

Transporte regular
de **viajeros** de la
isla de **Lanzarote**

2024

ANUARIO



Cabildo de Lanzarote
Transporte y Movilidad

Índice.

1. Introducción	3
2. Análisis general del servicio	4
2.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	4
2.2. Evolución por líneas	5
2.3. Conclusiones	8
3. Análisis de corredores y líneas del Servicio de Transporte Interurbano	
3.1. Corredor Costa Tegui - Arrecife - Puerto del Carmen	9
3.1.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	10
3.1.2. Conclusiones	14
3.2. Corredor Sur	15
3.2.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	16
3.2.2. Conclusiones	22
3.3. Corredor Centro	23
3.3.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	24
3.3.2. Conclusiones	29
3.4. Corredor Norte	30
3.4.1. Evolución mensual 2022 - 2024	31
3.4.2. Conclusiones	35
3.5. Línea 5: Arrecife - La Asomada - Femés	36
Línea 19: Arrecife - La Asomada	
3.5.1. Evolución mensual 2022 - 2024	37
3.5.2. Conclusiones	41
3.6. Línea 20: Arrecife - Caleta de Famara	42
3.6.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	43
3.6.2. Conclusiones	45
3.7. Línea 21: Arrecife - Playa Honda	46
3.7.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	47
3.7.2. Conclusiones	49
3.8. Línea 22: Arrecife - Aeropuerto	50
Línea 23: Arrecife - Aeropuerto - Playa Honda	
3.8.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	51
3.8.2. Conclusiones	55
3.9. Línea 24: Arrecife - Puerto Calero	56
Línea 25: Costa Tegui - Puerto Calero	
3.9.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	57
3.9.2. Conclusiones	61
3.10. Línea 30: Interior de Playa Blanca	62
3.10.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	63
3.10.2. Conclusiones	65
3.11. Línea 31: Costa Tegui - Caleta de Famara	66
Línea 33: Costa Tegui - Muñique	
3.11.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	68
3.11.2. Conclusiones	71

3.12. Línea 32: Interior San Bartolomé	72
3.12.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	73
3.12.2. Conclusiones	75
3.13. Línea 34: Interior Tías	76
3.13.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	77
3.13.2. Conclusiones	79
3.14. Líneas del Mercadillo	80
3.14.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	81
3.14.2. Conclusiones	86
3.15. Línea 42: Arrecife - Instituto de Yaiza	87
Línea 43: Playa Blanca - Instituto de Yaiza	
3.15.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024	88
3.15.2. Conclusiones	92
4. Servicios especiales por municipios	93
5. Subvención al usuario	98
5.1. Análisis y evolución de la Subvención al Usuario	98
5.2. Distribución media mensual por tipo de bono	100
5.3. Conclusiones	105
6. Conductores y flota	106
7. Indicadores medioambientales	108
8. Reclamaciones	110
8.1. Evolución por líneas	111
8.2. Conclusiones	112
9. Valoración anualidad 2024	113
9.1. Conclusiones	115

1. Introducción.

El presente informe tiene por objeto realizar un estudio estadístico detallado de los usuarios del Transporte Interurbano de pasajeros de la Isla de Lanzarote, con base en los datos registrados durante el año 2024, comparados con los obtenidos en los ejercicios 2022 y 2023.

El análisis se centra en la evolución del número de pasajeros, la distribución por líneas y corredores, así como en los efectos derivados de la política de subvenciones al usuario implementada por el Cabildo de Lanzarote a finales de 2022, destinada a fomentar el uso del transporte público.

Con el objetivo de realizar un seguimiento más preciso, las líneas del servicio regular se agrupan en distintos corredores funcionales, definidos según sus áreas de cobertura y conectividad con los principales núcleos de población de la isla:

- **Corredor Costa Teguise - Arrecife - Puerto del Carmen:** Líneas **01, 02 y 03.**
- **Corredor Sur:** Líneas **06** Arrecife - Playa Blanca, **60** Arrecife - Playa Blanca, **61** Puerto del Carmen - Playa Blanca, **62** Arrecife - Playa Blanca (semidirecta), **161 y 261** Aeropuerto - Puerto del Carmen - Playa Blanca.
- **Corredor Centro:** Líneas **10, 15, 16, 52 y 53.**
- **Corredor Norte:** Líneas **07, 09 y 26.**

Asimismo, se analizan de forma independiente aquellas líneas que no se integran en un corredor principal o que presentan un comportamiento singular:

- Línea **20** Arrecife - Caleta de Famara.
- Líneas **05 y 19** Arrecife - La Asomada - Femés.
- Línea **21** Arrecife - Playa Honda.
- Líneas **22 y 23** Arrecife - Aeropuerto / Playa Honda.
- Líneas **24 y 25** Arrecife / Costa Teguise - Puerto Calero.
- Línea **30** Interior de Playa Blanca.
- Líneas **31 y 33** Costa Teguise - Caleta de Famara.
- Línea **32** Interior de San Bartolomé.
- Línea **34** Interior de Tías.
- Líneas **11, 12, 13 y 14** correspondientes al servicio Mercadillo de Teguise.

2. Análisis general del servicio.

2.1 Evolución mensual de pasajeros (2022–2024).

El análisis global del Servicio de Transporte Interurbano de Lanzarote durante el trienio 2022 - 2024 refleja una evolución positiva y sostenida del número total de viajeros, alcanzando en 2024 una cifra de 7.664.895 usuarios, lo que supone un incremento del 49,12% respecto al año base 2022.

Este crecimiento, uniforme a lo largo de los tres ejercicios, se enmarca en el proceso de consolidación del transporte público insular tras la entrada en vigor de la nueva política de subvenciones al usuario implementada por el Cabildo a finales de 2022.

Tabla 1: Pasajeros del Servicio de Transporte Interurbano por meses, años 2022 -2024.

	2022	2023	2024	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	350.375	525.195	644.919	294.544	84,07
Febrero	371.142	498.177	614.017	242.875	65,44
Marzo	439.243	558.556	631.244	192.001	43,71
Abril	397.461	492.214	607.664	210.203	52,89
Mayo	397.332	529.111	609.610	212.278	53,43
Junio	407.661	540.552	593.845	186.184	45,67
Julio	443.909	578.104	647.587	203.678	45,88
Agosto	457.623	576.842	661.322	203.699	44,51
Septiembre	442.130	561.531	638.513	196.383	44,42
Octubre	463.123	571.551	672.157	209.034	45,14
Noviembre	490.357	619.259	682.120	191.763	39,11
Diciembre	479.797	595.557	661.897	182.100	37,95
TOTAL	5.140.153	6.646.649	7.664.895	2.524.742	49,12

Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

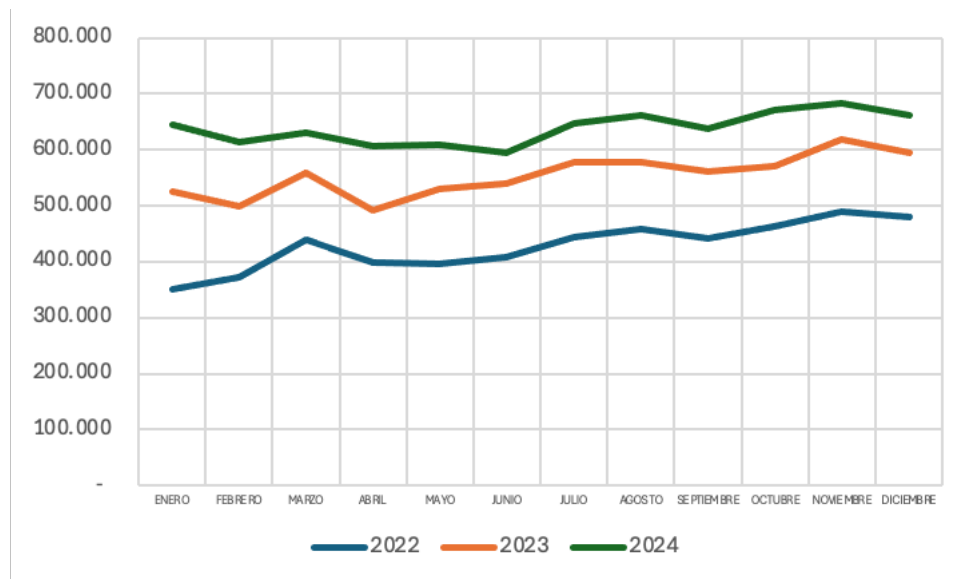
2.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

El análisis mensual pone de manifiesto un crecimiento constante en todos los meses del año, con diferencias que oscilan entre el 37,9% y el 84,1% respecto a 2022.

El mayor incremento relativo se registra en enero (+84,07%), coincidiendo con el inicio del ejercicio completo de gratuidad del transporte, mientras que los meses de noviembre y diciembre presentan una expansión más moderada (en torno al 39%).

Durante el verano (julio - septiembre), los valores se mantienen en torno a los 640.000 pasajeros mensuales, con picos en agosto (661.322 viajeros), lo que consolida la estacionalidad propia del periodo turístico alto.

Gráfico 1: Pasajeros del Servicio de Transporte Interurbano por meses, años 2022 -2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

Aun así, el reparto homogéneo del crecimiento en todo el año indica que el aumento no responde solo a factores estacionales, sino a un uso más generalizado y habitual del transporte público por parte de la población residente.

En conjunto, las cifras muestran que el salto de 5,1 millones de usuarios en 2022 a más de 7,6 millones en 2024 no es coyuntural, sino consecuencia directa de una nueva cultura de movilidad colectiva, favorecida por las medidas de bonificación y la ampliación de frecuencias en los corredores principales.

2.2. Evolución por líneas.

El comportamiento por líneas confirma una tendencia de crecimiento generalizada, aunque con diferentes ritmos según el área de servicio:

Las líneas 01, 02 y 03, correspondientes al **Corredor Costa Teguise - Arrecife - Puerto del Carmen**, son las que concentran el mayor volumen de viajeros, con más de 3,3 millones en conjunto, y aumentos superiores al 40% respecto a 2022.

En el **Corredor Sur**, las líneas 06, 60 y 61 mantienen niveles estables, aunque con ligeras pérdidas en las rutas de largo recorrido (especialmente la línea 06), compensadas por los crecimientos de las conexiones intermedias y las de aeropuerto.

Tabla 2: Pasajeros del Servicio de Transporte Interurbano por líneas, años 2022 -2024.

	2022	2023	2024	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
01 Arrecife - Costa Tegui	42.734	67.936	120.237	77.503	181,36
02 Arrecife - Puerto del Carmen	49.899	81.584	101.944	52.045	104,30
03 Costa Tegui - Puerto del Carmen	2.144.803	2.646.717	3.099.952	955.149	44,53
05 Arrecife - La Asomada - Femes	12.315	16.505	15.225	2.910	23,63
06 Arrecife - Playa Blanca	29.885	20.564	20.146	-9.739	-32,59
07 Arrecife - Máguez	61.635	76.421	98.982	37.347	60,59
09 Arrecife - Órzola	100.614	127.769	144.443	43.829	43,56
10 Arrecife - Los Valles	2.664	3.842	5.574	2.910	109,23
11 Costa Tegui- Tegui Market	50.405	54.651	52.182	1.777	3,53
12 Puerto Carmen - Tegui Market	53.041	55.413	49.378	-3.663	- 6,91
13 Tegui Market - Playa Blanca	5.726	5.827	5.484	-242	-4,23
14 Arrecife - Tegui Market	1.485	2.144	2.295	810	54,55
15 Arrecife - Tinajo	2.770	4.571	5.857	3.087	111,44
16 Arrecife - La Santa	97.181	138.106	152.706	55.525	57,14
19 Arrecife - La Asomada	7.215	10.328	9.951	2.736	37,92
20 Arrecife - Caleta de Famara	40.353	49.672	54.986	14.633	36,26
21 Arrecife - Playa Honda - Arrecife	189.686	281.969	234.675	44.989	23,72
22 Arrecife - Aeropuerto - Arrecife	94.971	109.225	147.300	52.329	55,10
23 Arrecife - Playa Honda - Aeropuerto - Arrecife	59.912	75.655	77.189	17.277	28,84
24 Arrecife - Puerto Calero	15.475	24.350	25.014	9.539	61,64
25 Costa Tegui - Puerto Calero	59.167	81.331	83.482	24.315	41,10
26 Arrecife - Y e	68.257	87.031	86.608	18.351	26,89
28 Servicio Especial Famara	1.254	816	1.427	173	13,80
30 Interior Playa Blanca	594.885	873.837	1.073.692	478.807	80,49
31 Costa Tegui - Caleta de Famara	36.821	45.790	46.616	9.795	26,60
32 Interior San Bartolomé	88.955	134.648	160.095	71.140	79,97
33 Costa Tegui - Caleta de Famara - Muñique	13.155	17.650	20.903	7.748	58,90
34 Interior Tías	101.583	130.191	164.835	63.252	62,27
42 Arrecife - Instituto De Yaiza	8.392	11.305	13.321	4.929	58,73
43 Playa Blanca - Instituto De Yaiza	13.490	10.794	13.048	-442	-3,28
52 La Santa - Los Valles	68.994	99.098	109.897	40.903	59,28
53 La Santa - Tegui	55.517	73.516	81.214	25.697	46,29
60 Arrecife - Playa Blanca	529.886	597.109	561.322	31.436	5,93
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	-	-	-	-	
61 Aerop. - Puerto del Carmen - Uga - Playa Blanca	5.357	7.294	4.922	-435	-8,12
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)		132.974	307.347	307.347	
161 Aeropuerto - Puerto del Carmen - Playa Blanca	417.749	476.490	490.600	72.851	17,44
261 Aeropuerto - Puerto del Carmen - Playa Blanca	13.922	13.526	22.046	8.124	58,35
TOTAL	5.140.153	6.646.649	7.664.895	2.524.742	49,12

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

En el **Corredor Norte y Centro**, destacan los incrementos notables en las líneas 07 Arrecife - Máguez (+60,6 %), 09 Arrecife - Órzola (+43,5 %) y 15 Arrecife - Tinajo (+111,4 %), que reflejan una recuperación significativa del transporte entre núcleos rurales.

Las líneas de **aeropuerto** (22 y 23) experimentan subidas destacadas, del 55 % y 28,8 % respectivamente, impulsadas por la reactivación turística.

En las líneas de servicio al **Mercadillo**, se observa un comportamiento más irregular, con caídas leves en las rutas **12 y 13**, pero mantenimiento estable en la **11** y leve repunte en la **14**.

Finalmente, las líneas interiores (**30, 32 y 34**) y las de conexión con Puerto Calero (**24 y 25**) muestran incrementos moderados pero constantes, reflejando una mejor integración de los servicios locales en la red insular.

Tabla 3: Pasajeros del Servicio de Transporte Interurbano por líneas/corredores y formas de pago, año 2024.

	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL pasajeros	TOTAL pasajeros	%
01 Arrecife - Costa Tegui	90.827	26.034	3.376	120.237	3.322.133	43,3
02 Arrecife - Puerto del Carmen	77.596	21.946	2.402	101.944		
03 Costa Tegui - Puerto del Carmen	1.882.342	1.076.147	141.463	3.099.952		
06 Arrecife - Playa Blanca	18.526	1.490	130	20.146	1.406.383	18,3
60 Arrecife - Playa Blanca	430.831	110.865	19.626	561.322		
60 Arrecife Playa Blanca (Breñas)	-	-	-	-		
61 Aeropuerto - P. del Carmen - Uga - Playa Blanca	2.866	1.562	494	4.922		
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	258.877	41.082	7.388	307.347		
161 Aeropuerto - Puerto del Carmen - Playa Blanca	122.035	308.732	59.833	490.600		
261 Aeropuerto - Puerto del Carmen - Playa Blanca	18.203	3.299	544	22.046		
10 Arrecife - Los Valles	4.657	789	128	5.574	355.248	4,6
15 Arrecife - Tinajo	5.530	297	30	5.857		
16 Arrecife - La Santa	119.799	29.391	3.516	152.706		
52 La Santa - Los Valles	85.464	21.802	2.631	109.897		
53 La Santa - Tegui	60.710	18.328	2.176	81.214	54.986	0,7
20 Arrecife - Caleta de Famara	40.035	12.985	1.966	54.986		
07 Arrecife - Máguez	70.254	24.589	4.139	98.982	330.033	4,3
09 Arrecife - Órzola	91.285	43.522	9.636	86.608		
26 Arrecife - Ye	67.108	16.871	2.629	144.443		
05 Arrecife - La Asomada - Femés	12.346	2.545	334	15.225	25.176	0,3
19 Arrecife - La Asomada	8.715	1.149	87	9.951		
21 Arrecife - Playa Honda - Arrecife	194.272	36.969	3.434	234.675	234.675	3,1
22 Arrecife - Aeropuerto - Arrecife	85.531	49.557	12.212	147.300	224.489	2,9
23 Arrecife - Playa Honda - Aeropuerto - Arrecife	46.189	25.377	5.623	77.189		
24 Arrecife - Puerto Calero	22.473	2.421	120	25.014	108.496	1,4
25 Costa Tegui - Puerto Calero	68.694	12.960	1.828	83.482		
30 Interior Playa Blanca	699.425	319.284	54.983	1.073.692	1.073.692	14,0
31 Costa Tegui - Caleta de Famara	16.320	24.882	5.414	46.616	67.519	0,9
33 Costa Tegui - Caleta de Famara - Muñique	11.373	7.939	1.591	20.903		
32 Interior San Bartolomé	130.492	27.148	2.455	160.095	160.095	2,1
34 Interior Tías	118.932	42.152	3.751	164.835	164.835	2,2
11 Costa Tegui - Tegui Market	980	44.197	7.005	52.182	109.339	1,4
12 Puerto del Carmen - Tegui Market	1.048	41.795	6.535	49.378		
13 Tegui Market - Playa Blanca	1.134	3.533	817	5.484		
14 Arrecife - Tegui Market	696	1.259	340	2.295		
42 Arrecife - Instituto De Yaiza	11.724	1.469	128	13.321	26.369	0,3
43 Playa Blanca - Instituto De Yaiza	12.494	458	96	13.048		
28 Servicio Especial Caleta de Famara	899	348	180	1.427	1.427	0,0
TOTAL	4.890.682	2.405.173	369.040	7.664.895	7.664.895	100,0

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

2.3. Conclusiones:

- Incremento sostenido y generalizado. El servicio interurbano experimenta un crecimiento constante en todo el trienio, superando el 49 % en el conjunto insular.
- Impacto directo de la política de subvenciones. La gratuidad total o parcial del transporte ha generado una expansión estructural de la demanda, especialmente visible desde enero de 2023.
- Consolidación del corredor principal. El eje Costa Tegui - Arrecife - Puerto del Carmen mantiene su liderazgo, concentrando más del 40 % del tráfico total insular.
- Líneas con mayor crecimiento absoluto. La 03 (Costa Tegui - Puerto del Carmen) y la 01 (Arrecife - Costa Tegui), que juntas suman más de un millón de pasajeros adicionales respecto a 2022, situándose como los ejes vertebradores del sistema.
- Recuperación plena del turismo. Las líneas vinculadas al aeropuerto y zonas hoteleras reflejan la recuperación del turismo internacional y el papel del transporte público en la movilidad turística.
- Estabilización estacional. Aunque el verano sigue siendo el periodo de mayor afluencia, el incremento sostenido en meses de baja demanda muestra un uso más habitual durante todo el año.

3. Análisis de corredores y líneas del Servicio de Transporte Interurbano.

3.1. Corredor Costa Tegui - Arrecife - Puerto del Carmen:

- Línea 1 Arrecife - Costa Tegui.
 - Línea 2 Arrecife - Puerto del Carmen.
 - Línea 3 Costa Tegui - Puerto del Carmen.
-

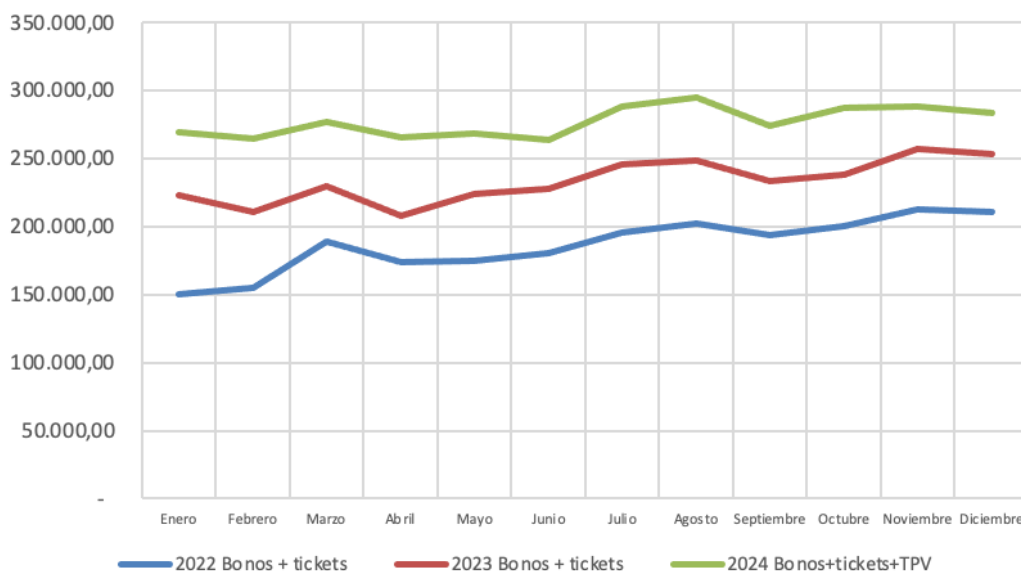
Tabla 4: L 1-2-3 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.

	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	150.413,00	222.698,00	268.800,00	118.387,00	78,71
Febrero	154.865,00	210.961,00	264.234,00	109.369,00	70,62
Marzo	188.613,00	229.254,00	277.200,00	88.587,00	46,97
Abril	173.948,00	207.508,00	265.058,00	91.110,00	52,38
Mayo	175.184,00	223.479,00	268.004,00	92.820,00	52,98
Junio	180.410,00	227.392,00	263.753,00	83.343,00	46,20
Julio	195.751,00	245.393,00	287.822,00	92.071,00	47,03
Agosto	201.668,00	248.316,00	295.088,00	93.420,00	46,32
Septiembre	193.842,00	233.415,00	273.999,00	80.157,00	41,35
Octubre	199.830,00	237.825,00	286.750,00	86.920,00	43,50
Noviembre	212.462,00	256.768,00	287.787,00	75.325,00	35,45
Diciembre	210.450,00	253.228,00	283.638,00	73.188,00	34,78
TOTAL	2.237.436	2.796.237,00	3.322.133,00	1.084.697,00	48,48

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

El **corredor Costa Tegui - Arrecife - Puerto del Carmen** ha experimentado un crecimiento global del +48,5 % entre 2022 y 2024, lo que evidencia una expansión continua del uso del transporte interurbano. La mejora progresiva de frecuencias, la integración de sistemas de pago electrónicos (TPV) y el impulso de la política de subvenciones al transporte interurbano de pasajeros implementada por el Cabildo de Lanzarote, han sido factores determinantes.

Gráfico 2: L 1-2-3 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.



Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.1.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:

El mes de enero presenta un crecimiento notable, pasando de 150.413 operaciones en 2022 a 268.800 en 2024. El incremento absoluto fue de 118.387 operaciones, lo que representa una variación del +78,7 %. Se trata del mes con mayor crecimiento porcentual de todo el periodo, indicando un incremento temprano de la demanda turística y de movilidad en el corredor.

Febrero:

El aumento también es muy significativo, con 109.369 operaciones más respecto a 2022 (+70,6 %). El comportamiento de febrero consolida la tendencia ascendente del primer trimestre y refleja una mejora de la conectividad y del uso de los bonos y tickets en temporada media.

