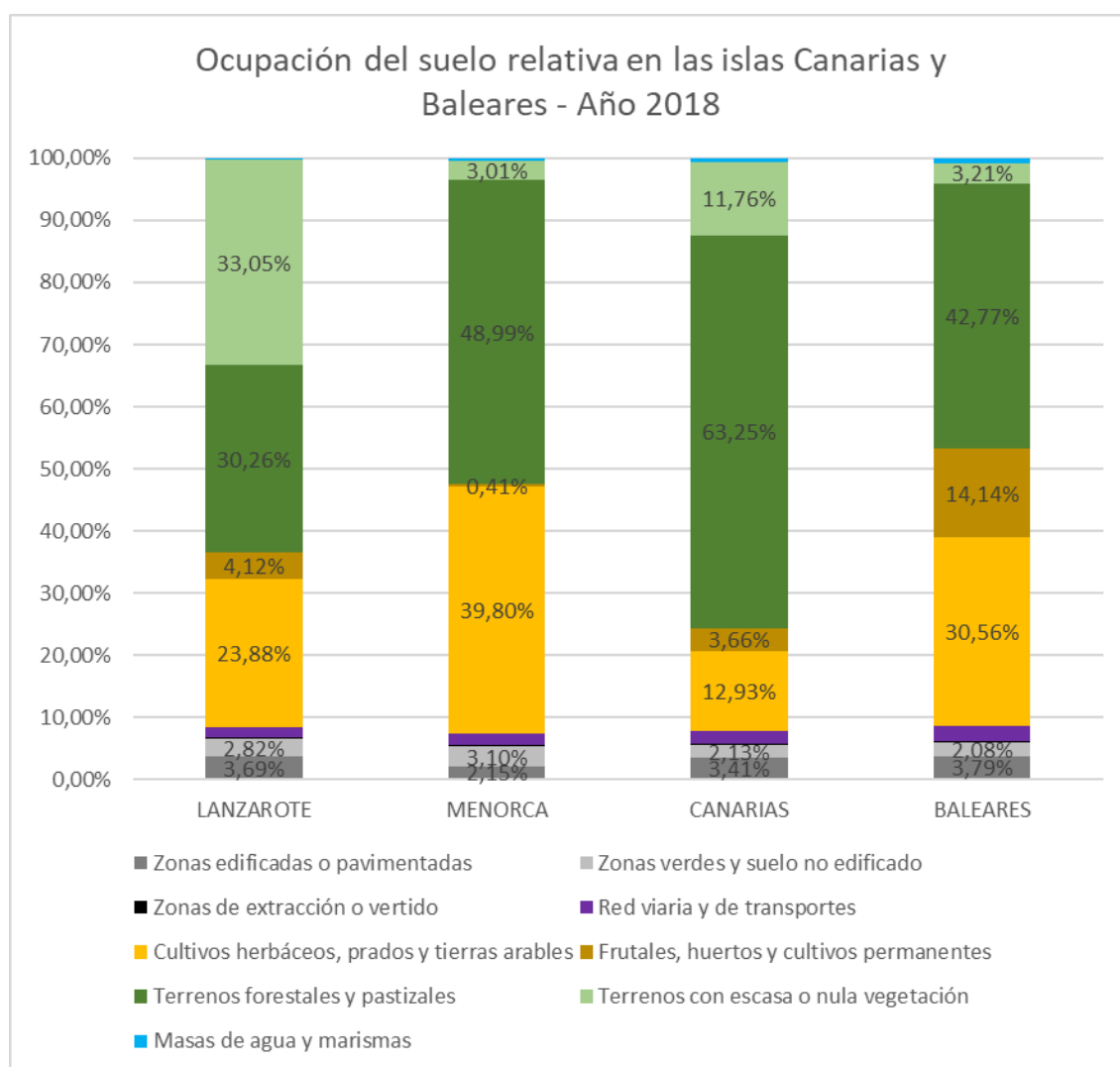
4.1. Ocupación del suelo relativa a las islas Canarias y Baleares por grandes tipos (cubiertas naturales, agrarias y artificiales) 2018. Fuente: Instituto Geográfico Nacional (IGN). Base de datos de ocupación del suelo en España a escala 1:5.000 para el año 2018 correspondiente al proyecto SIOSE AR.

¹⁷ La cifra de crecimiento del parque de viviendas en España ha sido del 55%. Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE). Censos de Población y Viviendas.

(12%) y de frondosas perennifolias (9%). En ambas islas los cursos y masas de agua representan menos del 1% de la superficie (Véase figura 4.2).

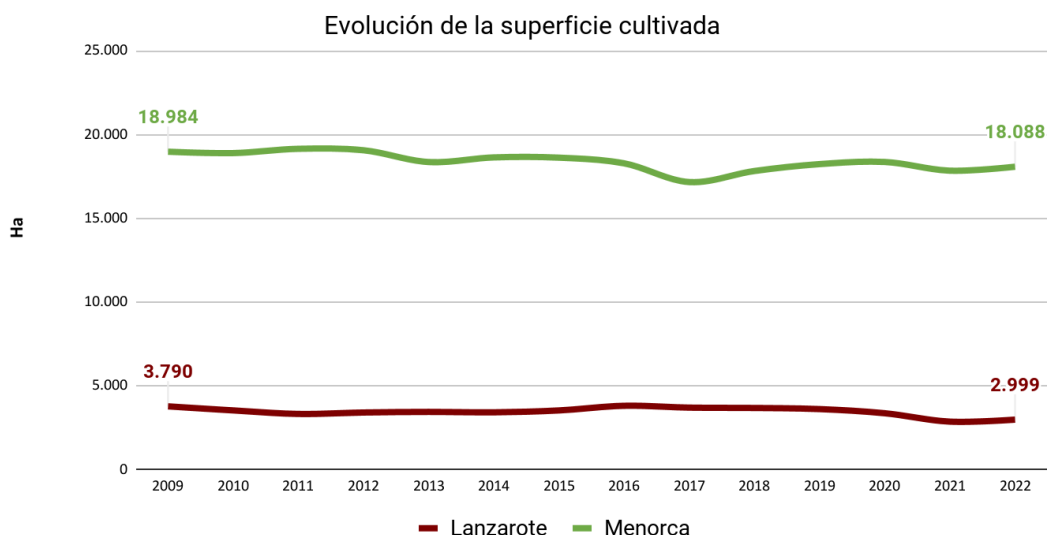
Uno de los rasgos más diferentes de estas dos islas es la superficie dedicada a la agricultura y ganadería (LZ: 28%; MN: 40%). En LZ predominan las tierras arables o cultivables en desuso y los terrenos dedicados a los viñedos. En MN son más frecuentes los cultivos extensivos de forrajes y cereales, garantes de un paisaje agrícola que se resiste a desaparecer. Estas cifras de ocupación del suelo, son la traslación sobre el territorio del peso relativo del sector primario en cada isla (LZ: 0,2%; MN: 2,5%), aunque en retroceso respecto al peso del turismo en las últimas décadas en ambas islas.

Esta misma observación se puede hacer al revisar las estadísticas de **tierras cultivadas**: LZ con 3,5% y MN con 26% sobre el total de cada isla. Donde también **se observa una ligera pero clara tendencia a la disminución en la última década** (véase figura 4.3). Por otro lado, el porcentaje de agricultura ecológica sobre el total de superficie agraria ha ido aumentando hasta llegar a representar un 15% en LZ y un 19% en MN (véase figura 4.4). Cabe recordar que la Unión Europea puso como objetivo para el 2030 llegar a un ratio del 25%.



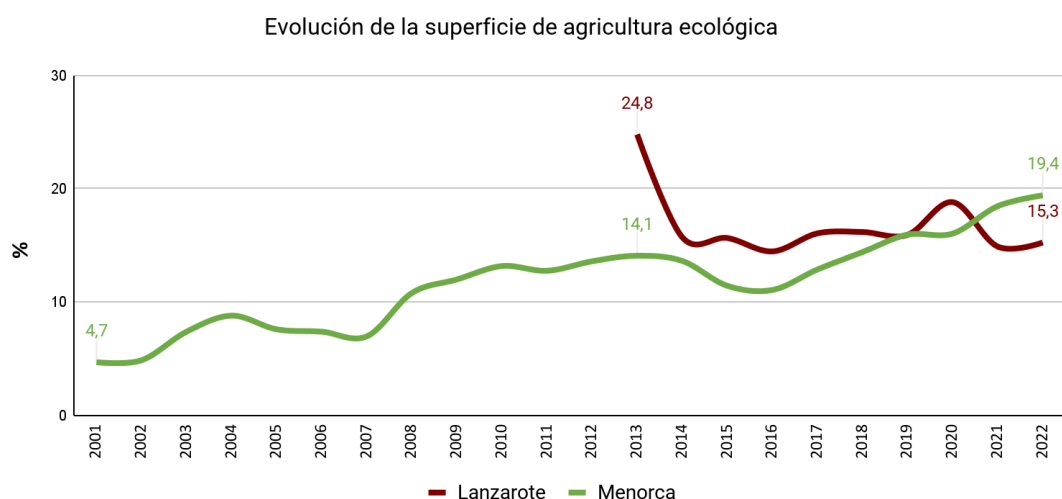
Figura

4.2. Ocupación del suelo relativa a las islas Canarias y Baleares por subtipos (2018). Fuente: Instituto Geográfico Nacional (IGN). Base de datos de ocupación del suelo en España a escala 1:5.000 para el año 2018 correspondiente al proyecto SIOSE AR.



Figura

4.3. Evolución de la superficie cultivada según declaración de cultivos (2009-2022). Fuente: Consejerías de Agricultura de Baleares y Canarias, ISTAC y SIGPAC.



Figura

4.4. Evolución del porcentaje de superficie agraria ecológica sobre el total de superficie agraria según declaración de cultivos (2001-2022). Fuente: Registro de Producción Ecológica de Canarias del Instituto Canario de Calidad Agroalimentaria; Consejo Balear de Producción Agraria Ecológica (CBPAE).

4.2 Planificación del territorio

En cuanto a planificación urbanística, la suma del suelo urbano y urbanizable para el año 2021 respecto del total de la isla también es mayor en LZ (7,3%) que en MN (5,6%), lo que delata una **mayor actividad urbanística en las últimas décadas en la isla canaria. Una evolución paralela a su incremento de población empadronada y flotante.** Esto también se demuestra al observar el porcentaje de suelo urbanizable, mayor en LZ, mostrando unas mayores expectativas de crecimiento. No obstante, la densidad de población empadronada por hectárea de suelo urbano es muy parecida

en las dos islas (LZ:33,0 hab.; MN: 32,8 hab.), lo que indicaría a priori una densidad edificatoria y un grado de aprovechamiento parecido del consumo de territorio hasta el momento.

% Superficie urbana, urbanizable y no urbanizable (2021)

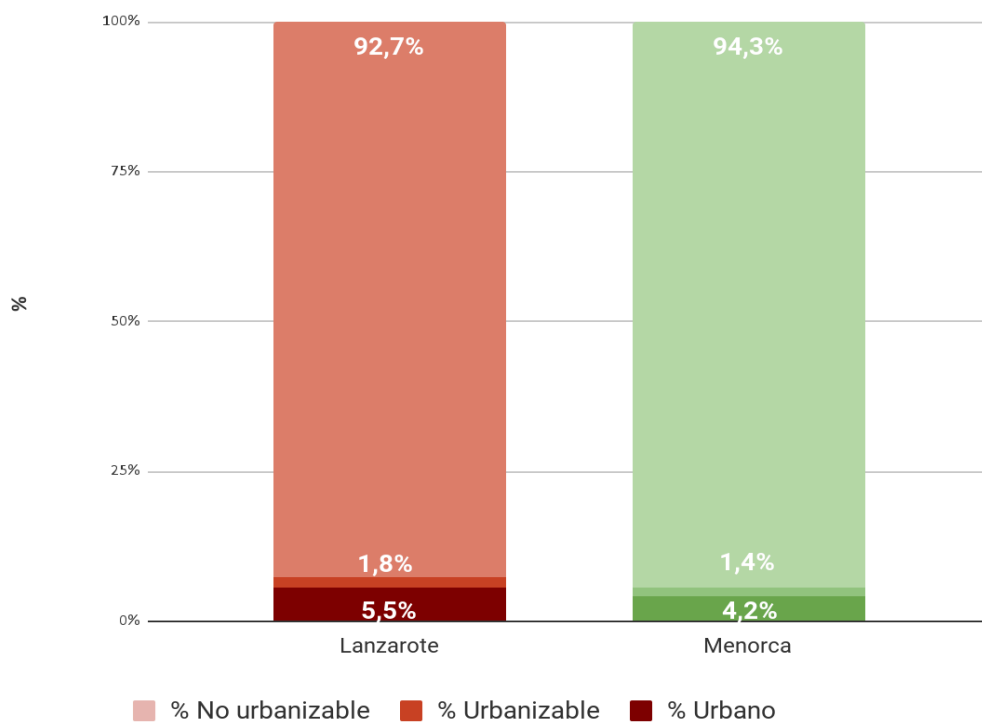


Figura 4.5.

Porcentaje de superficie urbana, urbanizable y no urbanizable en cada isla en 2021. Fuente: Sistema de Información Urbana (SIU), Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Para el municipio de Alaior de Menorca: Mapa Urbanístico de las Islas Baleares (MUIB).

Por otro lado, LZ cuenta con un mayor porcentaje de espacios naturales protegidos y a la vez con un desarrollo más temprano, ya desde la década de los 90. En la actualidad, la suma de los espacios declarados parque nacional, parque natural o red natura 2000, en LZ representa el 52%, mientras que en MN se queda en el 39%. Esta diferencia se agrava todavía más para MN al revisar el bajo porcentaje de estas figuras de protección que cuentan con un plan de gestión aprobado (menos del 50%), mientras que en LZ son la práctica totalidad. A la vista de estos datos y de los anteriores, podemos afirmar que **MN presenta una mayor porcentaje de superficie protegida a nivel urbanístico pero con un menor grado de gestión desde una perspectiva ambiental.**

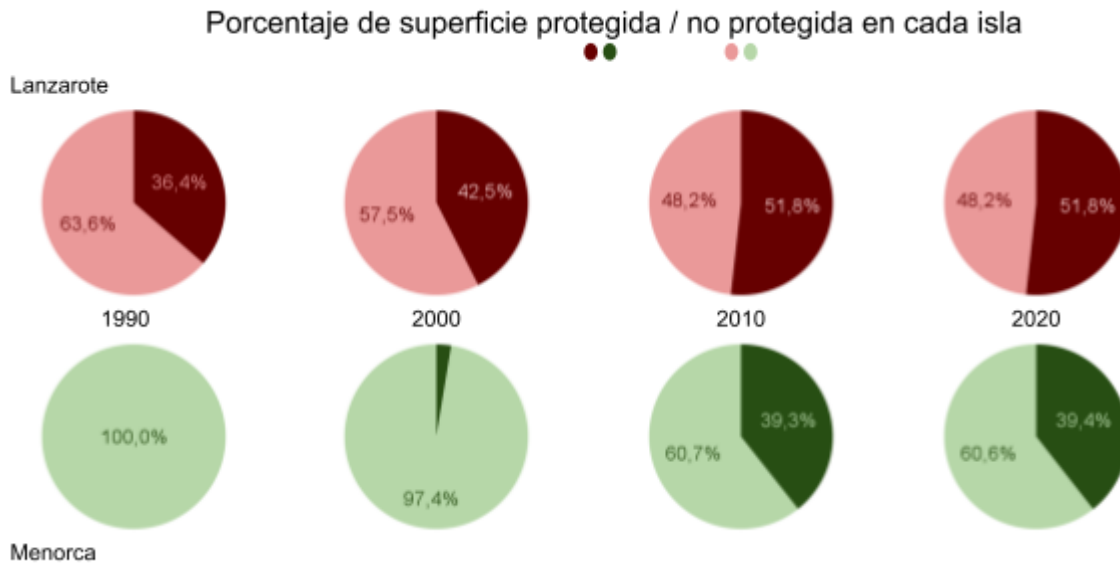


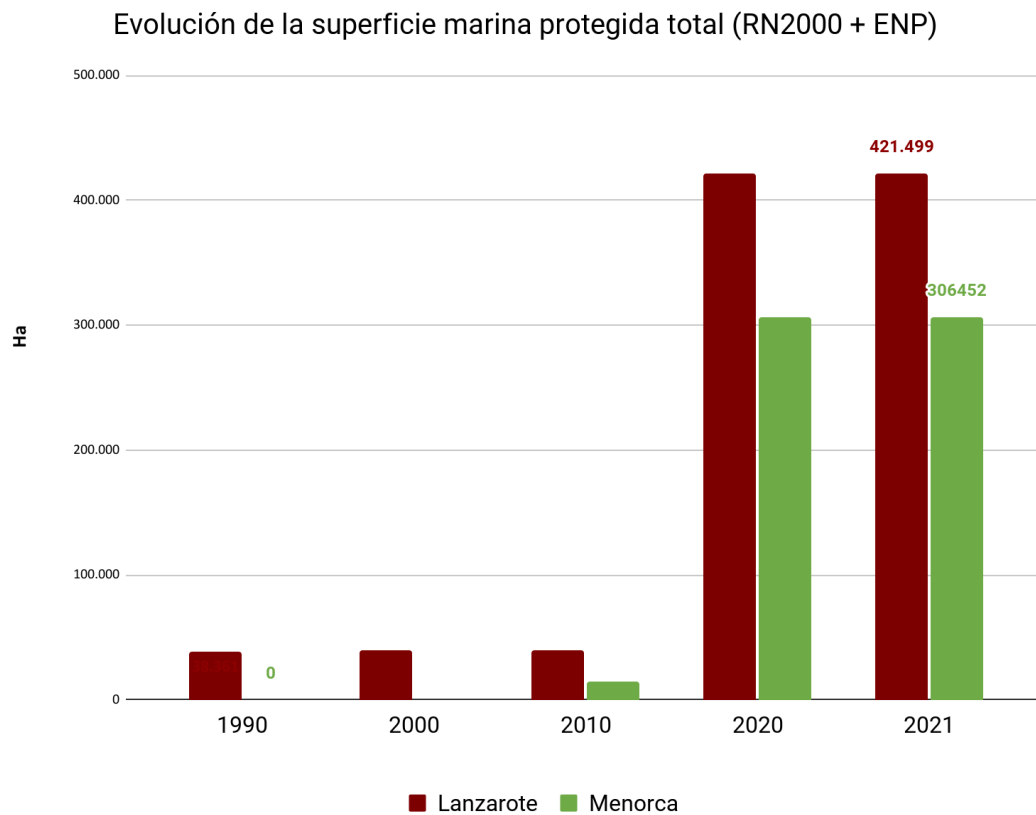
Figura 4.6. Evolución del porcentaje de superficie protegida en cada isla en base a figuras de protección de nivel internacional o nacional. Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y Reto demográfico; Oficinas de Red Natura 2000 de las consejerías de medio ambiente de las CCAA.

Teniendo en cuenta las mismas figuras de protección aplicadas a la **superficie marina**, cabe señalar que su desarrollo ha sido más tardío, ya que la mayor parte de los espacios han sido declarados en la última década (2010-2020) en ambas islas. Estos valores en medio marino son muy superiores a sus homólogos en tierra, con diferencias de un orden de magnitud. No obstante, su nivel de gestión y protección real es muy bajo en ambas islas, donde el principal reto es mejorar su vigilancia y aumentar el porcentaje de las llamadas zonas “No-take”, es decir, aquellas zonas de reserva integral donde no se permite ninguna captura pesquera.



Figura 4.7. Evolución de la superficie protegida terrestre con plan de gestión en cada isla desde 1990-2022, en base a figuras de

protección de nivel internacional o nacional. Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y Reto demográfico; Oficinas de Red Natura 2000 de las consejerías de medio ambiente de las CCAA.



Figura

4.8. Evolución de la superficie protegida marina en cada isla desde 1990, en base a figuras de protección de nivel internacional o nacional. Fuente: Ministerio para la Transición Ecológica y Reto demográfico; Oficinas de Red Natura 2000 de las consejerías de medio ambiente de las CCAA.

