

2022

ANÁLISIS  
EN

en Lanzarote

Centro de Datos



Cabildo de  
Lanzarote

<b>Introducción</b>	<b>3</b>
<b>I. HIDROCARBUROS</b>	<b>4</b>
<b>II. ENERGÍA ELÉCTRICA</b>	<b>10</b>
<b>III. TRANSPORTE TERRESTRE</b>	<b>14</b>
<b>IV. TRANSPORTE AÉREO</b>	<b>16</b>
<b>V. EMISIONES</b>	<b>17</b>

## Introducción

**Este monográfico sobre energía en Lanzarote presenta los principales indicadores del sector en 2022 y su evolución durante la segunda década del siglo XXI.** Su objetivo es permitir al lector la comprensión de la realidad energética en la isla, protagonizada principalmente por la dependencia de productos derivados del petróleo.

El año 2022 se caracterizó por la vuelta a la normalidad, tras dos años marcados por la pandemia del covid-19. Los indicadores de consumo energético alcanzaron niveles aproximados a los existentes antes de ese periodo.

La importación de hidrocarburos a Lanzarote registró un ascenso del 42% en 2022 con respecto al año anterior. En el sector del transporte, la reactivación total de la movilidad aérea hizo que el combustible destinado a este tipo de transporte sufriera un incremento del 120%. Mientras que el utilizado para las otras modalidades de desplazamiento subió en torno al 20%.

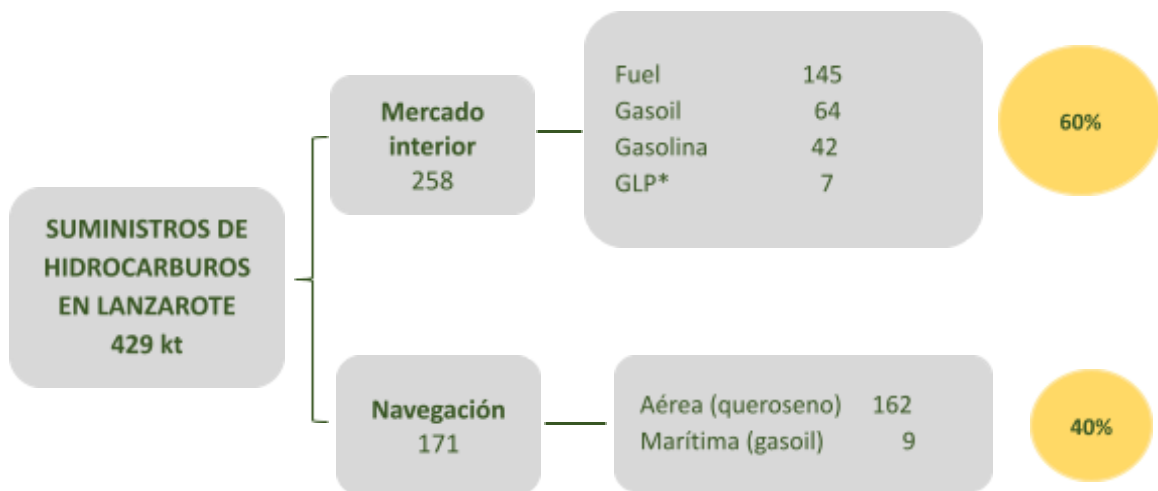
***La importación de hidrocarburos a Lanzarote registró un ascenso del 42% en 2022 con respecto al año anterior***

En el caso de la demanda eléctrica, la energía puesta en red aumentó un 19%. Y, al depender ésta en su mayoría de los combustibles fósiles, el suministro de hidrocarburos para este fin también creció un 14%. Esta diferencia es debido principalmente a que la producción de energía renovable para la generación de electricidad aumentó un 14% en 2022.

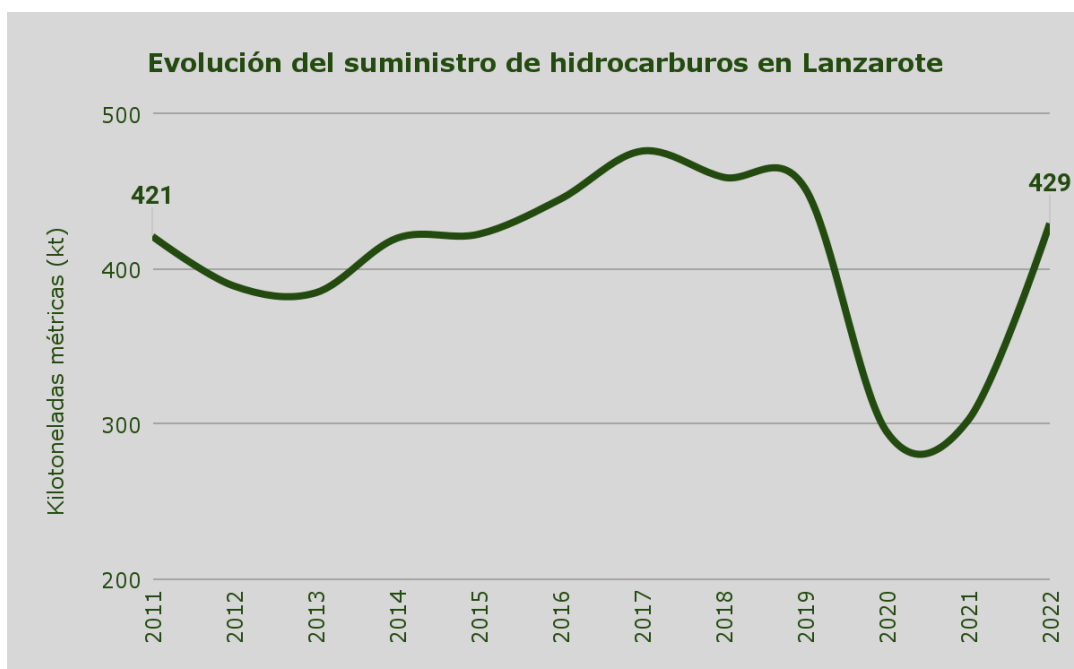
Por último, la curva de las emisiones de CO2 registró una subida del 42% en consonancia con el aumento del suministro de combustibles fósiles.