Marzo:

El volumen de operaciones crece de 188.613 a 277.200 (+88.587, +46,9 %). Aunque el crecimiento sigue siendo positivo, el ritmo de incremento se modera respecto a los meses anteriores, probablemente por estabilización tras el repunte de comienzos de año.

Abril:

Registra una subida de 91.110 operaciones y un incremento porcentual del +52,4 %. Este mes coincide con el comienzo de la temporada alta turística y muestra una fuerte consolidación de la movilidad entre los tres núcleos principales.

Mayo:

En mayo la variación se mantiene en línea, con +92.820 operaciones (+52,9 %) respecto a 2022. El dato indica un comportamiento estable, con crecimiento sostenido y sin retrocesos tras los picos primaverales.

Junio:

El crecimiento continúa pero con un ritmo algo menor (+83.343 operaciones, +46,2 %), mostrando una cierta contención antes del periodo veraniego.

Julio y Agosto:

Ambos meses mantienen una tendencia positiva con incrementos del +47,0 % y +46,3 % respectivamente. Representan los valores más altos del año en términos absolutos, superando los 280.000 viajes, lo que confirma la fortaleza del verano como punto máximo de movilidad.

Septiembre - Octubre:

La actividad se mantiene elevada, con incrementos del +41,3 % en septiembre y +43,5 % en octubre. El descenso leve del crecimiento porcentual refleja la transición hacia temporada baja, aunque el volumen sigue siendo claramente superior a años anteriores.

Noviembre - Diciembre:

Los últimos meses del año continúan con tendencia ascendente, aunque más moderada (+35,4 % y +34,8 % respectivamente). Aun así, los niveles de actividad se sitúan por encima de los 280.000 viajes mensuales, consolidando la mejora estructural en la demanda del corredor.

Tabla 5: : L 1-2-3 Bonos, tickets y TPV por línea y mes, años 2023 - 2024.

ENERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 Arrecife - Costa Teguise	3.226	1.283	0	4.509	5.991	2.162	0	8.153	2.765	879	0	3.644
02 Arrecife - Puerto del Carmen	3.943	1.801	0	5.744	69.58	2.355	0	9.313	3.015	554	0	3.569
03 Costa Teguise - Puerto del Carmen	99.880	112.565	0	212.445	134.853	116.481	0	251.334	34.973	3.916	0	38.889
TOTAL	107.049	115.649	0	222.698	147.802	120.998	0	268.800	40.753	5.349	0	46.102

FEBRERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 Arrecife - Costa Teguise	3.299	1.208	0	4.507	6.559	2.570	0	9.129	3.260	1.362	0	4.622
02 Arrecife - Puerto del Carmen	4.063	1.814	0	5.877	3.564	2.007	0	5.571	-499	193	0	-306
03 Costa Teguise - Puerto del Carmen	98.012	102.565	0	200.577	136.344	113.190	0	249.534	38.332	10.625	0	48.957
TOTAL	105.374	105.587	0	210.961	146.467	117.767	0	264.234	41.093	12.180	0	53.273

MARZO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 Arrecife - Costa Teguise	3.822	1.329	5.151	6.963	2.805	90	9.858	3.141	1.476	90	4.707	3.822
02 Arrecife - Puerto del Carmen	4.677	1.709	6.386	5.750	2.211	46	8.007	1.073	502	46	1.621	4.677
03 Costa Teguise - Puerto del Carmen	112.768	104.949	217.717	144.378	111.577	3.380	259.335	31.610	6.628	3.380	41.618	112.768
TOTAL	121.267	107.987	229.254	157.091	116.593	3.516	277.200	35.824	8.606	3.516	47.946	121.267

ABRIL	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 Arrecife - Costa Teguise	6.963	2.805	90	9.858	6.783	20.16	200	8.999	3.673	1.128	200	5.001
02 Arrecife - Puerto del Carmen	5.750	2.211	46	8.007	60.18	1.708	107	78.33	1.656	409	107	2.172
03 Costa Teguise - Puerto del Carmen	144.378	111.577	3.380	259.335	152.793	87.442	7.991	248.226	40.244	2.142	7.991	50.377
TOTAL	157.091	116.593	3.516	277.200	165.594	91.166	8.298	265.058	45.573	3.679	8.298	57.550

MAYO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 ARRECIFE - COSTA TEGUISE	3.802	1.091	0	9.858	7.886	2.319	299	10.504	4.084	1.228	299	5.611
02 ARRECIFE - PUERTO DEL CARMEN	4.812	1.280	0	8.007	5.995	1.642	164	7.801	1.183	362	164	1.709
03 COSTA TEGUISE - PUERTO DEL CARMEN	122.854	89.640	0	259.335	157.683	81.920	10.096	249.699	34.829	-7.720	10.096	37.205
TOTAL	131.468	92.011	0	277.200	171.564	85.881	10.559	268.004	40.096	-6.130	10.559	44.525

JUNIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 Arrecife - Costa Teguise	3.971	1.085	0	5.056	9.092	2.846	479	12.417	5.121	1.761	479	7.361
02 Arrecife - Puerto del Carmen	5.436	1.540	0	6.976	8.859	3.117	371	12.347	3.423	1.577	371	5.371
03 Costa Teguise - Puerto del Carmen	129.466	85.894	0	215.360	149.660	76.309	13.020	238.989	20.194	-9.585	13.020	23.629
TOTAL	138.873	88.519	0	227.392	167.611	82.272	13.870	263.753	28.738	-6.247	13.870	36.361

JULIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 Arrecife - Costa Teguise	4.349	1.521	0	5.870	8.603	2.184	413	11.200	4.254	663	413	5.330
02 Arrecife - Puerto del Carmen	6.181	2.033	0	8.214	7.623	1.691	258	9.572	1.442	-342	258	1.358
03 Costa Teguise - Puerto del Carmen	134.913	96.396	0	231.309	173.018	76.016	18.016	267.050	38.105	-20.380	18.016	35.741
TOTAL	145.443	99.950	0	245.393	189.244	79.891	18.687	287.822	43.801	-20.059	18.687	42.429

AGOSTO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 Arrecife - Costa Teguise	4.956	1.753	0	6.709	8.482	1.990	410	10.882	3.526	237	410	4.173
02 Arrecife - Puerto del Carmen	6.301	2.340	0	8.641	7.988	1.938	498	10.424	1.687	-402	498	1.783
03 Costa Teguise - Puerto del Carmen	135.172	97.794	0	232.966	175.686	77.750	20.346	273.782	40.514	-20.044	20.346	40.816
TOTAL	146.429	101.887	0	248.316	192.156	81.678	21.254	295.088	45.727	-20.209	21.254	46.772

SEPTIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 Arrecife - Costa Tegui	4.724	1.849	0	6.573	7.527	1.788	351	9.666	2.803	-61	351	3.093
02 Arrecife - Puerto del Carmen	5.093	1.533	0	6.626	5.360	1.025	141	6.526	267	-508	141	-100
03 Costa Tegui - Puerto del Carmen	125.173	95.043	0	220.216	164.809	76.588	16.410	257.807	39.636	-18.455	16.410	37.591
TOTAL	134.990	98.425	0	233.415	177.696	79.401	16.902	273.999	42.706	-19.024	16.902	40.584

OCTUBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 Arrecife - Costa Tegui	4.786	1.556	0	6.342	7.422	1.503	344	9.269	2.636	-53	344	2.927
02 Arrecife - Puerto del Carmen	5.040	1.450	0	6.490	6.482	1.199	181	7.862	1.442	-251	181	1.372
03 Costa Tegui - Puerto del Carmen	135.387	89.606	0	224.993	173.451	79.772	16.396	269.619	38.064	-9.834	16.396	44.626
TOTAL	145.213	92.612	0	237.825	187.355	82.474	16.921	286.750	42.142	-10.138	16.921	48.925

NOVIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 Arrecife - Costa Tegui	5.233	1.709	0	6.942	7.938	2.009	397	10.344	2.705	300	397	3.402
02 Arrecife - Puerto del Carmen	5.401	1.804	0	7.205	6.733	1.619	293	8.645	1.332	-185	293	1.440
03 Costa Tegui - Puerto del Carmen	133.548	109.073	0	242.621	162.803	88.165	17.830	268.798	29.255	-20.908	17.830	26.177
TOTAL	144.182	112.586	0	256.768	177.474	91.793	18.520	287.787	33.292	-20.793	18.520	31.019

DICIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
01 Arrecife - Costa Tegui	5.254	2.132	0	7.386	7.581	1.842	393	9.816	2.327	-290	393	2.430
02 Arrecife - Puerto del Carmen	5.900	1.772	0	7.672	6.266	1.434	343	8.043	366	-338	343	371
03 Costa Tegui - Puerto del Carmen	129.009	109.161	0	238.170	156.864	90.937	17.978	265.779	27.855	-18.224	17.978	27.609
TOTAL	140.163	113.065	0	253.228	170.711	94.213	18.714	283.638	30.548	-18.852	18.714	30.410

Tabla 6: L 1-2-3 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 - 2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	107.049	115.649	0	222.698	147.802	120.998	0	268.800	40.753	5.349	0	46.102
Febrero	105.374	105.587	0	210.961	146.467	117.767	0	264.234	41.093	12.180	0	53.273
Marzo	121.267	107.987	0	229.254	157.091	116.593	3.516	277.200	35.824	8.606	3.516	47.946
Abril	120.021	87.487	0	207.508	165.594	91.166	8.298	265.058	45.573	3.679	8.298	57.550
Mayo	131.468	92.011	0	223.479	171.564	85.881	10.559	268.004	40.096	-6.130	10.559	44.525
Junio	138.873	88.519	0	227.392	167.611	82.272	13.870	263.753	28.738	-6.247	13.870	36.361
Julio	145.443	99.950	0	245.393	189.244	79.891	18.687	287.822	43.801	-20.059	18.687	42.429
Agosto	146.429	101.887	0	248.316	192.156	81.678	21.254	295.088	45.727	-20.209	21.254	46.772
Septiembre	134.990	98.425	0	233.415	177.696	79.401	16.902	273.999	42.706	-19.024	16.902	40.584
Octubre	145.213	92.612	0	237.825	187.355	82.474	16.921	286.750	42.142	-10.138	16.921	48.925
Noviembre	144.182	112.586	0	256.768	177.474	91.793	18.520	287.787	33.292	-20.793	18.520	31.019
Diciembre	140.163	113.065	0	253.228	170.711	94.213	18.714	283.638	30.548	-18.852	18.714	30.410
TOTAL	1.580.472	1.215.765	0	2.796.237	2.050.765	1.124.127	147.241	3.322.133	470.293	-91.638	147.241	525.896

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.1.2. Conclusiones:

- Todos los meses del periodo 2022 - 2024 muestran incrementos significativos, sin descensos.
- Los mayores crecimientos relativos se concentran en el primer trimestre (enero y febrero), lo que sugiere un avance de la demanda hacia periodos más tempranos del año.
- Los meses de verano (julio -agosto) alcanzan los mayores volúmenes absolutos.
- El crecimiento medio anual del +48 % consolida este corredor como el eje principal de movilidad turística y laboral de la isla.
- La incorporación del TPV en 2024 refuerza la digitalización del sistema y contribuye a aumentar la recaudación registrada.

3.2. Corredor Sur:

- Línea 6 Arrecife - Playa Blanca.
 - Línea 60 Arrecife - Playa Blanca.
 - Línea 61 Puerto del Carmen - Playa Blanca.
 - Línea 62 Arrecife - Playa Blanca (semidirecta).
 - Línea 161 Aeropuerto - Puerto del Carmen - Playa Blanca.
 - Línea 261 Aeropuerto - Puerto del Carmen - Playa Blanca.
-

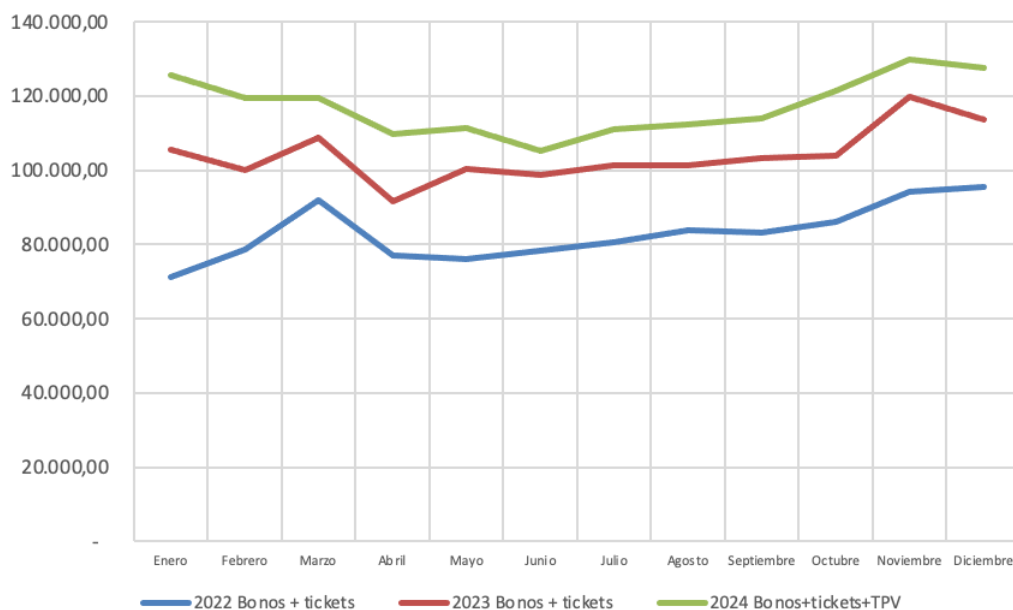
Tabla 7: L 6-60-61-62-161-261 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.

	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	71.344	105.555,00	125.448,00	54.104,00	75,84
Febrero	78.663	100.055,00	119.579,00	40.916,00	52,01
Marzo	92.022	108.657,00	119.387,00	27.365,00	29,74
Abril	76.999	91.495,00	109.693,00	32.694,00	42,46
Mayo	76.017	100.497,00	111.302,00	35.285,00	46,42
Junio	78.190	98.778,00	105.051,00	26.861,00	34,35
Julio	80.648	101.246,00	111.004,00	30.356,00	37,64
Agosto	83.925	101.327,00	112.435,00	28.510,00	33,97
Septiembre	83.156	103.174,00	113.998,00	30.842,00	37,09
Octubre	86.126	103.768,00	121.302,00	35.176,00	40,84
Noviembre	94.121	119.643,00	129.704,00	35.583,00	37,81
Diciembre	95.588	113.762,00	127.480,00	31.892,00	33,36
TOTAL	996.799	1.247.957,00	1.406.383,00	409.584,00	41,09

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

El total del corredor crece en más de 409.000 operaciones en el periodo, con un incremento acumulado del +41,1 % respecto a 2022. La evolución es constante, sin descensos mensuales, y refleja una recuperación plena del nivel de demanda.

Gráfico 3: L 6-60-61-62-161-261 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

3.2.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:

Pasa de 71.344 a 125.448 operaciones, con un incremento absoluto de 54.104 y una variación del +75,8 %, el mayor aumento del año. Refleja un fuerte crecimiento de la movilidad turística en el inicio del ejercicio.

Febrero:

Sube de 78.663 a 119.579 (+40.916, +52,0 %). La tendencia sigue siendo muy positiva, aunque el ritmo de crecimiento se modera respecto a enero.

Marzo:

Aumenta de 92.022 a 119.387 (+27.365, +29,7 %). Se observa una estabilización del volumen de usuarios, con un crecimiento sostenido pero menos intenso.

Abril:

Pasa de 76.999 a 109.693 (+32.694, +42,5 %). El repunte coincide con el inicio de la temporada turística, confirmando la recuperación del flujo intermunicipal.

Mayo:

Incremento de 35.285 operaciones (+46,4 %), manteniendo un ritmo constante en torno al 40–45 %. Muestra un comportamiento regular previo a la temporada alta.

Junio:

Registra +26.861 operaciones (+34,4 %), evidenciando un leve descenso en la intensidad de crecimiento, aunque con consolidación de la demanda.

Julio:

Aumenta de 80.648 a 111.004 (+30.356, +37,6 %). Es uno de los meses de mayor volumen absoluto del año, con fuerte componente turístico.

Agosto:

Crecimiento de +28.510 operaciones (+34,0 %), manteniendo cifras elevadas de movilidad veraniega, especialmente entre Playa Blanca, Arrecife y Puerto del Carmen.

Septiembre:

Incremento de +30.842 operaciones (+37,1 %), mostrando una demanda estable en la transición posverano, sin descensos bruscos.

Octubre:

Pasa de 86.126 a 121.302 (+35.176, +40,8 %), con crecimiento sostenido impulsado por el turismo de otoño y la movilidad laboral.

Noviembre:

Sube de 94.121 a 129.704 (+35.583, +37,8 %), manteniendo un comportamiento firme durante la recta final del año.

Diciembre:

Cierra con 127.480 frente a 95.588 en 2022 (+31.892, +33,4 %), consolidando el crecimiento y confirmando el aumento sostenido de usuarios.

Tabla 8: : L 6-60-61-62-161-261 Bonos, tickets y TPV por línea y mes, años 2023 - 2024.

ENERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	2.581	285	0	2.866	1.759	215	0	1.974	-822	-70	0	-892
60 Arrecife - Playa Blanca	35.476	18.614	0	54.090	33.333	15.199	0	48.532	-2.143	-3.415	0	-5.558
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	255	182	0	437	249	178	0	427	-6	-4	0	-10
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	0	0	0	0	19.372	5.092	0	24.464	19.372	5.092	0	24.464
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	9.065	37.936	0	47.001	9.827	38.590	0	48.417	762	654	0	1.416
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	175	986	0	1.161	238	1.396	0	1.634	63	410	0	473
TOTAL	47.552	58.003	0	105.555	64.778	60.670	0	125.448	17.226	2.667	0	19.893

FEBRERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	1.919	225	0	2.144	1.492	153	0	1.645	-427	-72	0	-499
60 Arrecife - Playa Blanca	33.479	15.747	0	49.226	32.868	13.273	4	46.145	-611	-2.474	4	-3.081
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	2.282	760	0	3.042	182	143	0	325	-2.100	-617	0	-2.717
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	219	98	0	317	19.394	4.387	6	23.787	19.175	4.289	6	23.470
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	8.736	35.426	0	44.162	9.578	36.909	0	46.487	842	1.483	0	2.325
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	188	976	0	1.164	1.011	179	0	1.190	823	-797	0	26
TOTAL	46.823	53.232	0	100.055	64.525	55.044	10	119.579	17.702	1.812	10	19.524

MARZO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	1.485	187	0	1.672	1.423	142	0	1.565	-62	-45	0	-107
60 Arrecife - Playa Blanca	34.220	15.677	0	49.897	33.102	12.211	625	45.938	-1.118	-3.466	625	-3.959
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	7.116	1.810	0	8.926	281	127	17	425	-6.835	-1.683	17	-8.501
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	319	185	0	504	19.717	4.038	113	23.868	19.398	3.853	113	23.364
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	10.121	36.266	0	46.387	9.675	34.210	2.072	45.957	-446	-2.056	2.072	-430
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	222	1.049	0	1.271	1.459	168	7	1.634	1.237	-881	7	363
TOTAL	53.483	55.174	0	108.657	65.657	50.896	2.834	119.387	12.174	-4.278	2.834	10.730

ABRIL	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	1.063	128	0	1.191	1.756	126	7	1.889	693	-2	7	698
60 Arrecife - Playa Blanca	33.000	12.983	0	45.983	33.855	8.455	1.125	43.435	855	-4.528	1.125	-2.548
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	402	177	0	579	214	93	12	319	-188	-84	12	-260
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	6.425	1.369	0	7.794	21.671	3.010	380	25.061	15.246	1.641	380	17.267
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	9.986	25.134	0	35.120	9.927	23.541	3.759	37.227	-59	-1.593	3.759	2.107
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	253	575	0	828	1.566	167	29	1.762	1.313	-408	29	934
TOTAL	51.129	40.366	0	91.495	68.989	35.392	5.312	109.693	17.860	-4.974	5.312	18.198

MAYO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	1.388	166	0	1.554	1.545	126	8	1.679	157	-40	8	125
60 Arrecife - Playa Blanca	36.651	12.923	0	49.574	35.871	8.108	1.375	45.354	-780	-4.815	1.375	-4.220
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	411	217	0	628	227	105	30	362	-184	-112	30	-266
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	7.874	1.497	0	9.371	21.991	3.095	472	25.558	14.117	1.598	472	16.187
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	10.845	27.258	0	38.103	9.672	22.019	5.128	36.819	-1.173	-5.239	5.128	-1.284
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	309	958	0	1.267	1.356	141	33	1.530	1.047	-817	33	263
TOTAL	57.478	43.019	0	100.497	70.662	33.594	7.046	111.302	13.184	-9.425	7.046	10.805

JUNIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	1.194	177	0	1.371	1.211	96	5	1.312	17	-81	5	-59
60 Arrecife - Playa Blanca	37.298	11.999	0	4.9297	34.202	7.695	1.717	43.614	-3.096	-4.304	1.717	-5.683
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	510	288	0	798	269	115	40	424	-241	-173	40	-374
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	7.842	1.671	0	9.513	19.772	2.745	515	23.032	11.930	1.074	515	13.519
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	10.613	26.022	0	36.635	9.500	19.948	5.530	34.978	-1.113	-6.074	5.530	-1.657
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	403	761	0	1.164	1.451	153	87	1.691	1.048	-608	87	527
TOTAL	57.860	40.918	0	98.778	66.405	30.752	7.894	105.051	8.545	-10.166	7.894	6.273

JULIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	1.010	188	0	1.198	1.341	140	16	1.497	331	-48	16	299
60 Arrecife - Playa Blanca	38.591	13.298	0	51.889	36.706	7.138	1.973	45.817	-1.885	-6.160	1.973	-6.072
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	554	272	0	826	312	141	68	521	-242	-131	68	-305
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	7.945	1.775	0	9.720	22.587	3.024	654	26.265	14.642	1.249	654	16.545
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	11.092	25.460	0	36.552	11.030	16.666	6.948	34.644	-62	-8.794	6.948	-1.908
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	374	687	0	1.061	1.985	195	80	2.260	1.611	-492	80	1.199
TOTAL	59.566	41.680	0	101.246	73.961	27.304	9.739	111.004	14.395	-14.376	9.739	9.758

AGOSTO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	1.072	219	0	1.291	1.420	115	24	1.559	348	-	24	268
60 Arrecife - Playa Blanca	37.694	13.890	0	51.584	36.897	7.192	2.159	46.248	-797	-6.698	2.159	-5.336
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	523	312	0	835	289	155	108	552	-234	-157	108	-283
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	8.067	1.917	0	9.984	22.005	2.617	822	25.444	13.938	700	822	15.460
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	11.640	24.913	0	36.553	10.945	17.306	8.000	36.251	-695	-7.607	8.000	-302
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	238	842	0	1.080	2.118	181	82	2.381	1.880	-661	82	1.301
TOTAL	59.234	42.093	0	101.327	73.674	27.566	11.195	112.435	14.440	-14.527	11.195	11.108

SEPTIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	1.434	254	0	1.688	1.478	90	28	1.596	44	-164	28	-92
60 Arrecife - Playa Blanca	38.536	14.112	0	52.648	36.974	7.086	2.546	46.606	-1.562	-7.026	2.546	-6.042
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	399	295	0	694	296	183	64	543	-103	-112	64	-151
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	8.187	2.020	0	10.207	21.892	2.875	837	25.604	13.705	855	837	15.397
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	10.054	26.741	0	36.795	10.315	21.113	6.119	37.547	261	-5.628	6.119	752
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	303	839	0	1.142	1.841	184	77	2.102	1.538	-655	77	960
TOTAL	58.913	44.261	0	103.174	72.796	31.531	9.671	113.998	13.883	-12.730	9.671	10.824

OCTUBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	1.804	249	0	2.053	1.909	120	20	2.049	105	-129	20	-4
60 Arrecife - Playa Blanca	35.325	11.166	0	46.491	39.415	6.768	2.261	48.444	4.090	-4.398	2.261	1.953
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	388	294	0	682	197	79	72	348	-191	-215	72	-334
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	16.829	3.441	0	20.270	25.320	3.035	923	29.278	8.491	-406	923	9.008
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	9.938	23.473	0	33.411	11.432	20.885	6.713	39.030	1.494	-2.588	6.713	5.619
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	234	627	0	861	1.942	166	45	2.153	1.708	-461	45	1.292
TOTAL	64.518	39.250	0	103.768	80.215	31.053	10.034	121.302	15.697	-8.197	10.034	17.534

NOVIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	1.774	264	0	2.038	1.736	113	13	1.862	-38	-151	13	-176
60 Arrecife - Playa Blanca	34.640	14.215	0	48.855	39.852	8.317	2.857	51.026	5.212	-5.898	2.857	2.171
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	299	206	0	505	190	128	32	350	-109	-78	32	-155
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	18.185	4.332	0	22.517	23.124	3.372	1.294	27.790	4.939	-960	1.294	5.273
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	10.223	34.176	0	44.399	10.777	28.278	7.694	46.749	554	-5.898	7.694	2.350
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	273	1.056	0	1.329	1.719	154	54	1.927	1.446	-902	54	598
TOTAL	65.394	54.249	0	119.643	77.398	40.362	11.944	129.704	12.004	-13.887	11.944	10.061

DICIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
06 Arrecife - Playa Blanca	1.305	193	0	1.498	1.456	54	9	1.519	151	-139	9	21
60 Arrecife - Playa Blanca	32.801	14.774	0	47.575	37.756	9.423	2.984	50.163	4.955	-5.351	2.984	2.588
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 Aeropuerto - Pto. del Carmen - Uga - P. Blanca	284	205	0	489	160	115	51	326	-124	-90	51	-163
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	17.002	4.628	0	21.630	22.032	3.792	1.372	27.196	5.030	-836	1.372	5.566
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	8.690	32.682	0	41.372	9.357	29.267	7.870	46.494	667	-3.415	7.870	5.122
261 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	176	1.022	0	1.198	1.517	215	50	1.782	1.341	-807	50	584
TOTAL	60.258	53.504	0	113.762	72.278	42.866	12.336	127.480	12.020	-10.638	12.336	13.718

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Tabla 9: L 6-60-61-62-161-261 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 - 2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	47.552	58.003	0	105.555	64.778	60.670	0	125.448	17.226	2.667	0	19.893
Febrero	46.823	53.232	0	100.055	64.525	55.044	10	119.579	17.702	1.812	10	19.524
Marzo	53.483	55.174	0	108.657	65.657	50.896	2.834	119.387	12.174	-4.278	2.834	10.730
Abril	51.129	40.366	0	91.495	68.989	35.392	5.312	109.693	17.860	-4.974	5.312	18.198
Mayo	57.478	43.019	0	100.497	70.662	33.594	7.046	111.302	13.184	-9.425	7.046	10.805
Junio	57.860	40.918	0	98.778	66.405	30.752	7.894	105.051	8.545	-10.166	7.894	6.273
Julio	59.566	41.680	0	101.246	73.961	27.304	9.739	111.004	14.395	-14.376	9.739	9.758
Agosto	59.234	42.093	0	101.327	73.674	27.566	11.195	112.435	14.440	-14.527	11.195	11.108
Septiembre	58.913	44.261	0	103.174	72.796	31.531	9.671	113.998	13.883	-12.730	9.671	10.824
Octubre	64.518	39.250	0	103.768	80.215	31.053	10.034	121.302	15.697	-8.197	10.034	17.534
Noviembre	65.394	54.249	0	119.643	77.398	40.362	11.944	129.704	12.004	-13.887	11.944	10.061
Diciembre	60.258	53.504	0	113.762	72.278	42.866	12.336	127.480	12.020	-10.638	12.336	13.718
TOTAL	682.208	565.749	0	1.247.957	851.338	467.030	88.015	1.406.383	169.130	-98.719	88.015	158.426

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.2.2. Conclusiones:

- Todos los meses presentan incrementos sostenidos entre 30 % y 75 %, lo que confirma una tendencia de crecimiento estructural.
- Los mayores aumentos se concentran en el primer trimestre (enero y febrero), coincidiendo con la reactivación turística y la consolidación de los enlaces intermunicipales.
- Los meses de verano (julio y agosto) mantienen altos volúmenes de usuarios, aunque con incrementos más moderados por la saturación natural del periodo.
- El crecimiento total del 41 % consolida al Corredor Sur como el segundo eje de movilidad de mayor demanda de la isla, tras el Corredor Costa Tegui - Arrecife - Puerto del Carmen.
- La integración de sistemas TPV y la mejora de la oferta de frecuencias explican gran parte del aumento de la recaudación y uso de los bonos.

3.3. Corredor Centro:

- Línea 10 Arrecife - Los Valles.
- Línea 15 Arrecife - Tinajo.
- Línea 16 Arrecife - La Santa.
- Línea 52 La Santa - Los Valles.
- Línea 53 La Santa - Tegui.

Tabla 10: L 10-15-16-52-53 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.

	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	14.727	23.649	30.299	15.572	105,74
Febrero	15.291	22.531	29.308	14.017	91,67
Marzo	17.767	27.588	28.056	10.289	57,91
Abril	16.172	23.396	28.364	12.192	75,39
Mayo	17.933	25.723	28.263	10.330	57,60
Junio	17.832	26.280	27.076	9.244	51,84
Julio	19.370	29.020	31.430	12.060	62,26
Agosto	18.263	26.273	28.317	10.054	55,05
Septiembre	23.510	29.600	31.550	8.040	34,20
Octubre	21.659	27.874	31.243	9.584	44,25
Noviembre	22.962	29.649	31.251	8.289	36,10
Diciembre	21.640	27.550	30.091	8.451	39,05
TOTAL	227.126	319.133	355.248	128.122	56,41

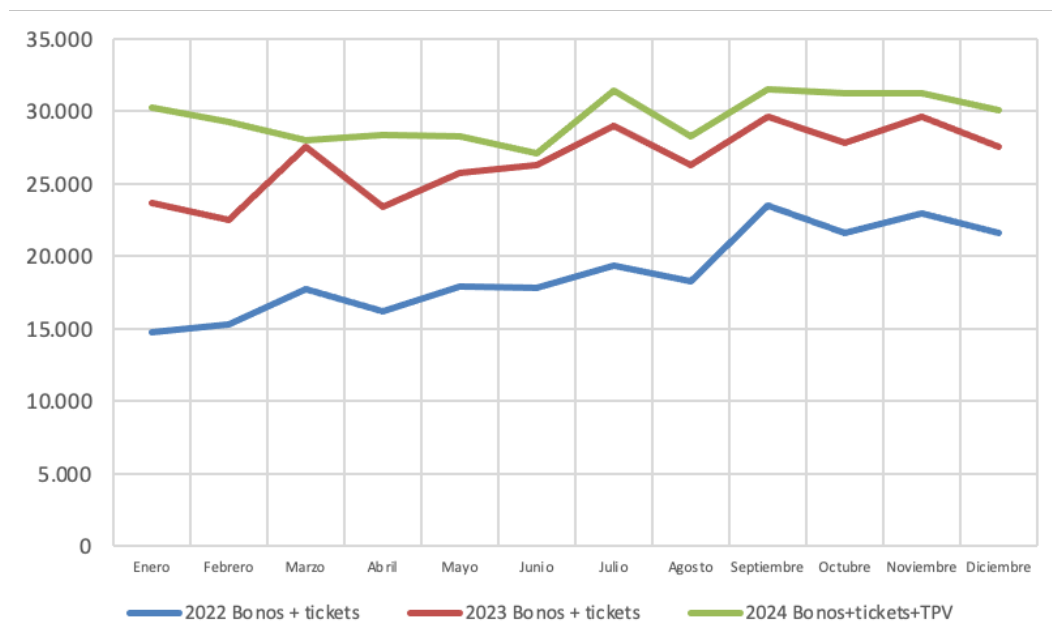
Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

El total anual del corredor pasa de 227.126 usuarios en 2022 a 355.248 en 2024, con una variación absoluta de 128.122 viajeros, lo que supone un incremento del 56,41 % en el periodo analizado.

El crecimiento se mantiene de manera constante a lo largo del trienio, sin descensos significativos. Los mayores incrementos porcentuales se concentran en los meses de enero y febrero, mientras que el resto del año muestra una evolución más equilibrada y sostenida.

El Corredor Centro consolida su función como eje vertebrador de la movilidad intermunicipal, especialmente en los desplazamientos entre Arrecife, Tinajo, La Santa y Tegui, combinando usos laborales, educativos y turísticos.

Gráfico 4: L 10-15-16-52-53 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

3.3.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:

Durante enero se registra un incremento muy notable, pasando de 14.727 usuarios en 2022 a 30.299 en 2024. El aumento absoluto de 15.572 viajeros supone un crecimiento del 105,74 %, siendo el mayor incremento porcentual del conjunto del corredor. Esto refleja una fuerte recuperación de la movilidad desde el inicio del año.

Febrero:

El crecimiento continúa de forma intensa, con un aumento del 91,67 % respecto a 2022 (de 15.291 a 29.308). Este comportamiento confirma la tendencia ascendente en la demanda de transporte público durante el primer trimestre.

Marzo:

En marzo el número de viajeros pasa de 17.767 en 2022 a 28.056 en 2024, con una variación del 57,91 %. Aunque el crecimiento sigue siendo elevado, se observa cierta moderación respecto a los dos primeros meses del año.

Abril:

Abril presenta un incremento del 75,39 %, al pasar de 16.172 a 28.364 usuarios. Este aumento está vinculado a la mayor movilidad asociada a la Semana Santa y al inicio del periodo primaveral.

Mayo:

En mayo se contabilizan 28.263 usuarios frente a 17.933 en 2022, con una variación del 57,60 %. Se mantiene la tendencia de crecimiento estable y sostenido.

Junio:

El mes de junio refleja un crecimiento más moderado, del 51,84 % (de 17.832 a 27.076). Aun así, la demanda sigue siendo alta y estable antes del incremento estacional del verano.

Julio:
Durante julio se alcanza un total de 31.430 viajeros, frente a los 19.370 de 2022, lo que supone un aumento de 62,26 %. Es uno de los meses de mayor uso, coincidiendo con el inicio de la temporada turística alta.

Agosto:
Agosto mantiene cifras elevadas, con 28.317 usuarios frente a 18.263 en 2022. La variación del 55,05 % confirma la estabilidad de la demanda en plena temporada estival.

Septiembre:
En septiembre se produce un incremento más moderado, del 34,20 %, pasando de 23.510 a 31.550 viajeros. Pese a la reducción del ritmo de crecimiento, las cifras se mantienen altas tras el periodo vacacional.

Octubre:
El mes de octubre registra 31.243 usuarios frente a 21.659 en 2022, lo que representa una subida del 44,25 %. Se mantiene una alta utilización del transporte, vinculada al retorno de la actividad académica y laboral.

Noviembre:
En noviembre el volumen de viajeros aumenta de 22.962 a 31.251, con un incremento del 36,10 %. Las cifras confirman una demanda estable durante el último trimestre.

Diciembre:
Cierra el año con 30.091 usuarios, frente a 21.640 en 2022, lo que equivale a un aumento del 39,05 %. El crecimiento se mantiene sostenido, reflejando una consolidación del uso del transporte público durante todo el año.

Tabla 11: : L 10-15-16-52-53 Bonos, tickets y TPV por línea y mes, años 2023 - 2024

ENERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	196	52	0	248	327	44	0	371	131	-8	0	123
15 Arrecife - Tinajo	283	50	0	333	424	38	0	462	141	-12	0	129
16 Arrecife - La Santa	6.795	3.022	0	9.817	8.937	3.331	0	12.268	2.142	309	0	2.451
52 La Santa - Los Valles	4.922	2.514	0	7.436	6.882	2.779	0	9.661	1.960	265	0	2.225
53 La Santa - Tegui	3.722	2.093	0	5.815	5.049	2.488	0	7.537	1.327	395	0	1.722
TOTAL	15.918	7.731	0	23.649	21.619	8.680	0	30.299	5.701	949	0	6.650

FEBRERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	202	28	0	230	360	60	0	420	158	32	0	190
15 Arrecife - Tinajo	294	48	0	342	419	19	0	438	125	-29	0	96
16 Arrecife - La Santa	6.538	2.668	0	9.206	9.236	2.757	6	11.999	2.698	89	6	2.793
52 La Santa - Los Valles	5.013	2.403	0	7.416	7.032	2.476	0	9.508	2.019	73	0	2.092
53 La Santa - Tegui	3.547	1.790	0	5.337	4.723	2.217	3	6.943	1.176	427	3	1.606
TOTAL	15.594	6.937	0	22.531	21.770	7.529	9	29.308	6.176	592	9	6.777

MARZO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	257	64	0	321	388	32	4	424	131	-32	4	103
15 Arrecife - Tinajo	394	53	0	447	421	44	1	466	27	-9	1	19
16 Arrecife - La Santa	7.887	3.124	0	11.011	9.454	2.443	100	11.997	1.567	-681	100	986
52 La Santa - Los Valles	6.092	2.886	0	8.978	6.564	2.171	29	8.764	472	-715	29	-214
53 La Santa - Tegui	4.694	2.137	0	6.831	4.689	1.700	16	6.405	-5	-437	16	-426
TOTAL	19.324	8.264	0	27.588	21.516	6.390	150	28.056	2.192	-1.874	150	468

ABRIL	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	289	27	0	316	502	72	15	589	213	45	15	273
15 Arrecife - Tinajo	364	12	0	376	421	20	5	446	57	8	5	70
16 Arrecife - La Santa	7.949	2.606	0	10.555	9.443	2.075	83	11.601	1.494	-531	83	1.046
52 La Santa - Los Valles	5.184	1.939	0	7.123	7.220	1.869	84	9.173	2.036	-70	84	2.050
53 La Santa - Tegui	3.689	1.337	0	5.026	5.042	1.416	97	6.555	1.353	79	97	1.529
TOTAL	17.475	5.921	0	23.396	22.628	5.452	284	28.364	5.153	-469	284	4.968

MAYO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	299	52	0	351	445	92	3	540	146	40	3	189
15 Arrecife - Tinajo	338	14	0	352	351	15	1	367	13	1	1	15
16 Arrecife - La Santa	8.296	2.603	0	10.899	9.885	2.088	127	12.100	1.589	-515	127	1.201
52 La Santa - Los Valles	6.003	2.086	0	8.089	7.098	1.563	158	8.819	1.095	-523	158	730
53 La Santa - Tegui	4.403	1.629	0	6.032	4.987	1.329	121	6.437	584	-300	121	405
TOTAL	19.339	6.384	0	25.723	22.766	5.087	410	28.263	3.427	-1.297	410	2.540

JUNIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	303	76	0	379	360	92	6	458	57	16	6	79
15 Arrecife - Tinajo	390	55	0	445	419	8	1	428	29	-47	1	-17
16 Arrecife - La Santa	7.813	2.491	0	10.304	9.672	2.165	258	12.095	1.859	-326	258	1.791
52 La Santa - Los Valles	6.379	2.119	0	8.498	6.307	1.573	210	8.090	-72	-546	210	-408
53 La Santa - Tegui	4.918	1.736	0	6.654	4.591	1.212	202	6.005	-327	-524	202	-649
TOTAL	19.803	6.477	0	26.280	21.349	5.050	677	27.076	1.546	-1.427	677	796

JULIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	255	46	0	301	345	82	17	444	90	36	17	143
15 Arrecife - Tinajo	383	29	0	412	522	22	4	548	139	-7	4	136
16 Arrecife - La Santa	9.617	3.703	0	13.320	10.547	2.458	403	13.408	930	-1.245	403	88
52 La Santa - Los Valles	6.429	2.389	0	8.818	7.773	1.756	328	9.857	1.344	-633	328	1.039
53 La Santa - Tegui	4.463	1.706	0	6.169	5.510	1.434	229	7.173	1.047	-272	229	1.004
TOTAL	21.147	7.873	0	29.020	24.697	5.752	981	31.430	3.550	-2.121	981	2.410

AGOSTO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	249	55	0	304	314	56	21	391	65	1	21	87
15 Arrecife - Tinajo	363	35	0	398	511	20	0	531	148	-15	0	133
16 Arrecife - La Santa	8.081	3.064	0	11.145	9.617	2.023	295	11.935	1.536	-1.041	295	790
52 La Santa - Los Valles	5.905	2.363	0	8.268	7.374	1.561	312	9.247	1.469	-802	312	979
53 La Santa - Tegui	4.272	1.886	0	6.158	4.811	1.206	196	6.213	539	-680	196	55
TOTAL	18.870	7.403	0	26.273	22.627	4.866	824	28.317	3.757	-2.537	824	2.044

SEPTIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	289	58	0	347	409	67	17	493	120	9	17	146
15 Arrecife - Tinajo	296	36	0	332	475	35	5	515	179	-1	5	183
16 Arrecife - La Santa	9.075	5.600	0	14.675	11.052	3.959	867	15.878	1.977	-1.641	867	1.203
52 La Santa - Los Valles	5.998	2.310	0	8.308	6.750	1.349	301	8.400	752	-961	301	92
53 La Santa - Tegui	4.151	1.787	0	5.938	4.824	1.236	204	6.264	673	-551	204	326
TOTAL	19.809	9.791	0	29.600	23.510	6.646	1.394	31.550	3.701	-3.145	1.394	1.950

OCTUBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	357	53	0	410	481	64	29	574	124	11	29	164
15 Arrecife - Tinajo	371	12	0	383	566	26	3	595	195	14	3	212
16 Arrecife - La Santa	9.011	2.873	0	11.884	10.689	1.729	280	12.698	1.678	-1.144	280	814
52 La Santa - Los Valles	6.744	2.121	0	8.865	8.262	1.483	321	10.066	1.518	-638	321	1.201
53 La Santa - Tegui	4.657	1.675	0	6.332	5.838	1.206	266	7.310	1.181	-469	266	978
TOTAL	21.140	6.734	0	27.874	25.836	4.508	899	31.243	4.696	-2.226	899	3.369

NOVIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	344	29	0	373	426	57	11	494	82	28	11	121
15 Arrecife - Tinajo	369	21	0	390	499	17	2	518	130	-4	2	128
16 Arrecife - La Santa	9.206	3.184	0	12.390	10.890	2.209	523	13.622	1.684	-975	523	1.232
52 La Santa - Los Valles	6.889	2.413	0	9.302	7.419	1.541	418	9.378	530	-872	418	76
53 La Santa - Tegui	5.159	2.035	0	7.194	5.448	1.405	386	7.239	289	-630	386	45
TOTAL	21.967	7.682	0	29.649	24.682	5.229	1.340	31.251	2.715	-2.453	1.340	1.602

DICIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
10 Arrecife - Los Valles	240	22	0	262	300	71	5	376	60	49	5	114
15 Arrecife - Tinajo	341	20	0	361	502	33	8	543	161	13	8	182
16 Arrecife - La Santa	9.494	3.406	0	12.900	10.377	2.154	574	13.105	883	-1.252	574	205
52 La Santa - Los Valles	5.689	2.308	0	7.997	6.783	1.681	470	8.934	1.094	-627	470	937
53 La Santa - Tegui	4.129	1.901	0	6.030	5.198	1.479	456	7.133	1.069	-422	456	1.103
TOTAL	19.893	7.657	0	27.550	23.160	5.418	1.513	30.091	3.267	-2.239	1.513	2.541

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Tabla 12: L 10-15-16-52-53 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 - 2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	15.918	7.731	0	23.649	21.619	8.680	0	30.299	5.701	949	0	6.650
Febrero	15.594	6.937	0	22.531	21.770	7.529	9	29.308	6.176	592	9	6.777
Marzo	19.324	8.264	0	27.588	21.516	6.390	150	28.056	2.192	-1.874	150	468
Abril	17.475	5.921	0	23.396	22.628	5.452	284	28.364	5.153	-469	284	4.968
Mayo	19.339	6.384	0	25.723	22.766	5.087	410	28.263	3.427	-1.297	410	2.540
Junio	19.803	6.477	0	26.280	21.349	5.050	677	27.076	1.546	-1.427	677	796
Julio	21.147	7.873	0	29.020	24.697	5.752	981	31.430	3.550	-2.121	981	2.410
Agosto	18.870	7.403	0	26.273	22.627	4.866	824	28.317	3.757	-2.537	824	2.044
Septiembre	19.809	9.791	0	29.600	23.510	6.646	1.394	31.550	3.701	-3.145	1.394	1.950
Octubre	21.140	6.734	0	27.874	25.836	4.508	899	31.243	4.696	-2.226	899	3.369
Noviembre	21.967	7.682	0	29.649	24.682	5.229	1.340	31.251	2.715	-2.453	1.340	1.602
Diciembre	19.893	7.657	0	27.550	23.160	5.418	1.513	30.091	3.267	-2.239	1.513	2.541
TOTAL	230.279	88.854	0	319.133	276.160	70.607	8.481	355.248	45.881	-18.247	8.481	36.115

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.3.2. Conclusiones:

- El Corredor Centro presenta un crecimiento continuo y equilibrado durante el periodo 2022–2024, reflejo de la recuperación de la demanda y de una mayor regularidad en los flujos de transporte.
- La implementación del sistema TPV en 2024 ha contribuido a mejorar el control de la venta y facilitar el acceso de los usuarios.
- El comportamiento mensual demuestra una alta estabilidad en la utilización del servicio, sin caídas notables y con picos previsibles en los meses estivales.
- El corredor consolida su papel en la red insular, integrando las comunicaciones entre el centro y la costa, y reforzando la conectividad con los corredores Sur y Costa Tegui-se - Puerto del Carmen.

3.4. Corredor Norte:

- Línea 7 Arrecife - Máquez.
 - Línea 9 Arrecife - Órzola.
 - Línea 26 Arrecife - Ye.
-

Tabla 13: L 7-9-26 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.

	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	17.566	23.810	28.718	11.152	63,49
Febrero	18.023	22.569	27.407	9.384	52,07
Marzo	20.427	26.273	27.106	6.679	32,70
Abril	17.165	22.045	26.387	9.222	53,73
Mayo	16.504	22.369	25.714	9.210	55,80
Junio	17.121	22.963	23.870	6.749	39,42
Julio	19.807	25.209	27.143	7.336	37,04
Agosto	19.651	23.694	26.362	6.711	34,15
Septiembre	19.614	23.970	27.629	8.015	40,86
Octubre	21.041	24.404	29.133	8.092	38,46
Noviembre	22.409	28.677	31.420	9.011	40,21
Diciembre	21.178	25.238	29.144	7.966	37,61
TOTAL	230.506	291.221	330.033	99.527	43,18

Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

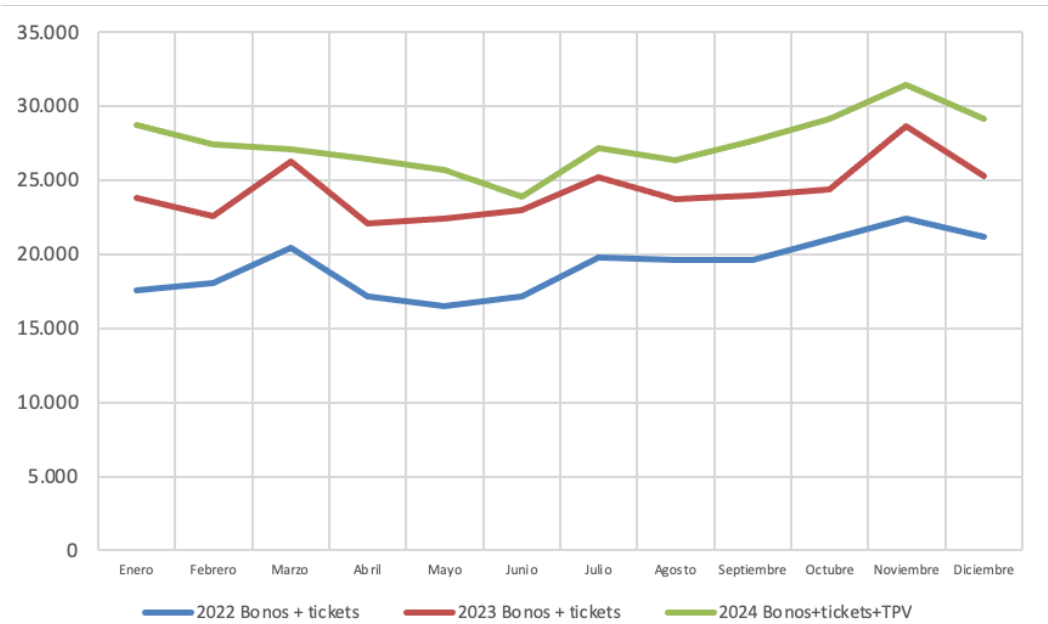
El corredor Norte, integrado por las líneas 7 (Arrecife - Máquez), 9 (Arrecife - Órzola) y 26 (Arrecife -Ye), presenta entre los años 2022 y 2024 un crecimiento sostenido en la demanda de viajeros. Las líneas con mayor peso son la L-9 (Arrecife-Órzola), con alrededor del 40 % del total, y la L-7 (Arrecife - Máquez), que mantiene un ritmo de crecimiento constante durante todo el periodo con incrementos medios del 20 % anual.