5. Transporte y movilidad

El transporte desde y a las islas se realiza por vía marítima y aérea, siendo esta última la que acarrea mayor relevancia en el contexto de ambas islas.

En Menorca (MN), las tres únicas vías de entrada y salida de pasajeros/as regulares son el Aeropuerto de Menorca, el Puerto de Maó y el Puerto de Ciutadella. En el caso de Lanzarote (LZ), son el Aeropuerto de LZ y el Puerto de Arrecife. Si bien en la isla canaria también tiene relevancia el tráfico de pasajeros que se registra en los puertos autonómicos de Playa Blanca y Órzola, que conectan con las islas vecinas de Fuerteventura y La Graciosa respectivamente.

La evolución del tráfico de pasajeros y mercancías ha ido ligada a las fluctuaciones del ciclo económico, así como a la afluencia turística, que ha repercutido sobre la tendencia ascendente, y ha influenciado la relación entre pasajeros internacionales y nacionales que llegan a las islas de LZ y Menorca. En los datos se refleja el impacto que tienen los diferentes periodos de crisis sobre el flujo de transporte. Esto es posiblemente debido a la evolución del ciclo económico como la crisis económica estatal que rige la ratio nacional/internacional, o las fluctuaciones en el precio de los carburantes para el transporte insular; y a las restricciones de movilidad que se han impuesto en estados excepcionales.

Así, podemos observar que en términos generales, durante estos 30 años como reservas de biosfera, el transporte de pasajeros ha seguido una tendencia ascendente, tanto por vía marítima como por vía aérea, siendo esta última la que predomina como medio de acceso a las islas. Por su estrecho vínculo con el ciclo económico y la afluencia de turistas, el tráfico internacional de pasajeros ha mostrado durante toda la evolución respuesta a los periodos de crisis (los más notables la crisis económica del 2008-2011, y la crisis del COVID en 2020).

Por lo que respecta a la movilidad dentro de las islas, el modo de locomoción predominante es el vehículo privado, como se refleja en el índice de motorización, que es bastante alto tanto en LZ como en Menorca.

La creciente evolución de tráfico tanto aéreo como marítimo, tiene implicaciones directas en la emisión de gases de efecto invernadero, siendo el transporte responsable de aproximadamente de un 55% de las emisiones en el caso de las islas, así como de las partículas que deterioran la calidad del aire que respiramos (*Estrategia Menorca 2030*). Actualmente, ambas islas están en proceso de transición energética, la cual tendrá repercusión en el sector de movilidad y transportes. Las islas cuentan con documentos estratégicos y de planificación que determinan diferentes metas y objetivos a alcanzar en el camino hacia la transición energética y a la implementación de modelos de movilidad sostenible.

5.1. Tráfico marítimo

En MN las vías de acceso marítimo son el puerto de Maó, de titularidad del Estado, y en mayor medida el puerto de Ciutadella, de competencia autonómica. Estos dos puertos se reparten el movimiento de mercancías y pasajeros de la isla. En el caso de LZ, la vía principal de acceso de mercancías es el puerto estatal de Arrecife. Mientras que el movimiento de pasajeros registra también importantes cifras en los puertos autonómicos de Playa Blanca (destinado fundamentalmente al transporte de pasajeros con la vecina isla de Fuerteventura) y Órzola (que realiza la conexión con la pequeña isla de La Graciosa).

La evolución del movimiento de mercancías¹⁸ en las dos islas muestra una tendencia general al aumento desde 1991, pero en ella se han reflejado claramente los impactos de los diferentes periodos de crisis. La crisis económica de 2008 produjo un marcado descenso en el tráfico de mercancías que se logró restablecer años más tarde y la crisis del COVID provocó de nuevo un descenso, en esta ocasión muy repentino, del que ambas islas se recuperaron rápidamente. En cualquier caso, tal como puede observarse en la figura 5.4, **las cifras absolutas de LZ siempre han estado por encima de las de MN en toda la serie.**

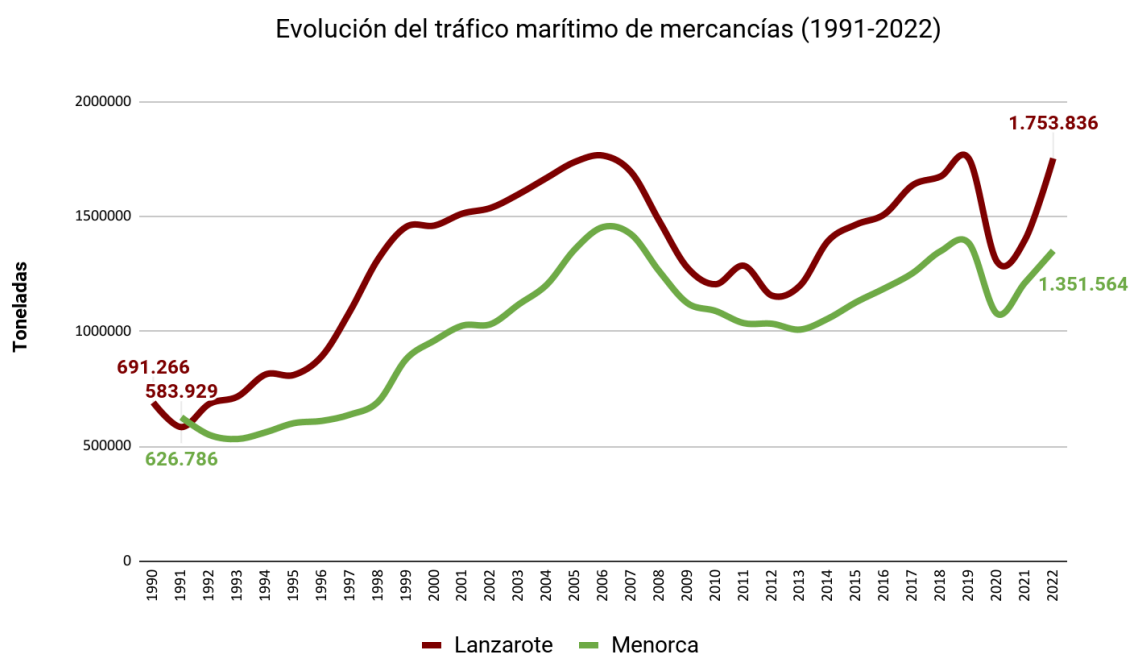


Figura 5.1. Evolución del tráfico marítimo de mercancías (1990-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT, Autoridad Portuaria de Las Palmas, Ports de les Illes Balears. Elaboración: OBSAM y Centro de Datos de Lanzarote.

¹⁸ En este indicador se contabiliza el total de toneladas de mercancías cargadas, descargadas o transbordadas en los puertos.

En cuanto al movimiento de pasajeros por vía marítima¹⁹, la serie comparativa disponible se inicia en 2006. También se observa una tendencia al aumento en las dos islas, especialmente a partir de 2013 una vez superada la crisis económica de 2008. Pero en 2020, marcado por las medidas de restricción de la movilidad promovidas en respuesta a la crisis COVID, ambas islas experimentaron un descenso drástico del número de pasajeros, más pronunciado en LZ. En MN en 2022 se ha restablecido la tendencia de aumento que presentaba la evolución desde 2006, y los valores se han recuperado e incluso superado las cifras de 2019. En LZ, aunque muestra un aumento muy destacado y una clara tendencia a la recuperación, los valores de 2022 no han llegado a alcanzar los presentados antes de la crisis COVID. Esto ha sido debido principalmente a la reducción de pasajeros en el puerto de Playa Blanca, el más concurrido por los viajeros que utilizan la vía marítima.

Durante toda la evolución, el número de pasajeros por vía marítima ha sido siempre superior en LZ, donde las cifras han sido aproximadamente el doble que las de MN. En 2022, pasaron por los puertos de LZ 1.102.292 pasajeros, mientras en MN lo hicieron 642.854.

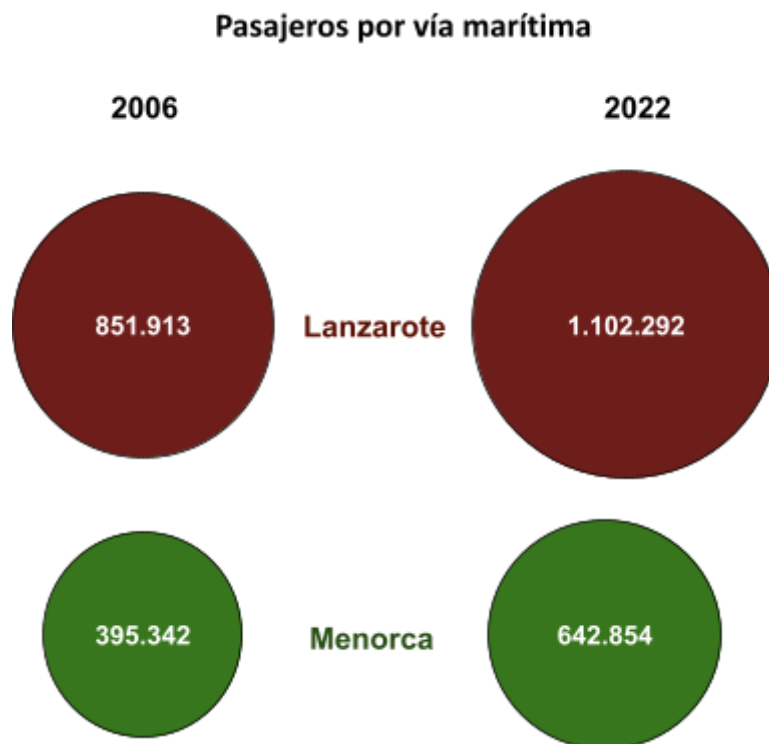


Figura 5.2. Pasajeros en línea regular por vía marítima (2006 y 2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT, Autoridad Portuaria de Las Palmas, Ports de les Illes Balears.

¹⁹ El indicador de tráfico de pasajeros por vía marítima contempla el número de personas que entran/salen en líneas regulares (las que están sujetas a itinerarios, frecuencias, tarifas y condiciones previamente establecidas). En este tráfico no se incluye la llegada de pasajeros en cruceros. Este tipo de transporte se expone en el bloque 6. Turismo.

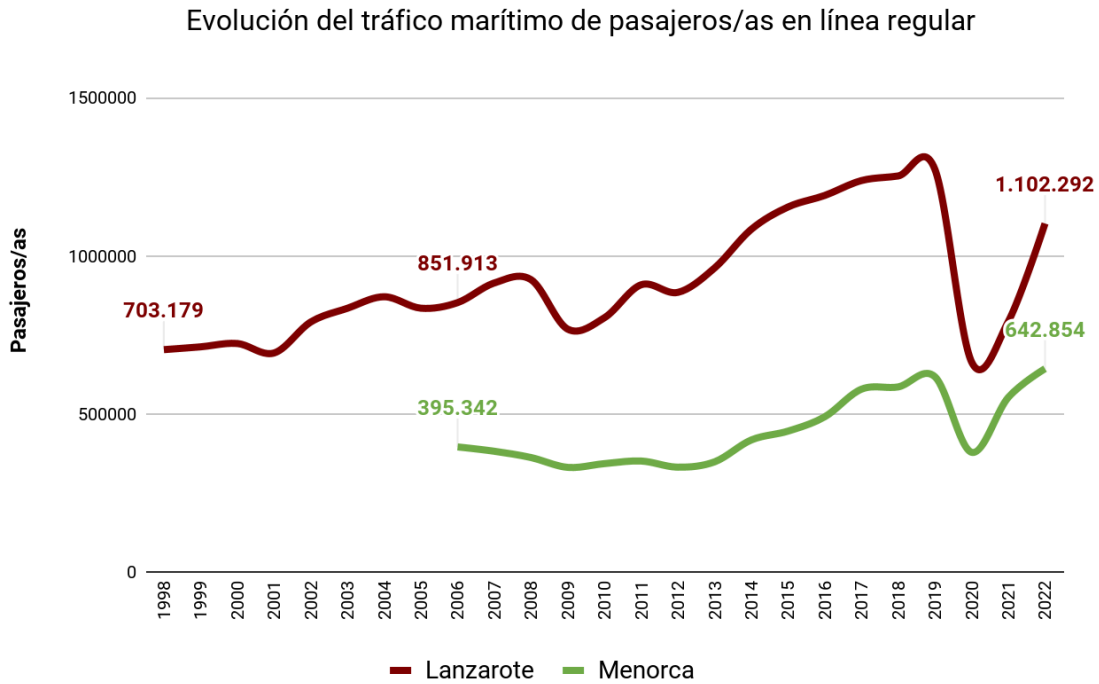


Figura 5.3. Evolución del tráfico marítimo de pasajeros/as en línea regular (1998-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT, Autoridad Portuaria de Las Palmas, Ports de les Illes Balears. Elaboración: OBSAM y Centro de Datos de Lanzarote

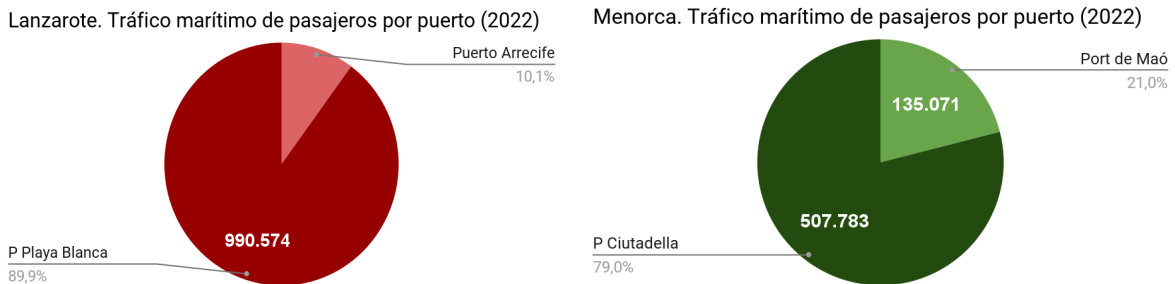


Figura 5.4. Tráfico marítimo de pasajeros/as en línea regular por puerto (2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT, Autoridad Portuaria de Las Palmas, Ports de les Illes Balears. Elaboración: OBSAM y Centro de Datos de Lanzarote

5.2. Tráfico aéreo

La llegada de pasajeros a las islas a lo largo de las últimas décadas ha sido principalmente por vía aérea. Desde 1990 la evolución del movimiento de pasajeros²⁰ ha mostrado una tendencia claramente ascendente, aunque más acentuada en LZ. En esta isla el número de pasajeros ha pasado de 2,3 millones en 1990 a la vertiginosa cifra de 7,3 millones en 2022. Mientras que en MN, de evolución creciente ligeramente más tímida, en 1990 se observaron 1,5 millones de pasajeros frente al máximo de la serie en el año 2022 con 3,9 millones. De hecho, el tráfico de pasajeros a MN se ha mostrado bastante estable de 1999 hasta 2014, momento en que se acelera el crecimiento, con la excepción del bienio covid, hasta los máximos actuales.

²⁰ El movimiento de pasajeros contempla tanto la entrada como salida de pasajeros por vía aérea en líneas regulares.

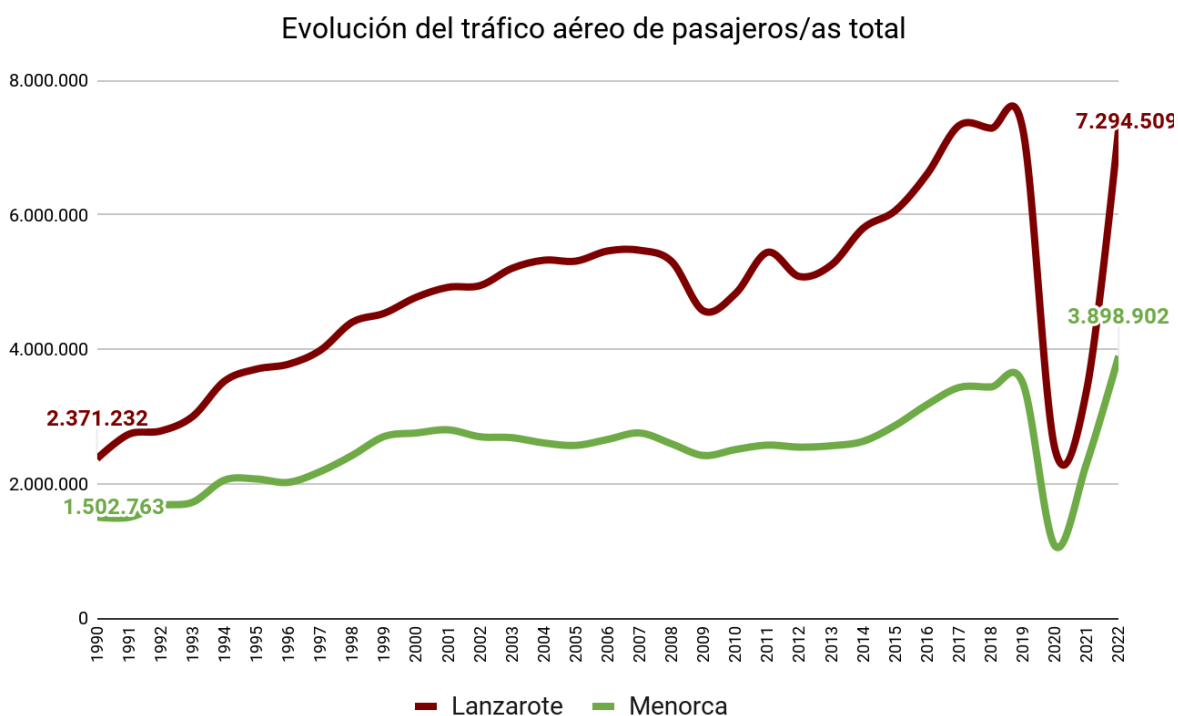


Figura 5.5. Evolución del tráfico aéreo de pasajeros/as (1990-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT, a partir de datos de AENA.

En unas islas cuyo sector servicios predomina sobre los demás sectores, es imposible obviar la **estrecha relación del tráfico aéreo de pasajeros con el comportamiento de los indicadores turísticos**. Efectivamente, observamos que la evolución de afluencia turística ocurre de manera paralela al movimiento de pasajeros (véase capítulo 6, figura 6.1). Y es en el tráfico internacional donde se refleja de manera más fidedigna los impactos de los diferentes momentos de inestabilidad, en el que destaca el gran desplome de la curva en 2020 motivado por el covid19.

No obstante, la proporción de viajeros nacionales e internacionales ha ido fluctuando en estos treinta años. Por ejemplo, en los periodos de inestabilidad económica aumenta ligeramente el peso que tiene el tráfico nacional. De hecho, en los últimos años en MN el tráfico nacional tiene igual o más peso que el internacional, mientras en LZ el internacional es el que ha predominado siempre.

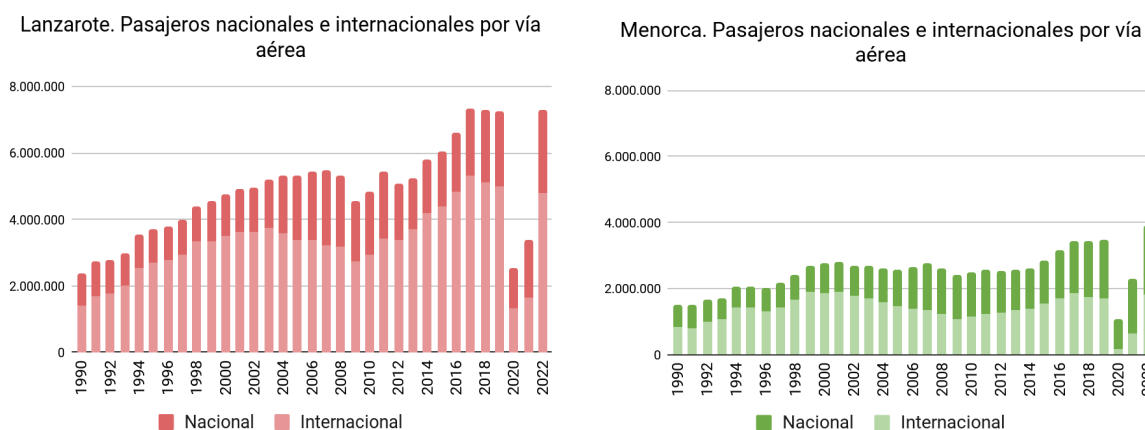


Figura 5.6. Evolución del tráfico aéreo de pasajeros/as internacionales y nacionales por isla (1990-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT, a partir de datos de AENA.