# I. HIDROCARBUROS

En **2022** el suministro total de hidrocarburos a Lanzarote aumentó un 42% con respecto al año anterior<sup>1</sup>. En total **se importaron 429 kilotoneladas métricas (kt) de combustibles fósiles**, de las que el 60% se destinaron al denominado mercado interior (fundamentalmente a la producción de electricidad y, en menor medida, al transporte terrestre). Y el 40% restante se usó para la navegación, principalmente para la aérea.



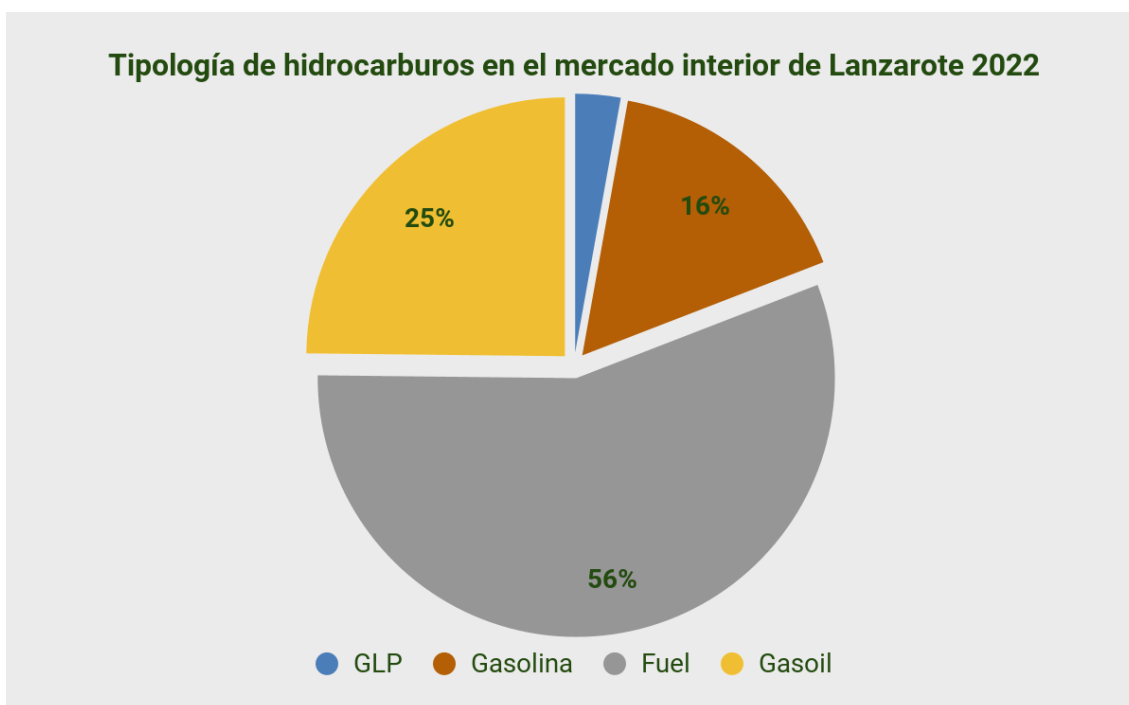
\*GLP: Gases licuados del petróleo, principalmente butano y propano.



<sup>1</sup> En el conjunto de Canarias creció un 18%.

## I.1. Mercado interior

La importación de hidrocarburos para el mercado interior de Lanzarote aumentó un 16% en 2022, mientras que en el conjunto de Canarias se incrementó un 7%. **El principal producto de este mercado en Lanzarote es el fuel**, que se destina en su totalidad a la producción de energía eléctrica. También son importantes el gasoil y la gasolina. Los gases licuados del petróleo, que tienen uso doméstico y en la hostelería, apenas llegan al 3%.



En términos de consumo per cápita para el mercado interior, **cada habitante de Lanzarote demandó 2,8 t de hidrocarburos en 2022<sup>2</sup>**. Comparada con el año anterior, esa cifra subió un 42%.

<sup>2</sup> Si sumamos el promedio de turistas, estaríamos hablando de que cada persona de la isla necesitó 1,9 t de combustible durante 2022.

## I.2. Navegación

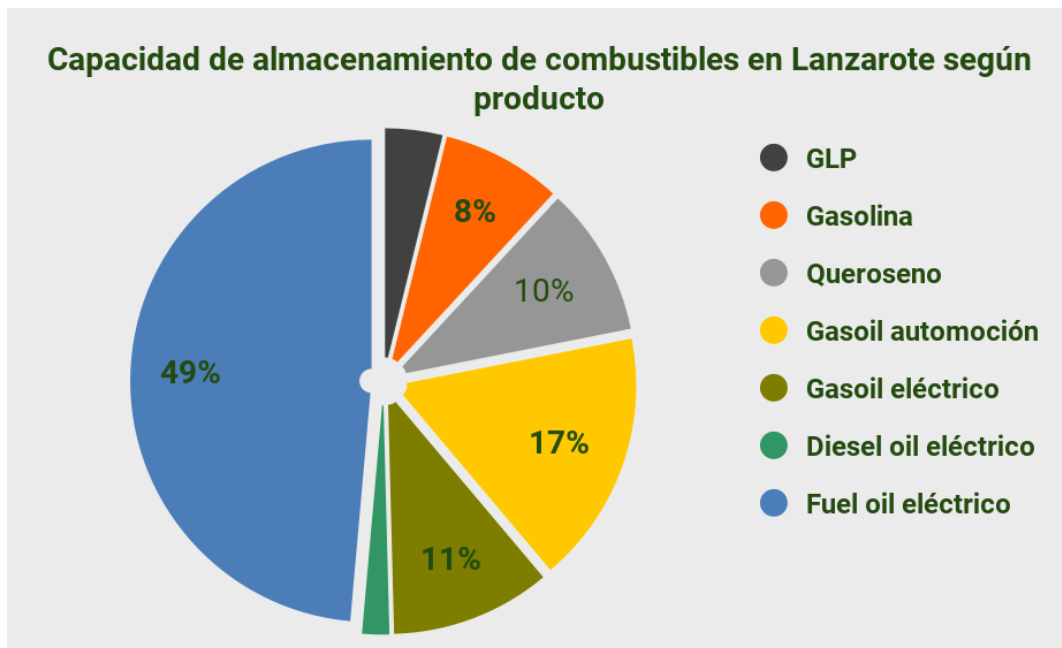
El suministro de hidrocarburos en Lanzarote para la navegación creció un 112% durante 2022 con respecto al año anterior. **El componente fundamental de este mercado en la isla es el queroseno, que se destina al tráfico aéreo.** En Canarias también creció un 85% el consumo de queroseno.