El total anual pasa de 230.506 viajes en 2022 a 330.033 en 2024, lo que representa un incremento absoluto de 99.527 viajeros, equivalente a una variación del 43,18 % en el conjunto del periodo.

En conjunto, el corredor Norte presenta una media mensual superior a 27.500 viajeros en 2024, frente a los 19.200 de 2022.

El año 2023 ya mostraba un avance importante respecto a 2022 (+26,3 %), tendencia que se intensifica en 2024 con un nuevo incremento del 13,3 %. La progresión mensual mantiene un comportamiento regular, con picos destacados en los meses de abril, julio y octubre, coincidiendo con periodos vacacionales y mayor afluencia de visitantes.

Gráfico 5: L 7-9-26 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

3.4.1. Evolución mensual 2022 - 2024.

Enero:
El primer mes del año muestra una subida significativa del 63,5 % respecto a 2022, pasando de 17.566 a 28.718 viajeros. La recuperación de los flujos tras las festividades y el refuerzo de la oferta explican el crecimiento.

Febrero:
La tendencia ascendente se mantiene, con un incremento del 52,1 %, impulsado por la mejora de conexiones entre Arrecife y el norte, y el aumento de los desplazamientos por motivos escolares y laborales.

Marzo:
El crecimiento es más moderado (+32,7 %), aunque se mantiene el nivel alto de demanda iniciado en el primer trimestre.

Abril:
El mes de abril marca uno de los mayores incrementos (+53,7 %), coincidiendo con la Semana Santa y el aumento de viajeros de ocio.

Mayo:
Sube un 55,8 %, consolidando la tendencia positiva y reflejando un mejor comportamiento que en otros corredores.

Junio:
El aumento se modera (+39,4 %), manteniendo una demanda estable a las puertas de la temporada alta.

Julio:
El tráfico crece un 37,0 %, con un incremento constante en las tres líneas, especialmente en la 7.

Agosto:

Los desplazamientos alcanzan uno de sus máximos anuales, con 26.362 viajeros (+34,2 %), impulsados por el turismo interno y la mayor movilidad entre pueblos.

Septiembre:
El crecimiento vuelve a intensificarse (+40,9 %), coincidiendo con la reactivación de la actividad escolar y laboral tras el verano.

Octubre:
Aumenta un 38,5 %, manteniendo la línea de incremento estable en el último trimestre.

Noviembre:
Registra 31.420 viajeros, con una variación del 40,2 % frente a 2022, destacando el repunte de los abonados frecuentes.

Diciembre:
Cierra el año con 29.144 viajeros (+37,6 %), consolidando la tendencia de crecimiento sostenido que caracteriza al conjunto del corredor.

Tabla 14: : L 7-9-26 Bonos, tickets y TPV por línea y mes, años 2023 - 2024

ENERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	3.321	2.565	0	5.886	4.547	2.509	0	7.056	1.226	-56	0	1.170
09 Arrecife - Órzola	4.938	5.893	0	10.831	7.145	6.114	0	13.259	2.207	221	0	2.428
26 Arrecife - Yé	4.381	2.712	0	7.093	6.011	2.392	0	8.403	1.630	-320	0	1.310
TOTAL	12.640	11.170	0	23.810	17.703	11.015	0	28.718	5.063	-155	0	4.908

FEBRERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	3.323	2.310	0	5.633	4.622	2.981	0	7.603	1.299	671	0	1.970
09 Arrecife - Órzola	5.081	5.141	0	10.222	6.613	5.998	0	12.611	1.532	857	0	2.389
26 Arrecife - Yé	4.386	2.328	0	6.714	5.105	2.088	0	7.193	719	-240	0	479
TOTAL	12.790	9.779	0	22.569	16.340	11.067	0	27.407	3.550	1.288	0	4.838

MARZO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	3.711	2.609	0	6.320	5.087	2.945	77	8.109	1.376	336	77	1.789
09 Arrecife - Órzola	6.017	5.829	0	11.846	6.915	5.103	274	12.292	898	-726	274	446
26 Arrecife - Yé	5.369	2.738	0	8.107	4.835	1.821	49	6.705	-534	-917	49	-1.402
TOTAL	15.097	11.176	0	26.273	16.837	9.869	400	27.106	1.740	-1.307	400	833

ABRIL	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	4.088	2.119	0	6.207	5.438	1.872	185	7.495	1.350	-247	185	1.288
09 Arrecife - Órzola	5.606	4.079	0	9.685	7.633	3.282	700	11.615	2.027	-797	700	1.930
26 Arrecife - Yé	4.468	1.685	0	6.153	5.768	1.353	156	7.277	1.300	-332	156	1.124
TOTAL	14.162	7.883	0	22.045	18.839	6.507	1.041	26.387	4.677	-1.376	1.041	4.342

MAYO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	4.026	1.715	0	5.741	5.733	1.772	203	7.708	1.707	57	203	1.967
09 Arrecife - Órzola	5.545	3.907	0	9.452	7.815	2.920	613	11.348	2.270	-987	613	1.896
26 Arrecife - Yé	5.428	1.748	0	7.176	5.298	1.179	181	6.658	-130	-569	181	-518
TOTAL	14.999	7.370	0	22.369	18.846	5.871	997	25.714	3.847	-1.499	997	3.345

JUNIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	4.076	1.784	0	5.860	5.969	1.489	376	7.834	1.893	-295	376	1.974
09 Arrecife - Órzola	5.656	4.062	0	9.718	6.853	2.773	743	10.369	1.197	-1.289	743	651
26 Arrecife - Yé	5.556	1.829	0	7.385	4.592	875	200	5.667	-964	-954	200	-1.718
TOTAL	15.288	7.675	0	22.963	17.414	5.137	1.319	23.870	2.126	-2.538	1.319	907

JULIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	4.756	2.320	0	7.076	6.161	1.570	435	8.166	1.405	-750	435	1.090
09 Arrecife - Órzola	5.767	4.580	0	10.347	7.498	2.987	1.180	11.665	1.731	-1.593	1.180	1.318
26 Arrecife - Yé	5.573	2.213	0	7.786	5.807	1.216	289	7.312	234	-997	289	-474
TOTAL	16.096	9.113	0	25.209	19.466	5.773	1.904	27.143	3.370	-3.340	1.904	1.934

AGOSTO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	4.516	1.893	0	6.409	6.363	1.532	390	8.285	1.847	-361	390	1.876
09 Arrecife - Órzola	5.821	4.564	0	10.385	7.457	2.953	1.053	11.463	1.636	-1.611	1.053	1.078
26 Arrecife - Yé	4.990	1.910	0	6.900	5.357	1.057	200	6.614	367	-853	200	-286
TOTAL	15.327	8.367	0	23.694	19.177	5.542	1.643	26.362	3.850	-2.825	1.643	2.668

SEPTIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	4.295	1.927	0	6.222	6.418	1.765	337	8.520	2.123	-162	337	2.298
09 Arrecife - Órzola	5.963	4.595	0	10.558	8.133	2.662	978	11.773	2.170	-1.933	978	1.215
26 Arrecife - Yé	5.291	1.899	0	7.190	6.021	1.086	229	7.336	730	-813	229	146
TOTAL	15.549	8.421	0	23.970	20.572	5.513	1.544	27.629	5.023	-2.908	1.544	3.659

OCTUBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	4.455	1.844	0	6.299	6.142	1.562	398	8.102	1.687	-282	398	1.803
09 Arrecife - Órzola	6.407	4.254	0	10.661	9.020	2.497	876	12.393	2.613	-1.757	876	1.732
26 Arrecife - Yé	5.780	1.664	0	7.444	7.179	1.121	338	8.638	1.399	-543	338	1.194
TOTAL	16.642	7.762	0	24.404	22.341	5.180	1.612	29.133	5.699	-2.582	1.612	4.729

NOVIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	4.840	2.850	0	7.690	7.108	2.433	912	10.453	2.268	-417	912	2.763
09 Arrecife - Órzola	7.006	5.579	0	12.585	8.463	3.016	1.629	13.108	1.457	-2.563	1.629	523
26 Arrecife - Yé	6.441	1.961	0	8.402	6.047	1.304	508	7.859	-394	-657	508	-543
TOTAL	18.287	10.390	0	28.677	21.618	6.753	3.049	31.420	3.331	-3.637	3.049	2.743

DICIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
07 Arrecife - Máguez	4.740	2.338	0	7.078	6.666	2.159	826	9.651	1.926	-179	826	2.573
09 Arrecife - Órzola	6.141	5.338	0	11.479	7.740	3.217	1.590	12.547	1.599	-2.121	1.590	1.068
26 Arrecife - Yé	4.892	1.789	0	6.681	5.088	1.379	479	6.946	196	-410	479	265
TOTAL	15.773	9.465	0	25.238	19.494	6.755	2.895	29.144	3.721	-2.710	2.895	3.906

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Tabla 15: L 7-9-26 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 - 2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	12.640	11.170	0	23.810	17.703	11.015	0	28.718	5.063	-155	0	4.908
Febrero	12.790	9.779	0	22.569	16.340	11.067	0	27.407	3.550	1.288	0	4.838
Marzo	15.097	11.176	0	26.273	16.837	9.869	400	27.106	1.740	-1.307	400	833
Abril	14.162	7.883	0	22.045	18.839	6.507	1.041	26.387	4.677	-1.376	1.041	4.342
Mayo	14.999	7.370	0	22.369	18.846	5.871	997	25.714	3.847	-1.499	997	3.345
Junio	15.288	7.675	0	22.963	17.414	5.137	1.319	23.870	2.126	-2.538	1.319	907
Julio	16.096	9.113	0	25.209	19.466	5.773	1.904	27.143	3.370	-3.340	1.904	1.934
Agosto	15.327	8.367	0	23.694	19.177	5.542	1.643	26.362	3.850	-2.825	1.643	2.668
Septiembre	15.549	8.421	0	23.970	20.572	5.513	1.544	27.629	5.023	-2.908	1.544	3.659
Octubre	16.642	7.762	0	24.404	22.341	5.180	1.612	29.133	5.699	-2.582	1.612	4.729
Noviembre	18.287	10.390	0	28.677	21.618	6.753	3.049	31.420	3.331	-3.637	3.049	2.743
Diciembre	15.773	9.465	0	25.238	19.494	6.755	2.895	29.144	3.721	-2.710	2.895	3.906
TOTAL	182.650	108.571	0	291.221	228.647	84.982	16.404	330.033	45.997	-23.589	16.404	38.812

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.4.2. Conclusiones:

- El corredor Norte consolida una tendencia de crecimiento sostenido y equilibrado en todo el año, refleja la consolidación de la movilidad hacia las zonas norteñas de la isla, impulsada por la mejora de frecuencias y la recuperación progresiva de la actividad turística.
- Se aprecia un aumento del uso habitual (bonos) frente a los tickets sueltos, indicativo de fidelización de usuarios locales.
- Los picos estacionales de octubre, noviembre y diciembre marcan los momentos de mayor demanda.
- La incorporación del TPV en 2024 facilita la gestión y podría estar influyendo en la captación de nuevos viajeros.
- En conjunto, el corredor experimenta una mejora estructural en la movilidad norteña, contribuyendo a la cohesión territorial del municipio.

3.5. Línea 05: Arrecife - La Asomada - Femés.
Línea 19: Arrecife - La Asomada.

Tabla 16: L 5-19 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.

	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	1.329	2.269	2.809	1.480	111,36
Febrero	1.518	2.063	2.088	570	37,55
Marzo	1.676	2.622	1.945	269	16,05
Abril	1.619	1.886	2.293	674	41,63
Mayo	1.744	2.382	2.348	604	34,63
Junio	1.602	2.439	1.794	192	11,99
Julio	1.194	1.993	1.983	789	66,08
Agosto	1.412	2.022	1.721	309	21,88
Septiembre	1.659	1.955	1.920	261	15,73
Octubre	1.945	2.327	2.233	288	14,81
Noviembre	2.013	2.621	2.079	66	3,28
Diciembre	1.819	2.254	1.963	144	7,92
TOTAL	19.530	26.833	25.176	5.646	28,91

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

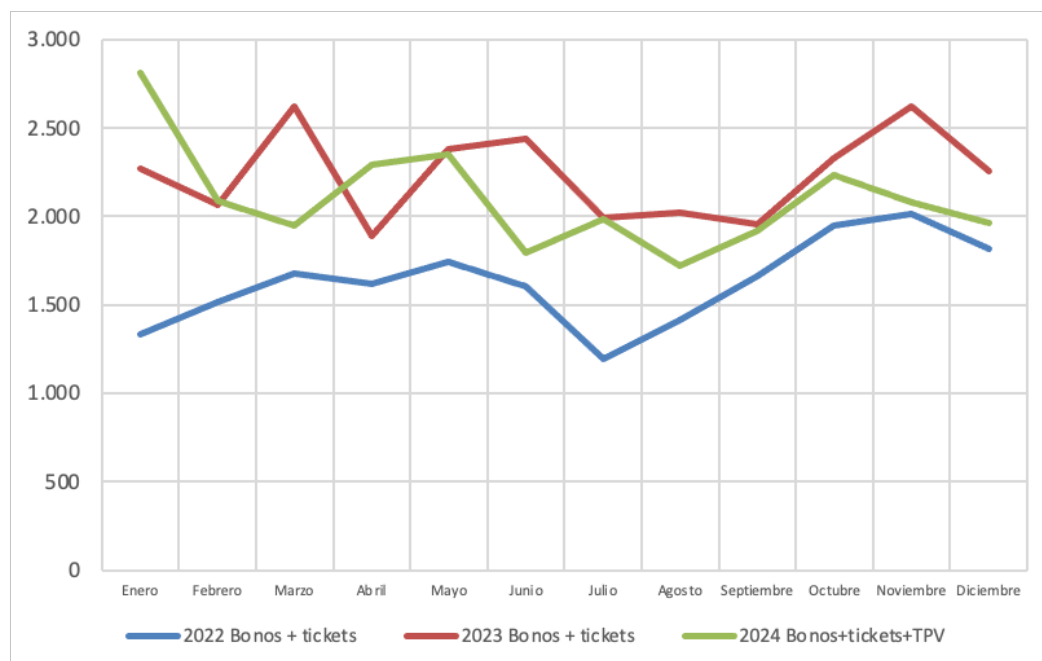
El volumen total de pasajeros en las Líneas 5 y 19 asciende de 19.530 en 2022 a 25.176 en 2024, con una variación absoluta de 5.646 viajeros y una tasa de crecimiento del 28,91 %.

Las cifras reflejan una recuperación progresiva y constante del uso del transporte público en el eje sur-centro de la isla, especialmente en los trayectos hacia La Asomada y Femés.

La Línea 5 (Arrecife - La Asomada - Femés) concentra el mayor número de pasajeros, mientras que la Línea 19 (Arrecife - La Asomada) mantiene un volumen más reducido pero estable, contribuyendo al fortalecimiento del corredor como servicio complementario.

El año 2023 representa un punto de inflexión, ya que la demanda total se incrementa en torno al 37 % respecto a 2022, consolidándose en 2024 con valores similares, lo que indica madurez en la recuperación del servicio tras la crisis de movilidad de años anteriores.

Gráfico 6: L 5-19 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

3.5.1. Evolución mensual 2022 - 2024.

Enero:

Durante enero se observa un incremento destacado del número de viajeros, al pasar de 1.329 en 2022 a 2.809 en 2024, lo que supone un aumento del 111,36 %. Este crecimiento refleja una notable mejora de la demanda tras la consolidación de la gratuidad parcial y la estabilización del servicio tras la pandemia.

Febrero:

El volumen de pasajeros aumenta de 1.518 en 2022 a 2.088 en 2024 (+37,55 %). Se mantiene una tendencia ascendente, aunque más moderada respecto al mes anterior, lo que confirma la fidelización de usuarios en los desplazamientos regulares hacia Arrecife.

Marzo:

El mes de marzo muestra un comportamiento más estable, con 1.945 pasajeros frente a 1.676 en 2022, lo que implica una variación del 16,05 %. Se percibe una ligera ralentización del crecimiento debido a la reducción temporal de actividad en la zona de Femés.

Abril:

En abril, las líneas 5 y 19 registran 2.293 viajeros frente a 1.619 en 2022, con una subida del 41,63 %. La recuperación de la movilidad interna y la actividad turística de Semana Santa impulsan la demanda.

Mayo:

El mes de mayo presenta un total de 2.348 pasajeros frente a 1.744 en 2022 (+34,63 %). El incremento responde al aumento de los desplazamientos laborales y de ocio dentro del eje sur-centro de la isla.

Junio:

En junio, el número de usuarios alcanza 1.794 frente a 1.602, con una variación del 11,99 %, que representa una estabilización en la tendencia tras varios meses de crecimiento. La ligera reducción respecto a mayo sugiere un comportamiento estacional típico previo al verano.

Julio:

Durante julio se contabilizan 1.983 viajeros frente a 1.194 en 2022 (+66,08 %). El aumento está asociado al inicio del periodo vacacional y a una mayor demanda en los desplazamientos entre Arrecife, La Asomada y Femés.

Agosto:

En agosto, las cifras alcanzan 1.721 usuarios frente a 1.412 (+21,88 %). El crecimiento es moderado, reflejando un uso más turístico que laboral del servicio.

Septiembre:

Con 1.920 pasajeros frente a 1.659 en 2022, la variación es del 15,73 %. El nivel de demanda se mantiene estable tras el verano, sin descensos significativos.

Octubre:

El mes de octubre presenta 2.233 pasajeros frente a 1.945 (+14,81 %). La evolución es positiva, aunque se detecta cierta estabilización del crecimiento.

Noviembre:

En noviembre se contabilizan 2.079 pasajeros frente a 2.013, lo que representa un aumento marginal del 3,28 %. La demanda tiende a normalizarse hacia el cierre del ejercicio.

Diciembre:

Durante diciembre, con 1.963 usuarios frente a 1.819 en 2022, el incremento es del 7,92 %, mostrando una recuperación ligera y sostenida en el cierre del año.

Tabla 17: L 5-19 Bonos, tickets y TPV por línea y mes, años 2023 – 2024.

ENERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	896	458	0	1.354	1.385	390	0	1.775	489	-68	0	421
19 Arrecife - La Asomada	709	206	0	915	864	170	0	1.034	155	-36	0	119
TOTAL	1.605	664	0	2.269	2.249	560	0	2.809	644	-104	0	540

FEBRERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	887	337	0	1.224	981	282	0	1.263	94	-55	0	39
19 Arrecife - La Asomada	718	121	0	839	704	121	0	825	-14	0	0	-14
TOTAL	1.605	458	0	2.063	1.685	403	0	2.088	80	-55	0	25

MARZO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	977	432	0	1.409	928	216	4	1.148	-49	-216	4	-261
19 Arrecife - La Asomada	1.003	210	0	1.213	717	80	0	797	-286	-130	0	-416
TOTAL	1.980	642	0	2.622	1.645	296	4	1.945	-335	-346	4	-677

ABRIL	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	731	253	0	984	1.156	207	11	1.374	425	-46	11	390
19 Arrecife - La Asomada	805	97	0	902	835	84	0	919	30	-13	0	17
TOTAL	1.536	350	0	1.886	1.991	291	11	2.293	455	-59	11	407

MAYO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	1.003	333	0	1.336	1.252	203	19	1.474	249	-130	19	138
19 Arrecife - La Asomada	897	149	0	1.046	781	86	7	874	-116	-63	7	-172
TOTAL	1.900	482	0	2.382	2.033	289	26	2.348	133	-193	26	-34

JUNIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	1.219	357	0	1.576	963	203	24	1.190	-256	-154	24	-386
19 Arrecife - La Asomada	742	121	0	863	503	96	5	604	-239	-25	5	-259
TOTAL	1.961	478	0	2.439	1.466	299	29	1.794	-495	-179	29	-645

JULIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	1.030	288	0	1.318	936	213	45	1.194	-94	-75	45	-124
19 Arrecife - La Asomada	595	80	0	675	690	88	11	789	95	8	11	114
TOTAL	1.625	368	0	1.993	1.626	301	56	1.983	1	-67	56	-10

AGOSTO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	1.076	318	0	1.394	907	146	38	1.091	-169	-172	38	-303
19 Arrecife - La Asomada	530	98	0	628	565	64	1	630	35	-34	1	2
TOTAL	1.606	416	0	2.022	1.472	210	39	1.721	-134	-206	39	-301

SEPTIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	872	279	0	1.151	943	143	47	1.133	71	-136	47	-18
19 Arrecife - La Asomada	666	138	0	804	689	69	29	787	23	-69	29	-17
TOTAL	1.538	417	0	1.955	1.632	212	76	1.920	94	-205	76	-35

OCTUBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	1.223	319	0	1.542	1.076	151	41	1.268	-147	-168	41	-274
19 Arrecife - La Asomada	674	111	0	785	822	124	19	965	148	13	19	180
TOTAL	1.897	430	0	2.327	1.898	275	60	2.233	1	-155	60	-94

NOVIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	1.337	375	0	1.712	981	180	52	1.213	-356	-195	52	-499
19 Arrecife - La Asomada	755	154	0	909	770	86	10	866	15	-68	10	-43
TOTAL	2.092	529	0	2.621	1.751	266	62	2.079	-341	-263	62	-542

DICIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
05 Arrecife - La Asomada - Femés	1.118	387	0	1.505	838	211	53	1.102	-280	-176	53	-403
19 Arrecife - La Asomada	645	104	0	749	775	81	5	861	130	-23	5	112
TOTAL	1.763	491	0	2.254	1.613	292	58	1.963	-150	-199	58	-291

Tabla 18: L 5-19 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 - 2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	1.605	664	0	2.269	2.249	560	0	2.809	644	-104	0	540
Febrero	1.605	458	0	2.063	1.685	403	0	2.088	80	-55	0	25
Marzo	1.980	642	0	2.622	1.645	296	4	1.945	-335	-346	4	-677
Abril	1.536	350	0	1.886	1.991	291	11	2.293	455	-59	11	407
Mayo	1.900	482	0	2.382	2.033	289	26	2.348	133	-193	26	-34
Junio	1.961	478	0	2.439	1.466	299	29	1.794	-495	-179	29	-645
Julio	1.625	368	0	1.993	1.626	301	56	1.983	1	-67	56	-10
Agosto	1.606	416	0	2.022	1.472	210	39	1.721	-134	-206	39	-301
Septiembre	1.538	417	0	1.955	1.632	212	76	1.920	94	-205	76	-35
Octubre	1.897	430	0	2.327	1.898	275	60	2.233	1	-155	60	-94
Noviembre	2.092	529	0	2.621	1.751	266	62	2.079	-341	-263	62	-542
Diciembre	1.763	491	0	2.254	1.613	292	58	1.963	-150	-199	58	-291
TOTAL	21.108	5.725	0	26.833	21.061	3.694	421	25.176	-47	-2.031	421	-1.657

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.5.2. Conclusiones:

- Las Líneas 5 y 19 muestran una evolución claramente positiva entre 2022 y 2024, con un crecimiento sostenido cercano al 30 %.
- El incremento más notable se produce en enero y julio, coincidiendo con picos estacionales de actividad laboral y turística.
- La Línea 5 registra mayor peso dentro del total, impulsada por la extensión del recorrido hasta Femés, lo que amplía su cobertura territorial.
- La Línea 19 mantiene una función de refuerzo local, con una demanda más estable y orientada al desplazamiento cotidiano.
- El conjunto del corredor presenta una recuperación consolidada, aunque la estabilización observada en 2024 sugiere la necesidad de ajustar frecuencias y optimizar horarios para mantener la tendencia positiva.