Dentro del tráfico nacional, en LZ aproximadamente la mitad de pasajeros viajan entre islas, mientras en MN los desplazamientos interislas tienen considerablemente menos peso. Ello demuestra una mayor interrelación de MN con la Península, mientras que en LZ existe una mayor conexión interinsular, fundamentalmente con las islas más habitadas: Gran Canaria y Tenerife.

5.3. Transporte público

La evolución de la tasa de usuarios de transporte público²¹ ha permanecido bastante estable en las islas desde 2005, pero por lo general ha sido ligeramente más baja en MN.

Es de destacar el gran impacto sufrido en el sector del transporte público durante 2020, debido a las restricciones de movilidad aplicadas y al drástico descenso en afluencia turística durante ese año. **LZ ha necesitado dos años para recuperar la tendencia ascendente** que presentaba en los últimos años, pero actualmente este tipo de transporte se ha incrementado mostrando los máximos de toda la serie. **En 2021, MN ya presentaba valores superiores a los de 2019**, mostrando una rápida recuperación y en 2022 ha mantenido la tendencia ascendente.

²¹ Esta tasa se calcula teniendo en cuenta la población total, es decir, la población de derecho más turistas y visitantes. Los datos de Menorca no incluyen líneas especiales como "Bus noche" o "Jaleo Bus".

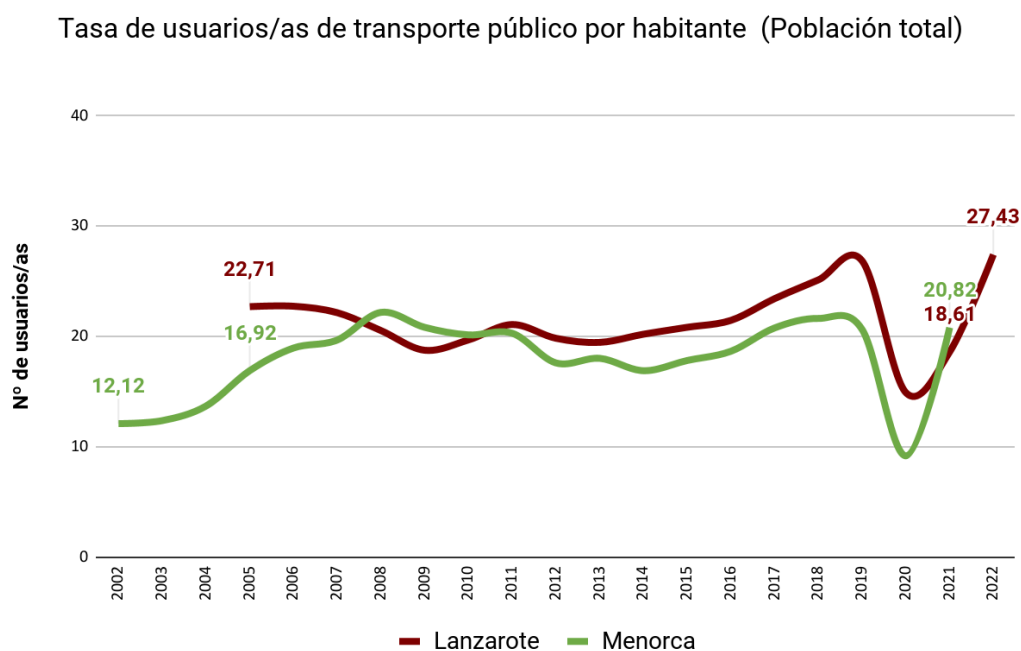


Figura 5.7. Tasa de usuarios/as de transporte público por habitante (población total) (2002-2022). Fuente: Centro de Datos, Departamento de Transportes del Cabildo de Lanzarote, Departament de Mobilitat del Consell Insular de Menorca.

Aunque la tendencia actual -obviando el paréntesis estadístico de 2020- muestra cada año un mayor número de usuarios que utilizan el transporte público, se puede reflexionar que **las cifras se muestran bajas para lo que cabría esperar en dos islas reserva de la biosfera. Y es que en ambas se hace evidente la dependencia al vehículo privado**, hecho que conlleva implicaciones en la demanda energética destinada al transporte insular y a las emisiones de gases de efecto invernadero ligadas a esta. Actualmente se han impuesto medidas para incentivar el transporte colectivo dentro de las islas, y seguramente se verá reflejado en años venideros²².

5.4. Parque de vehículos

El índice de motorización²³ y su evolución es similar en las dos islas. Desde 1996 se ha mantenido entre los 800 y 900 vehículos por cada 1.000 habitantes, y experimentó un pronunciado crecimiento en los años previos a la entrada del nuevo milenio. A partir del año 2000 en LZ, y dos años más tarde en MN, se observó un periodo de estabilidad, aunque con una ligera disminución paulatina hasta presentar los mínimos de la serie. Desde la primera década del nuevo siglo, la tendencia vuelve a ser ascendente, hasta presentar en 2022 un índice de unos 881 vehículos por cada 1.000 habitantes, una cifra que se presenta casi idéntica en las dos islas.

²² A partir de septiembre del 2022, el transporte público de Menorca pasa a ser gratuito en toda la isla. Del mismo modo, en Lanzarote se amplía el convenio de las ayudas al transporte público para 2023.

²³ El índice de motorización es el número de vehículos que se encuentran en circulación por cada 1.000 habitantes de derecho. Esto incluye todos los vehículos a motor más remolques y semirremolques.

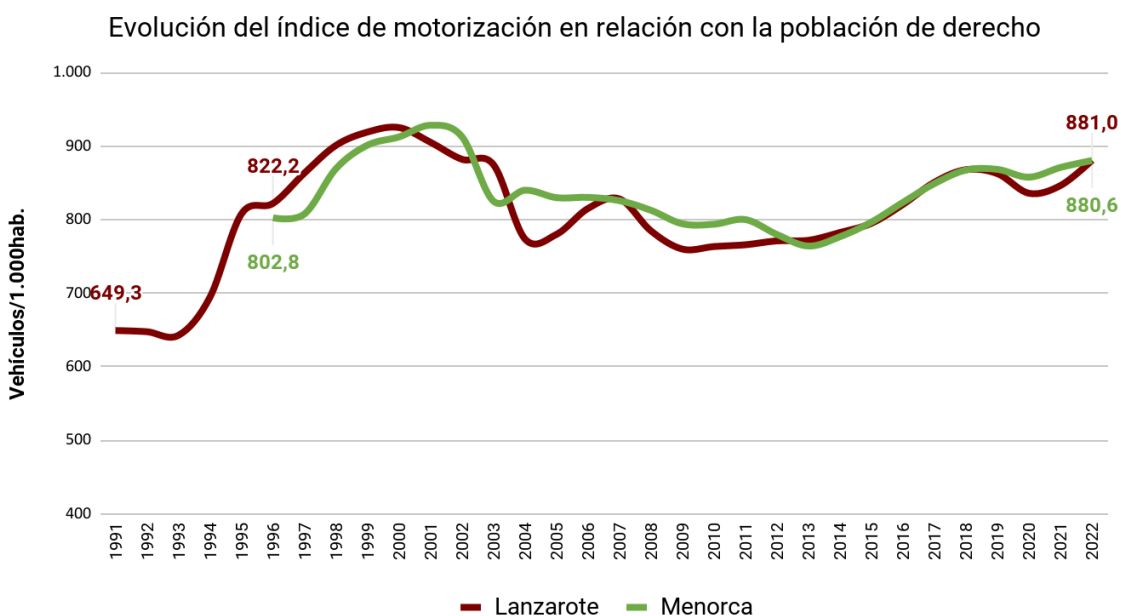


Figura 5.8. Evolución del índice de motorización en relación con la población de derecho (1991-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT a partir de datos de la DGT.

Si comparamos el índice de motorización con el de sus respectivas comunidades autónomas, vemos que LZ está en la actualidad ligeramente por encima de la media de Canarias (830 vehículos por cada 1.000 habitantes), y la cifra de MN es algo inferior a la media de las Baleares, que tienen un índice de motorización muy alto, de 928 vehículos por cada mil habitantes en 2022, siendo la comunidad autónoma con mayor índice de motorización de toda España.

Teniendo en cuenta únicamente los turismos, podemos establecer una comparación con España y la Unión Europea. En 2021, los valores de España se encuentran muy próximos a la media de la UE (567 turismos por cada 1.000 habitantes), siendo ligeramente inferiores con 535 turismos por cada 1.000 habitantes. Referente a las islas de estudio, en 2021, LZ contaba con 570 turismos por cada 1.000 habitantes y MN con 577, posicionando a ambas islas por encima de la tasa española y la de la Unión Europea.



Figura 5.9. Vehículos en circulación (1996 y 2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT a partir de datos de la DGT.

En términos absolutos, el número de vehículos en las dos islas nunca ha dejado de crecer²⁴. Este aumento en el número de vehículos ha sido bastante más pronunciado en LZ, que en 30 años ha triplicado su flota automovilística. En el caso de MN, también se ha experimentado crecimiento pero este ha sido más moderado: desde 1996 se ha mantenido siempre por debajo de los 100.000 vehículos. Estos aumentos también se deben ligar al aumento de afluencia turística, responsable del incremento de la demanda de vehículos de alquiler.

²⁴ Conviene indicar que a partir del año 2003 cambia la metodología de recuento, provocando una disminución de la cifra que obedece a la exclusión de los vehículos en situación de baja temporal que venían incluyéndose con anterioridad.

Futuro: nuevos modelos de movilidad

El avance del cambio climático causado por las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de origen antropogénico ha introducido en la agenda internacional la necesidad urgente de adquirir compromisos de reducción de emisiones para su mitigación (*Estrategia Menorca 2030*²⁵). Es por esta razón que se hace imprescindible la evolución hacia nuevos modelos de movilidad más sostenibles, especialmente en dos territorios reservas de biosfera insulares.

En las islas de LZ y MN existen diferentes planes que sirven como hojas de ruta para la descarbonización del sistema energético que contemplan la transición hacia un nuevos modelos de movilidad.

En LZ, el Plan Insular de Transporte y Movilidad Sostenible de LZ y La Graciosa (PIMS)²⁶ tiene como objetivo reducir el impacto negativo del tráfico, mediante el estudio de la movilidad y los diferentes modos de transporte existentes en la isla, buscando la modificación de la cuota de uso de cada uno de ellos a favor de los más sostenibles como son el transporte público, el coche eléctrico, las bicicletas o el caminar, y que ayuden a la Isla a un crecimiento sostenible.

A nivel de Canarias, La Agenda Canaria de Desarrollo Sostenible 2030 (ACDS 2030), estrategia para transformar el actual modelo de desarrollo y acercarlo a los parámetros de la sostenibilidad y la resiliencia, contempla diversas acciones para transformar el modelo de movilidad:

- Meta Canaria 7.2.4. De aquí a 2030, avanzar en la electrificación del sector energético canario, en especial en la electrificación del transporte terrestre, reduciendo el uso de combustibles fósiles en este sector.
- Meta Canaria 9.1.1. Mejorar las infraestructuras y equipamientos de movilidad y transporte insulares e interinsulares, promoviendo un acceso asequible, sostenible, equitativo, inteligente e inclusivo a todos los núcleos de población.
- Meta Canaria 11.2.1. Ampliar el número de personas que acceden al transporte público en todas las islas, desarrollando Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) y prestando especial atención a los colectivos en riesgo de exclusión y/o pobreza, personas con discapacidad y movilidad reducida.
- Meta Canaria 11.2.3. Implementar una estrategia que promueva un sistema de transporte medioambientalmente sostenible que reduzca su huella ambiental y en el territorio.
- Meta Canaria 11.a.1. Impulsar los vínculos entre las zonas rurales y los núcleos urbanos y semiurbanos, para potenciar, a través de la digitalización, la movilidad interurbana sostenible y las interconexiones sectoriales, el desarrollo y la diversificación de la actividad económica en el medio rural.

En el contexto de la isla de MN, la *Estrategia Menorca 2030* establece una hoja de ruta para la descarbonización del sistema energético, y cuenta con diversas acciones destinadas a evolucionar en el modelo de movilidad. Los marcos de referencia de descarbonización son el UE Roadmap 2050 y la Ley 10/2019, de 22 de febrero, de Cambio Climático y Transición Energética, aprobada por el

²⁵ Consell Insular de Menorca. *Estrategia Menorca 2030*: Hoja de ruta para descarbonizar el sistema energético de la isla.

²⁶ Cabildo de Lanzarote. Plan Insular de Transporte y Movilidad Sostenible de Lanzarote y La Graciosa.

Parlamento de las Illes Balears, que fijan un objetivo mínimo de reducción de gases de efecto invernadero del 40% en 2030, con respecto a los valores de 1990.

Las principales áreas de actuación de la *Estrategia Menorca 2030* son el sistema eléctrico, en el que se proyecta una alta penetración de renovables de producción propia; la movilidad terrestre, en la que se propone la introducción del vehículo eléctrico y el fomento del transporte compartido y colectivo; el sector residencial, con la autoproducción individual y compartida y la rehabilitación energética como actuaciones principales; y el sector servicios, en el que se incluyen, entre otros, el turismo y la administración pública. Las actuaciones principales para este último ámbito se centran en incrementar el autoconsumo, mejorar la eficiencia y la gestión de la demanda energética.

6. TURISMO

Lanzarote (LZ) y Menorca (MN) son dos islas que pese a encontrarse separadas por más de 2.000 km presentan similitudes en su desarrollo turístico. Ambas se decantaron por un modelo de sol y playa, además de crearse en las islas núcleos turísticos separados de los núcleos de población tradicionales.

No obstante existen importantes diferencias, debidas principalmente a sus condiciones climáticas. Mientras en LZ la temperatura media anual es de 21 °C y con pocas oscilaciones, en MN es de 17 °C pero con grandes diferencias térmicas entre verano e invierno. Este hecho deriva en una temporada turística de 12 meses en LZ y de 6 meses en MN, lo que repercute no solo en su modelo turístico sino también en la economía y en el desarrollo social de cada isla.

El análisis de los indicadores turísticos desde que fueron declaradas reservas de biosfera en 1993 revela que LZ y MN han experimentado un crecimiento significativo, y el turismo se ha convertido en el sector fundamental de sus economías. La afluencia de visitantes ha aumentado de manera constante y con un crecimiento en paralelo de la oferta de alojamiento, tanto en plazas turísticas como en viviendas vacacionales.

No obstante, este desarrollo se ha mostrado tremendamente vulnerable en algunos momentos debido a factores externos, especialmente en el bienio covid. Los datos de ese periodo muestran cómo eventos inesperados, como la pandemia, han tenido un impacto tremendo Y, aunque las dos islas han mostrado una gran capacidad de resiliencia y respuesta a las crisis, tales situaciones podrían ser aprovechadas para profundizar en los objetivos de diversificación económica.

Es indudable que el crecimiento turístico brinda oportunidades para el desarrollo de las islas. Los indicadores de impacto económico así lo demuestran. No obstante, presenta retos como la gestión adecuada del impacto ambiental y el equilibrio entre el desarrollo y la preservación del entorno natural y cultural. Por lo que la búsqueda de este equilibrio sigue siendo un desafío clave para el futuro de ambas islas.

La categoría de reserva de biosfera otorgada por la UNESCO, además de ser usada como una estrategia turística promoviendo un enfoque más sostenible y responsable hacia el turismo, proporciona herramientas que debieran garantizar la conservación a largo plazo de los valiosos recursos naturales y culturales de estas islas.

6.1 Afluencia turística

Si bien ambas islas han experimentado un crecimiento general en la **afluencia turística**, hay diferencias en la magnitud de dicho crecimiento. LZ ha tenido un aumento más pronunciado y sostenido, mientras que el de MN ha sido más moderado²⁷.

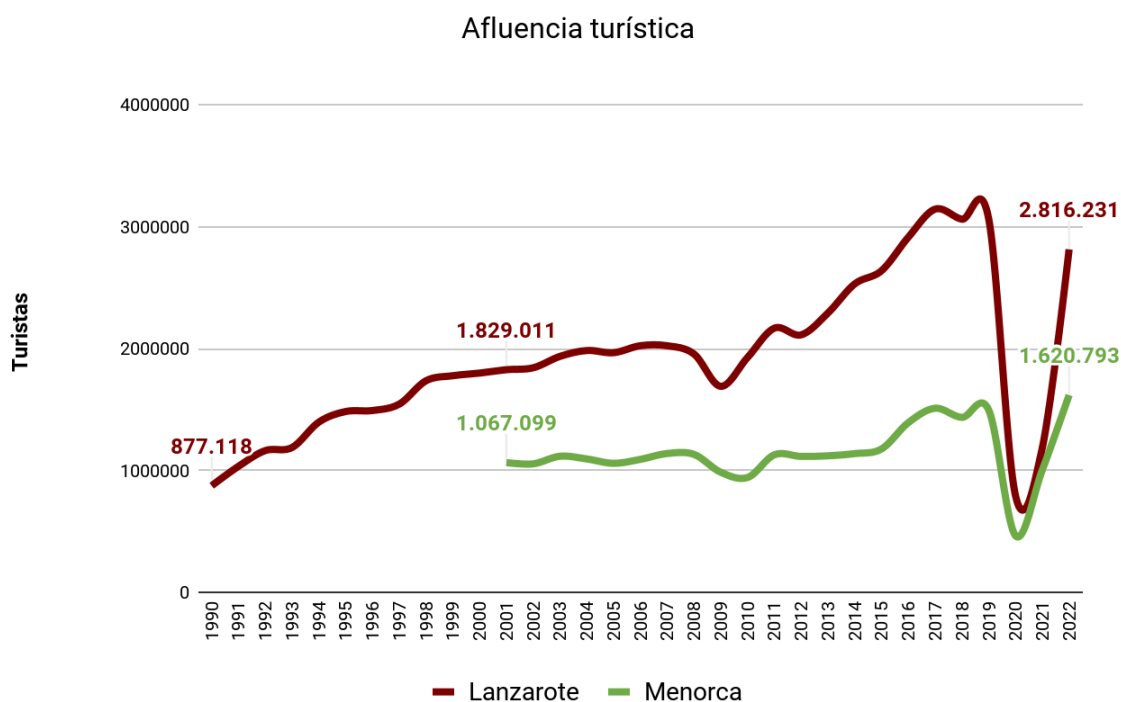


Figura 6.1. Afluencia turística en Lanzarote y Menorca (1990-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT, a partir de los datos de FRONTUR.

En el caso concreto de LZ su número se triplica desde que la isla se declara Reserva de la Biosfera hasta lograr sus máximos en el periodo 2017-19, con más de tres millones de turistas. MN, que inicia el siglo XXI con una cifra próxima al millón, alcanzó el millón y medio en el periodo 2017-19, y bate su récord histórico en 2022 con 1,6 millones de visitantes.

Las progresiones de ambas islas únicamente se han visto interrumpidas en 2009, como consecuencia de la crisis económica iniciada en 2008, y en el bienio 2020-21, debido al covid. Obviamente la pandemia tuvo un impacto negativo en el sector turístico a nivel mundial, afectando también a las Islas Baleares y Canarias. Y aunque se ha mostrado una buena resiliencia, también ha puesto de relieve la necesidad de diversificar y adaptar las estrategias turísticas para garantizar una mejor respuesta frente a futuros eventos inesperados.

Además de la magnitud, otra de las características diferenciadoras entre las dos islas es que la afluencia turística muestra una clara **estacionalidad** en MN, una isla que recibe visitantes fundamentalmente entre abril y septiembre, alcanzando sus máximos en el periodo estival. En los

²⁷ En términos de afluencia turística por habitante, también LZ ha estado por encima en toda la serie excepto en los momentos de crisis (2009 y a partir de 2020).

meses de verano MN tiene cifras de afluencia por encima de las que se registran en LZ, una isla cuya actividad se prolonga de forma más estable a lo largo del año.