En la siguiente tabla se muestra de forma sintetizada la variación de los principales tipos de hidrocarburos en Lanzarote y su comparación con Canarias.

<b>VARIACIÓN 2021-22 DEL SUMINISTRO DE HIDROCARBUROS EN LANZAROTE Y CANARIAS</b>		
	<b>LANZAROTE</b>	<b>CANARIAS</b>
<b>Gasolina</b>	<b>12%</b>	<b>6%</b>
<b>Fuel</b>	<b>24%</b>	<b>7%</b>
<b>Gasoil</b>	<b>2%</b>	<b>7%</b>
<b>MERCADO INTERIOR</b>	<b>16%</b>	<b>7%</b>
<b>Queroseno</b>	<b>121%</b>	<b>85%</b>
<b>Gasoil/Fuel marítimo</b>	<b>21%</b>	<b>14%</b>
<b>NAVEGACIÓN</b>	<b>112%</b>	<b>27%</b>
<b>TOTAL HIDROCARBUROS</b>	<b>42%</b>	<b>18%</b>

## ¿CÓMO SE ALMACENAN LOS HIDROCARBUROS?

La capacidad total de almacenamiento<sup>3</sup> de combustibles en Lanzarote es de 61.194 m<sup>3</sup>. Prácticamente la mitad de su capacidad la ocupa el fuel que se usa en la producción de electricidad.

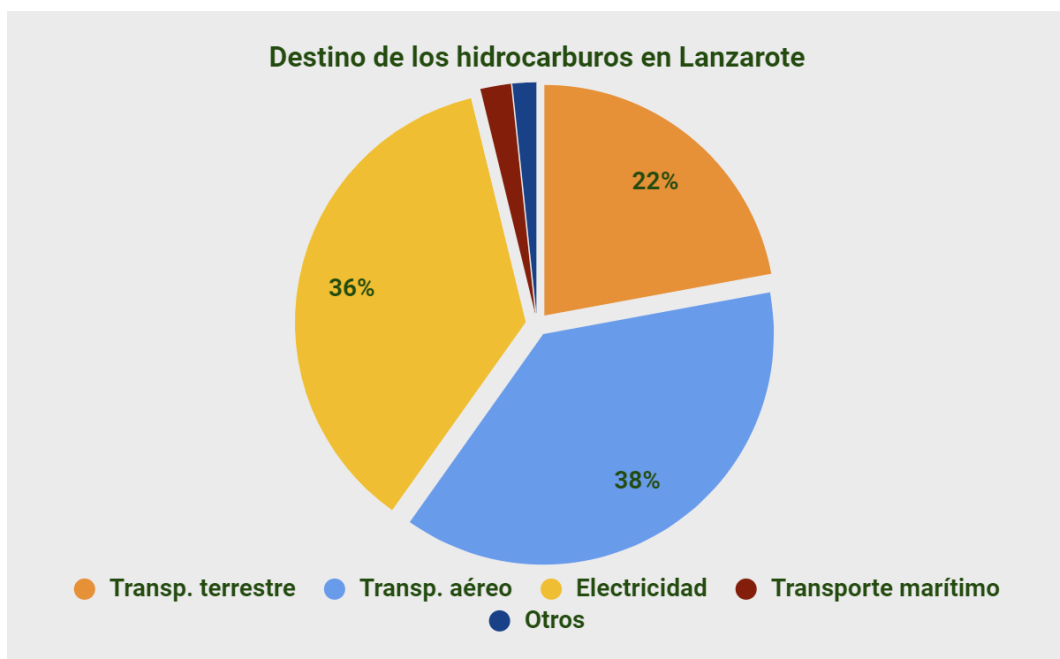


PRODUCTOS	m <sup>3</sup>
Butano	930
Propano	1.421
<b>Total GLP</b>	<b>2.351</b>
Gasolina 95	4.350
Gasolina 98	565
<b>Total Gasolina</b>	<b>4.915</b>
<b>Queroseno</b>	<b>6.130</b>
Gasoil automoción	10.383
Gasoil eléctrico	6.566
<b>Total gasoil</b>	<b>16.949</b>
<b>Diésel eléctrico</b>	<b>1.112</b>
<b>Fueloil eléctrico</b>	<b>29.737</b>
<b>TOTAL</b>	<b>61.194</b>

<sup>3</sup> En esta cifra no se consideran los almacenamientos en estaciones de servicios, consumos propios, depósitos de diario de las centrales térmicas, depósitos móviles...

## ¿PARA QUÉ SE USAN LOS COMBUSTIBLES EN LANZAROTE?

El 38% de la totalidad de los hidrocarburos que se suministraron durante 2022 en Lanzarote se destinaron al transporte aéreo, un 36% a la producción de electricidad y un 22% al transporte terrestre.