3.6. Línea 20: Arrecife - Caleta de Famara.

Tabla 19: L 20 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.

	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	2.655	3.991	4.979	2.324	87,53
Febrero	2.930	3.564	4.205	1.275	43,52
Marzo	3.118	4.476	4.264	1.146	36,75
Abril	2.797	3.426	4.532	1.735	62,03
Mayo	2.967	3.988	4.263	1.296	43,68
Junio	3.199	4.367	3.976	777	24,29
Julio	3.944	4.768	5.091	1.147	29,08
Agosto	4.270	4.964	5.183	913	21,38
Septiembre	3.483	3.993	4.487	1.004	28,83
Octubre	3.515	4.195	5.271	1.756	49,96
Noviembre	4.075	4.547	4.493	418	10,26
Diciembre	3.400	3.393	4.242	842	24,76
TOTAL	40.353	49.672	54.986	14.633	36,26

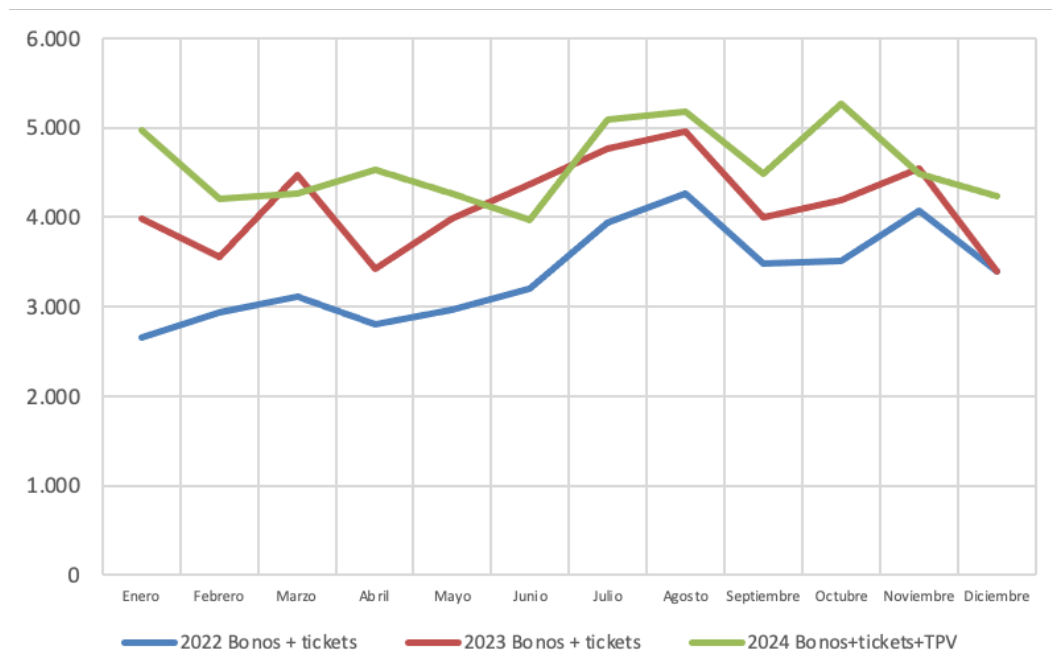
Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

El volumen total anual de pasajeros de la Línea 20 pasa de 40.353 en 2022 a 54.986 en 2024, lo que representa una variación absoluta de 14.633 usuarios y un incremento del 36,26 % en el periodo.

El crecimiento es constante, aunque más moderado que el de los corredores Sur o Centro. La línea muestra un comportamiento regular y equilibrado, con mayor intensidad en los meses de invierno y primavera, y un leve descenso relativo en el verano por la dispersión del tráfico turístico entre otros destinos.

En términos operativos, la Línea 20 mantiene su función vertebradora de conexión interior, enlazando Arrecife con los municipios de San Bartolomé, Tinajo y la costa noroeste (Caleta de Famara), con un perfil de uso mixto entre residentes y visitantes.

Gráfico 7: L 20 Bonos + tickets + TPV, años 2022 -2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

3.6.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:

Durante el mes de enero la línea presenta un crecimiento muy significativo, pasando de 2.655 usuarios en 2022 a 4.979 en 2024, lo que supone una variación absoluta de 2.324 viajeros y un incremento del 87,53 %. El aumento refleja una recuperación destacada del flujo de pasajeros al inicio del año, tanto por desplazamientos laborales como turísticos.

Febrero:

En febrero el crecimiento es más moderado, con un aumento del 43,52 % (de 2.930 a 4.205). Aunque el ritmo se suaviza, se mantiene una tendencia claramente positiva en el uso del transporte.

Marzo:

Marzo muestra una variación del 36,75 %, con un incremento de 1.146 usuarios (de 3.118 a 4.264). Se observa una ligera ralentización del crecimiento, motivada probablemente por la estacionalidad previa a Semana Santa.

Abril:

El mes de abril registra una recuperación más notable, con 4.532 viajeros frente a 2.797 en 2022. La variación del 62,03 % indica una reactivación del uso de la línea en el periodo vacacional y de mayor movilidad interna.

Mayo:

Mayo mantiene un crecimiento sostenido del 43,68 %, pasando de 2.967 a 4.263 usuarios. Las cifras confirman la estabilización del flujo de pasajeros tras el repunte primaveral.

Junio:

En junio el incremento se reduce al 24,29 % (de 3.199 a 3.976), con una ganancia de 777 usuarios. Aunque el aumento es menor, las cifras se mantienen dentro de la tendencia de consolidación previa al verano.

Julio:

Durante julio se alcanza un total de 5.091 pasajeros frente a 3.944 en 2022, con un incremento del 29,08 %. Este crecimiento refleja el inicio de la temporada alta y un aumento en los desplazamientos turísticos hacia Famara.

Agosto:

Agosto registra 5.183 viajeros, frente a 4.270 en 2022, con un incremento del 21,38 %. Aunque el crecimiento es moderado, la línea mantiene una alta demanda, asociada a los desplazamientos de residentes y visitantes en el periodo estival.

Septiembre:

En septiembre se contabilizan 4.487 usuarios frente a 3.483 en 2022, lo que supone un aumento del 28,83 %. Se mantiene un nivel estable de movilidad tras la temporada de verano.

Octubre:

El mes de octubre muestra un crecimiento del 49,96 %, pasando de 3.515 a 5.271 pasajeros. Este repunte coincide con la vuelta a la rutina laboral y educativa, consolidando el uso del transporte público tras el verano.

Noviembre:

Noviembre refleja un incremento muy moderado, del 10,26 %, con 4.493 viajeros frente a 4.075 en 2022. Es el mes de menor crecimiento relativo del periodo, lo que sugiere una estabilización en la demanda.

Diciembre:

En diciembre se registran 4.242 usuarios frente a 3.400 en 2022, con una variación del 24,76 %. El año finaliza con un uso consolidado del servicio y una tendencia ascendente sostenida.

Tabla 20: L 20 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 -2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	2.466	1.525	0	3.991	3.332	1.647	0	4.979	866	122	0	988
Febrero	2.253	1.311	0	3.564	2.856	1.349	0	4.205	603	38	0	641
Marzo	2.881	1.595	0	4.476	2.921	1.297	46	4.264	40	-298	46	-212
Abril	2.360	1.066	0	3.426	3.341	1.112	79	4.532	981	46	79	1.106
Mayo	2.797	1.191	0	3.988	3.257	908	98	4.263	460	-283	98	275
Junio	2.933	1.434	0	4.367	2.871	936	169	3.976	-62	-498	169	-391
Julio	3.240	1.528	0	4.768	3.563	1.216	312	5.091	323	-312	312	323
Agosto	3.286	1.678	0	4.964	3.668	1.232	283	5.183	382	-446	283	219
Septiembre	2.557	1.436	0	3.993	3.514	806	167	4.487	957	-630	167	494
Octubre	3.067	1.128	0	4.195	4.257	780	234	5.271	1.190	-348	234	1.076
Noviembre	3.138	1.409	0	4.547	3.305	874	314	4.493	167	-535	314	-54
Diciembre	2.289	1.104	0	3.393	3.150	828	264	4.242	861	-276	264	849
TOTAL	33.267	16.405	0	49.672	40.035	12.985	1.966	54.986	6.768	-3.420	1.966	5.314

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.6.2. Conclusiones:

- La Línea 20 Arrecife - Caleta de Famara ha experimentado un crecimiento sostenido entre 2022 y 2024, consolidando su papel como eje de conexión entre el centro y el litoral norte.
- El incremento global del 36 % demuestra una recuperación gradual pero estable, especialmente fuerte en los meses de enero, abril y octubre.
- La implantación del sistema TPV en 2024 ha mejorado la precisión de los registros y facilitado el acceso de los usuarios.
- La demanda presenta un perfil estable durante todo el año, con ligera concentración en periodos vacacionales y turísticos.
- En conjunto, la línea refuerza la cohesión territorial entre los núcleos de Arrecife, San Bartolomé, Tinajo y Famara, siendo clave en la red insular por su función de conexión transversal entre el eje centro y la costa noroeste.

3.7. Línea 21: Arrecife - Playa Honda.

Tabla 21: L 21 Bonos + tickets + TPV, años 2022 -2024.

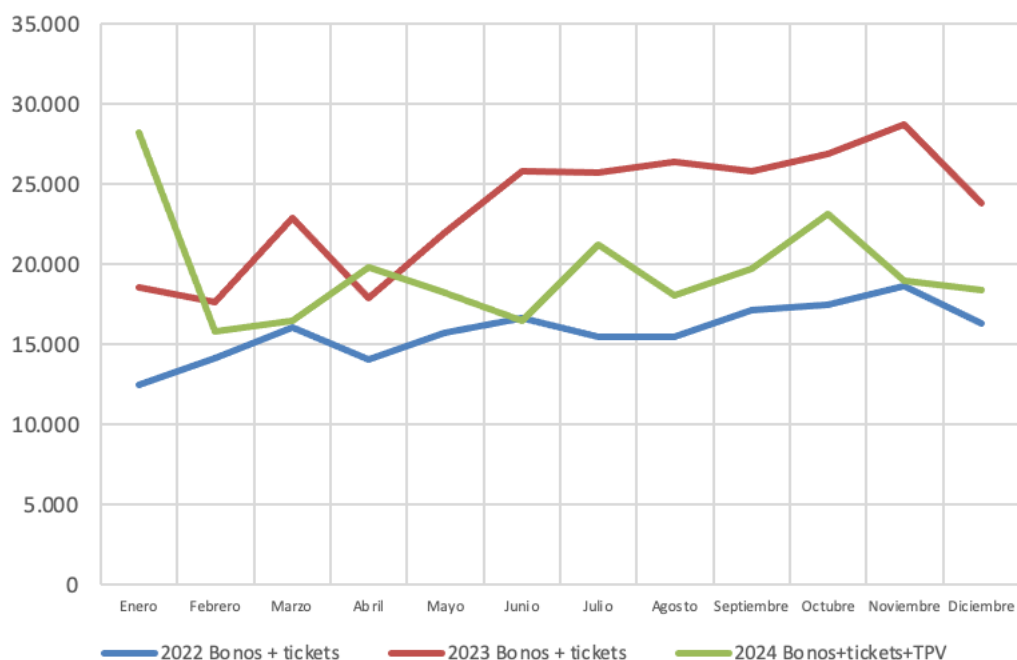
	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	12.507	18.517	28.184	15.677	125,35
Febrero	14.141	17.621	15.843	1.702	12,04
Marzo	16.048	22.915	16.453	405	2,52
Abril	14.048	17.922	19.825	5.777	41,12
Mayo	15.758	21.963	18.265	2.507	15,91
Junio	16.634	25.769	16.507	-127	-0,76
Julio	15.505	25.719	21.242	5.737	37,00
Agosto	15.459	26.368	18.070	2.611	16,89
Septiembre	17.146	25.782	19.751	2.605	15,19
Octubre	17.514	26.873	23.151	5.637	32,19
Noviembre	18.618	28.711	18.993	375	2,01
Diciembre	16.308	23.809	18.391	2.083	12,77
TOTAL	189.686	281.969	234.675	44.989	23,72

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

El total de viajeros de la Línea 21 asciende de 189.686 en 2022 a 234.675 en 2024, con una variación absoluta de 44.989 usuarios y un incremento del 23,72 % en el período analizado.

El crecimiento ha sido desigual, con fuertes aumentos en los primeros meses de 2024 y cierta corrección en el segundo semestre. La línea mantiene un comportamiento muy estable, característico de los trayectos laborales diarios entre Arrecife y Playa Honda, con picos asociados a eventos y periodos vacacionales.

Gráfico 8: L 21 Bonos + tickets + TPV, años 2022 -2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

3.7.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:

El año comienza con un fuerte incremento de la demanda: de 12.507 viajeros en 2022 a 28.184 en 2024, lo que supone una subida del 125,35 %. El crecimiento responde a la mayor frecuencia de paso y al uso combinado de bonos y tickets, especialmente por trabajadores de la zona industrial de Playa Honda.

Febrero:

Con 15.843 viajeros en 2024 frente a 14.141 en 2022, el aumento es más moderado (+12,04 %). Se estabiliza la demanda tras el fuerte impulso de enero, manteniendo un flujo constante de usuarios laborales y educativos.

Marzo:

La línea transporta 16.453 pasajeros frente a 16.048 en 2022, lo que supone un crecimiento muy leve (+2,52 %). Se observa cierta contención del uso, atribuible a la menor afluencia de visitantes y al ajuste de horarios entre líneas urbanas y comarcales.

Abril:

El mes de abril muestra una reactivación importante, con 19.825 viajeros frente a 14.048 en 2022 (+41,12 %). El aumento se relaciona con el repunte turístico de Semana Santa y la conexión directa con los polígonos y zonas comerciales.

Mayo:

Con 18.265 usuarios frente a 15.758 en 2022 (+15,91 %), la línea mantiene un comportamiento estable, consolidando su papel como enlace principal entre la capital y la zona residencial de Playa Honda.

Junio:
 El tráfico desciende ligeramente hasta 16.507 viajeros, situándose por debajo de los 16.634 de 2022 (-0,76 %). Se trata de un leve ajuste tras los meses de mayor actividad, con una reducción temporal de movilidad laboral y escolar.

Julio:
 Durante julio se contabilizan 21.242 usuarios, frente a 15.505 en 2022 (+37,00 %). El incremento coincide con el inicio de la temporada estival, reforzando la conexión hacia el litoral y los centros comerciales.

Agosto:
 Con 18.070 viajeros frente a 15.459 (+16,89 %), se mantiene la alta demanda propia del verano. El crecimiento se debe al mayor número de desplazamientos locales y visitas a la playa.

Septiembre:
 La cifra se mantiene elevada con 19.751 usuarios frente a 17.146 (+15,19 %), favorecida por la vuelta a la actividad laboral y educativa tras el verano.

Octubre:
 El mes de octubre registra 23.151 pasajeros, lo que supone un incremento del 32,19 % respecto a los 17.514 de 2022. Destaca el uso constante de bonos y TPV, asociado a la expansión del pago electrónico.

Noviembre:
 Con 18.993 usuarios frente a 18.618, el incremento es leve (+2,01 %), pero confirma la estabilidad del servicio en meses de menor afluencia turística.

Diciembre:
 El año cierra con 18.391 pasajeros frente a 16.308 (+12,77 %). El repunte final se relaciona con las festividades y la movilidad comercial hacia Arrecife.

Tabla 22: L 21 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 - 2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	12.844	5.673	0	18.517	21.095	7.089	0	28.184	8.251	1.416	0	9.667
Febrero	12.889	4.732	0	17.621	12.532	3.311	0	15.843	-357	-1.421	0	-1.778
Marzo	16.642	6.273	0	22.915	13.418	3.023	12	16.453	-3.224	-3.250	12	-6.462
Abril	13.417	4.505	0	17.922	16.657	3.097	71	19.825	3.240	-1.408	71	1.903
Mayo	17.056	4.907	0	21.963	15.611	2.490	164	18.265	-1.445	-2.417	164	-3.698
Junio	20.255	5.514	0	25.769	13.813	2.467	227	16.507	-6.442	-3.047	227	-9.262
Julio	19.571	6.148	0	25.719	17.758	2.980	504	21.242	-1.813	-3.168	504	-4.477
Agosto	19.849	6.519	0	26.368	15.489	2.211	370	18.070	-4.360	-4.308	370	-8.298
Septiembre	19.819	5.963	0	25.782	17.075	2.281	395	19.751	-2.744	-3.682	395	-6.031
Octubre	21.125	5.748	0	26.873	19.994	2.758	399	23.151	-1.131	-2.990	399	-3.722
Noviembre	22.248	6.463	0	28.711	15.842	2.563	588	18.993	-6.406	-3.900	588	-9.718
Diciembre	18.004	5.805	0	23.809	14.988	2.699	704	18.391	-3.016	-3.106	704	-5.418
TOTAL	213.719	68.250	0	281.969	194.272	36.969	3.434	234.675	-19.447	-31.281	3.434	-47.294

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.7.2. Conclusiones:

- La Línea 21 muestra una evolución positiva y sostenida, con un crecimiento global del 23,7 % entre 2022 y 2024.
- Los mayores incrementos se producen en los meses de enero, abril, julio y octubre, coincidiendo con repuntes turísticos y reforzamientos del servicio.
- Se aprecia un ligero retroceso en junio y una estabilización durante el último trimestre, que reflejan la madurez de la demanda habitual.
- La consolidación del pago mediante TPV y bonos contribuye a una gestión más ágil del flujo de pasajeros y a una mayor fidelización del usuario.
- La línea refuerza su papel estratégico como principal conexión laboral y comercial entre Arrecife y Playa Honda, con potencial de mejora mediante ajustes de frecuencia en las horas punta.

3.8. Línea 22: Arrecife - Aeropuerto.
Línea 23: Arrecife - Aeropuerto - Playa Honda.

Tabla 23: L 22-23 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.

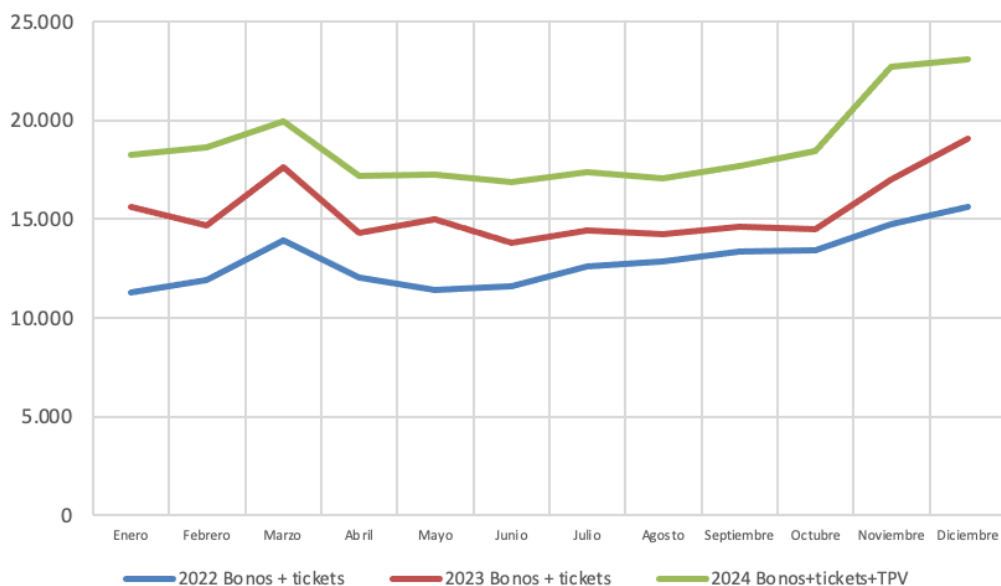
	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	11.316	15.634	18.284	6.968	61,58
Febrero	11.924	14.660	18.652	6.728	56,42
Marzo	13.915	17.615	19.973	6.058	43,54
Abril	12.044	14.329	17.162	5.118	42,49
Mayo	11.386	15.001	17.229	5.843	51,32
Junio	11.586	13.823	16.877	5.291	45,67
Julio	12.627	14.436	17.347	4.720	37,38
Agosto	12.887	14.213	17.036	4.149	32,20
Septiembre	13.365	14.627	17.673	4.308	32,23
Octubre	13.423	14.487	18.473	5.050	37,62
Noviembre	14.766	17.007	22.723	7.957	53,89
Diciembre	15.644	19.048	23.060	7.416	47,40
TOTAL	74.642	105.681	108.496	33.854	45,36

Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

Las líneas 22 y 23 registran un total de 108.496 viajeros en 2024, frente a 74.642 en 2022, lo que supone un incremento de 33.854 usuarios y un crecimiento global del 45,36 % en el periodo analizado.

El aumento es constante durante los tres años, con especial intensidad en el primer semestre de 2024, impulsado por el crecimiento del tráfico aéreo y la ampliación de frecuencias. La incorporación del pago mediante TPV y bonos electrónicos ha favorecido la rapidez en el embarque y la fidelización de usuarios recurrentes, tanto trabajadores del aeropuerto como residentes.

Gráfico 9: L 22-23 Bonos + tickets + TPV, años 2022 -2024.



Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.8.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:

El ejercicio comienza con una subida destacada: de 11.316 viajeros en 2022 a 18.284 en 2024, lo que supone un incremento del 61,58 %. Este crecimiento refleja el incremento de conexiones aéreas y la mayor utilización del transporte público por parte de turistas y personal del aeropuerto.

Febrero:

La demanda pasa de 11.924 a 18.652 pasajeros (+56,42 %), manteniendo un ritmo de crecimiento similar al de enero. El aumento de vuelos y el refuerzo de horarios en los primeros turnos laborales explican parte del repunte.

Marzo:

Con 19.973 usuarios frente a 13.915 en 2022, la variación es del +43,54 %. Se consolida la tendencia ascendente gracias a la afluencia de viajeros de Semana Santa y al incremento de servicios combinados con Playa Honda.

Abril:

Se registran 17.162 pasajeros, un 42,49 % más que los 12.044 de 2022. La demanda mantiene un nivel elevado, aunque con un ligero ajuste respecto a marzo, vinculado a la estacionalidad turística.

Mayo:

Los 17.229 viajeros de 2024 frente a 11.386 en 2022 suponen un aumento del 51,32 %. Continúa la expansión del uso del transporte público hacia el aeropuerto por motivos laborales y turísticos.

Junio:
La cifra alcanza 16.877 usuarios, con una subida del 45,67 %. Este incremento moderado mantiene el crecimiento sostenido del primer semestre del año.