Y, otra diferencia reseñable, es que no todos los visitantes de MN que pernoctan en la isla llegan por vía aeroportuaria, mientras que en LZ son el 100%.

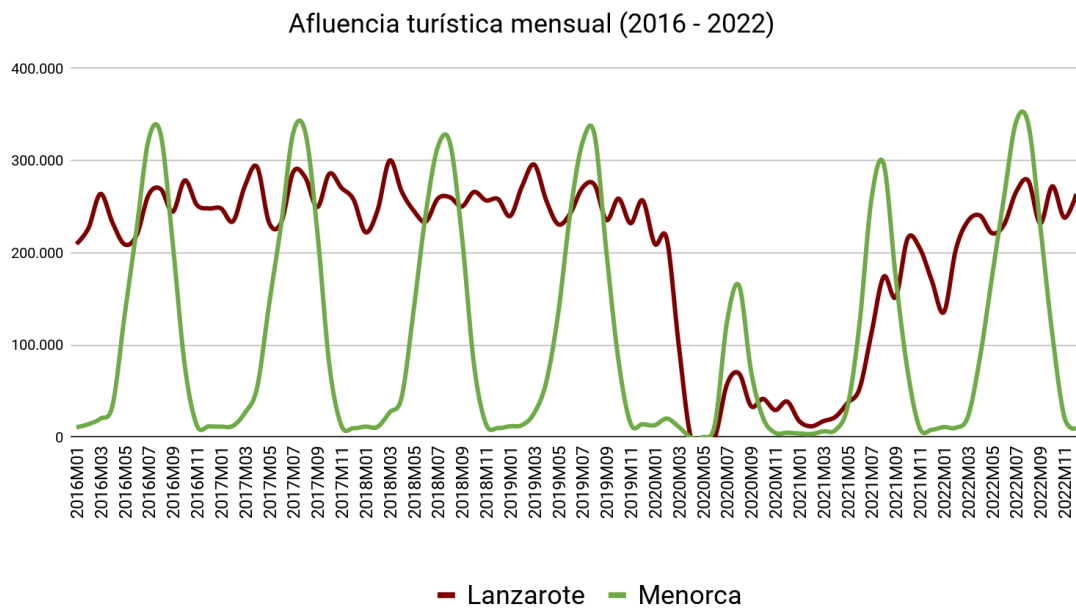


Figura 6.2. Afluencia turística mensual en Lanzarote y Menorca (2016-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT, a partir de los datos de FRONTUR.

Otra parte de la llegada de visitantes a las islas son los **cruceros**. En general este tipo de visitante, aunque no suele pernoctar en los establecimientos alojativos, genera un impacto económico y ambiental en los territorios.

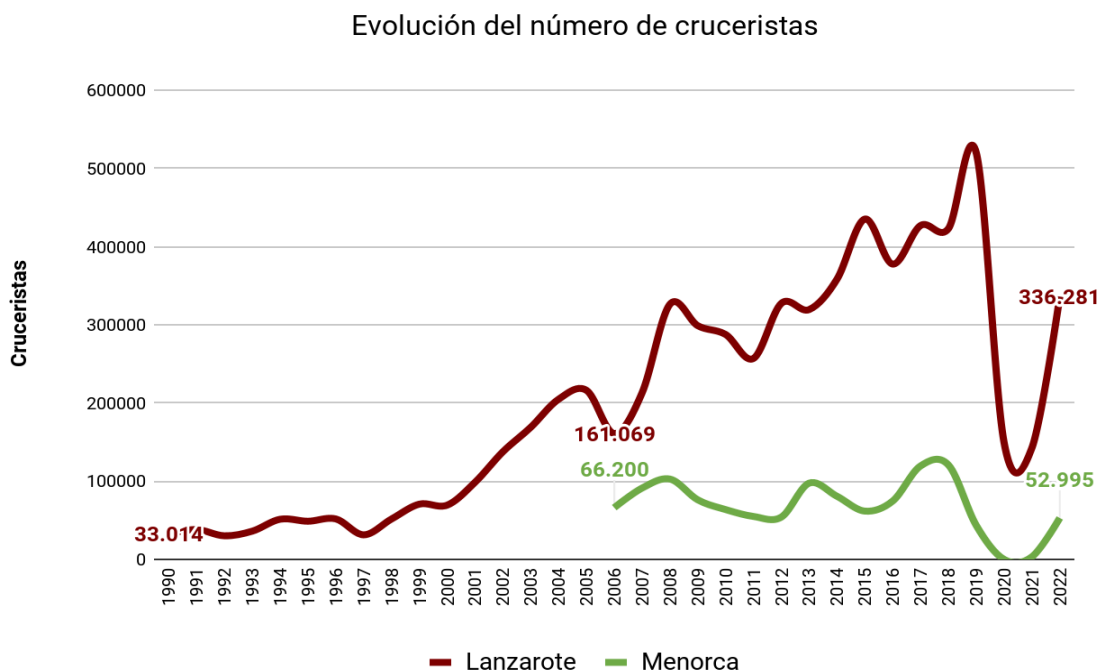


Figura 6.3. Evolución del número de cruceristas en Lanzarote y Menorca (1990-2022). Fuente: ISTAC e IBESTAT.

Ambas islas han experimentado una evolución dispar en la llegada de visitantes de cruceros. Entre 2006 y 2022 LZ presenta un gran aumento de cruceristas y siempre con un número muy superior a los que recibe MN²⁸. Esto podría deberse a factores como la infraestructura portuaria, la promoción turística y las rutas de cruceros que se ofrecen en cada isla. La crisis económica de 2008 y la de la pandemia covid impactaron también en el sector de los cruceros.

6.2. Oferta de alojamiento turístico

El alojamiento turístico de las islas lo compone la oferta de establecimientos turísticos colectivos (fundamentalmente hoteles y apartamentos) y las viviendas vacacionales²⁹. En la actualidad, LZ oferta unas 64.043 plazas turísticas en establecimientos colectivos y MN 53.760.

²⁸ La serie datos de LZ, disponible desde 1990, presenta un crecimiento acusado aunque con una variabilidad significativa en los datos, con años de crecimiento notable y otros con cifras más moderadas.

²⁹ También existe un número indeterminado de establecimientos no registrados, pero que por su dificultad de constatación estadística no se analizará aquí.



Figura 6.4. Plazas turísticas en establecimientos en Lanzarote y Menorca (1991 y 2022). Fuente: ISTAC, EOH, EOAP Y EOTR.

La **evolución** del parque alojativo de establecimientos colectivos ha estado asociada a procesos inmobiliarios y refleja la importancia del turismo en sus economías. Esta oferta ha crecido aproximadamente un 50% en las dos islas desde que fueron declaradas reservas de biosfera. En ese año ambas islas sufrían un rápido crecimiento.

A partir de 1995 la cifra de plazas de LZ empieza a distanciarse de la de MN, y continúa así hasta 2009. Desde ese año el parque alojativo en la isla canaria se estanca e incluso decrece. Mientras que en MN, que había tenido una evolución moderada, el crecimiento se torna más rápido desde 2015³⁰.

El crecimiento inmobiliario turístico ha tenido respuestas mediante la puesta en marcha de medidas de contención en los dos territorios. A principios de siglo XXI en Canarias se pone marcha una moratoria turística y, unos veinte años más tarde, en Baleares se lleva a cabo una norma similar³¹.

También la capacidad alojativa, como ocurre con otros indicadores turísticos, está claramente ligada a la estacionalidad de MN como se refleja en el gráfico.

³⁰ Por supuesto las crisis económicas han tenido su efecto en la evolución de la oferta: la de 2008 provocó una estabilización de varios años y la de 2020 una estrepitosa caída de la oferta disponible, con el cierre temporal de alojamientos.

³¹ Decreto 4/2001, y más adelante la Ley 19/2003, de 14 de abril, o lo que es lo mismo, la moratoria turística. En dicha ley se aprueban las Directrices de Ordenación General y las Directrices de Ordenación del Turismo de Canarias. En mayo de 2022 Baleares aprueba una moratoria turística, que suspende durante cuatro años las licencias turísticas mediante el Decreto-ley 3/2022, de 11 de febrero, de medidas urgentes para la sostenibilidad y la circularidad del turismo de las Illes Balears.

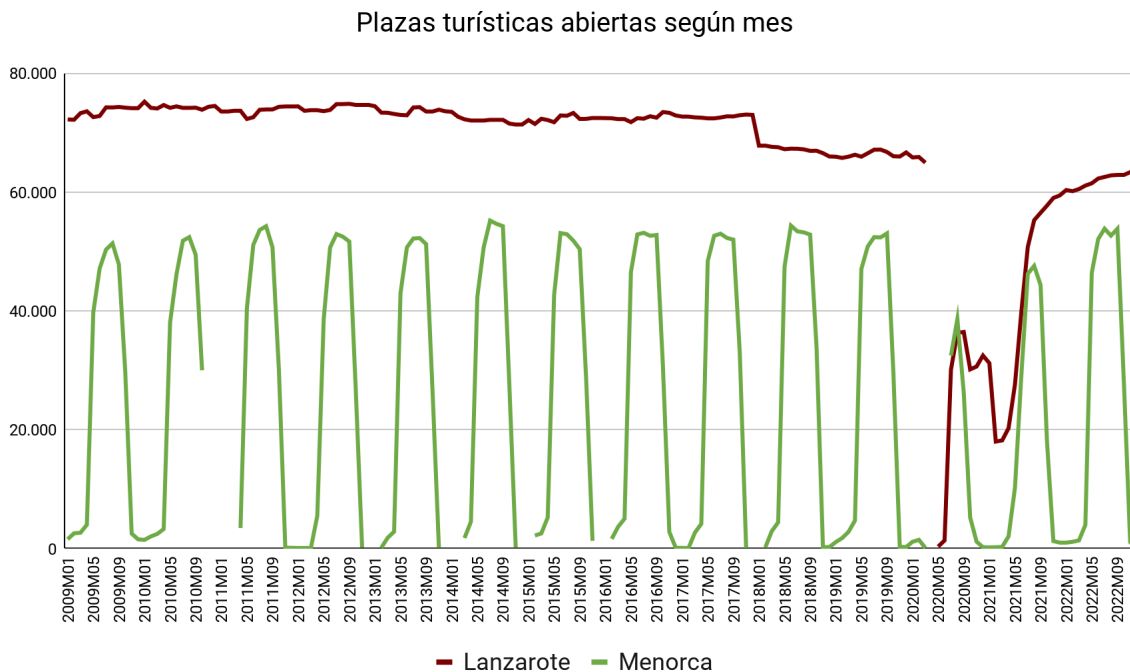


Figura 6.5. Plazas turísticas abiertas según mes en Lanzarote y Menorca (2009-2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT.

Las **pernoctaciones** son otro indicador fundamental para medir la actividad turística en una región. Se entiende por pernoctación cada noche que un viajero se aloja en el establecimiento.

Ambas islas han experimentado un crecimiento de pernoctaciones en los últimos años. LZ ha tenido históricamente un mayor número en comparación con MN, tanto en términos absolutos como relativos. Durante 2022 LZ registró más de dieciséis millones de pernoctaciones, mientras que MN, cuyo volumen prácticamente solo se registra en un semestre del año, no llegó a los cinco millones.

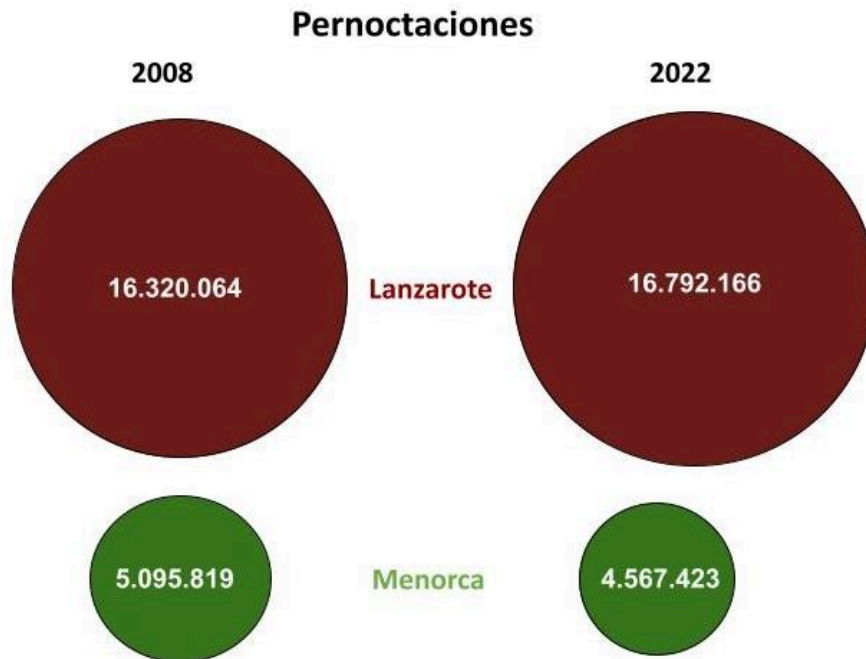


Figura 6.6. Pernoctaciones en establecimientos en Lanzarote y Menorca (2008 y 2022). Fuente: ISTAC, EOH, EOAP Y EOTR.

También otro indicador como la **ocupación turística** está sometido a la estacionalidad en el caso de MN. A lo largo del periodo analizado, LZ ha tenido una ocupación de plazas turísticas en promedio más alta que MN. Sin embargo, ambas islas han experimentado variaciones similares en la ocupación a lo largo del tiempo, mostrando tendencias paralelas. Hay fluctuaciones notables debido a factores como eventos económicos, cambios en la demanda turística y la pandemia de COVID-19.

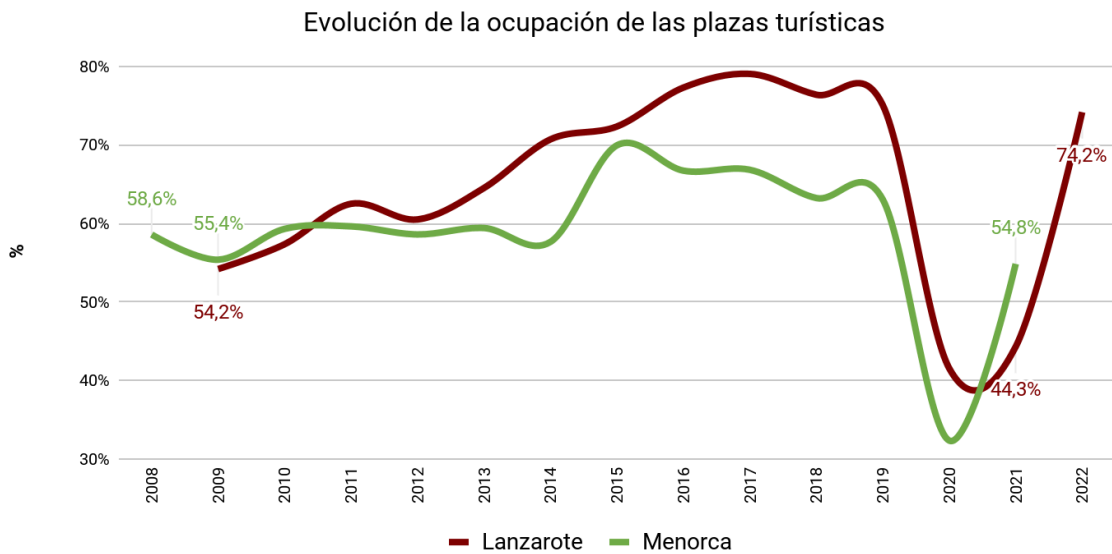


Figura 6.7. Evolución de la ocupación de las plazas turísticas en Lanzarote y Menorca (2008-2022). Fuente: ISTAC, EOH, EOAP Y EOTR.

En cuanto a la **estancia media** en alojamientos colectivos, se ha observado una disminución en las dos islas durante los últimos años. Actualmente la mayoría de los turistas pasan menos tiempo en estos destinos en comparación con los turistas del pasado. Además, la pandemia de COVID-19 ha tenido un impacto significativo en la estancia media. En términos generales, la estancia en el archipiélago balear es menor que la del canario.

Una disminución de la estancia media puede resultar en una mayor concentración de turistas en períodos más cortos, lo que aumenta la presión sobre los recursos locales por una mayor rotación de turistas, incremento en el uso de infraestructuras, presión sobre el medio, sobrecarga en servicios y equipamiento e impacto en la comunidad local.

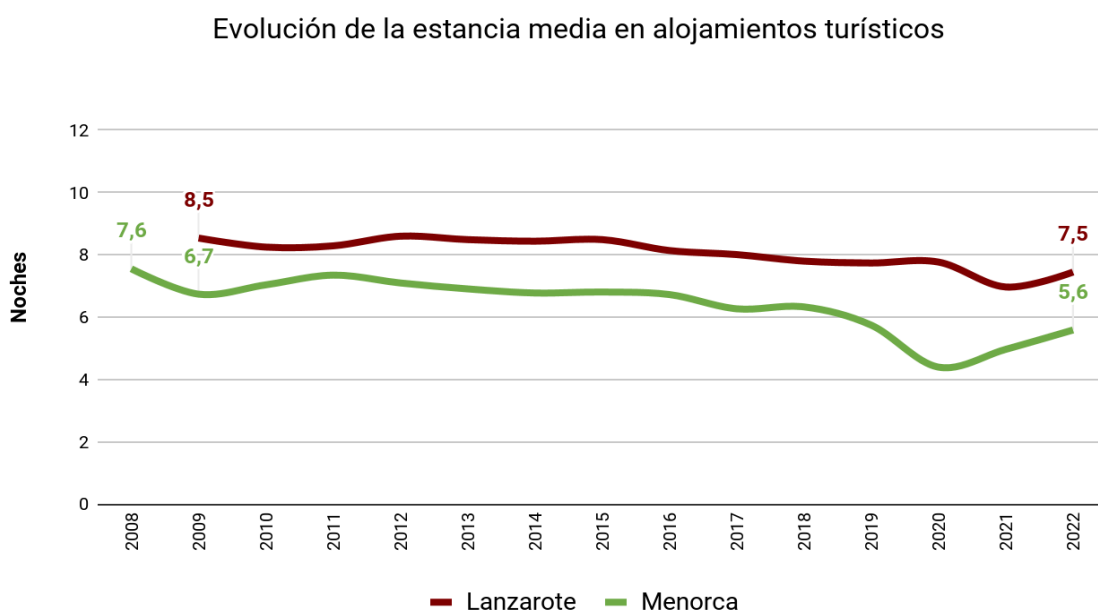


Figura 6.8. Evolución de la estancia media en alojamientos turísticos en Lanzarote y Menorca (2008-2022). Fuente: ISTAC, EOH, EOAP Y EOTR.

Por otro lado, el análisis de los datos de **tarifas hoteleras** muestra que en general se ha producido un crecimiento significativo a lo largo de los años, con algunas fluctuaciones estacionales. En comparación MN ha tenido tarifas de alojamiento más altas que las de LZ y con un notable incremento en los últimos años.