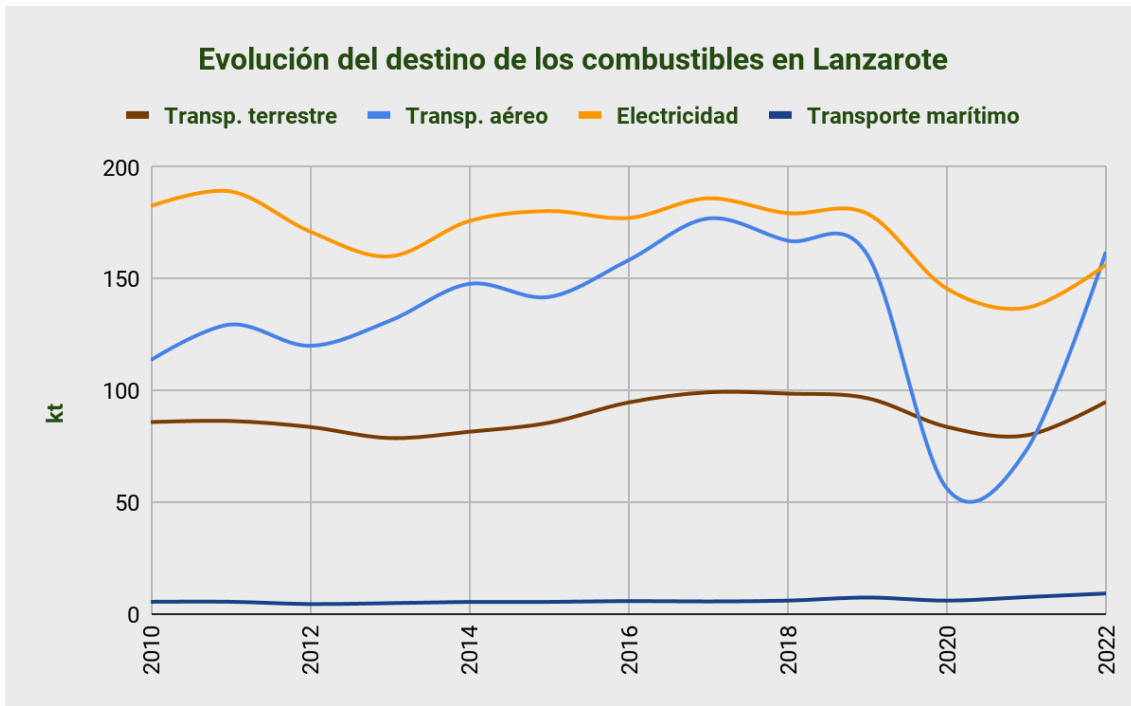


Comparado con el año anterior, ha disminuido la proporción del combustible destinado a la producción de electricidad y al transporte terrestre, mientras que ha aumentado el destinado al transporte aéreo.

COMPARATIVA DEL PORCENTAJE DEL USO DE COMBUSTIBLE EN LANZAROTE (2021 y 2022)		
	2021	2022
Electricidad	45%	36%
Transporte terrestre	26%	22%
Transporte aéreo	24%	38%
Transporte marítimo	2%	2%

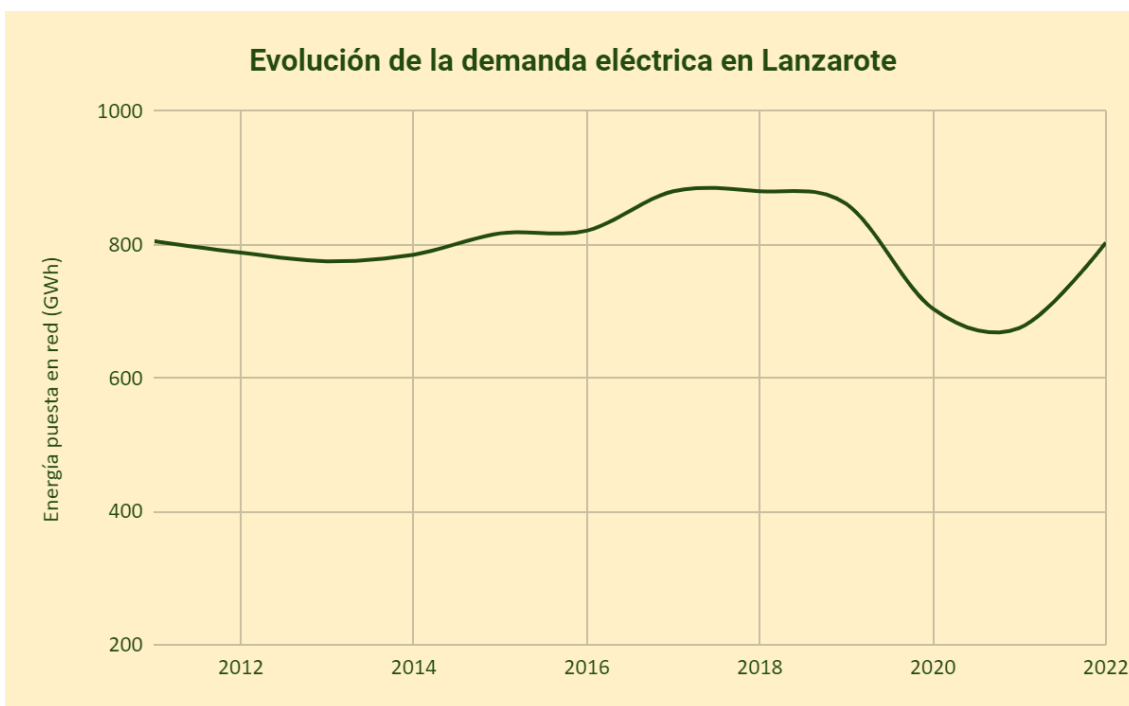


A continuación ofrecemos el gráfico de la evolución del destino de los combustibles en Lanzarote.



## II. ENERGÍA ELÉCTRICA

En 2022 la demanda eléctrica en Lanzarote fue de 803 GWh, y tuvo un incremento del 19% con respecto al año anterior. Una cifra superior a la de Canarias, que fue del 6%.