Julio:
Durante julio se alcanzan 17.347 viajeros, frente a 12.627 en 2022 (+37,38 %). Coincide con la temporada alta y un aumento de desplazamientos turísticos.

Agosto:
El mes presenta 17.036 pasajeros, un +32,20 % respecto a los 12.887 de 2022. Se mantiene un flujo alto de usuarios con destino o procedencia aeroportuaria.

Septiembre:
Con 17.673 viajeros frente a 13.365, la variación es del +32,23 %, señalando la continuidad de la fuerte demanda pese al fin del verano.

Octubre:
La tendencia positiva se mantiene con 18.473 pasajeros frente a 13.423 en 2022 (+37,62 %). La ocupación elevada se asocia a la recuperación de vuelos internacionales y a la extensión del uso de bonos digitales.

Noviembre:
Este mes destaca con 22.723 viajeros, un +53,89 % respecto a 2022. Se produce un repunte significativo por el turismo de invierno y la estabilidad del tráfico aéreo.

Diciembre:
El año finaliza con 23.060 pasajeros, un +47,40 % frente a los 15.644 de 2022, consolidando el cierre anual en máximos históricos.

Tabla 24: L 22-23 Bonos, tickets y TPV por línea y mes, años 2023 -2024

ENERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	3.320	6.444	0	9.764	4.803	6.892	0	11.695	1.483	448	0	1.931
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	2.337	3.533	0	5.870	3.265	3.324	0	6.589	928	-209	0	719
TOTAL	5.657	9.977	0	15.634	8.068	10.216	0	18.284	2.411	239	0	2.650

FEBRERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	3.438	5.662	0	9.100	6.574	6.352	3	12.929	3.136	690	3	3.829
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	2.483	3.077	0	5.560	2.821	2.902	0	5.723	338	-175	0	163
TOTAL	5.921	8.739	0	14.660	9.395	9.254	3	18.652	3.474	515	3	3.992

MARZO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	4.738	7.295	0	12.033	6.041	5.325	344	11.710	1.303	-1.970	344	-323
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	2.455	3.127	0	5.582	4.642	3.512	109	8.263	2.187	385	109	2.681
TOTAL	7.193	10.422	0	17.615	10.683	8.837	453	19.973	3.490	-1.585	453	2.358

ABRIL	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	3.652	3.872	0	7.524	7.507	3.979	663	12.149	3.855	107	663	4.625
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	3.845	2.960	0	6.805	3.213	1.706	94	5.013	-632	-1.254	94	-1.792
TOTAL	7.497	6.832	0	14.329	10.720	5.685	757	17.162	3.223	-1.147	757	2.833

MAYO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	4.639	4.622	0	9.261	7.449	3.293	789	11.531	2.810	-1.329	789	2.270
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	3.407	2.333	0	5.740	3.775	1.609	314	5.698	368	-724	314	-42
TOTAL	8.046	6.955	0	15.001	11.224	4.902	1.103	17.229	3.178	-2.053	1.103	2.228

JUNIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	4.559	4.533	0	9.092	6.535	2.828	894	10.257	1.976	-1.705	894	1.165
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	2.953	1.778	0	4.731	4.401	1.720	499	6.620	1.448	-58	499	1.889
TOTAL	7.512	6.311	0	13.823	10.936	4.548	1.393	16.877	3.424	-1.763	1.393	3.054

JULIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	4.002	4.101	0	8.103	8.055	3.249	1.033	12.337	4.053	-852	1.033	4.234
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	3.971	2.362	0	6.333	3.423	1.275	312	5.010	-548	-1.087	312	-1.323
TOTAL	7.973	6.463	0	14.436	11.478	4.524	1.345	17.347	3.505	-1.939	1.345	2.911

AGOSTO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	3.921	4.072	0	7.993	7.347	2.761	1.125	11.233	3.426	-1.311	1.125	3.240
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	3.813	2.407	0	6.220	4.042	1.340	421	5.803	229	-1.067	421	-417
TOTAL	7.734	6.479	0	14.213	11.389	4.101	1.546	17.036	3.655	-2.378	1.546	2.823

SEPTIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	3.688	4.454	0	8.142	6.703	2.987	1.306	10.996	3.015	-1.467	1.306	2.854
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	3.901	2.584	0	6.485	4.423	1.653	601	6.677	522	-931	601	192
TOTAL	7.589	7.038	0	14.627	11.126	4.640	1.907	17.673	3.537	-2.398	1.907	3.046

OCTUBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	4.146	4.119	0	8.265	8.442	3.462	1.480	13.384	4.296	-657	1.480	5.119
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	3.884	2.338	0	6.222	3.379	1.295	415	5.089	-505	-1.043	415	-1.133
TOTAL	8.030	6.457	0	14.487	11.821	4.757	1.895	18.473	3.791	-1.700	1.895	3.986

NOVIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	4.016	6.123	0	10.139	8.328	4.007	2.324	14.659	4.312	-2.116	2.324	4.520
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	3.550	3.318	0	6.868	4.096	2.460	1.508	8.064	546	-858	1.508	1.196
TOTAL	7.566	9.441	0	17.007	12.424	6.467	3.832	22.723	4.858	-2.974	3.832	5.716

DICIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
22 Arrecife - Aeropuerto	3.878	5.931	0	9.809	7.747	4.422	2.251	14.420	3.869	-1.509	2.251	4.611
23 Arrecife – Aerop. - Playa Honda	4.688	4.551	0	9.239	4.709	2.581	1.350	8.640	21	-1.970	1.350	-599
TOTAL	8.566	10.482	0	19.048	12.456	7.003	3.601	23.060	3.890	-3.479	3.601	4.012

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Tabla 25: L 22-23 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 -2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	5.657	9.977	0	15.634	8.068	10.216	0	18.284	2.411	239	0	2.650
Febrero	5.921	8.739	0	14.660	9.395	9.254	3	18.652	3.474	515	3	3.992
Marzo	7.193	10.422	0	17.615	10.683	8.837	453	19.973	3.490	-1.585	453	2.358
Abril	7.497	6.832	0	14.329	10.720	5.685	757	17.162	3.223	-1.147	757	2.833
Mayo	8.046	6.955	0	15.001	11.224	4.902	1.103	17.229	3.178	-2.053	1.103	2.228
Junio	7.512	6.311	0	13.823	10.936	4.548	1.393	16.877	3.424	-1.763	1.393	3.054
Julio	7.973	6.463	0	14.436	11.478	4.524	1.345	17.347	3.505	-1.939	1.345	2.911
Agosto	7.734	6.479	0	14.213	11.389	4.101	1.546	17.036	3.655	-2.378	1.546	2.823
Septiembre	7.589	7.038	0	14.627	11.126	4.640	1.907	17.673	3.537	-2.398	1.907	3.046
Octubre	8.030	6.457	0	14.487	11.821	4.757	1.895	18.473	3.791	-1.700	1.895	3.986
Noviembre	7.566	9.441	0	17.007	12.424	6.467	3.832	22.723	4.858	-2.974	3.832	5.716
Diciembre	8.566	10.482	0	19.048	12.456	7.003	3.601	23.060	3.890	-3.479	3.601	4.012
TOTAL	89.284	95.596	0	184.880	131.720	74.934	17.835	224.489	42.436	-20.662	17.835	39.609

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.8.2. Conclusiones:

- Las líneas 22 y 23 muestran una tendencia de crecimiento sólida, con un incremento acumulado del 45,36 % entre 2022 y 2024.
- Los meses de mayor demanda son enero, mayo, octubre y diciembre, coincidiendo con periodos de máxima actividad turística y refuerzo de vuelos.
- Se aprecia una evolución estable en los meses intermedios (junio–septiembre), lo que evidencia la madurez del servicio y su consolidación como enlace principal entre Arrecife, el aeropuerto y Playa Honda.
- La implantación de sistemas de pago TPV y el uso intensivo de bonos han mejorado la gestión operativa y reducido los tiempos de acceso a bordo.
- La línea refuerza su papel estratégico como conector intermodal entre el núcleo urbano de Arrecife y el aeropuerto, siendo clave para la movilidad insular y turística.

3.9. Línea 24: Arrecife - Puerto Calero.
Línea 25: Costa Teguisse - Puerto Calero.

Tabla 26: L 24-25 Bonos + tickets + TPV, años 2022 -2024.

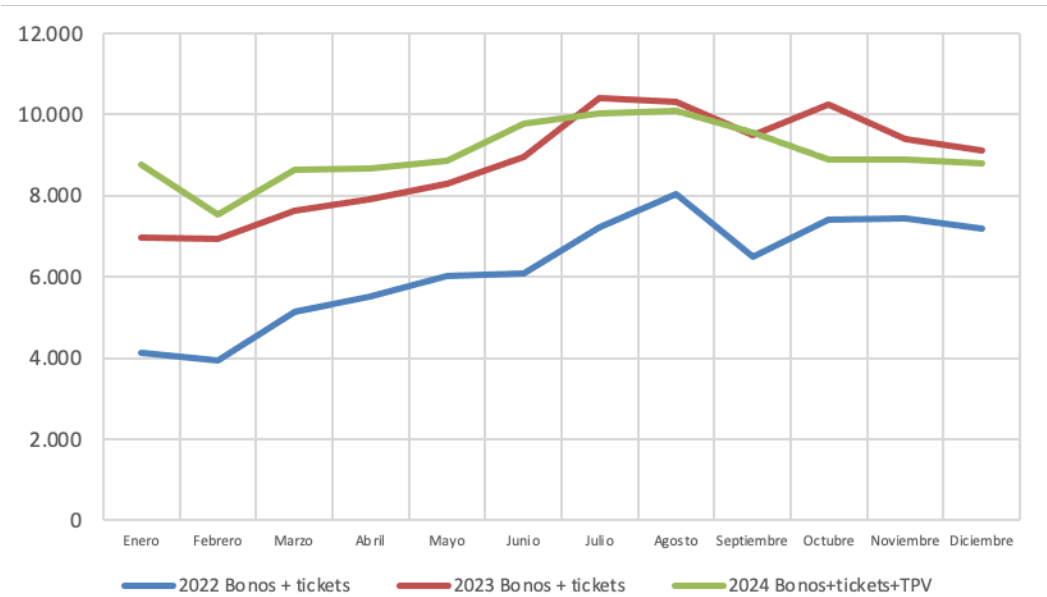
	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	4.142	6.953	8.759	4.617	111,47
Febrero	3.935	6.950	7.540	3.605	91,61
Marzo	5.142	7.622	8.629	3.487	67,81
Abril	5.526	7.918	8.657	3.131	56,66
Mayo	6.034	8.302	8.865	2.831	46,92
Junio	6.081	8.967	9.791	3.710	61,01
Julio	7.211	10.419	10.016	2.805	38,90
Agosto	8.043	10.298	10.107	2.064	25,66
Septiembre	6.487	9.478	9.566	3.079	47,46
Octubre	7.400	10.244	8.882	1.482	20,03
Noviembre	7.446	9.413	8.884	1.438	19,31
Diciembre	7.195	9.117	8.800	1.605	22,31
TOTAL	74.642	105.681	108.496	33.854	45,36

Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

Durante el periodo 2022–2024, las líneas 24 y 25 presentan un incremento sostenido del tráfico, con un total conjunto que pasa de 74.642 pasajeros en 2022 a 108.496 en 2024, lo que representa un aumento absoluto de 33.854 usuarios y una variación del +45,36 %.

La mejora en la conectividad entre Arrecife, Costa Teguisse y Puerto Calero ha impulsado la demanda, especialmente entre los trabajadores del sector turístico y los visitantes que acceden al puerto deportivo. También ha contribuido el uso de bonos electrónicos y TPV, que facilitan los pagos y reducen los tiempos de espera en paradas.

Gráfico 10: L 24-25 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.



Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.9.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:
Las líneas que conectan Arrecife y Costa Teguisse con Puerto Calero registran 8.759 viajeros en 2024, frente a 4.142 en 2022, lo que supone un aumento del 111,47 %. El crecimiento es sostenido y refleja una mayor utilización por parte de turistas y residentes hacia la zona portuaria.

Febrero:
El volumen asciende de 3.935 pasajeros en 2022 a 7.540 en 2024, con una variación del 91,61 %. La mejora de frecuencias y la consolidación del tramo Costa Teguisse – Puerto Calero explican la subida.

Marzo:
Con 8.629 usuarios frente a 5.142, el incremento es del 67,81 %, manteniendo la línea ascendente del trimestre inicial y confirmando la recuperación de la demanda tras el periodo invernal.

Abril:
Se alcanzan 8.657 viajeros, un 56,66 % más que en 2022 (5.526). La evolución positiva coincide con el refuerzo de conexiones turísticas y la apertura de temporada alta en la zona sur de la isla.

Mayo
Los 8.865 pasajeros de 2024 suponen un incremento del 46,92 % respecto a los 6.034 de 2022. Este mes consolida la estabilidad del segundo trimestre.

Junio:
Con 9.791 usuarios, el crecimiento es del 61,01 %. La subida responde al incremento de llegadas al puerto deportivo y al aumento del empleo vinculado al turismo náutico.

Julio:
Se alcanzan 10.016 pasajeros frente a 7.211 en 2022, con una variación del +38,90 %. El dato se mantiene elevado gracias al aumento de desplazamientos turísticos internos.

Agosto
Con 10.107 viajeros frente a 8.043, la variación es del +25,66 %, siendo el segundo mes de mayor tráfico del año, aunque con crecimiento más moderado por la saturación de la oferta.

Septiembre:
La cifra se sitúa en 9.566 usuarios, un +47,46 % respecto a 2022. Pese al cierre de temporada, se mantiene un volumen alto de movilidad.

Octubre:
Con 8.882 pasajeros frente a 7.400, el aumento es del 20,03 %, iniciando la desaceleración estacional propia del último trimestre.

Noviembre:
La demanda se sitúa en 8.884 viajeros, con un +19,31 % respecto a 2022. Se mantiene la estabilidad del servicio pese a la menor actividad turística.

Diciembre:
El año finaliza con 8.800 pasajeros, un +22,31 % frente a 7.195 en 2022. El cierre anual refleja una consolidación de la ruta y una base estable de usuarios locales.

Tabla 27: L 24-25 Bonos, tickets y TPV por línea y mes, años 2023 -2024.

ENERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	1.185	308	0	1.493	1.915	343	0	2.258	730	35	0	765
25 Costa Tegui - Puerto Calero	3.824	1.636	0	5.460	5.038	1.463	0	6.501	1.214	-173	0	1.041
TOTAL	5.009	1.944	0	6.953	6.953	1.806	0	8.759	1.944	-138	0	1.806

FEBRERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	1.176	277	0	1.453	1.568	258	0	1.826	392	-19	0	373
25 Costa Tegui - Puerto Calero	4.101	1.396	0	5.497	4.507	1.207	0	5.714	406	-189	0	217
TOTAL	5.277	1.673	0	6.950	6.075	1.465	0	7.540	798	-208	0	590

MARZO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	1.393	348	0	1.741	1.922	255	1	2.178	529	-93	1	437
25 Costa Tegui - Puerto Calero	4.446	1.435	0	5.881	5.105	1.308	38	6.451	659	-127	38	570
TOTAL	5.839	1.783	0	7.622	7.027	1.563	39	8.629	1.188	-220	39	1.007

ABRIL	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	1.232	247	0	1.479	1.986	237	3	2.226	754	-10	3	747
25 Costa Tegui - Puerto Calero	4.917	1.522	0	6.439	5.217	1.089	125	6.431	300	-433	125	-8
TOTAL	6.149	1.769	0	7.918	7.203	1.326	128	8.657	1.054	-443	128	739

MAYO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	1.372	235	0	1.607	1.756	160	7	1.923	384	-75	7	316
25 Costa Tegui - Puerto Calero	5.321	1.374	0	6.695	5.837	970	135	6.942	516	-404	135	247
TOTAL	6.693	1.609	0	8.302	7.593	1.130	142	8.865	900	-479	142	563

JUNIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	1.796	299	0	2.095	1.837	161	1	1.999	41	-138	1	-96
25 Costa Tegui - Puerto Calero	5.338	1.534	0	6.872	6.296	1.225	271	7.792	958	-309	271	920
TOTAL	7.134	1.833	0	8.967	8.133	1.386	272	9.791	999	-447	272	824

JULIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	2.184	395	0	2.579	2.232	174	13	2.419	48	-221	13	-160
25 Costa Tegui - Puerto Calero	5.934	1.906	0	7.840	6.228	1.127	242	7.597	294	-779	242	-243
TOTAL	8.118	2.301	0	10.419	8.460	1.301	255	10.016	342	-1.000	255	-403

AGOSTO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	2.012	368	0	2.380	1.856	183	38	2.077	-156	-185	38	-303
25 Costa Tegui - Puerto Calero	5.826	2.092	0	7.918	6.580	1.166	284	8.030	754	-926	284	112
TOTAL	7.838	2.460	0	10.298	8.436	1.349	322	10.107	598	-1.111	322	-191

SEPTIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	2.020	312	0	2.332	1.881	178	19	2.078	-139	-134	19	-254
25 Costa Tegui - Puerto Calero	5.459	1.687	0	7.146	6.338	944	206	7.488	879	-743	206	342
TOTAL	7.479	1.999	0	9.478	8.219	1.122	225	9.566	740	-877	225	88

OCTUBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	1.924	479	0	2.403	2.007	151	20	2.178	83	-328	20	-225
25 Costa Tegui - Puerto Calero	6.205	1.636	0	7.841	5.763	781	160	6.704	-442	-855	160	-1.137
TOTAL	8.129	2.115	0	10.244	7.770	932	180	8.882	-359	-1.183	180	-1.362

NOVIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	2.350	395	0	2.745	1.615	159	8	1.782	-735	-236	8	-963
25 Costa Tegui - Puerto Calero	5.185	1.483	0	6.668	6.095	828	179	7.102	910	-655	179	434
TOTAL	7.535	1.878	0	9.413	7.710	987	187	8.884	175	-891	187	-529

DICIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
24 Arrecife - Puerto Calero	1.704	339	0	2.043	1.898	162	10	2.070	194	-177	10	27
25 Costa Tegui - Puerto Calero	5.551	1.523	0	7.074	5.690	852	188	6.730	139	-671	188	-344
TOTAL	7.255	1.862	0	9.117	7.588	1.014	198	8.800	333	-848	198	-317

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Tabla 28: L 24-25 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 -2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	5.009	1.944	0	6.953	6.953	1.806	0	8.759	1.944	-138	0	1.806
Febrero	5.277	1.673	0	6.950	6.075	1.465	0	7.540	798	-208	0	590
Marzo	5.839	1.783	0	7.622	7.027	1.563	39	8.629	1.188	-220	39	1.007
Abril	6.149	1.769	0	7.918	7.203	1.326	128	8.657	1.054	-443	128	739
Mayo	6.693	1.609	0	8.302	7.593	1.130	142	8.865	900	-479	142	563
Junio	7.134	1.833	0	8.967	8.133	1.386	272	9.791	999	-447	272	824
Julio	8.118	2.301	0	10.419	8.460	1.301	255	10.016	342	-1.000	255	-403
Agosto	7.838	2.460	0	10.298	8.436	1.349	322	10.107	598	-1.111	322	-191
Septiembre	7.479	1.999	0	9.478	8.219	1.122	225	9.566	740	-877	225	88
Octubre	8.129	2.115	0	10.244	7.770	932	180	8.882	-359	-1.183	180	-1.362
Noviembre	7.535	1.878	0	9.413	7.710	987	187	8.884	175	-891	187	-529
Diciembre	7.255	1.862	0	9.117	7.588	1.014	198	8.800	333	-848	198	-317
TOTAL	82.455	23.226	0	105.681	91.167	15.381	1.948	108.496	8.712	-7.845	1.948	2.815

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.9.2. Conclusiones:

- Las líneas 24 y 25 mantienen una tendencia de crecimiento continua, con un incremento global del 45,36 % en el trienio.
- El primer semestre de 2024 marca los mayores avances, con incrementos superiores al 60 % en varios meses.
- Los meses de verano (junio–agosto) concentran la demanda más alta, reforzada por el tráfico turístico hacia el puerto.
- Se constata una mejora en la distribución mensual de viajeros, lo que indica un uso más estable del servicio a lo largo del año.
- El aumento de frecuencias y la integración de medios de pago electrónicos han favorecido la accesibilidad y fidelización de usuarios.
- En conjunto, estas rutas consolidan el corredor turístico Arrecife - Puerto Calero como eje estratégico del transporte interurbano en el sur y este de la isla.

3.10. Línea 30: Interior de Playa Blanca.

Tabla 29: L 30 Bonos + tickets + TPV, años 2022 -2024.

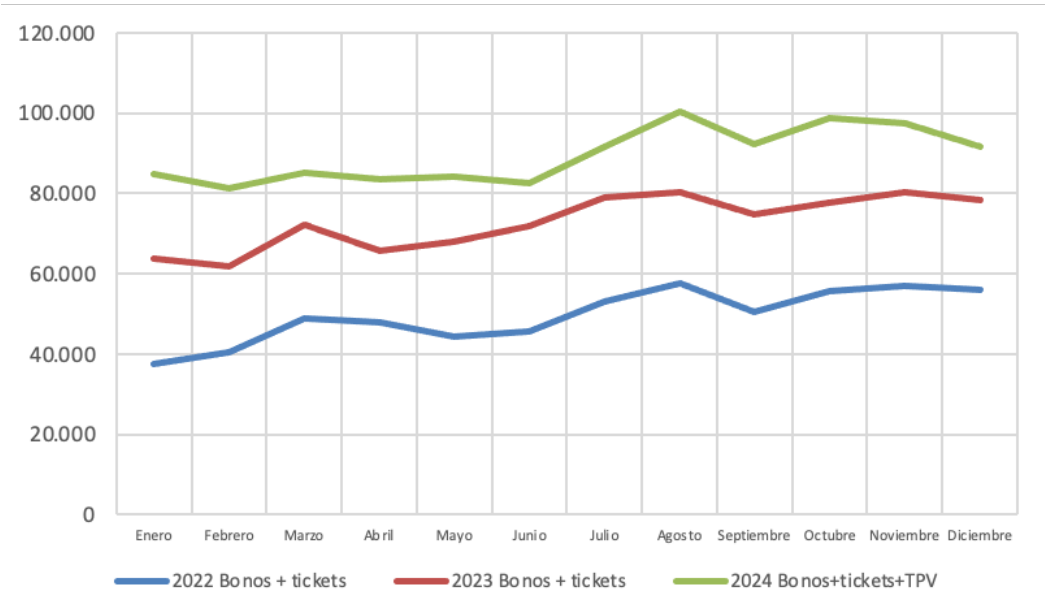
	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	37.636	63.943	84.931	47.295	125,66
Febrero	40.572	61.733	81.199	40.627	100,14
Marzo	49.043	72.215	85.137	36.094	73,60
Abril	47.895	65.630	83.503	35.608	74,35
Mayo	44.209	68.114	84.229	40.020	90,52
Junio	45.776	71.796	82.552	36.776	80,34
Julio	53.061	78.897	91.775	38.714	72,96
Agosto	57.550	80.319	100.385	42.835	74,43
Septiembre	50.438	74.714	92.242	41.804	82,88
Octubre	55.588	77.709	98.647	43.059	77,46
Noviembre	57.131	80.298	97.587	40.456	70,81
Diciembre	55.986	78.469	91.505	35.519	63,44
TOTAL	594.885	873.837	1.073.692	478.807	80,49

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Durante el trienio 2022-2024, la Línea 30: Interior de Playa Blanca registra un incremento notable de la movilidad, pasando de 594.885 pasajeros en 2022 a 1.073.692 en 2024, lo que representa un aumento absoluto de 478.807 usuarios y una variación del +80,49 %.

El crecimiento ha sido constante en todos los meses del año, con picos destacados entre julio y octubre. Este comportamiento responde a la consolidación urbana y turística de Playa Blanca como segundo núcleo de población del municipio, al refuerzo de frecuencias y al uso combinado de bonos y TPV como medios de pago principales.