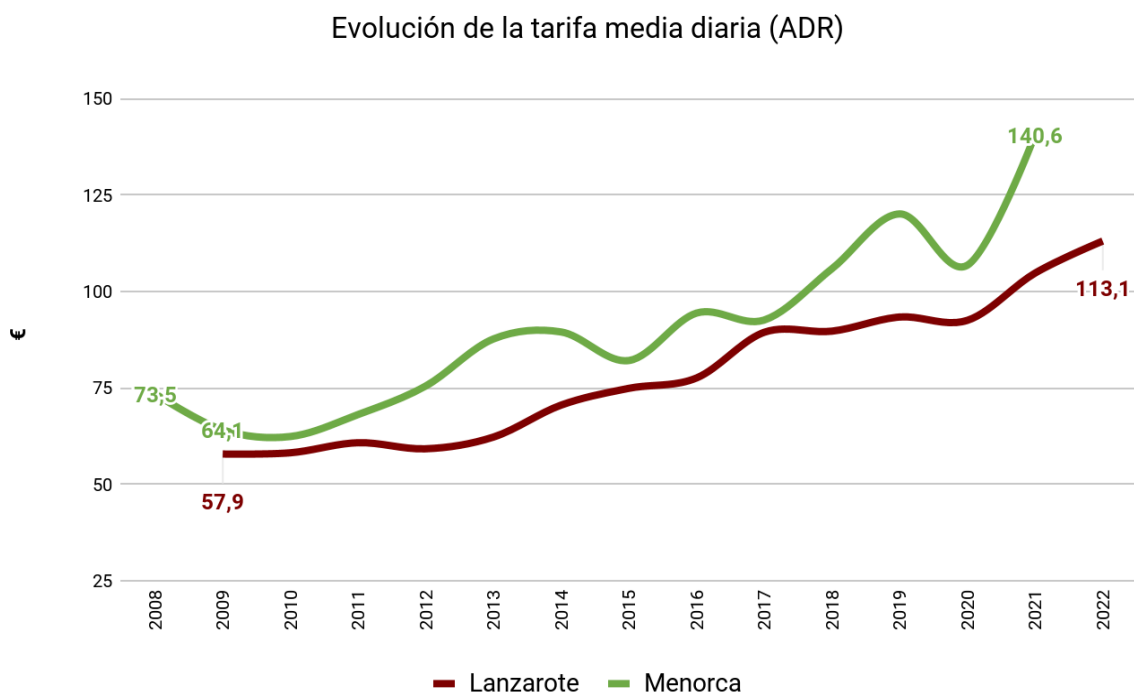


Figura 6.9. Evolución de la tarifa media diaria (ADR) en Lanzarote y Menorca (2008-2022). Fuente: ISTAC, IBESTAT.

Por último, para completar este análisis sobre las características de la oferta alojativa se analizarán las **viviendas vacacionales**. El registro de este tipo de alojamiento ha ido creciendo en ambas islas desde 2014. Lo ha hecho de una forma discontinua en LZ, mientras que en MN el crecimiento ha sido incesante.

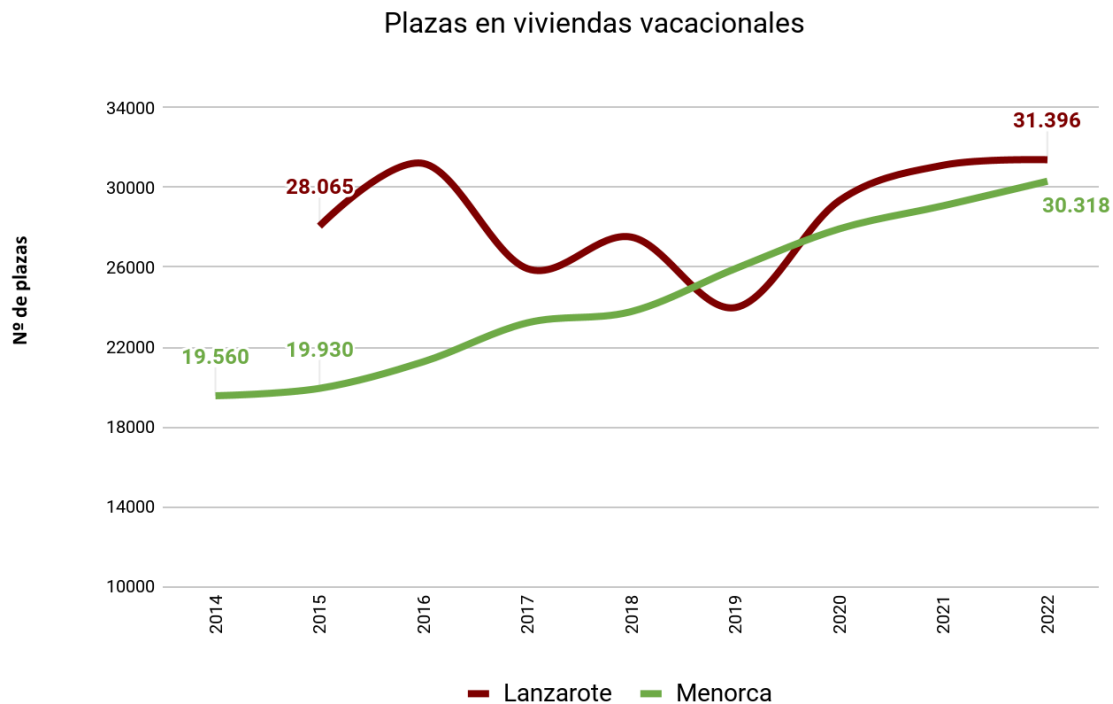


Figura 6.10. Plazas registradas en viviendas vacacionales en Lanzarote y Menorca (2014-2022). Fuente: INE y Servei d'Ordenació Turística del Consell Insular de Menorca.

La vivienda vacacional ha ganado popularidad entre los turistas debido a la flexibilidad, la comodidad que ofrece, y a que suele ser una opción más económica en comparación con los hoteles tradicionales. Y es probable que la tendencia de crecimiento de estas viviendas continúe en el corto y medio plazo.

El crecimiento de las viviendas vacacionales tiene implicaciones en la dinámica social y económica de las comunidades locales. Es cierto que puede ser beneficioso para la economía local, ya que puede generar empleo y contribuir a la generación de ingresos a través del turismo. Sin embargo, es importante que este crecimiento se gestione adecuadamente para evitar problemas como la saturación y gentrificación turística, y el aumento de los precios de alquiler para los residentes locales.

6.3. Impacto económico

Desde el año 2011 el **gasto medio diario por turista**³² ha crecido un 50% en ambas islas y alcanza su máximo en el periodo 2018/2019. Pero con la crisis del covid-19 el gasto desciende de forma moderada en LZ, mientras que el impacto en MN es mucho mayor. En el año 2022 el gasto se recupera, alcanzando máximos históricos en las dos islas.

³² En el gasto turístico se incluye el transporte origen/destino, alojamiento, manutención, en actividades y resto de gasto.

Evolución del gasto medio por turista y día

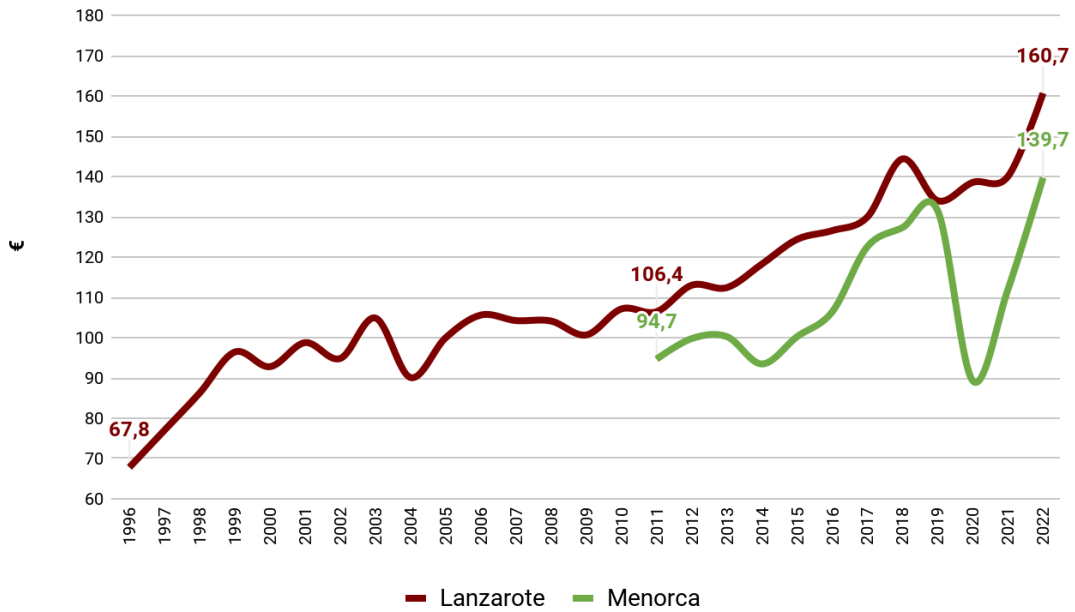


Figura 6.11. Evolución del gasto medio por turista y día en Lanzarote y Menorca (1996-2022). Fuente: ISTAC (Encuesta de Gasto Turístico) e IBESTAT (encuesta EGATUR).

LZ ha mostrado un crecimiento más pronunciado y continuo. Y también LZ, seguramente por los costes del desplazamiento que suponen más de la cuarta parte del gasto, mantiene cifras superiores en prácticamente toda la serie. Un fenómeno que se reproduce en los respectivos archipiélagos: el gasto medio del turista en Canarias es casi siempre superior al de Baleares.

Por último, la **facturación** de la actividad turística (es decir, el gasto total realizado por todos los turistas durante su estancia) ha experimentado igualmente un aumento sostenido, únicamente interrumpido en el año 2020 por la crisis del covid-19.

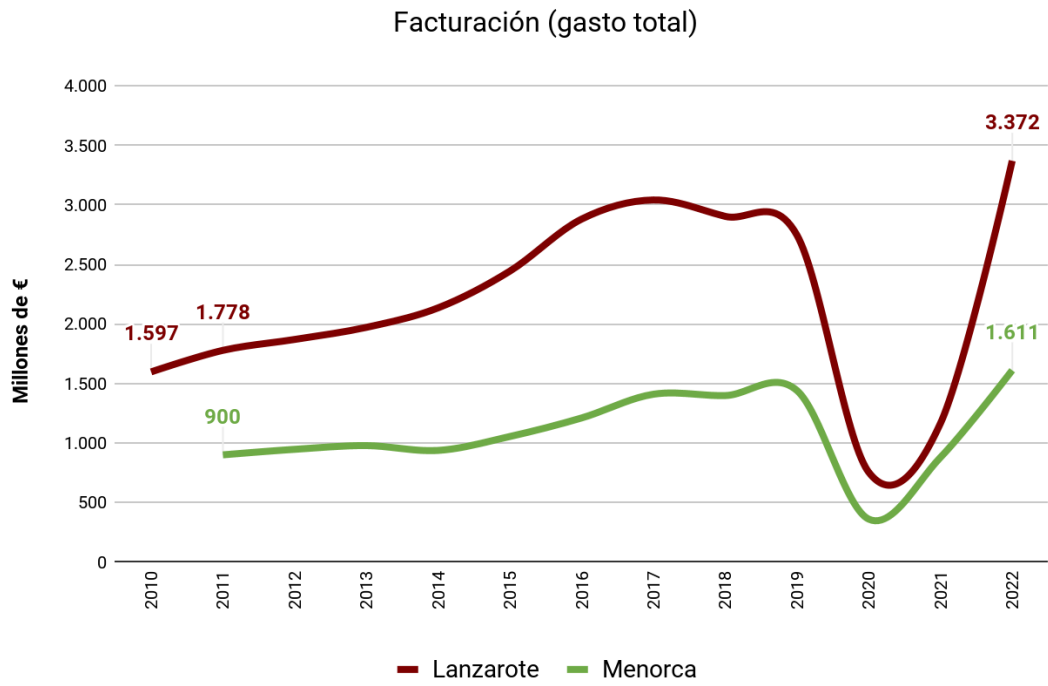


Figura 6.11. facturación (gasto total) en Lanzarote y Menorca (2010-2022). Fuente: ISTAC (Encuesta de Gasto Turístico) e IBESTAT (encuesta EGATUR).

7. Vectores ambientales

Agua, energía, aire y residuos constituyen los principales factores que determinan la situación ambiental de un territorio.

No cabe duda de que el origen de los recursos hídricos constituye la principal diferencia entre las dos islas. Las precipitaciones anuales medias en Menorca (MN) suelen rondar los 550-600 l/m², cinco veces más que las de LZ. Ello posibilita disponer de acuíferos subterráneos que abastecen actualmente un 90% de la demanda, mientras que Lanzarote (LZ) se nutre por completo de agua desalada. Además la evolución de las cifras de ambas fuentes se comportan de una forma diferente. En LZ ha habido un aumento constante y significativo en la producción de agua per cápita durante estos años, mientras que en MN la captación de agua per cápita ha mantenido una tendencia descendente, si bien a partir de 2018 esa tendencia se invierte.

En el consumo de energía eléctrica sí que se observa una gran similitud entre islas y una gran correlación con la evolución de la población y de los ciclos económicos. El consumo de energía eléctrica ha experimentado un aumento constante en las últimas décadas tanto en términos absolutos (consumo total) como relativos (consumo per cápita).

En lo que respecta a la contaminación del aire, los valores más preocupantes son los referentes a las emisiones de CO₂, por sus implicaciones en el cambio climático a nivel global. Con la baja penetración de las energías renovables en ambas islas a lo largo del periodo estudiado, las emisiones de CO₂ siguen un camino prácticamente calcado al del incremento en el consumo de energía eléctrica, es decir, LZ prácticamente triplica los valores del inicio de la serie y MN prácticamente los duplica.

Referente al tema de gestión de residuos sólidos urbanos, las islas en la última década han conseguido estabilizar, pero no disminuir, la generación de residuos, a pesar del incremento de la presión humana. La asignatura pendiente sigue siendo conseguir un mayor porcentaje de separación de residuos reciclables, ya que tanto MN como LZ están todavía lejos de poder alcanzar los objetivos de reciclaje propuestos por la Unión Europea para el año 2035. La situación es especialmente grave con los residuos plásticos.

7.1. Agua

La captación de agua de los acuíferos en MN muestra una gran estabilidad desde el inicio de la serie de datos en 1999 con valores que se mantienen en torno a 12,4 millones de m³. Con la puesta en marcha de la estación desaladora de Ciutadella en 2019, los valores totales tampoco han cambiado y el agua desalada atiende actualmente un 10% de la demanda.

LZ experimentó un aumento constante en la producción de agua desalada durante todo el período temporal, pasando de 9,5 millones de metros cúbicos en 1995 a más de 28 millones en 2022. Este incremento se debe al mayor desarrollo económico y demográfico en la isla propiciado por el turismo.

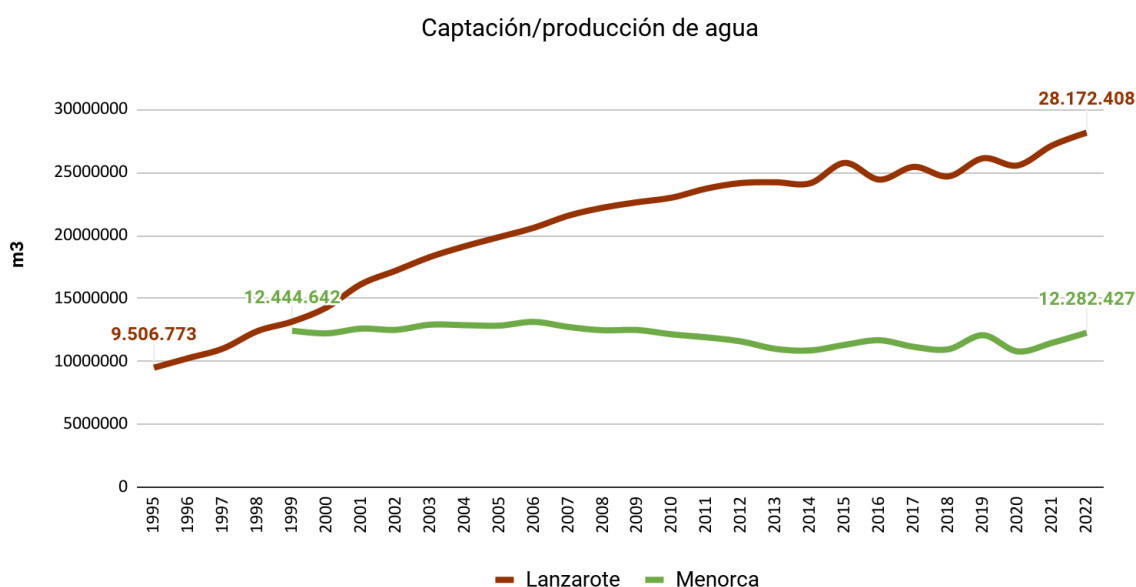


Figura 7.1. Evolución del volumen extraído/producido de agua (1995-2022). Fuente: Centro de Datos a partir de Canal Gestión e INALSA; OBSAM a partir de datos de Direcció General de Recursos Hídrics del Govern Balear, Ayuntamientos de Maó, Es Castell, Sant Lluís, Alaior, Es Mercadal, Ferreries, Es Migjorn Gran, Ciutadella de Menorca, HIDROBAL, Aigües St. Lluís, Aigües cala Blanca, Aigües d'Artrutx, Servicio de aguas calan Blanes y Torre del Ram, Binissafuller Rotters, INIMA, Son Parc de Menorca SA, S'Algar Hotels, AgriturSA, Dimox SL, CastelloSA, Ass. veïns cala Galdana.

La captación/producción de agua per cápita por población total se comporta de forma diferente en ambas islas. En LZ, hubo un aumento constante y significativo en la producción de agua per cápita durante estos años. En Mn, la producción de agua per cápita descendió aunque con fluctuaciones a lo largo de los años hasta 2018 a partir del cual la tendencia cambia y se incrementa el consumo.

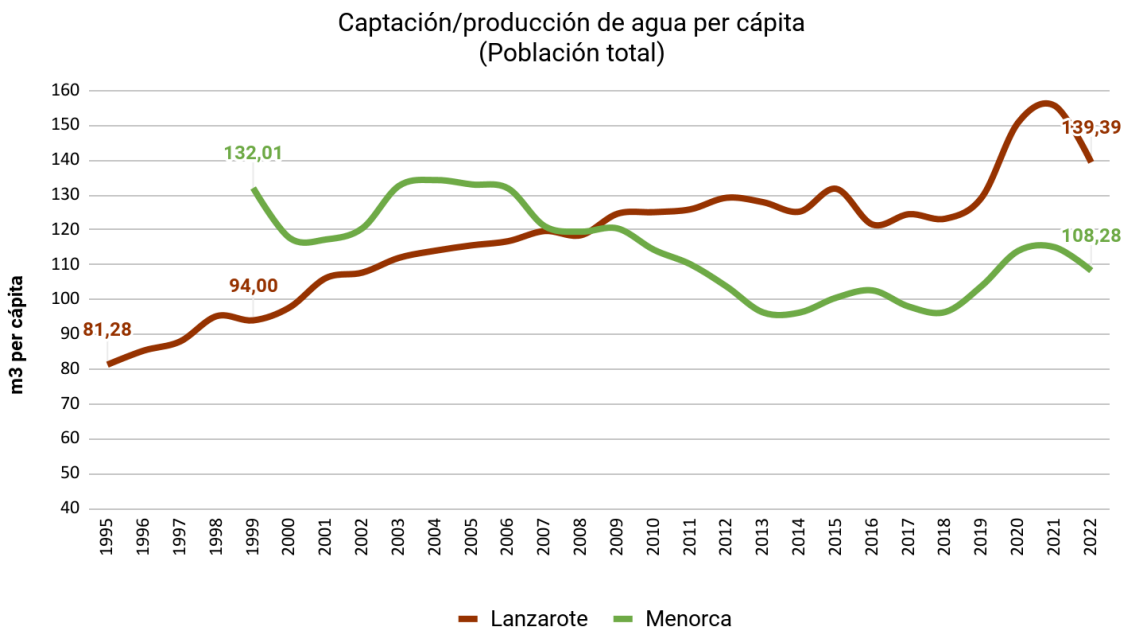
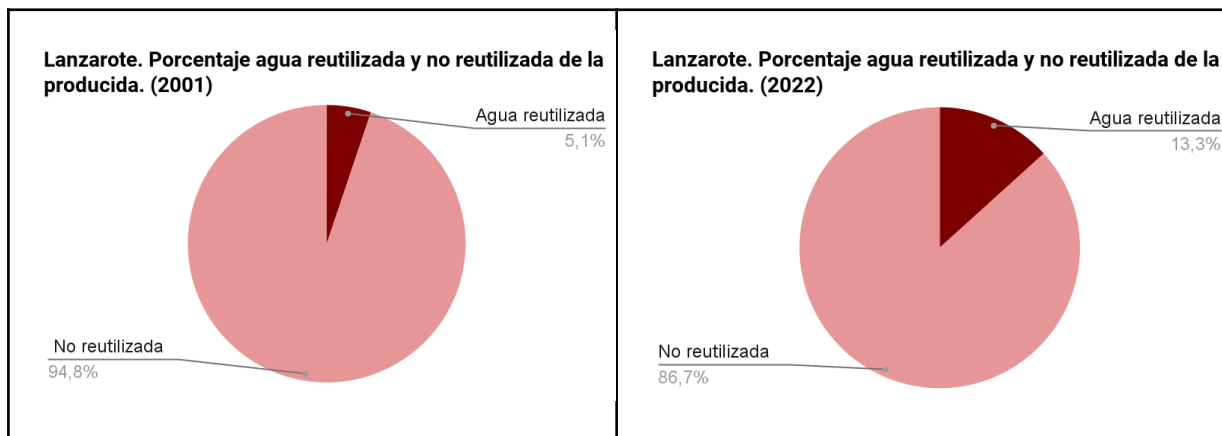


Figura 7.2. Evolución del volumen extraído/producido de agua per cápita (población total) (1995-2022). Fuente: Centro de Datos a partir de Canal Gestión e INALSA; OBSAM a partir de datos de Direcció General de Recursos Hídrics del Govern Balear, Ayuntamientos de Maó, Es Castell, Sant Lluís, Alaior, Es Mercadal, Ferreries, Es Migjorn Gran, Ciutadella de Menorca, HIDROBAL, Aigües St. Lluís, Aigües cala Blanca, Aigües d'Artrutx, Servicio de aguas calan Blanes y Torre del Ram, Binissafuller Rotters, INIMA, Son Parc de Menorca SA, S'Algar Hotels, AgriturSA, Dimox SL, CastelloSA, Ass. veïns cala Galdana.