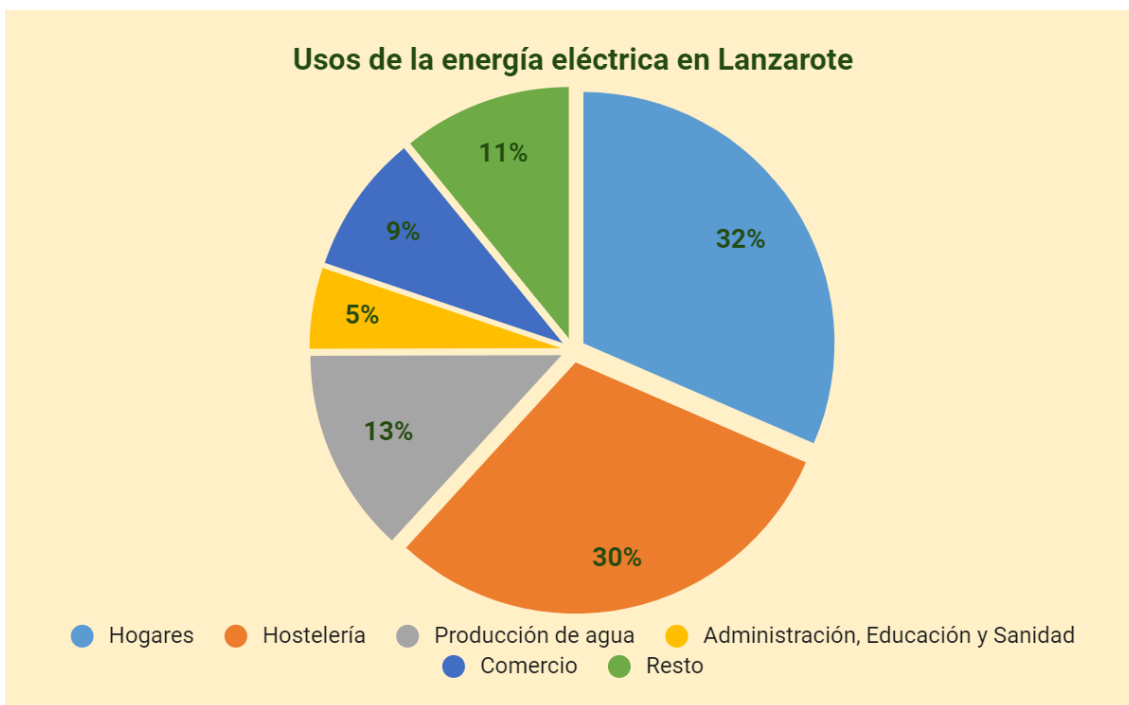
En términos de **consumo per cápita**, cada habitante de la isla demandó 5.144 kWh/h en 2022<sup>4</sup>, una cifra más baja que la de España (que fue de 5.275 kWh/habitante) pero superior a la que se registró en Canarias (3.921 kWh/habitante).

En algunos países del entorno europeo, las cifras de 2022 van desde los 26.805 kWh/habitante de Noruega a los 1.671 de Lituania. En Francia (8.078), Alemania (7.105), Italia (4.879) y Reino Unido (5.165).

<sup>4</sup> Esta cifra se calcula sobre la población de derecho de la isla, es decir, sobre los residentes. Si se añadiera la población turística el consumo medio anual sería de 3.630 kWh/habitante.

## ¿PARA QUÉ SE USA LA ENERGÍA ELÉCTRICA EN LANZAROTE?

En 2022 la energía eléctrica en Lanzarote se destinó principalmente a los hogares y al sector de la hostelería (la mayor parte a los servicios de alojamiento). Otros consumidores eléctricos relevantes fueron el comercio y, en menor medida, los servicios públicos. La desalación de agua consumió el 13% de la electricidad de la isla.

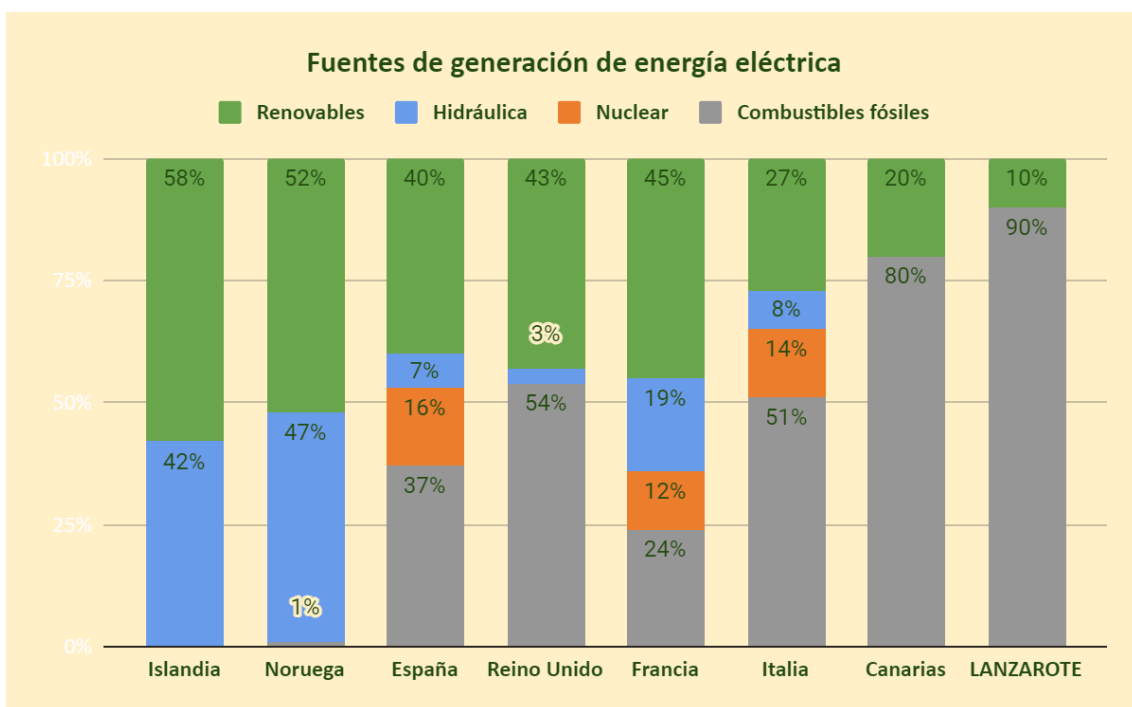


## ¿CÓMO SE PRODUCE LA ENERGÍA ELÉCTRICA EN LANZAROTE?

En 2022, el 90% de la demanda de electricidad en Lanzarote se cubrió mediante combustibles fósiles. El parque de generación de electricidad de Lanzarote a partir de los hidrocarburos está compuesto por una central térmica con motores diésel y turbinas de gas.