Gráfico 11: L 30 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.



Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.10.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:
El año 2024 arranca con 84.931 viajeros, un incremento del 125,66 % respecto a los 37.636 de 2022. El notable crecimiento refleja la consolidación de esta línea como servicio esencial de conexión interna en el núcleo urbano de Playa Blanca.

Febrero:
Se registran 81.199 pasajeros, frente a 40.572 en 2022, con un aumento del 100,14 %. La mejora de frecuencias y la expansión residencial en el entorno contribuyen a la mayor demanda.

Marzo:
Con 85.137 usuarios frente a 49.043, la variación es del 73,60 %. Este mes mantiene el impulso del primer trimestre y muestra un equilibrio entre viajes laborales y turísticos.

Abril:
La línea transporta 83.503 viajeros, un +74,35 % respecto a 47.895 en 2022. Se consolida la tendencia ascendente coincidiendo con el inicio de la temporada alta.

Mayo:
La cifra de 84.229 pasajeros supone un aumento del 90,52 % sobre los 44.209 de 2022. Este crecimiento continuo evidencia la fortaleza de la demanda local y turística.

Junio:
Se alcanzan 82.552 usuarios, un +80,34 % frente a 45.776 en 2022. La línea mantiene alta ocupación durante todo el segundo trimestre.

Julio:
Con 91.775 pasajeros, la variación respecto a los 53.061 de 2022 es del 72,96 %. El incremento está asociado al mayor movimiento estival en el núcleo costero y a la llegada de visitantes alojados en la zona.

Agosto:
El servicio alcanza su pico anual con 100.385 viajeros, un +74,43 % sobre los 57.550 de 2022. Este mes concentra la mayor intensidad de uso, vinculada a la actividad turística y los desplazamientos internos.

Septiembre:
Con 92.242 usuarios, el crecimiento interanual es del 82,88 %. El descenso respecto a agosto es estacional, pero se mantiene una demanda superior a los niveles pre-pandemia.

Octubre:
Se registran 98.647 pasajeros, un +77,46 % respecto a 55.588 en 2022. La actividad turística prolongada hasta otoño explica esta continuidad de uso elevado.

Noviembre:
La línea transporta 97.587 viajeros, un +70,81 % sobre 57.131 en 2022. La estabilidad en el uso del bono y el TPV indica una alta fidelización de los residentes.

Diciembre:
El año concluye con 91.505 usuarios, un +63,44 % respecto a 55.986. El servicio mantiene una fuerte demanda incluso en los meses de menor actividad turística

Tabla 30: L 30 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 -2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	32.388	31.555	0	63.943	51.609	33.322	0	84.931	19.221	1.767	0	20.988
Febrero	33.609	28.124	0	61.733	50.896	29.716	587	81.199	17.287	1.592	587	19.466
Marzo	40.554	31.661	0	72.215	54.999	28.576	1.562	85.137	14.445	-3.085	1.562	12.922
Abril	39.940	25.690	0	65.630	56.581	24.874	2.048	83.503	16.641	-816	2.048	17.873
Mayo	44.979	23.135	0	68.114	59.866	22.373	1.990	84.229	14.887	-762	1.990	16.115
Junio	46.250	25.546	0	71.796	56.703	23.148	2.701	82.552	10.453	-2.398	2.701	10.756
Julio	48.221	30.676	0	78.897	61.058	23.583	7.134	91.775	12.837	-7.093	7.134	12.878
Agosto	48.705	31.614	0	80.319	61.540	27.062	11.783	100.385	12.835	-4.552	11.783	20.066
Septiembre	46.746	27.968	0	74.714	60.432	24.911	6.899	92.242	13.686	-3.057	6.899	17.528
Octubre	51.479	26.230	0	77.709	65.147	26.121	7.379	98.647	13.668	-109	7.379	20.938
Noviembre	50.483	29.815	0	80.298	61.676	28.834	7.077	97.587	11.193	-981	7.077	17.289
Diciembre	50.590	27.879	0	78.469	58.918	26.764	5.823	91.505	8.328	-1.115	5.823	13.036
TOTAL	533.944	339.893	0	873.837	699.425	319.284	54.983	1.073.692	165.481	-20.609	54.983	199.855

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.10.2. Conclusiones:

- La Línea 30 se consolida como una de las rutas con mayor volumen de pasajeros de toda la red insular, duplicando su demanda entre 2022 y 2024.
- La evolución positiva se mantiene en todos los meses del año, destacando los incrementos superiores al 100 % en el primer trimestre de 2024.
- La implantación del TPV y la mejora del servicio de bonos electrónicos han contribuido significativamente a la fidelización de los usuarios.
- El crecimiento refleja tanto el aumento demográfico y turístico de Playa Blanca como el papel de esta línea en la movilidad interna del núcleo urbano.
- Se consolida un patrón de uso estable, con altas tasas de ocupación todo el año, que sitúan a la línea como eje estructural del transporte público en el sur de Lanzarote.

3.11. Línea 31: Costa Tegui - Caleta de Famara.
Línea 33: Costa Tegui - Muñique.

Tabla 31: L 31-33 Bonos + tickets + TPV, años 2022 -2024.

	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	3.796	5.980	6.475	2.679	70,57
Febrero	4.161	5.564	6.946	2.785	66,93
Marzo	4.797	6.067	6.520	1.723	35,92
Abril	3.860	4.703	5.206	1.346	34,87
Mayo	3.074	4.158	4.472	1.398	45,48
Junio	3.241	5.092	4.570	1.329	41,01
Julio	4.682	5.487	5.610	928	19,82
Agosto	5.118	6.043	5.972	854	16,69
Septiembre	3.960	4.960	4.825	865	21,84
Octubre	4.039	4.667	5.301	1.262	31,25
Noviembre	4.342	5.721	6.330	1.988	45,79
Diciembre	4.906	4.998	5.292	386	7,87
TOTAL	49.976	63.440	67.519	17.543	35,10

Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

Entre los años 2022 y 2024, el conjunto de las líneas 31 y 33 muestra una evolución positiva y sostenida, con un incremento global del 35,1%, al pasar de 49.976 validaciones en 2022 a 67.519 en 2024, lo que supone 17.543 viajeros adicionales.

El crecimiento más destacado se produce entre 2022 y 2023 (+26,9 %), mientras que entre 2023 y 2024 el aumento se modera (+6,4%), señal de una demanda ya consolidada.

Ambas líneas presentan un perfil mixto de uso -local y turístico-, lo que aporta estabilidad a lo largo del año y reduce la estacionalidad.

Gráfico 12: L 31-33 Bonos + tickets + TPV, años 2022 -2024.



Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.11.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:
El mes de enero registra un aumento de 2.679 viajeros (+70,6%), alcanzando los 6.475 en 2024. Este fuerte crecimiento refleja una recuperación de la movilidad tras el periodo navideño y un uso intensivo de los bonos por parte de residentes.

Febrero:
En febrero se produce un incremento similar, de 2.785 validaciones (+66,9%), lo que confirma la tendencia al alza en los primeros meses del año, favorecida por la reactivación de los desplazamientos laborales y académicos.

Marzo:
Marzo crece un 35,9%, pasando de 4.797 a 6.520 viajeros. Se mantiene la senda ascendente, aunque con un ritmo más moderado. La mejora coincide con la entrada de visitantes por el inicio de la temporada alta de primavera.

Abril:
Abril presenta un aumento del 34,9%, con 5.206 validaciones en 2024. El comportamiento es estable respecto a marzo, lo que evidencia una demanda constante tanto de residentes como de turistas nacionales en Semana Santa.

Mayo:
El mes de mayo alcanza 4.472 validaciones, con una variación positiva del +45,5%. Se consolida la recuperación iniciada en primavera y se anticipa el incremento de movilidad previo a la temporada estival.

Junio:
 Junio registra un aumento del +41,0%, con 4.570 viajeros. La cifra confirma la tendencia ascendente y la preparación del corredor para absorber la demanda turística del verano.

Julio:
 Durante julio, el crecimiento se mantiene más moderado, con un incremento del +19,8% respecto a 2022. El total de 5.610 validaciones indica una estabilización del flujo de usuarios, propio del inicio del periodo vacacional.

Agosto:
 En agosto, el aumento se reduce ligeramente (+16,7%), alcanzando 5.972 viajeros. Es un mes de alta movilidad turística, pero el leve descenso porcentual se debe al techo de capacidad habitual del servicio en temporada alta.

Septiembre
 Septiembre muestra un incremento del +21,8%, hasta 4.825 validaciones. Se mantiene un nivel sólido de uso, con un perfil más local tras el final de las vacaciones.

Octubre:
 En octubre se registran 5.301 validaciones, con un crecimiento del +31,3%. La reactivación posterior al verano y el retorno a la rutina laboral impulsan la demanda.

Noviembre:
 Noviembre refleja un repunte significativo (+45,8%), alcanzando 6.330 viajeros, lo que sugiere un aumento del uso recurrente de bonos y una mayor fidelidad al transporte público interurbano.

Diciembre:
 Diciembre cierra el año con un crecimiento más leve (+7,9%), hasta 5.292 validaciones. Se mantiene la estabilidad, aunque el descenso porcentual respecto a meses anteriores puede vincularse a la menor movilidad laboral en el periodo festivo.

Tabla 32: L 31-33 Bonos, tickets y TPV por línea y mes, años 2023 -2024.

ENERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	1.018	3.407	0	4.425	1.271	3.233	0	4.504	253	-174	0	79
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	594	961	0	1.555	920	1.051	0	1.971	326	90	0	416
TOTAL	1.612	4.368	0	5.980	2.191	4.284	0	6.475	579	-84	0	495

FEBRERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	927	3.068	0	3.995	1.082	3.807	0	4.889	155	739	0	894
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	552	1.017	0	1.569	939	1.118	0	2.057	387	101	0	488
TOTAL	1.479	4.085	0	5.564	2.021	4.925	0	6.946	542	840	0	1.382

MARZO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	1.184	3.185	0	4.369	1.343	3.145	281	4.769	159	-40	281	400
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	657	1.041	0	1.698	749	919	83	1.751	92	-122	83	53
TOTAL	1.841	4.226	0	6.067	2.092	4.064	364	6.520	251	-162	364	453

ABRIL	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	1.165	2.365	0	3.530	1.247	1.752	388	3.387	82	-613	388	-143
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	551	622	0	1.173	1.091	628	100	1.819	540	6	100	646
TOTAL	1.716	2.987	0	4.703	2.338	2.380	488	5.206	622	-607	488	503

MAYO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	961	1.950	0	2.911	1.191	1.402	321	2.914	230	-548	321	3
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	615	632	0	1.247	970	479	109	1.558	355	-153	109	311
TOTAL	1.576	2.582	0	4.158	2.161	1.881	430	4.472	585	-701	430	314

JUNIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	1.454	2.237	0	3.691	1.335	1.441	463	3.239	-119	-796	463	-452
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	720	681	0	1.401	760	447	124	1.331	40	-234	124	-70
TOTAL	2.174	2.918	0	5.092	2.095	1.888	587	4.570	-79	-1.030	587	-522

JULIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	1.717	2.252	0	3.969	1.744	1.649	653	4.046	27	-603	653	77
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	798	720	0	1.518	836	493	235	1.564	38	-227	235	46
TOTAL	2.515	2.972	0	5.487	2.580	2.142	888	5.610	65	-830	888	123

AGOSTO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	1.885	2.544	0	4.429	2.150	1.498	745	4.393	265	-1.046	745	-36
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	910	704	0	1.614	849	532	198	1.579	-61	-172	198	-35
TOTAL	2.795	3.248	0	6.043	2.999	2.030	943	5.972	204	-1.218	943	-71

SEPTIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	1.398	2.242	0	3.640	1.322	1.463	533	3.318	-76	-779	533	-322
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	731	589	0	1.320	858	482	167	1.507	127	-107	167	187
TOTAL	2.129	2.831	0	4.960	2.180	1.945	700	4.825	51	-886	700	-135

OCTUBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	1.198	1.980	0	3.178	1.134	1.517	542	3.193	-64	-463	542	15
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	898	591	0	1.489	1.315	638	155	2.108	417	47	155	619
TOTAL	2.096	2.571	0	4.667	2.449	2.155	697	5.301	353	-416	697	634

NOVIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	1.196	2.756	0	3.952	1.312	2.140	839	4.291	116	-616	839	339
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	914	855	0	1.769	1.202	629	208	2.039	288	-226	208	270
TOTAL	2.110	3.611	0	5.721	2.514	2.769	1.047	6.330	404	-842	1.047	609

DICIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
31 Costa Teguisse - Caleta de Famara	1.099	2.602	0	3.701	1.189	1.835	649	3.673	90	-767	649	-28
33 C. Teguisse - Caleta Famara - Muñique	573	724	0	1.297	884	523	212	1.619	311	-201	212	322
TOTAL	1.672	3.326	0	4.998	2.073	2.358	861	5.292	401	-968	861	294

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Tabla 33: L 31-33 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 - 2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	1.612	4.368	0	5.980	2.191	4.284	0	6.475	579	-84	0	495
Febrero	1.479	4.085	0	5.564	2.021	4.925	0	6.946	542	840	0	1.382
Marzo	1.841	4.226	0	6.067	2.092	4.064	364	6.520	251	-162	364	453
Abril	1.716	2.987	0	4.703	2.338	2.380	488	5.206	622	-607	488	503
Mayo	1.576	2.582	0	4.158	2.161	1.881	430	4.472	585	-701	430	314
Junio	2.174	2.918	0	5.092	2.095	1.888	587	4.570	-79	-1.030	587	-522
Julio	2.515	2.972	0	5.487	2.580	2.142	888	5.610	65	-830	888	123
Agosto	2.795	3.248	0	6.043	2.999	2.030	943	5.972	204	-1.218	943	-71
Septiembre	2.129	2.831	0	4.960	2.180	1.945	700	4.825	51	-886	700	-135
Octubre	2.096	2.571	0	4.667	2.449	2.155	697	5.301	353	-416	697	634
Noviembre	2.110	3.611	0	5.721	2.514	2.769	1.047	6.330	404	-842	1.047	609
Diciembre	1.672	3.326	0	4.998	2.073	2.358	861	5.292	401	-968	861	294
TOTAL	23.715	39.725	0	63.440	27.693	32.821	7.005	67.519	3.978	-6.904	7.005	4.079

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.11.2. Conclusiones:

- Entre 2022 y 2024, las líneas 31 y 33 experimentan un crecimiento global del 35,1%, consolidándose como un eje estable de conexión entre Costa Teguise y los núcleos rurales del noroeste.
- Los mayores incrementos se concentran en los meses de invierno (enero y febrero), lo que sugiere un refuerzo del uso por parte de residentes locales.
- La estabilidad en primavera y verano indica que la demanda se mantiene sólida sin fuertes fluctuaciones estacionales, combinando el uso turístico con el desplazamiento cotidiano.
- En 2024 se consolida el uso del bono residente y el sistema TPV, mejorando la accesibilidad y modernización del servicio.
- La distribución equilibrada de la demanda a lo largo del año refuerza el papel de estas líneas como conectores estratégicos entre zonas turísticas y residenciales.

3.12. Línea 32: Interior San Bartolomé.

Tabla 34: L 32 Bonos + tickets + TPV, años 2022 -2024.

	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	5.837	9.813	12.127	6.290	107,76
Febrero	6.022	9.107	12.398	6.376	105,88
Marzo	6.478	10.555	13.195	6.717	103,69
Abril	6.376	10.259	12.280	5.904	92,60
Mayo	6.696	11.348	13.335	6.639	99,15
Junio	7.033	11.979	13.386	6.353	90,33
Julio	7.797	11.931	13.999	6.202	79,54
Agosto	7.624	11.664	14.473	6.849	89,83
Septiembre	7.969	11.943	13.660	5.691	71,41
Octubre	8.907	12.123	14.179	5.272	59,19
Noviembre	9.152	12.242	13.939	4.787	52,31
Diciembre	9.064	11.684	13.124	4.060	44,79
TOTAL	88.955	134.648	160.095	71.140	79,97

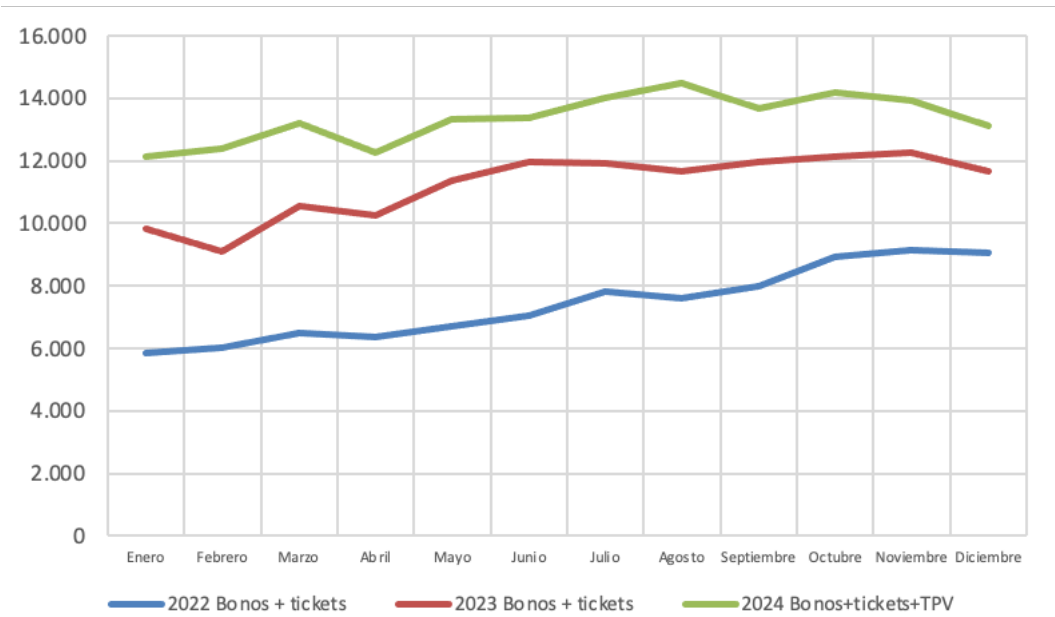
Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Durante el periodo analizado, la línea 32 registró un aumento total del 79,97 % en el volumen de usuarios, pasando de 88.955 viajes en 2022 a 160.095 en 2024. Este incremento refleja un crecimiento notable y continuo, con una mejora sostenida tanto en bonos como en tickets, y la incorporación de las operaciones TPV en 2024 que contribuyen al registro total.

El año 2023 ya supuso un salto significativo respecto a 2022 (+51,35 %), pero la consolidación llega en 2024, con una subida adicional del 18,9% sobre el año anterior.

En conjunto, el aumento refleja una recuperación del servicio interior y una mayor fidelización del usuario residente, probablemente asociada a la mejora de frecuencias y conectividad con las líneas del eje principal insular.

Gráfico 13: L 32 Bonos + tickets + TPV, años 2022 -2024.



Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.12.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:

El mes de enero muestra un crecimiento muy destacado, pasando de 5.837 viajeros en 2022 a 12.127 en 2024, lo que supone un incremento del 107,76 %. Este aumento refleja una fuerte recuperación de la demanda local desde comienzos del año, con un mayor uso del transporte público por parte de los residentes en los trayectos internos del municipio.

Febrero:

En febrero también se mantiene una tendencia claramente ascendente, con un crecimiento del 105,88% respecto a 2022. El aumento de 6.376 pasajeros en el periodo evidencia una consolidación del servicio y una respuesta estable de los usuarios en los meses invernales, donde la movilidad local mantiene un comportamiento constante.

Marzo:

Marzo alcanza 13.195 pasajeros en 2024, frente a 6.478 en 2022, con una subida del 103,69 %. Este mes destaca por la continuidad de la tendencia de crecimiento iniciada a comienzos del año, situando a la línea en valores superiores a los registrados en cualquier periodo anterior, fruto de la fidelización del usuario habitual.

Abril:

El mes de abril refleja una ligera moderación en el ritmo de crecimiento, aunque continúa con una variación positiva del 92,60 %. El incremento de 5.904 pasajeros frente a 2022 evidencia la estabilidad del servicio y su buena acogida en el segundo trimestre del año.

Mayo:

Mayo mantiene un comportamiento ascendente con 13.335 usuarios en 2024, frente a 6.696 en 2022, lo que representa un incremento del 99,15 %. Este mes se consolida como uno de los de mayor volumen de pasajeros del año, gracias a la continuidad del uso entre la población local y los desplazamientos internos por motivos laborales y escolares.

Junio:

En junio se registran 13.386 viajeros, frente a 7.033 en 2022, con una subida del 90,33 %. Aunque el incremento es ligeramente inferior al de los meses anteriores, sigue siendo muy notable. La demanda se mantiene estable antes del inicio del periodo estival, lo que demuestra la madurez del servicio en este tramo del año.

Julio:

Julio presenta un total de 13.999 usuarios, un 79,54 % más que en 2022. Este comportamiento muestra que la línea mantiene su atractivo incluso en el periodo de verano, cuando parte de la población se desplaza menos por motivos laborales, pero aumenta el movimiento interno vinculado al ocio local.

Agosto:

El mes de agosto continúa la tendencia positiva con 14.473 pasajeros en 2024, frente a 7.624 en 2022, lo que equivale a un incremento del 89,83 %. Se consolida como uno de los meses con mayor volumen de viajeros, impulsado por la movilidad estival dentro del municipio y los trayectos hacia zonas de segunda residencia.

Septiembre:

En septiembre se alcanza la cifra de 13.660 pasajeros, un 71,41 % más que en 2022. La vuelta a la rutina laboral y escolar mantiene un nivel de uso elevado, confirmando la integración del servicio en la movilidad cotidiana de los residentes.

Octubre:

El mes de octubre muestra 14.179 viajeros en 2024, frente a 8.907 en 2022, lo que supone un incremento del 59,19 %. Aunque el crecimiento relativo es menor que en los primeros meses del año, se mantiene una evolución positiva y una base sólida de usuarios regulares.

Noviembre:

Noviembre registra 13.939 usuarios en 2024, con una variación positiva del 52,31 % respecto a 2022. Se percibe cierta estabilización en la demanda, acorde con la tendencia de finales de año, aunque el nivel de uso continúa siendo notablemente superior al de ejercicios previos.

Diciembre:

Diciembre cierra el año con 13.124 pasajeros, lo que supone un crecimiento del 44,79 % respecto a 2022. Aunque es el incremento más moderado del año, mantiene la línea general de mejora sostenida. Este comportamiento evidencia la fidelidad de los usuarios y la consolidación del transporte público como alternativa estable de movilidad interna.

Tabla 35: L 32 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 -2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	6.954	2.859	0	9.813	9.175	2.952	0	12.127	2.221	93	0	2.314
Febrero	6.616	2.491	0	9.107	9.586	2.812	0	12.398	2.970	321	0	3.291
Marzo	7.696	2.859	0	10.555	10.461	2.714	20	13.195	2.765	-145	20	2.640
Abril	7.577	2.682	0	10.259	9.969	2.211	100	12.280	2.392	-471	100	2.021
Mayo	8.745	2.603	0	11.348	11.079	2.088	168	13.335	2.334	-515	168	1.987
Junio	9.375	2.604	0	11.979	10.973	2.171	242	13.386	1.598	-433	242	1.407
Julio	9.213	2.718	0	11.931	11.588	2.130	281	13.999	2.375	-588	281	2.068
Agosto	8.965	2.699	0	11.664	12.050	2.123	300	14.473	3.085	-576	300	2.809
Septiembre	9.250	2.693	0	11.943	11.437	1.979	244	13.660	2.187	-714	244	1.717
Octubre	9.762	2.361	0	12.123	11.874	2.010	295	14.179	2.112	-351	295	2.056
Noviembre	9.413	2.829	0	12.242	11.436	2.072	431	13.939	2.023	-757	431	1.697
Diciembre	9.012	2.672	0	11.684	10.864	1.886	374	13.124	1.852	-786	374	1.440
TOTAL	102.578	32.070	0	134.648	130.492	27.148	2.455	160.095	27.914	-4.922	2.455	25.447

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.12.2. Conclusiones:

- La Línea 32 presenta una expansión sostenida y equilibrada durante el trienio 2022-2024, con un aumento global del 79,97 %.
- La recuperación de la demanda se observa en todos los meses, especialmente en el primer trimestre de 2024 y en los meses de mayor movilidad local y turística.
- El uso intensivo de bonos evidencia una mayor fidelización del usuario residente, mientras que la incorporación de TPV contribuye a mejorar el registro y control de la demanda.
- La tendencia positiva sugiere que las mejoras en el servicio, junto con el incremento del turismo interior y la conectividad con líneas troncales, han impulsado de manera decisiva la movilidad en San Bartolomé.