En cuanto a la **reutilización de agua**, esta práctica está más extendida en LZ donde se reaprovecha en la actualidad un 13,3% del agua depurada, mientras que en MN este valor se mueve en torno al 4%. El Plan Hidrológico de Baleares tenía previsto para el año 2021 estar reutilizando 1,5 hm³ en contra del 0,5 hm³ que se reutiliza en la actualidad. La baja calidad del agua depurada impide que pueda ser reutilizada para la mayoría de usos de riego. Por lo tanto, esta es una de las principales asignaturas pendientes de las dos islas en sostenibilidad, y de forma más acusada en el caso de MN.



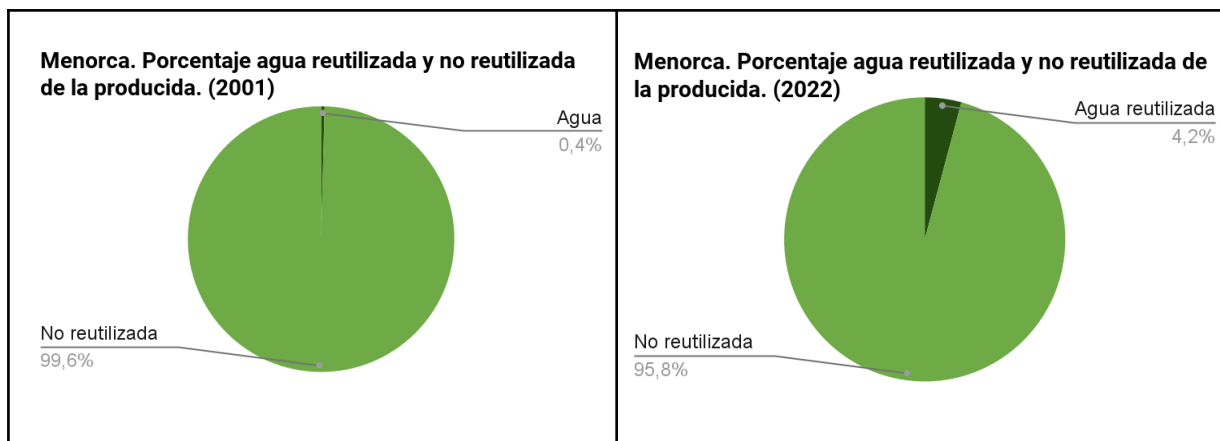


Figura 7.3. Comparativa del porcentaje de agua reutilizada (2001-2022) en las dos islas. Fuente: Centro de Datos a partir de Canal Gestión e INALSA; OBSAM a partir de datos de Abaquá, Aigües Sant Lluís, Aena, D. G. Medi Rural i Marí del Govern Balear.

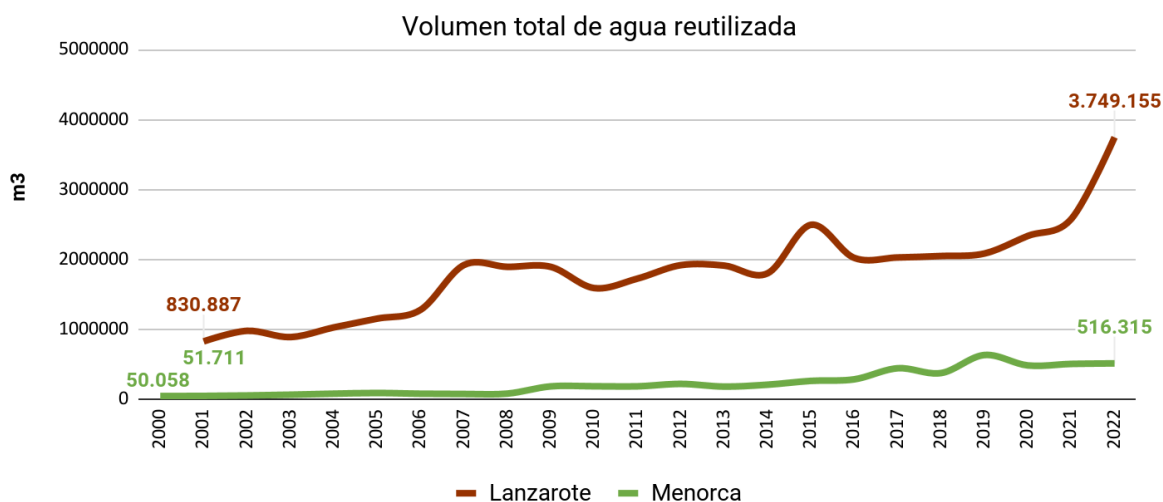
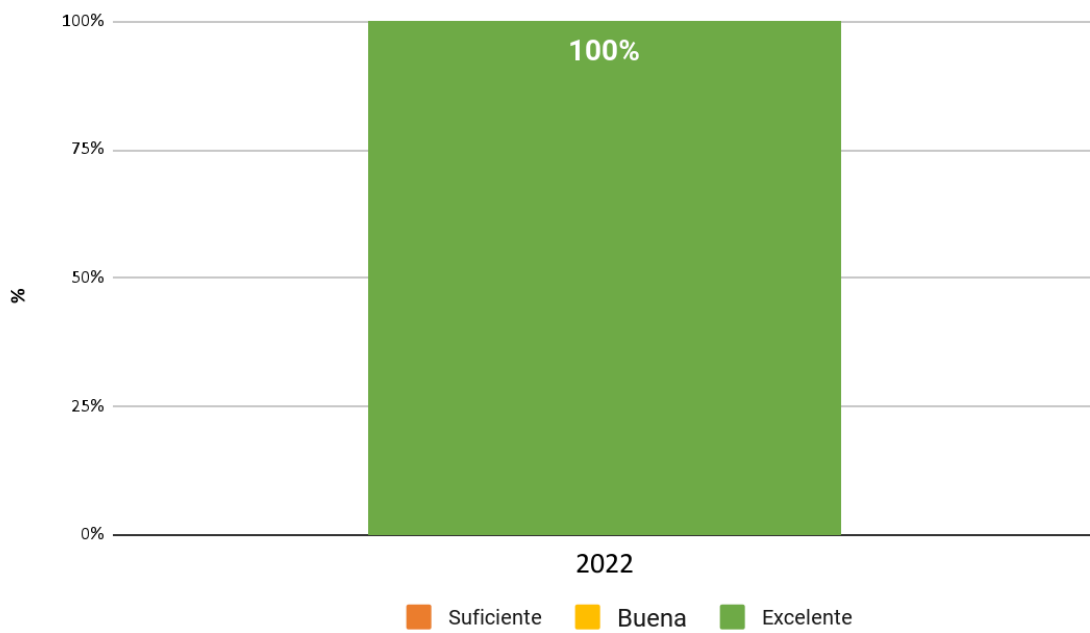


Figura 7.4. Evolución del volumen total de agua reutilizada (2000-2022). Fuente: Centro de Datos a partir de Canal Gestión e INALSA; OBSAM a partir de datos de Abaquá, Aigües Sant Lluís, Aena, D. G. Medi Rural i Marí del Govern Balear.

La **calidad de las aguas de baño en las playas** de LZ se mantiene en un estado excelente, mientras que las de MN han perdido su excelencia en los últimos años. Entre las posibles causas se encuentran el incremento de la temperatura del mar, el incremento del turismo náutico, la masificación de algunas playas y la llegada puntual al mar de aguas fecales insuficientemente depuradas. Es importante destacar que la calidad del agua de baño es un indicador clave para la seguridad y la salud de los bañistas, así como para el turismo en ambas islas.

Calidad de aguas de baño en Lanzarote (% sobre el total de puntos de muestreo)



Calidad de aguas de baño en Menorca (% sobre el total de puntos de muestreo)

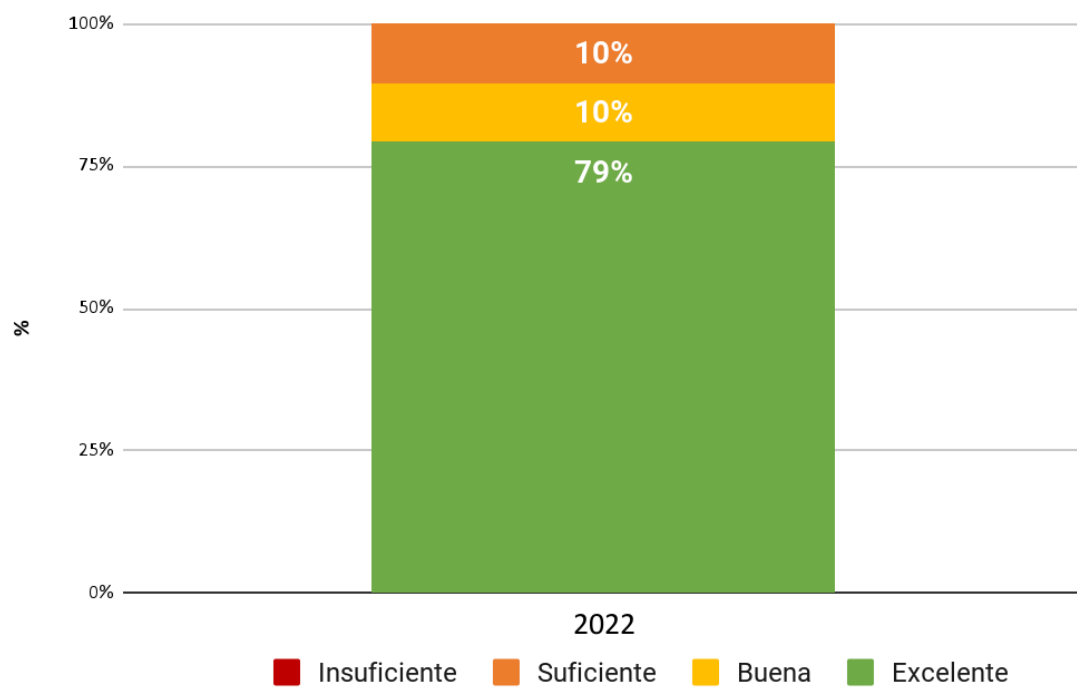


Figura 7.6. Calidad de aguas de baño en Menorca (porcentaje sobre el total de puntos de muestreo en 2022). Fuente: Informes técnicos de la calidad del agua de baño en España. Náyade: Sistema de Información Nacional de Aguas de Baño. Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar Social.

7.2. Energía

En LZ y en MN el consumo de energía eléctrica ha experimentado un aumento constante en las últimas décadas tanto en términos absolutos (consumo total) como relativos (consumo per cápita).

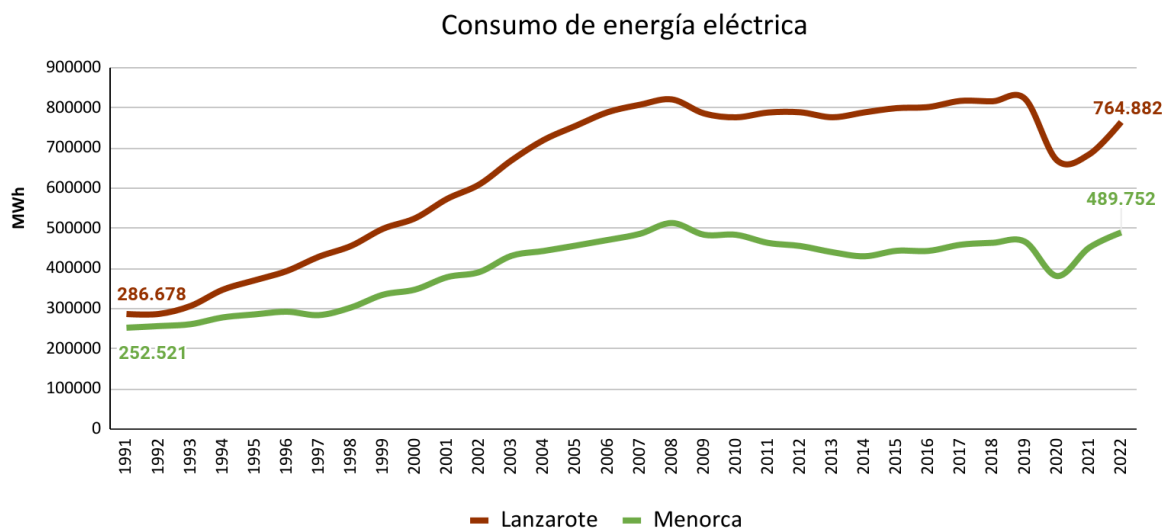


Figura 7.7. Evolución del consumo de energía eléctrica. Fuente: Instituto Canario de Estadística (ISTAC) a partir de datos de ENDESA; OBSAM a partir de GESA-ENDESA y Red Eléctrica de España.

En términos de consumo per cápita con la población total se observan unos valores muy parejos para ambas islas, y que se cifra en torno a los 4 MWh/persona/año. La subida de la demanda corresponde prácticamente a un 33% más por persona.

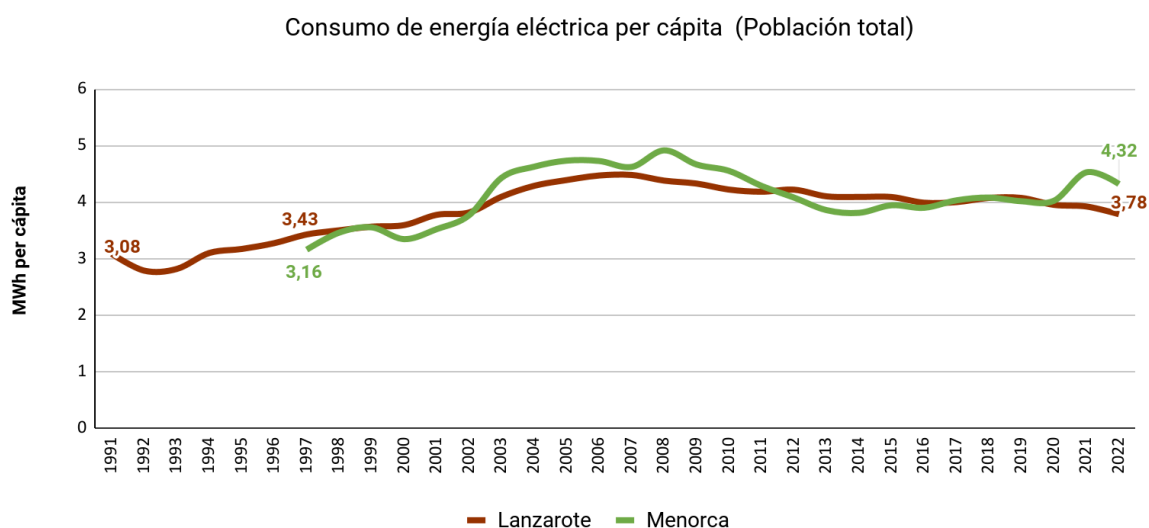


Figura 7.8. Evolución del consumo de energía eléctrica per cápita (población total). Fuente: Instituto Canario de Estadística (ISTAC) a partir de datos de ENDESA; OBSAM a partir de GESA-ENDESA y Red Eléctrica de España.

El cambio climático y la crisis global han puesto sobre la mesa la necesidad de reducir emisiones, lo que se ha plasmado en diversos acuerdos internacionales y una serie de objetivos a cumplir, entre ellos la puesta en marcha de fuentes de **energía renovable**.

La potencia instalada para la producción de energía renovable en LZ ha experimentado un aumento a lo largo de los años, lo que indica un crecimiento en la capacidad de generación de energía renovable en la isla. En MN, la potencia instalada ha permanecido relativamente constante en 3.200 MW durante un período de tiempo y luego aumentó a 8.300 MW. Aún así, esta potencia instalada en la isla balear apenas llega a cubrir un 4% de la demanda de electricidad frente al 12% en LZ.

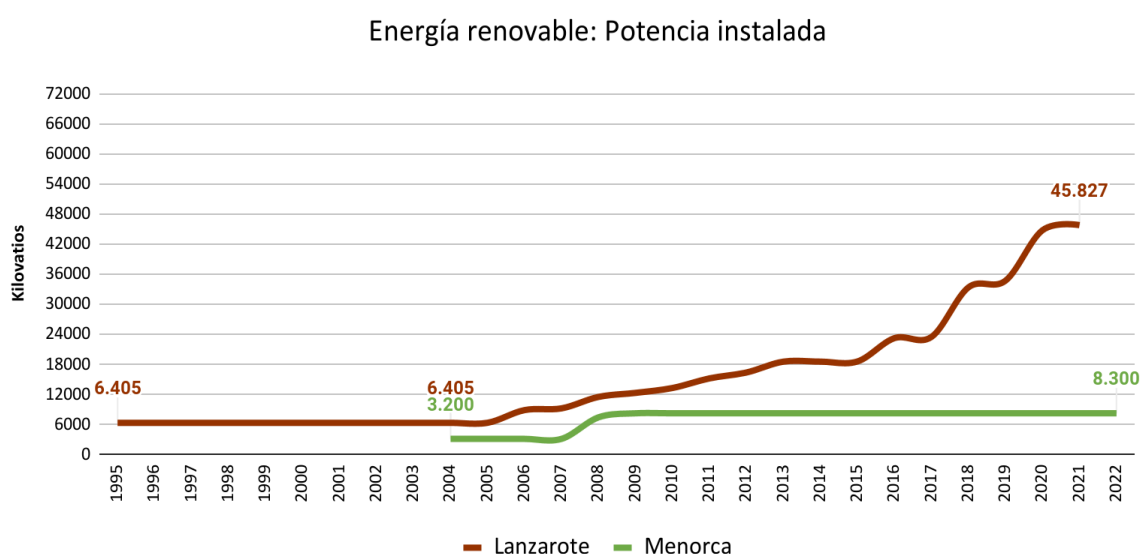


Figura 7.9. Potencia instalada para la producción de energía eléctrica a través de renovables. Incluye eólica, fotovoltaica y biomasa. Fuente: A partir de 2003, Dirección General de Industria y Energía del Gobierno de Canarias, Anuario energético de Canarias; Directrices Estratégicas de Menorca, 2018; Consorci Residus i Energia de Menorca.

Estos valores quedan todavía lejos de los objetivos marcados por la Unión Europea que hablan del 45% para el año 2030. Por lo que la **dependencia de los combustibles fósiles**, con las consecuentes emisiones de CO₂ y otros gases contaminantes, ha sido la tónica predominante en ambas islas. En LZ, el porcentaje de dependencia energética ha disminuido desde un 95,6% en 1995 a un 88,5% en 2022. En MN, el porcentaje de dependencia energética ha disminuido desde un 99,2% en 2004 a un 96,2% en 2022.