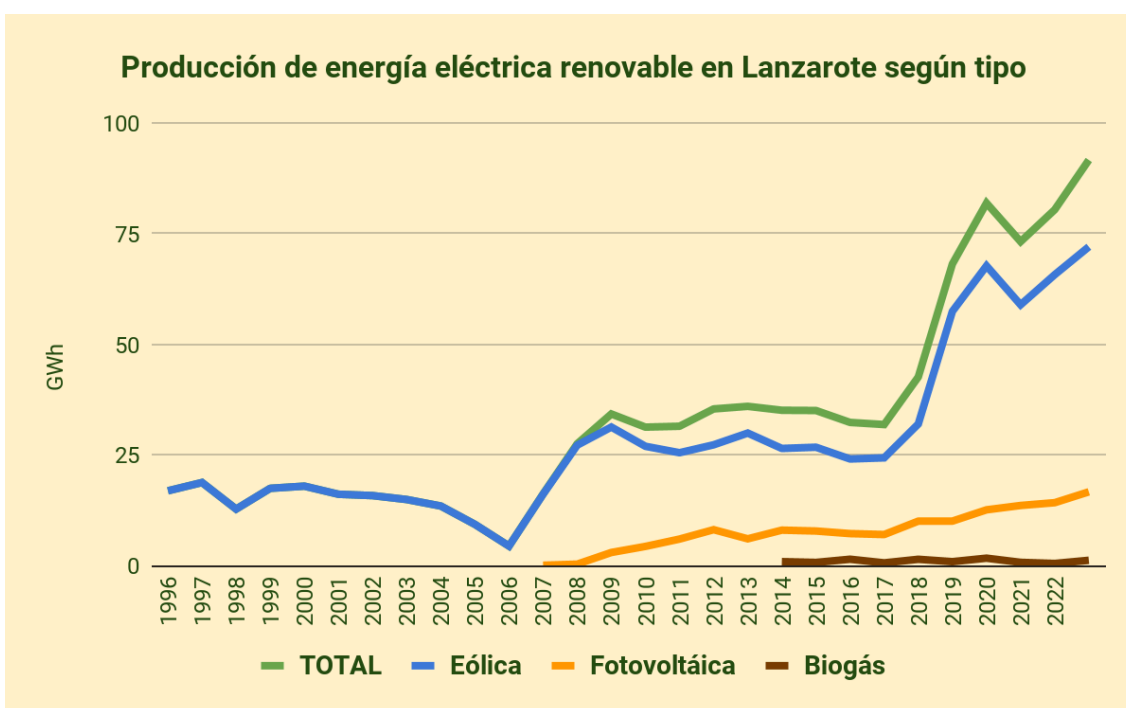
El 36 % de los hidrocarburos que llegaron a la isla en 2022 se destinaron a la producción de electricidad

En el siguiente gráfico se muestran algunos lugares del entorno europeo según las fuentes que utilizan para la generación de energía eléctrica.



## ENERGÍAS RENOVABLES

El 10% de la demanda de electricidad en Lanzarote se cubre mediante energías renovables<sup>5</sup>. La producción de energía renovable aumentó un 14% en 2022 con respecto al año anterior (la eólica aumentó un 10%, mientras que la fotovoltaica lo hizo un 17%). En Canarias el aumento de la producción de renovables fue del 9% .



Lanzarote contaba en 2022 con cuatro **parques eólicos**<sup>6</sup> en funcionamiento y con una potencia de 31,5 megavatios. En cuanto a la **energía fotovoltaica** la potencia instalada era de 16,9 MW, la gran mayoría de ella conectada a red. Y la instalación de **biogás**, situada en el Complejo Ambiental de Zonzamas, tiene una potencia de 2,1 MW.

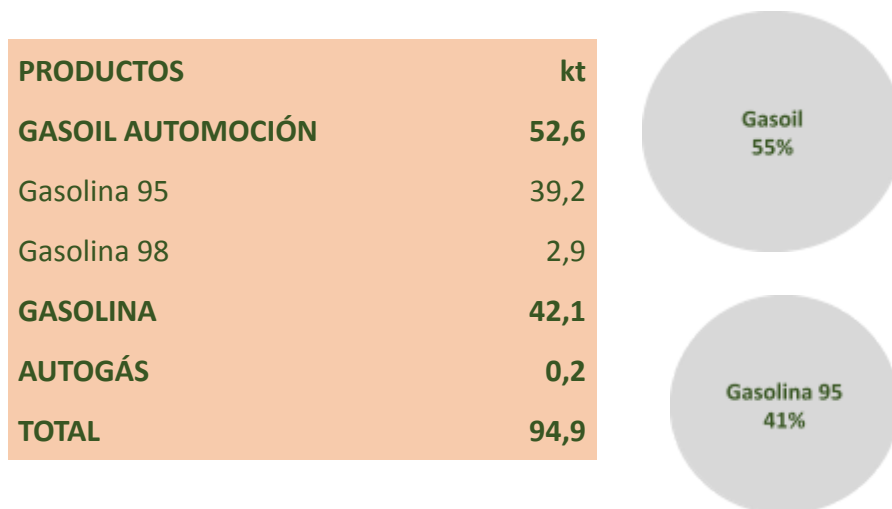
Aparte de estas infraestructuras renovables para producir electricidad, en 2022 en Lanzarote había 15.166 m<sup>2</sup> de **paneles solares que generan energía térmica** con una capacidad de 10.616 kWt, lo que supone el 12% del total de la capacidad de Canarias.

<sup>5</sup> La potencia bruta instalada de fuentes renovables en 2022 para producir electricidad es del 15% sobre el total del parque de generación.

<sup>6</sup> Los objetivos europeos establecen alcanzar en 2030 un 32% en generación de energías renovables.

### III. TRANSPORTE TERRESTRE

El 22 % del suministro de hidrocarburos en Lanzarote durante 2022 se destinó al transporte terrestre. Se trata sobre todo de gasoil y gasolina, que en conjunto sumaron casi 95 mil toneladas durante el año.



El suministro de hidrocarburos destinado al transporte terrestre creció un 19% en 2022, y la proporción de combustibles para el transporte de vehículos pasó del 26% al 22%.

En términos de **consumo per cápita**, en 2022 cada habitante de Lanzarote demandó 680 litros de combustibles para automoción (frente a los 641 del año anterior). Si sumamos el promedio de turistas, se estima que cada persona de la isla ha necesitado 525 litros de combustible al año para la movilidad interna durante 2022.

## Estaciones de servicio y precios

La distribución de este combustible se realizó fundamentalmente a través de las **42 estaciones de servicio** instaladas en Lanzarote. La ratio de gasolineras en la isla es de 1 por cada 3.717 habitantes; en Canarias la ratio es de 1 por cada 4.683.