Dependencia energética (eléctrica)

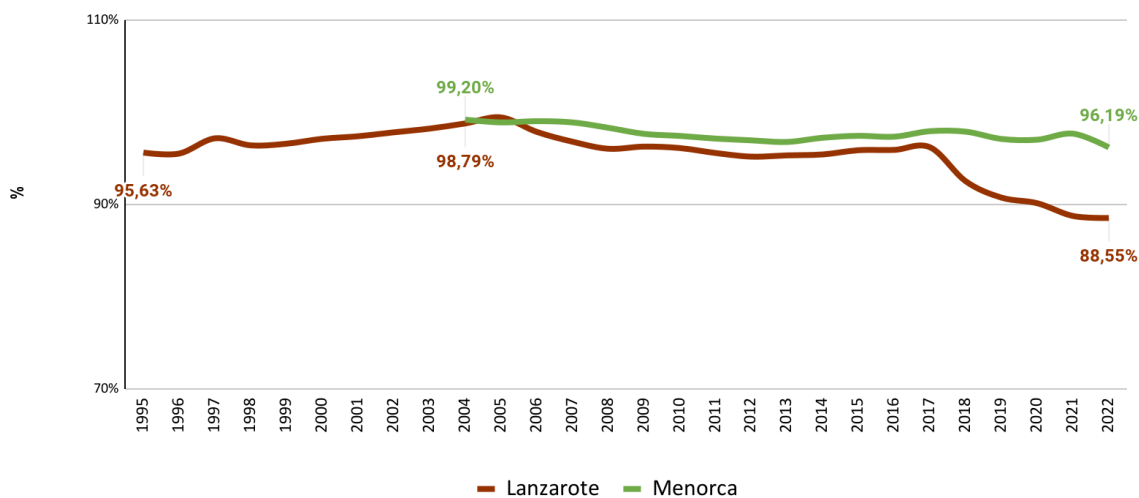


Figura 7.10. Dependencia energética eléctrica: porcentaje que supone la energía eléctrica producida con renovables sobre el total de energía eléctrica producida. Fuente: Dirección General de Industria y Energía del Gobierno de Canarias. 1990 Centro de datos de Lanzarote a partir de UNELCO. 1991-2016 Estadística de producción y consumo de energía eléctrica de Canarias. Instituto Canario de Estadística (ISTAC) a partir de ENDESA; Elaboración OBSAM a partir de GESA-ENDESA, Red Eléctrica de España.

7.3. Aire

La baja penetración de las energías renovables en ambas islas a lo largo del periodo estudiado, ha hecho que **las emisiones de CO₂** sigan un camino calcado al del incremento en el consumo de combustibles fósiles, que está estrechamente ligado al desarrollo del ciclo económico. Es decir, LZ prácticamente triplica los valores del inicio de la serie y MN prácticamente los duplica.

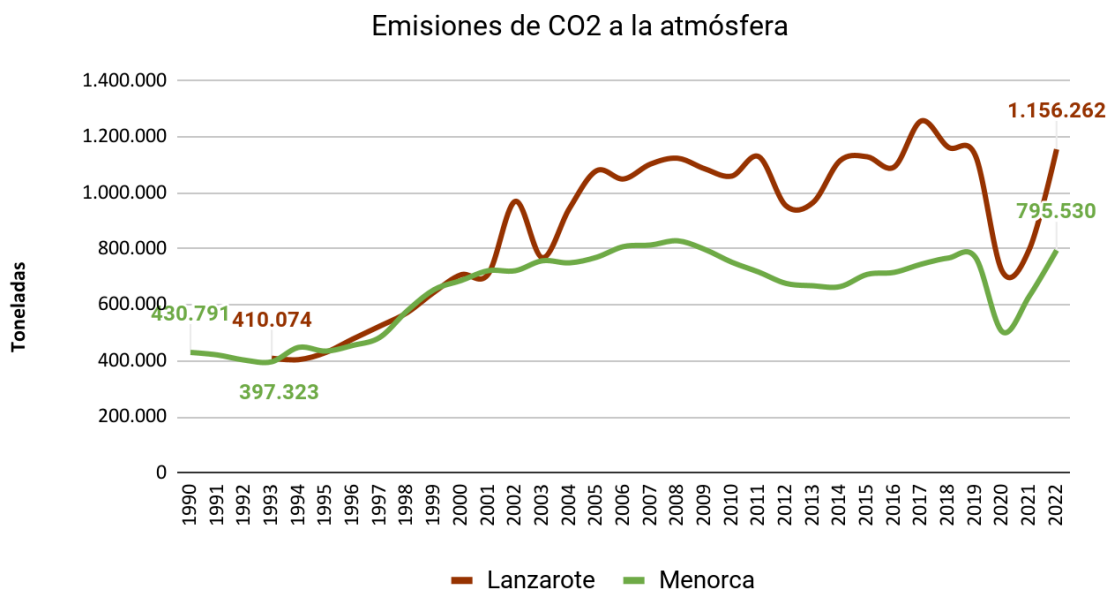


Figura 7.11. Evolución de las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera de origen antropogénico (1990-2022). Fuente: Para Lanzarote, desde 1993 a 1999, M. Hercowitz (2005), Análisis de los Flujos de Materiales por Lanzarote. Desde 2000 se ha realizado una estimación a partir del combustible descargado en el Puerto de Arrecife (Autoridad Portuaria de Las Palmas); OBSAM a partir de CLH, AENA, GESA-ENDESA, REPSOL GAS SA, GAS MENORCA SL, IGNACIO MOLL SA, Red Eléctrica Española; D.G. Energia Govern de les Illes Balears.

Como se observa en el gráfico 7.12 resulta muy evidente la reducción de emisiones durante la crisis del COVID, debido a las restricciones de movilidad, donde se recuperaron valores propios de los años noventa. Esta circunstancia es todavía más evidente al revisar la gráfica de emisiones por población de derecho. En el 2020 se alcanzaron los valores más bajos de toda la serie en ambas islas.

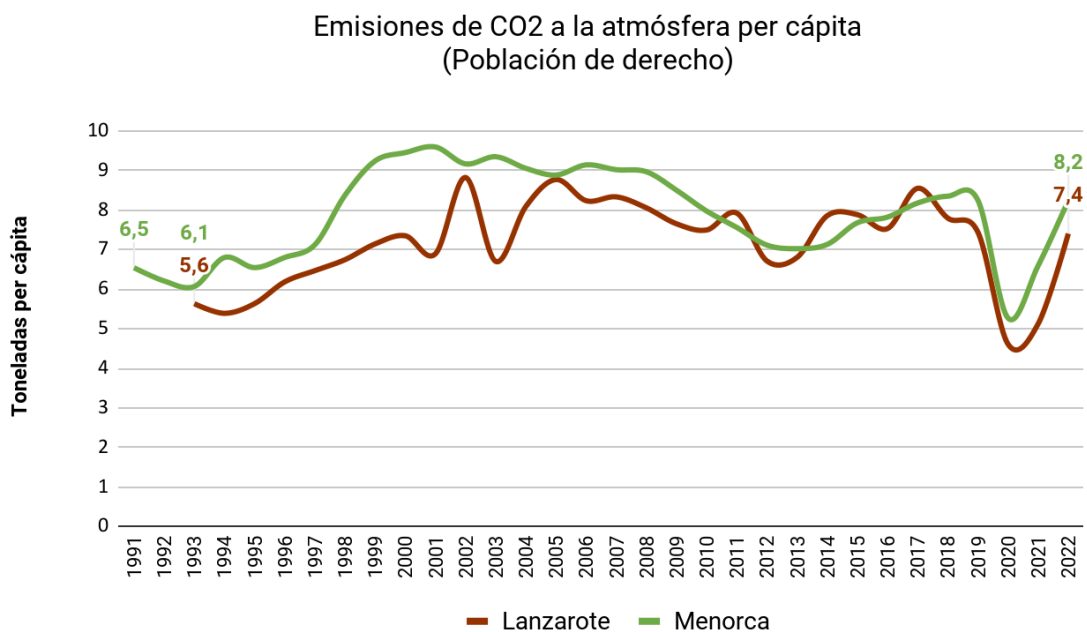


Figura 7.12. Evolución de las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera de origen antropogénico per cápita (población de derecho) (1991-2022). Fuente: Para Lanzarote, desde 1993 a 1999, M. Hercowitz (2005), Análisis de los Flujos de Materiales por Lanzarote. Desde 2000 se ha realizado una estimación a partir del combustible descargado en el Puerto de Arrecife (Autoridad Portuaria de Las Palmas); OBSAM a partir de CLH, AENA, GESA-ENDESA, REPSOL GAS SA, GAS MENORCA SL, IGNACIO MOLL SA, Red Eléctrica Española; D.G. Energía Govern de les Illes Balears.

En análisis de la evolución de las emisiones de CO₂ por la población total nos permiten observar unos valores promedio parecidos en ambas islas en los últimos años en torno a las 5 toneladas/persona/año. Estos valores son siempre mayores en LZ.

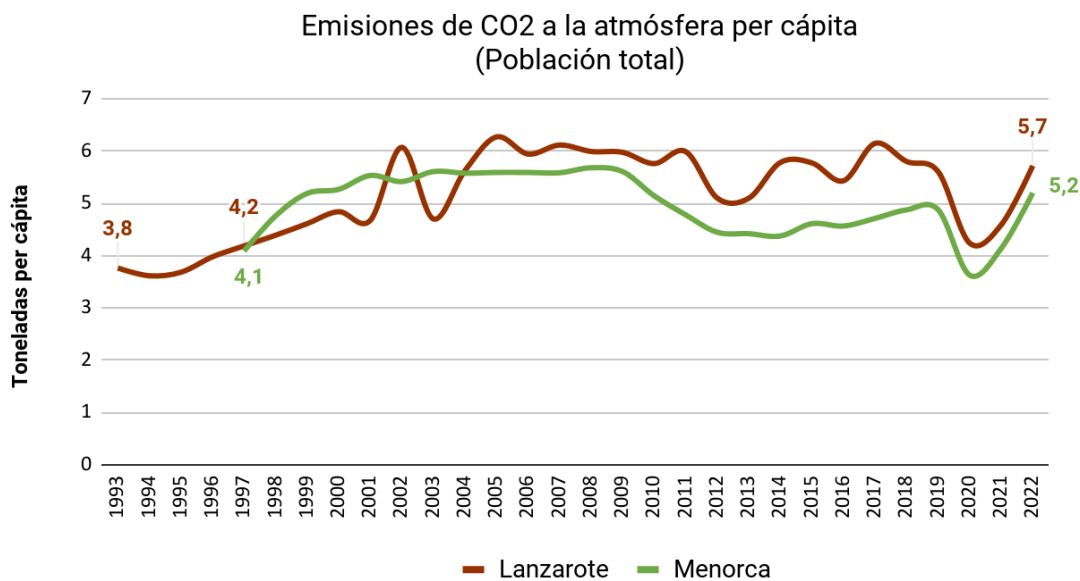


Figura 7.13. Evolución de las emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera de origen antropogénico per cápita (población total) (1993-2022). Fuente: Para Lanzarote, desde 1993 a 1999, M. Hercowitz (2005), Análisis de los Flujos de Materiales por Lanzarote. Desde 2000 se ha realizado una estimación a partir del combustible descargado en el Puerto de Arrecife (Autoridad Portuaria de Las Palmas); OBSAM a partir de CLH, AENA, GESA-ENDESA, REPSOL GAS SA, GAS MENORCA SL, IGNACIO MOLL SA, Red Eléctrica Española; D.G. Energía Govern de les Illes Balears.

Es sabido que el incremento de las emisiones de CO₂ en todo el planeta es uno de los principales causantes del cambio climático, y este se muestra de diferentes formas en cada región. Uno de los indicadores más evidentes de este hecho es el incremento de la **temperatura media** en los últimos 50 años. Este incremento ha sido de en torno a 1°C de promedio a nivel mundial, pero ha alcanzado los 2°C de promedio en ambas islas, lo cual se traduce en numerosas alteraciones ecológicas tanto en ecosistemas terrestres, como marinos.

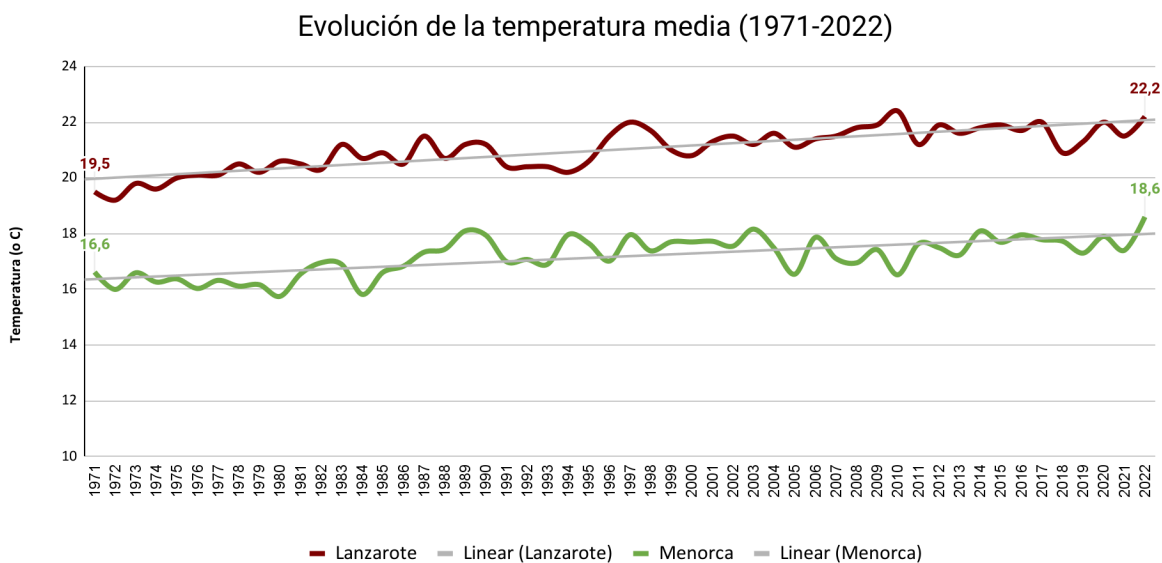


Figura 7.14. Evolución de la temperatura media del aire (2021-2022). Fuente: Agencia Estatal de Meteorología, Estación del aeropuerto de Lanzarote y estación del aeropuerto de Menorca.

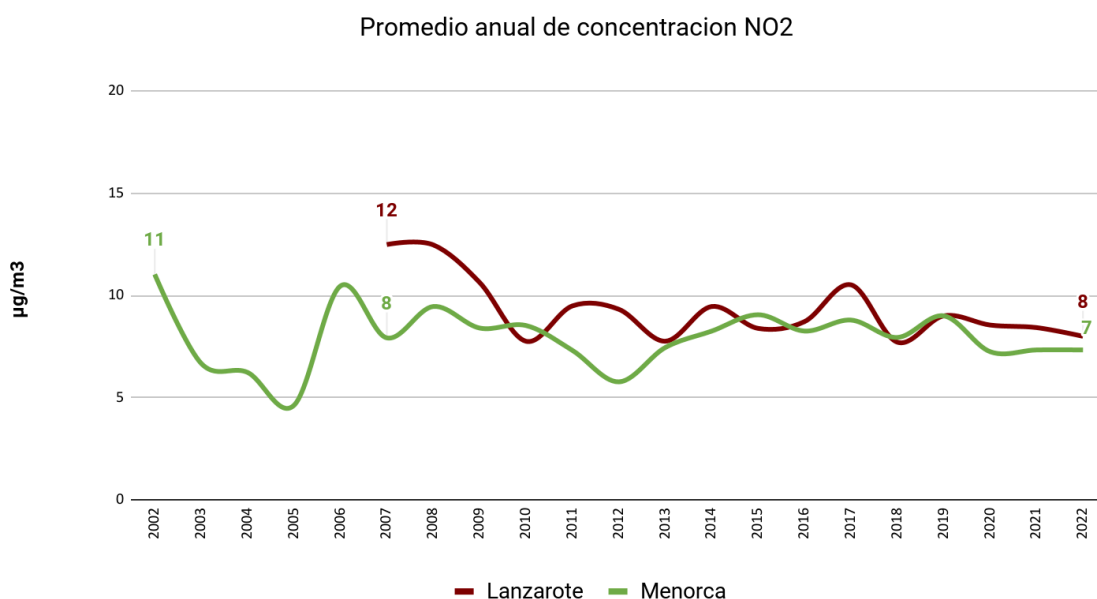


Figura 7.15. Evolución de la concentración de dióxido de nitrógeno (NO₂) (2021-2022). Fuente: Informes de la calidad del aire del Gobierno de Canarias y el Govern de les Illes Balears.

En cuanto a los niveles de inmisión de contaminantes, es decir, la **concentración de contaminantes** en puntos concretos, vemos como en el caso del dióxido de nitrógeno, los valores son bajos en ambas islas y, estando por debajo de los 13 microgramos por metro cúbico, nos encontramos con calidad del aire excelente en referencia a este contaminante y normalmente cumpliendo las recomendaciones de la OMS de 10 microgramos por metro cúbico. La tendencia en el caso del dióxido de nitrógeno es ligeramente a la baja en LZ y estable en MN, con ciertas fluctuaciones.

En relación a las partículas de PM10, los valores en ambas islas superan la recomendación de la OMS de 15 microgramos pero sin llegar al límite anual legal de 40. En este caso la calidad del aire se calificaría como buena en MN y regular en LZ. Pero cabe destacar que en ambas islas, pero sobre todo en LZ, esta variable está muy influenciada por los movimientos de masas de aire cargadas con polvo sahariano (calima), en función de la meteorología anual.

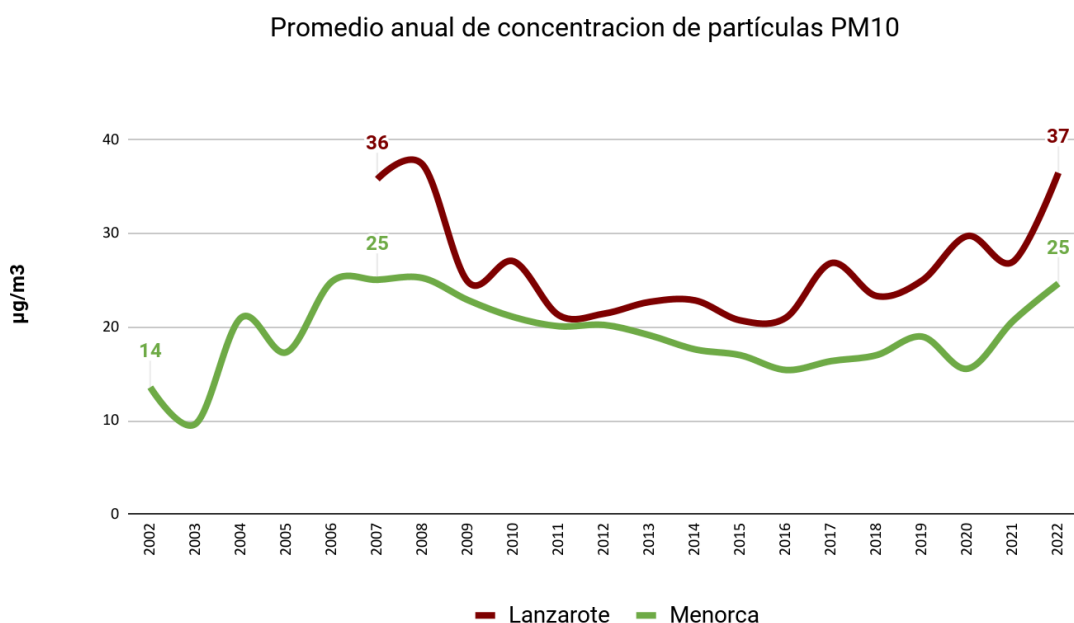


Figura 7.16. Evolución de la concentración de partículas PM10 (2002-2022). Fuente: Informes de la calidad del aire del Gobierno de Canarias y el Govern de les Illes Balears.

En cuanto al ozono, es un contaminante secundario formado por la acción del sol y la temperatura sobre otros contaminantes (precursores) que reaccionan con el oxígeno atmosférico. Sin duda es el gas que presenta unos valores más preocupantes en ambas islas. El análisis de los valores máximos octohorarios ha superado en todas las estaciones y en la mayoría de los años analizados los 120 µg/m³, a partir de los cuales la concentración puede ser perjudicial para las personas. Además, en distintas estaciones se han excedido los 25 días de superación en 3 años de la media del valor octohorario de protección de la salud que se establecen en la legislación vigente.

Número de superaciones anuales del máximo diario de las medias móviles octohorarias de O₃

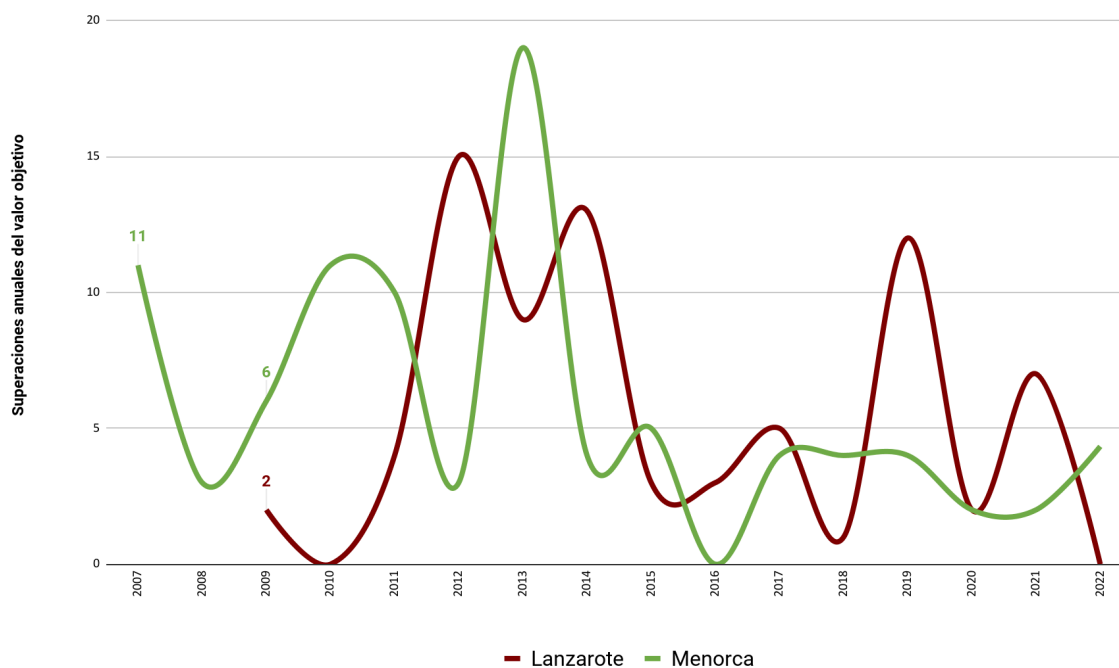


Figura 7.17. Evolución de la concentración de ozono (O₃) (2007-2022). Fuente: Informes de la calidad del aire del Gobierno de Canarias y el Govern de les Illes Balears.

7.4. Residuos

La gestión de los residuos es muy parecida en ambas islas. Se realiza una recogida conjunta a nivel insular y se procesa en un complejo de tratamiento de residuos centralizado, con un vertedero para los residuos no reciclables.

En términos generales la generación de residuos sólidos urbanos³³ dibuja una evolución estable y se comporta de forma similar en ambas islas. En toda la serie temporal, y en términos absolutos, LZ produce una mayor cantidad de residuos que MN.

³³ Este indicador recoge la cantidad de residuos seleccionados en origen y también la cantidad de residuos procedentes del desecho municipal. Es decir, se tienen en cuenta los residuos recogidos en los diferentes contenedores municipales, de vidrio, de papel y cartón, de envases, de materia orgánica y los contenedores de desecho.

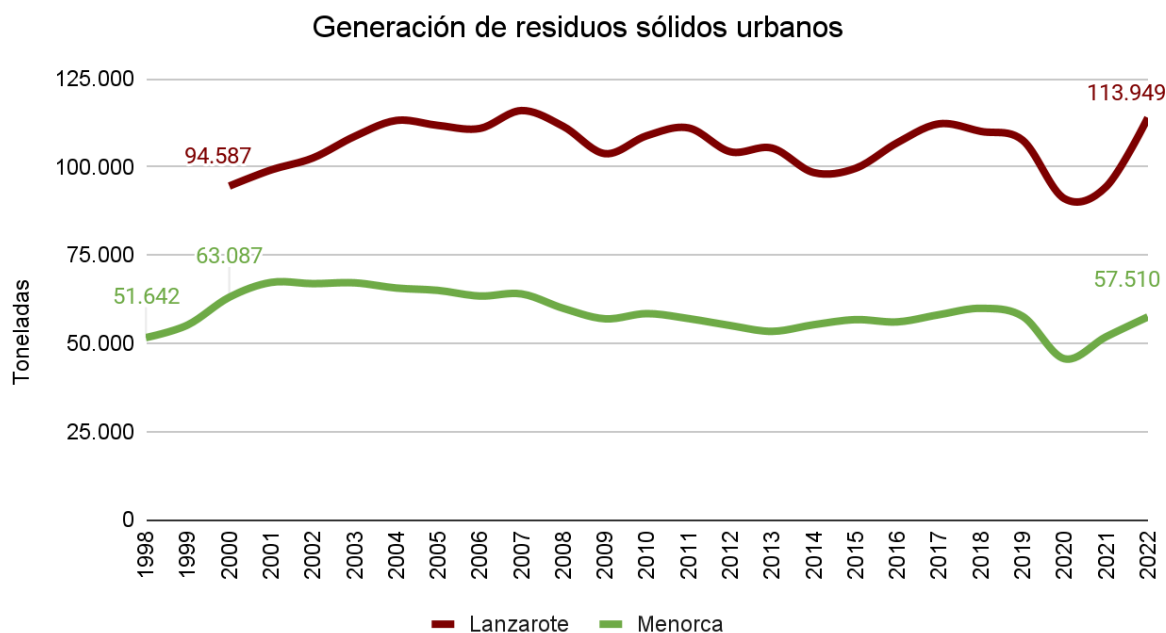


Figura 7.15. Evolución de la generación (en peso) de residuos sólidos urbanos, incluido vidrio, envases y papel/cartón.
Fuente: Centro de Datos y Área de Residuos del Cabildo de Lanzarote, Consorci de Residus i Energia de Menorca.

En cuanto a la **generación de residuos per cápita**, la cifra ha mostrado una tendencia decreciente desde 2000 en las dos islas. Esta disminución, en buena parte, es debida a la implementación de medidas para conseguir una mayor separación y recuperación de materiales voluminosos en origen. Otro hecho significativo son las disminuciones ocurridas en los dos momentos de inflexión económica: la primera en 2008, como consecuencia de la crisis económica, y la segunda en 2020, motivada por la reducción de la actividad económica que supuso la pandemia.

No obstante, las cifras de 2022 volvieron a ser similares o superiores a las de 2019. Este hecho ha motivado que la vuelta a la normalidad haya truncado la disposición en que se estaba de cumplir los objetivos de la Ley 22/2011³⁴ de residuos y suelos contaminados, que establece la obligación de reducir el 10% de los residuos generados entre 2010 y 2020. Es decir, las cifras de 2022 vuelven a colocar a las islas de MN y LZ lejos del objetivo de reducción del 10%.

³⁴ En el 2022, entra en vigor la Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, que deroga la Ley 22/2011. Los objetivos incluidos en esta nueva ley dan continuidad al objetivo de prevención fijado en la Ley 22/2011. El artículo 17 de la ley en vigor establece que, con la finalidad de romper el vínculo entre el crecimiento económico y los impactos sobre la salud humana y el medio ambiente asociados a la generación de residuos, las políticas de prevención de residuos se encaminará a lograr un objetivo de reducción en peso de los residuos generados, conforme al siguiente calendario: a) En 2025, un 13 % respecto a los generados en 2010. b) En 2030, un 15 % respecto a los generados en 2010.

Generación de residuos sólidos urbanos per cápita (Población de derecho)

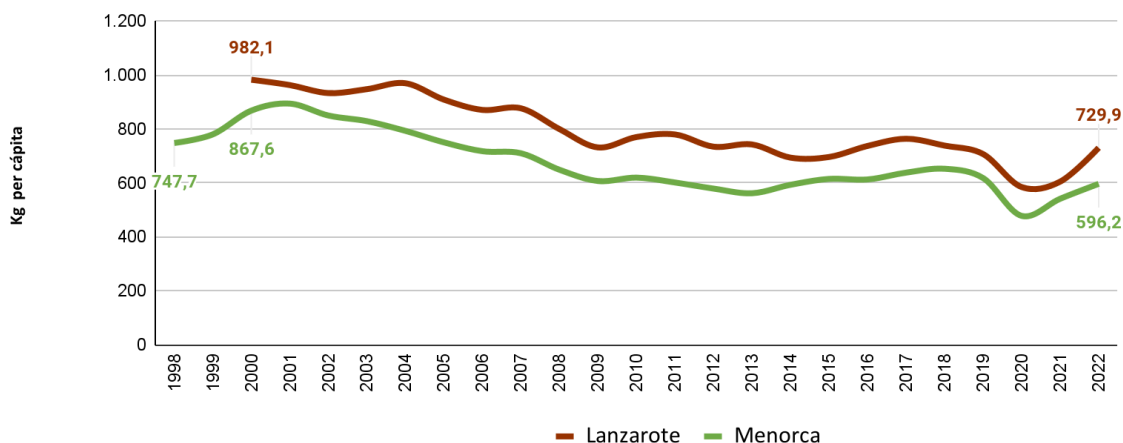


Figura 7.16. Evolución de la generación (en peso) de residuos sólidos urbanos, incluido vidrio, envases y papel/cartón per cápita (población de derecho). Fuente: Centro de Datos y Área de Residuos del Cabildo de Lanzarote, Consorci de Residus i Energia de Menorca.

Generación de residuos sólidos urbanos per cápita (Población total)

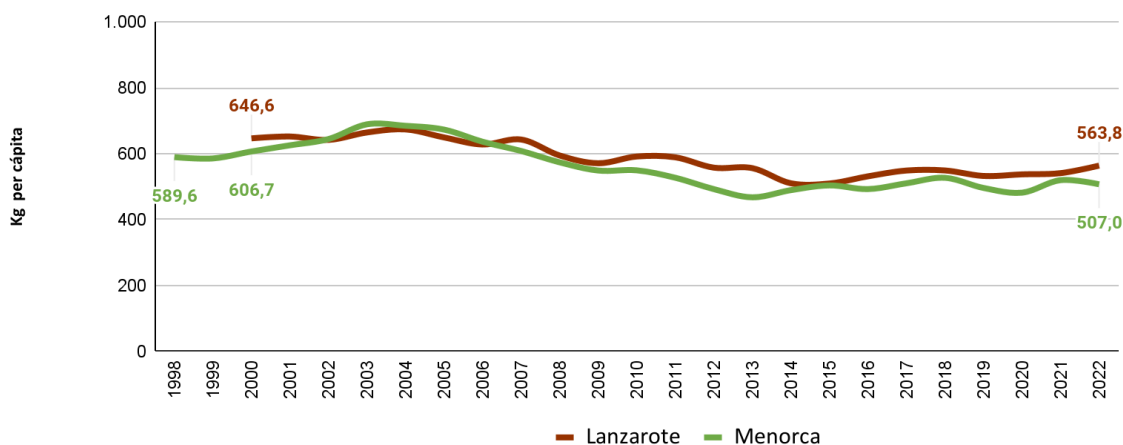


Figura 7.17. Evolución de la generación (en peso) de residuos sólidos urbanos, incluido vidrio, envases y papel/cartón per cápita (población total). Fuente: Centro de Datos y Área de Residuos del Cabildo de Lanzarote, Consorci de Residus i Energia de Menorca.

A pesar de la reducción conseguida en los últimos 18 años, si se comparan los ratios de MN y LZ con las del conjunto de estado español, las de las islas se encuentran muy por encima. En el caso de LZ también se encuentran por encima de las de su comunidad autónoma, pero las de MN se encuentran por debajo del resto de islas Baleares. Téngase en cuenta que los dos archipiélagos representan las comunidades autónomas con mayor generación de residuos por cápita de todo el estado español³⁵.

³⁵ Fuente: INE

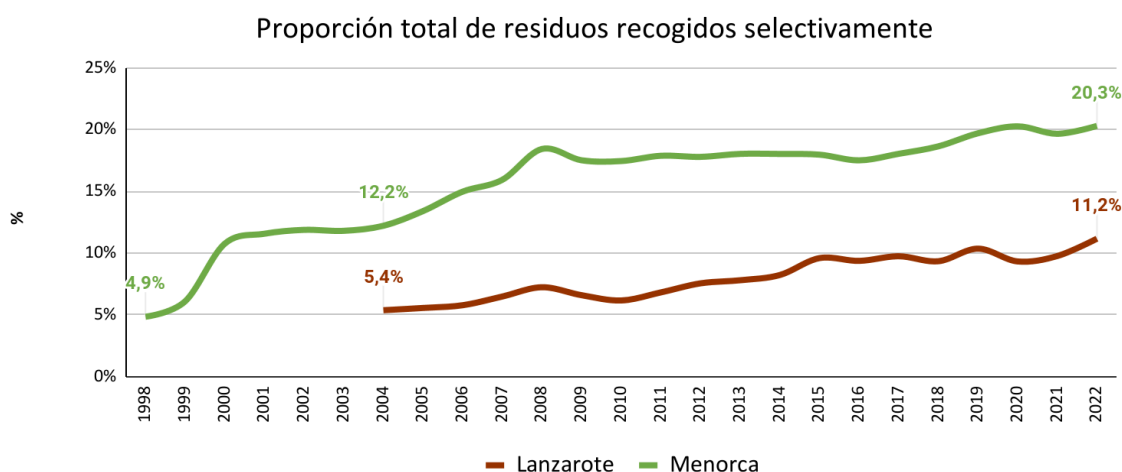


Figura 7.18. Evolución del porcentaje de recogida selectiva (vidrio, envases y cartón/papel) sobre el total de residuos domésticos (1998-2022). Fuente: Centro de Datos y Área de Residuos del Cabildo de Lanzarote, Consorci de Residus i Energia de Menorca.

Por lo que hace a la **proporción de residuos recogidos selectivamente**³⁶, observamos que para ambas islas este porcentaje ha mantenido una tendencia ascendente desde 2004, con mayores valores en MN, donde la recogida selectiva se inició antes.

En 2004, el 12,2% de los residuos generados se recogió de manera selectiva, mientras en LZ fue el 5,4%. En 2022, este porcentaje aumentó a 20,3% en MN y 11,2% en LZ. Este aumento podría reflejar la implementación efectiva de políticas y programas ambientales que fomenten la separación de residuos en origen, también la mejora de la infraestructura y los servicios de recogida selectiva brinda la oportunidad de poder reutilizar o reciclar objetos que anteriormente no podían ser reciclados.

En términos generales, el vidrio presenta la proporción más alta de recogida selectiva. Si bien también es relevante el aumento en la recogida selectiva de envases y plásticos. Según señala el informe de la OCDE *Perspectivas Globales del Plástico*, a nivel global, el plástico como residuo está aumentando enormemente.

³⁶ Este indicador recoge la cantidad de residuos seleccionados en origen respecto al total recogido. Es decir, se tienen en cuenta los residuos recogidos en los diferentes contenedores municipales de vidrio, de papel y cartón, de envases ligeros, y de materia orgánica. Al referirse a la recogida selectiva practicada por los particulares y empresas, y no a la separación producida al final en planta, se considera un buen indicador del grado de concienciación ciudadana en relación a la sensibilización ambiental y protección del planeta.

Proporción de residuos recogidos de cada fracción en Lanzarote

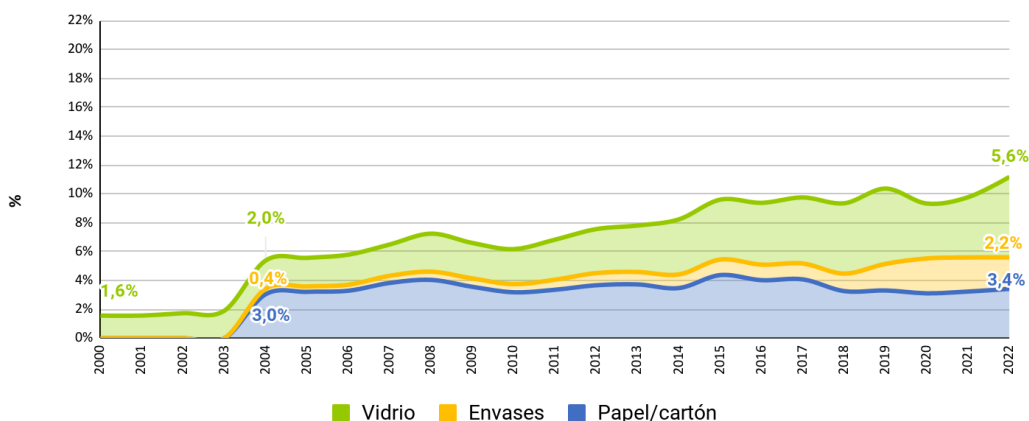


Figura 7.19. Evolución del porcentaje de recogida selectiva (vidrio, envases y cartón/papel) sobre el total de residuos domésticos en Lanzarote (2000-2022). Fuente: Centro de Datos y Área de Residuos del Cabildo de Lanzarote.

Proporción de residuos recogidos de cada fracción en Menorca

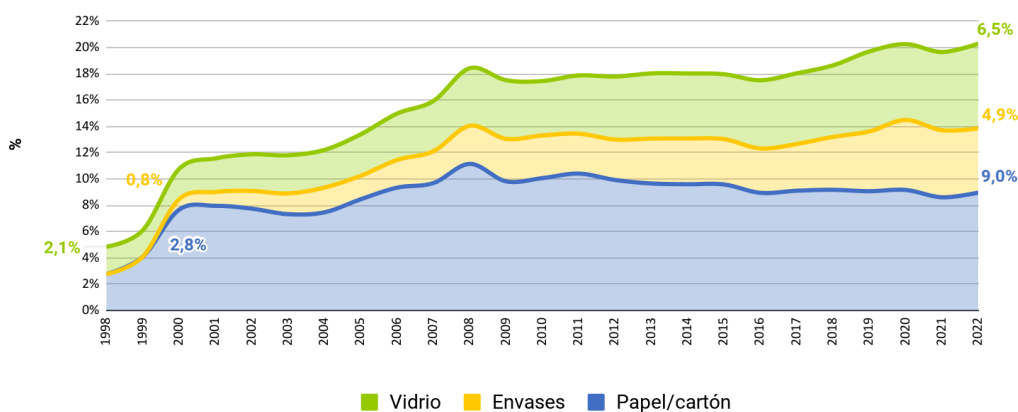


Figura 7.20. Evolución del porcentaje de recogida selectiva (vidrio, envases y cartón/papel) sobre el total de residuos domésticos en Menorca (1998-2022). Fuente: Consorci de Residus i Energia de Menorca.

En términos comparativos, y teniendo en cuenta los respectivos archipiélagos, parece ser que existe una mayor concienciación de recogida selectiva en Baleares que en Canarias, o simplemente se han establecido mejores mecanismos para llevarla a cabo. Aunque siempre en proporciones bajas, las fracciones mayormente separadas son el papel/cartón y el vidrio, mientras que los envases en ambas islas son el material menos seleccionado en origen.

No obstante, los valores se quedan muy lejos de las obligaciones apuntadas en las directivas europeas, que establecen que para el año 2035 se debería recoger selectivamente un 65% de los residuos generados. El artículo 25 de la nueva Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular, dicta que para 2035, el porcentaje de residuos municipales recogidos separadamente será como mínimo del 50 % en peso del total de residuos municipales generados. Aunque establece una meta más asequible que la anterior, solamente será alcanzable implementando medidas distintas de recogida selectiva, como puede ser el sistema puerta a puerta.