El **precio de los combustibles** de automoción en 2022 fue un 4% más caro en Lanzarote que el precio promedio del conjunto de Canarias, si bien cada isla tiene sus tarifas. En Gran Canaria y Tenerife el importe de la gasolina fue alrededor de un 5% más bajo que en Lanzarote; también en Gran Canaria y Tenerife el precio del gasoil fue un 6% más barato. En cambio las tres islas occidentales del archipiélago tuvieron un 15% más altos los precios que Lanzarote, especialmente en La Gomera y El Hierro.

## Vehículos, transporte público e infraestructura viaria

En 2022 el parque de Lanzarote aumentó un 4% y fue de **137.528 vehículos**, fundamentalmente turismos y camiones/furgonetas. El 66% de ellos usa gasolina y el 33% diésel/gasoil; los vehículos de gas licuado son el 0,3% y los eléctricos el 0,3%, para los que existen 48 puntos de recarga.

En cuanto al transporte colectivo, **las guaguas públicas** de Lanzarote en 2022 movieron **5,5 millones de pasajeros**, un 71% más que el año anterior. El aumento del transporte interurbano en la isla fue del 72%, mientras que el número de pasajeros del transporte urbano de Arrecife subió un 52%.

## IV. TRANSPORTE AÉREO

En 2022 se usaron más de 162 mil toneladas de queroseno en Lanzarote, lo que supuso una subida del 121% con respecto al año anterior. En términos proporcionales los hidrocarburos destinados al transporte aéreo pasaron de representar el 24% en 2021 al 38% en 2022.

El aeropuerto *César Manrique-Lanzarote* registró en 2022 más de sesenta y tres mil operaciones de aterrizaje/despegue de aeronaves y un tráfico de 7,3 millones de pasajeros (frente a los 3,4 millones de 2021), por lo tanto la cifra de pasajeros se elevó un 114%. En Canarias el aumento fue del 90% y en España del 103%.

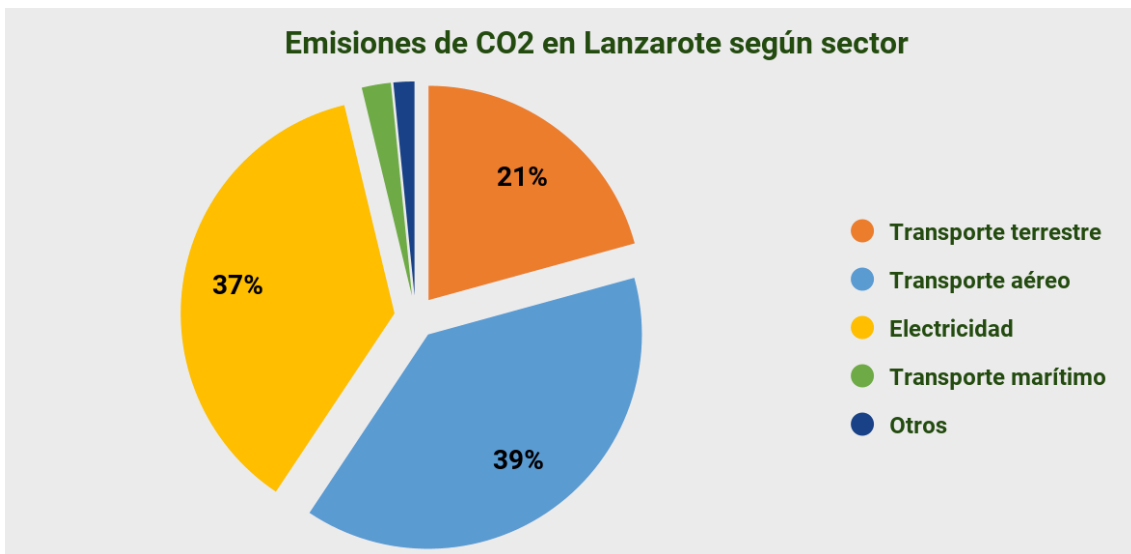
El 65% del tráfico aéreo de pasajeros en Lanzarote fue con países del extranjero y un 18% con la Península y Baleares, mientras que el movimiento de pasajeros con las otras islas de Canarias supuso el 16%.

**El 38% de los hidrocarburos que se suministraron a Lanzarote se destinó al tráfico aéreo**

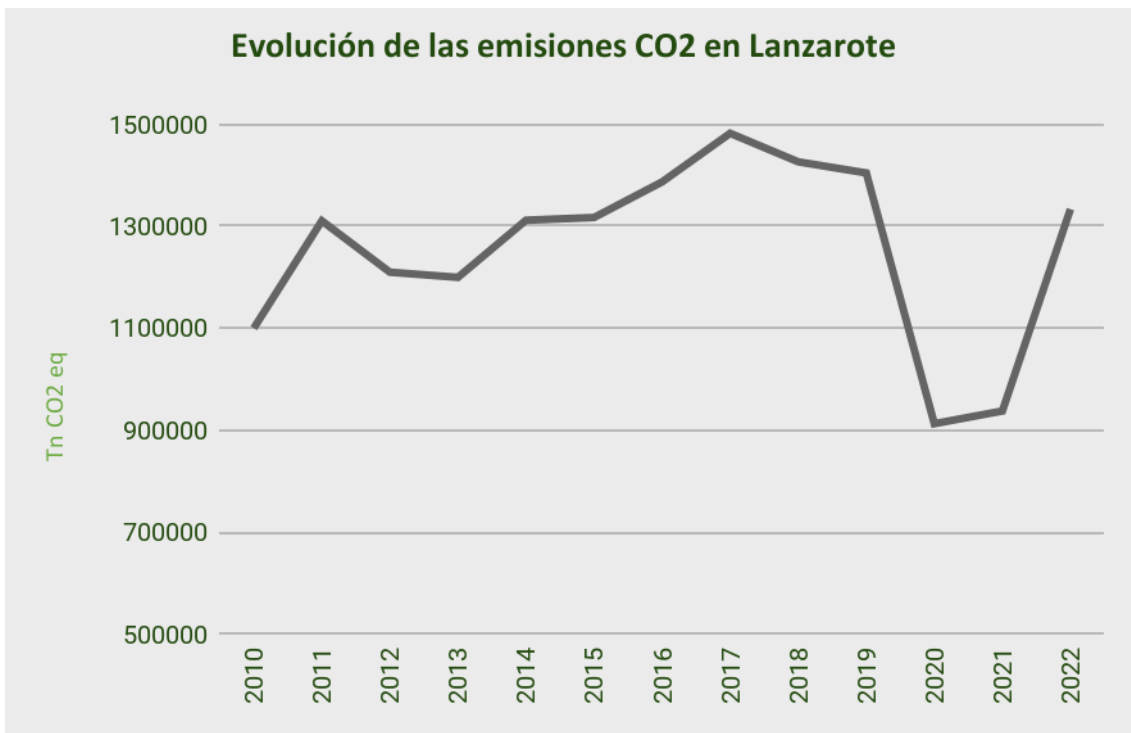


## V. EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

Se estima que en 2022 Lanzarote emitió más de 1,3 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente a la atmósfera. El transporte aéreo y la electricidad fueron los mayores emisores, con el 39% y 37% respectivamente del total. El transporte terrestre produjo el 21%.

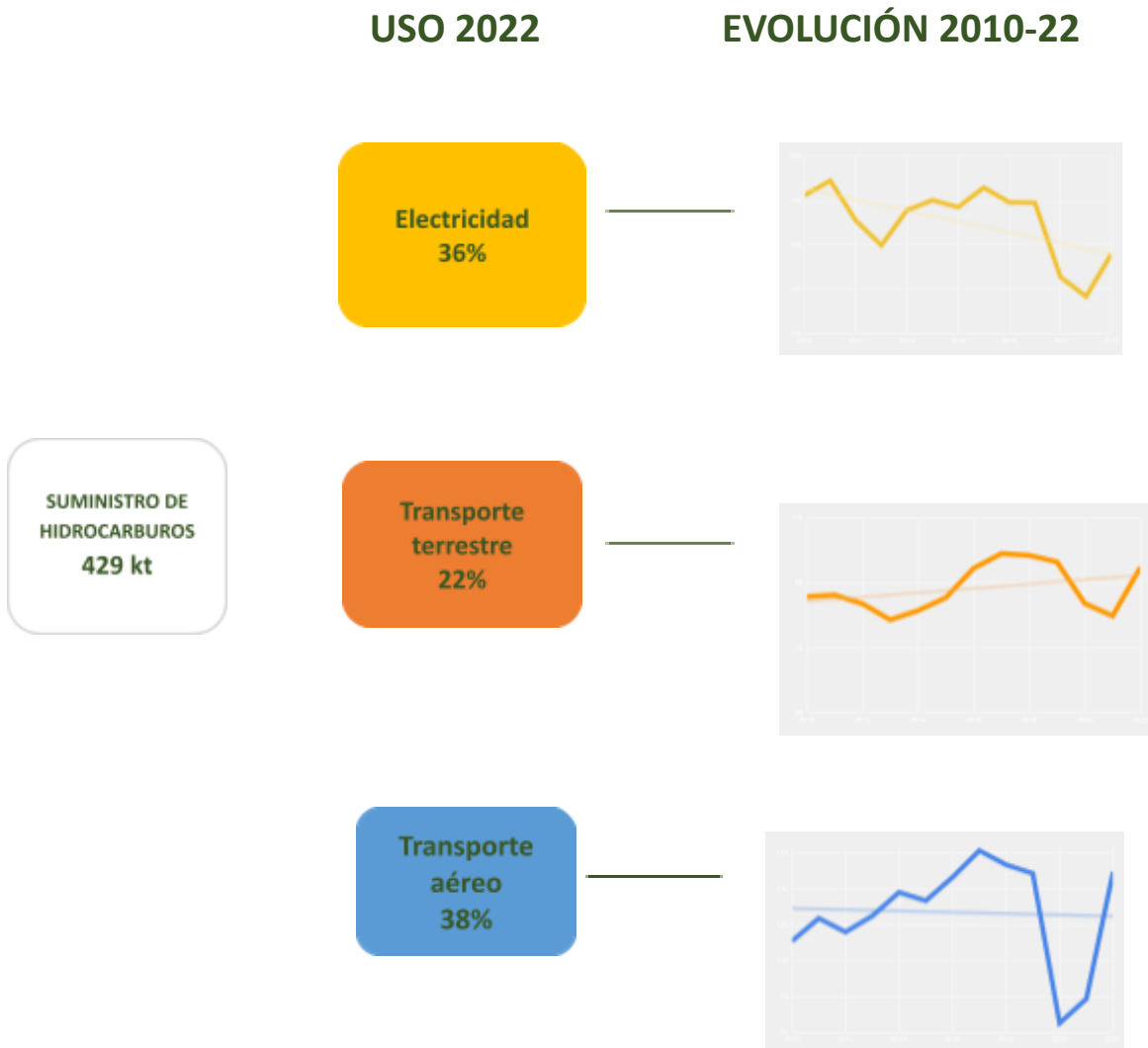


**En 2022 las emisiones de CO<sub>2</sub> en la isla han aumentado un 42%.** Los incrementos más fuertes ocurrieron en el tráfico aéreo, con un aumento del 121%.



La Unión Europea establece recortes del 40% de emisiones de CO<sub>2</sub> en 2030 sobre las registradas en 1990, y se ha comprometido a elevarlos al 55% en esa misma fecha. En la Cumbre de Chile-Madrid (COP25), 73 países incluyendo España han constituido la “Alianza por la Ambición Climática” comprometiéndose a alcanzar la neutralidad de emisiones en 2050.

# ESQUEMA DEL USO Y EVOLUCIÓN DE LOS HIDROCARBUROS EN LANZAROTE



## FUENTES

- Gobierno de Canarias. Consejería de Transición Ecológica, Lucha contra el Cambio Climático y Planificación Territorial, *Anuario Energético de Canarias 2022*
- Cabildo de Lanzarote. Áreas de Transportes
- Consorcio del Agua de Lanzarote
- Gobierno de España. Ministerio del Interior
- Ayuntamiento de Arrecife
- Intercity bus
- Aeropuertos y Navegación Aérea (AENA)

Puede consultar las tablas y series de datos en [www.datosdelanzarote.com](http://www.datosdelanzarote.com)

Contacto: [datos@cabildodelanzarote.com](mailto:datos@cabildodelanzarote.com)