3.13. Línea 34: Interior Tías.

Tabla 36: L 34 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.

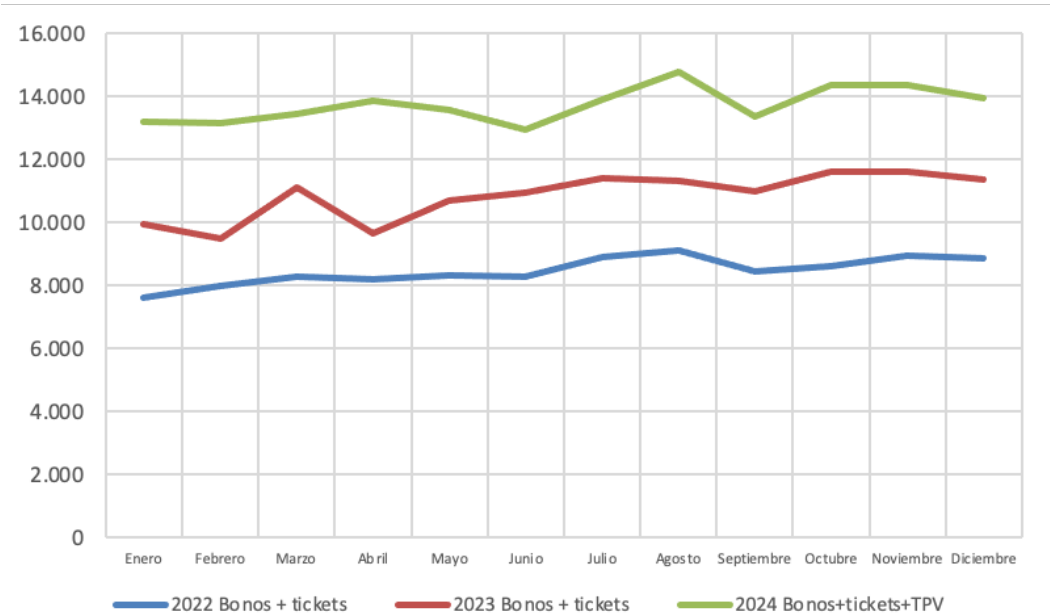
	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	7.629	9.948	13.178	5.549	72,74
Febrero	7.989	9.501	13.159	5.170	64,71
Marzo	8.259	11.106	13.422	5.163	62,51
Abril	8.215	9.667	13.871	5.656	68,85
Mayo	8.318	10.709	13.558	5.240	63,00
Junio	8.283	10.948	12.939	4.656	56,21
Julio	8.917	11.416	13.915	0	
Agosto	9.106	11.314	14.781	0	
Septiembre	8.445	11.000	13.345	4.900	58,02
Octubre	8.599	11.598	14.358	5.759	66,97
Noviembre	8.948	11.621	14.350	5.402	60,37
Diciembre	8.875	11.363	13.959	5.084	57,28
TOTAL	101.583	130.191	164.835	63.252	62,27

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Durante el periodo 2022-2024, la Línea 34 registra un aumento total de 63.252 viajeros, pasando de 101.583 a 164.835, lo que supone un crecimiento global del 62,27 %.

El incremento se distribuye de forma homogénea a lo largo del año, con picos en los meses estivales (julio-agosto) y una recuperación constante desde el primer trimestre.

Gráfico 14: L 34 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

3.13.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:

El mes de enero presenta un incremento del 72,74 %, pasando de 7.629 usuarios en 2022 a 13.178 en 2024. Este fuerte crecimiento refleja una recuperación sostenida del transporte interior desde comienzos de año, con un uso más habitual por parte de los residentes en los desplazamientos diarios dentro del municipio.

Febrero:

En febrero, la cifra total asciende a 13.159 viajeros, frente a 7.989 en 2022, con una variación positiva del 64,71 %. Se mantiene el incremento de la demanda, apoyado en la estabilidad del servicio y el uso regular de los bonos mensuales. Este mes refuerza la consolidación del transporte público en el ámbito local.

Marzo

Marzo alcanza 13.422 pasajeros, lo que supone un aumento del 62,51 % respecto a 2022 (8.259 usuarios). Aunque el ritmo de crecimiento se modera ligeramente respecto a los primeros meses, la tendencia continúa al alza, confirmando la expansión constante del uso del transporte interior.

Abril:

En abril se registran 13.871 pasajeros, un 68,85 % más que los 8.215 de 2022. Este mes destaca por la mejora del volumen de viajeros en comparación con 2023, impulsado por una mayor oferta y por la estabilización de los servicios horarios dentro de la red municipal.

Mayo:

Mayo se mantiene en niveles altos, con 13.558 pasajeros frente a 8.318 en 2022, lo que representa un incremento del 63,00 %. Este crecimiento responde a la continuidad de los hábitos de desplazamiento entre los barrios y el núcleo urbano de Tías, coincidiendo con el cierre del curso escolar y la actividad económica estable del periodo.

Junio:

En junio se alcanzan 12.939 viajeros, frente a 8.283 en 2022, con una subida del 56,21 %. Aunque el crecimiento se modera respecto a meses anteriores, el comportamiento sigue siendo positivo. Se observa una ligera reducción estacional, habitual en el inicio del periodo vacacional.

Julio:

El mes de julio mantiene la tendencia ascendente con 13.915 pasajeros, lo que supone un incremento superior al 60% respecto a los valores de 2022 (8.917). Este resultado confirma la fortaleza de la línea en los meses de verano, con un uso importante tanto por residentes como por trabajadores del sector turístico.

Agosto:

Agosto presenta un comportamiento muy positivo, con 14.781 usuarios en 2024, frente a 9.106 en 2022, lo que supone un crecimiento del 62,3 %. Se consolida como uno de los meses con mayor volumen de pasajeros del año, impulsado por la movilidad interna de temporada estival y los desplazamientos de ocio.

Septiembre:

En septiembre se registran 13.345 viajeros, un 58,02 % más que en 2022 (8.445 usuarios). Este mes refleja el retorno a los niveles habituales tras el verano, manteniendo un uso constante de la línea y consolidando la fidelización de los usuarios habituales.

Octubre:

El mes de octubre muestra 14.358 pasajeros, con una variación positiva del 66,97 % respecto a 2022 (8.599 usuarios). Se observa un repunte significativo tras el periodo estival, con una recuperación plena de la movilidad cotidiana asociada al trabajo y los centros educativos.

Noviembre:

Noviembre presenta 14.350 usuarios, frente a 8.948 en 2022, lo que equivale a una subida del 60,37 %. El comportamiento estable de la línea durante este mes refuerza la consistencia del crecimiento sostenido, manteniendo una demanda sólida y regular.

Diciembre:

Diciembre cierra el año con 13.959 viajeros, un incremento del 57,28 % en relación con los 8.875 registrados en 2022. Aunque el aumento es algo más moderado, la línea mantiene altos niveles de uso incluso en el cierre del ejercicio, lo que evidencia la consolidación del servicio interior de Tías como parte esencial de la movilidad municipal.

Tabla 37: L 34 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 - 2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	5.536	4.412	0	9.948	8.789	4.389	0	13.178	3.253	-23	0	3.230
Febrero	5.736	3.765	0	9.501	8.954	4.205	0	13.159	3.218	440	0	3.658
Marzo	6.824	4.282	0	11.106	9.352	4.035	35	13.422	2.528	-247	35	2.316
Abril	6.183	3.484	0	9.667	10.384	3.416	71	13.871	4.201	-68	71	4.204
Mayo	7.072	3.637	0	10.709	10.237	3.116	205	13.558	3.165	-521	205	2.849
Junio	7.262	3.686	0	10.948	9.535	3.093	311	12.939	2.273	-593	311	1.991
Julio	7.592	3.824	0	11.416	10.257	3.215	443	13.915	2.665	-609	443	2.499
Agosto	7.242	4.072	0	11.314	10.536	3.544	701	14.781	3.294	-528	701	3.467
Septiembre	7.061	3.939	0	11.000	9.919	2.956	470	13.345	2.858	-983	470	2.345
Octubre	8.161	3.437	0	11.598	10.789	3.162	407	14.358	2.628	-275	407	2.760
Noviembre	7.809	3.812	0	11.621	10.410	3.426	514	14.350	2.601	-386	514	2.729
Diciembre	7.488	3.875	0	11.363	9.770	3.595	594	13.959	2.282	-280	594	2.596
TOTAL	83.966	46.225	0	130.191	118.932	42.152	3.751	164.835	34.966	-4.073	3.751	34.644

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.13.2. Conclusiones:

- La línea presenta una evolución sostenida y equilibrada, con crecimientos mensuales positivos en todo el periodo analizado.
- El mayor aumento porcentual se observa en los meses iniciales del año y en octubre, lo que evidencia un refuerzo del uso regular del transporte local.
- La estacionalidad tiene un efecto limitado: aunque el volumen crece en verano, la línea mantiene niveles altos de ocupación durante todo el año.
- El incremento continuado entre 2022 y 2024 confirma la consolidación del transporte interior en Tías como alternativa estable, eficiente y preferente para los desplazamientos dentro del municipio.

3.14. Líneas del Mercadillo:

- Línea 11 Costa Tegui - Tegui market.
- Línea 12 Puerto del Carmen - Tegui market.
- Línea 13 Playa Blanca - Tegui market.
- Línea 14 Arrecife - Tegui market.

Tabla 38: L 11-12-13-14 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.

	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	7.418	10.244	9.440	2.022	27,26
Febrero	8.434	9.074	9.036	602	7,14
Marzo	9.060	8.783	7.850	-1.210	-13,36
Abril	8.751	10.099	7.927	-824	-9,42
Mayo	9.074	8.768	7.453	-1.621	-17,86
Junio	9.402	8.598	10.524	1.122	11,93
Julio	13.395	12.170	9.210	0	-
Agosto	11.393	10.027	10.204	0	-
Septiembre	7.067	9.920	10.680	3.613	51,12
Octubre	10.991	10.869	9.302	-1.689	-15,37
Noviembre	9.186	9.340	8.579	-607	-6,61
Diciembre	6.486	10.143	9.134	2.648	40,83
TOTAL	110.657	118.035	109.339	-1.318,00	- 1,19

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

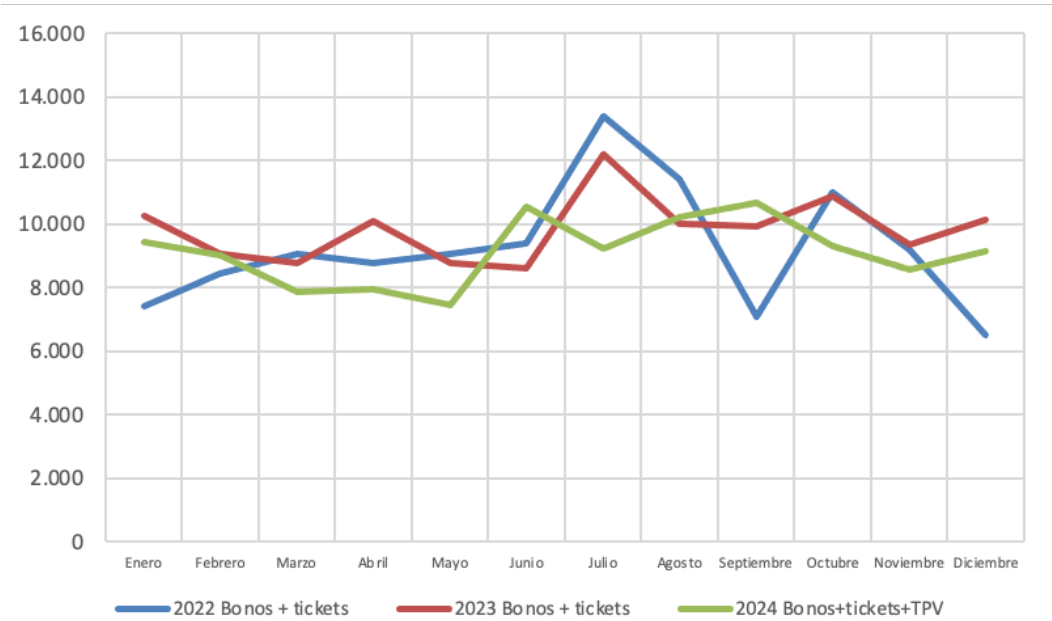
Durante el periodo 2022 - 2024, el conjunto de líneas del mercadillo mantiene una demanda estable, con ligeras variaciones anuales vinculadas principalmente a la evolución del turismo y la estacionalidad.

El volumen total de viajeros pasa de 110.657 en 2022 a 118.035 en 2023, registrando un leve retroceso hasta 109.339 en 2024, lo que representa una variación global del -1,19 % respecto al inicio del periodo.

El año 2023 fue el de mayor demanda, coincidiendo con la recuperación plena del flujo turístico posterior a la pandemia, mientras que en 2024 se observa una leve ralentización, probablemente asociada a la diversificación de la oferta de ocio y transporte turístico en la isla.

Las líneas 11 (Costa Tegui) y 14 (Arrecife) mantienen una evolución más regular, mientras que 12 (Puerto del Carmen) y 13 (Playa Blanca) muestran mayores oscilaciones, especialmente en los meses centrales del año.

Gráfico 15: L 11-12-13-14 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

3.14.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:
El año 2024 se inicia con 9.440 viajeros, cifra algo inferior a la de 2023. El mes refleja una ligera contracción de la demanda turística invernal, aunque los niveles se mantienen estables en comparación con 2022, consolidando una base constante de usuarios entre los residentes y visitantes.

Febrero:
Se mantiene la estabilidad con 9.036 usuarios, muy próxima a la cifra del año anterior. Este comportamiento sugiere una regularidad en la afluencia de turistas europeos, especialmente británicos y alemanes, habituales en la temporada baja de invierno.

Marzo:
Desciende a 7.850 viajeros, marcando el punto más bajo del trimestre. El retroceso puede vincularse a una menor afluencia de excursiones organizadas y a las condiciones meteorológicas menos favorables en parte del mes.

Abril:
Con 7.927 pasajeros, el dato continúa moderado respecto a años previos. La proximidad de Semana Santa impulsa una ligera recuperación al final del mes, aunque sin alcanzar los niveles de 2023. El patrón confirma la estacionalidad de la demanda.

Mayo:
La cifra cae a 7.453 usuarios, registrando uno de los valores más bajos del año. Se trata de un mes tradicionalmente más débil, en el que disminuye el número de excursiones turísticas y se reduce el flujo de visitantes antes del inicio del verano.

Junio:

Se aprecia un repunte con 10.524 viajeros, lo que supone un incremento del 11,9 % respecto a 2022. La apertura de la temporada estival y el aumento de la ocupación hotelera contribuyen a este crecimiento sostenido en todas las líneas.

Julio:

La demanda se mantiene estable en torno a 9.200 pasajeros, reflejando la consolidación del tráfico turístico en la primera fase del verano. Las líneas desde Costa Tegui y Puerto del Carmen concentran la mayor parte de los desplazamientos.

Agosto:

Con 10.204 viajeros, se alcanza uno de los picos anuales. La combinación de turismo nacional y europeo impulsa la máxima demanda estival, con especial incidencia en las líneas 11 y 12. La oferta de ocio complementario en Tegui también influye positivamente.

Septiembre:

El mes muestra un repunte destacado, con 10.680 usuarios, lo que representa un aumento del 51 % respecto a 2022. La prolongación de la temporada turística y la preferencia por viajes fuera de los meses punta explican este comportamiento.

Octubre:

Desciende a 9.302 viajeros, con una variación negativa del 15 % interanual. El descenso se asocia al cierre de la temporada alta y a la reducción de visitantes, aunque la actividad se mantiene en niveles adecuados.

Noviembre:

El tráfico se modera con 8.579 pasajeros, un 6,6 % menos que en 2023. La tendencia responde a la disminución natural del turismo de otoño, aunque las cifras se mantienen dentro de los márgenes de normalidad del periodo.

Diciembre.

El año finaliza con una recuperación significativa, alcanzando 9.134 viajeros (+40,8 % respecto a 2022). La campaña navideña y el turismo invernal generan un incremento notable en la movilidad hacia el mercadillo, especialmente desde Costa Tegui y Arrecife

Tabla 39: L 11-12-13-14 Bonos, tickets y TPV por línea y mes, años 2023 - 2024.

ENERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Tegui - Tegui Market	71	4.563	0	4.634	114	4.349	0	4.463	43	-214	0	-171
12 Puerto del Carmen - Tegui Market	139	4.620	0	4.759	134	4.084	0	4.218	-5	-536	0	-541
13 Playa Blanca - Tegui Market	139	521	0	660	96	399	0	495	-43	-122	0	-165
14 Arrecife - Tegui Market	57	134	0	191	67	197	0	264	10	63	0	73
TOTAL	406	9.838	0	10.244	411	9.029	0	9.440	5	-809	0	-804

FEBRERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Teguisé - Teguisé Market	71	4.156	0	4.227	119	4.039	0	4.158	48	-117	0	-69
12 Puerto del Carmen - Teguisé Market	105	3.929	0	4.034	105	4.072	0	4.177	0	143	0	143
13 Playa Blanca - Teguisé Market	92	510	0	602	67	461	0	528	-25	-49	0	-74
14 Arrecife - Teguisé Market	62	149	0	211	50	123	0	173	-12	-26	0	-38
TOTAL	330	8.744	0	9.074	341	8.695	0	9.036	11	-49	0	-38

MARZO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Teguisé - Teguisé Market	29	3.935	0	3.964	70	3.563	143	3.776	41	-372	143	-188
12 Puerto del Carmen - Teguisé Market	119	4.051	0	4.170	68	3.443	41	3.552	-51	-608	41	-618
13 Playa Blanca - Teguisé Market	91	403	0	494	53	399	13	465	-38	-4	13	-29
14 Arrecife - Teguisé Market	59	96	0	155	21	35	1	57	-38	-61	1	-98
TOTAL	298	8.485	0	8.783	212	7.440	198	7.850	-86	-1.045	198	-933

ABRIL	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Teguisé - Teguisé Market	53	4.735	0	4.788	95	3.304	448	3.847	42	-1.431	448	-941
12 Puerto del Carmen - Teguisé Market	119	4.589	0	4.708	72	3.178	362	3.612	-47	-1.411	362	-1.096
13 Playa Blanca - Teguisé Market	92	321	0	413	82	227	52	361	-10	-94	52	-52
14 Arrecife - Teguisé Market	43	147	0	190	20	80	7	107	-23	-67	7	-83
TOTAL	307	9.792	0	10.099	269	6.789	869	7.927	-38	-3.003	869	-2.172

MAYO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Teguisé - Teguisé Market	60	3.922	0	3.982	78	3.155	339	3.572	18	-767	339	-410
12 Puerto del Carmen - Teguisé Market	51	4.232	0	4.283	86	3.006	378	3.470	35	-1.226	378	-813
13 Playa Blanca - Teguisé Market	66	305	0	371	79	185	39	303	13	-120	39	-68
14 Arrecife - Teguisé Market	48	84	0	132	30	58	20	108	-18	-26	20	-24
TOTAL	225	8.543	0	8.768	273	6.404	776	7.453	48	-2.139	776	-1.315

JUNIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Teguisé - Teguisé Market	48	3.913	0	3.961	57	4.070	837	4.964	9	157	837	1.003
12 Puerto del Carmen - Teguisé Market	83	4.100	0	4.183	67	4.115	847	5.029	-16	15	847	846
13 Playa Blanca - Teguisé Market	76	218	0	294	98	208	68	374	22	-10	68	80
14 Arrecife - Teguisé Market	58	102	0	160	37	95	25	157	-21	-7	25	-3
TOTAL	265	8.333	0	8.598	259	8.488	1.777	10.524	-6	155	1.777	1.926

JULIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Teguisé - Teguisé Market	80	6.052	0	6.132	44	3.432	1.107	4.583	-36	-2.620	1.107	-1.549
12 Puerto del Carmen - Teguisé Market	101	5.251	0	5.352	60	3.126	910	4.096	-41	-2.125	910	-1.256
13 Playa Blanca - Teguisé Market	84	389	0	473	56	204	118	378	-28	-185	118	-95
14 Arrecife - Teguisé Market	98	115	0	213	50	78	25	153	-48	-37	25	-60
TOTAL	363	11.807	0	12.170	210	6.840	2.160	9.210	-153	-4.967	2.160	-2.960

AGOSTO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Teguisé - Teguisé Market	64	4.556	0	4.620	54	3.742	1.020	4.816	-10	-814	1.020	196
12 Puerto del Carmen - Teguisé Market	86	4.708	0	4.794	104	3.411	1.197	4.712	18	-1.297	1.197	-82
13 Playa Blanca - Teguisé Market	68	405	0	473	133	223	147	503	65	-182	147	30
14 Arrecife - Teguisé Market	64	76	0	140	35	84	54	173	-29	8	54	33
TOTAL	282	9.745	0	10.027	326	7.460	2.418	10.204	44	-2.285	2.418	177

SEPTIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Teguisé - Teguisé Market	50	4.360	0	4.410	90	4.026	790	4.906	40	-334	790	496
12 Puerto del Carmen - Teguisé Market	52	4.865	0	4.917	88	4.184	756	5.028	36	-681	756	111
13 Playa Blanca - Teguisé Market	63	345	0	408	132	313	108	553	69	-32	108	145
14 Arrecife - Teguisé Market	65	120	0	185	63	75	55	193	-2	-45	55	8
TOTAL	230	9.690	0	9.920	373	8.598	1.709	10.680	143	-1.092	1.709	760

OCTUBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Teguisé - Teguisé Market	90	5.016	0	5.106	68	3.744	1.141	4.953	-22	-1.272	1.141	-153
12 Puerto del Carmen - Teguisé Market	106	4.962	0	5.068	73	2.894	848	3.815	-33	-2.068	848	-1.253
13 Playa Blanca - Teguisé Market	137	381	0	518	127	192	60	379	-10	-189	60	-139
14 Arrecife - Teguisé Market	94	83	0	177	50	72	33	155	-44	-11	33	-22
TOTAL	427	10.442	0	10.869	318	6.902	2.082	9.302	-109	-3.540	2.082	-1.567

NOVIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Teguisé - Teguisé Market	57	4.159	0	4.216	72	3.236	543	3.851	15	-923	543	-365
12 Puerto del Carmen - Teguisé Market	143	4.337	0	4.480	88	3.000	542	3.630	-55	-1.337	542	-850
13 Playa Blanca - Teguisé Market	72	398	0	470	89	302	130	521	17	-96	130	51
14 Arrecife - Teguisé Market	84	90	0	174	210	278	89	577	126	188	89	403
TOTAL	356	8.984	0	9.340	459	6.816	1.304	8.579	103	-2.168	1.304	-761

DICIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
11 Costa Teguisé - Teguisé Market	83	4.528	0	4.611	119	3.537	637	4.293	36	-991	637	-318
12 Puerto del Carmen - Teguisé Market	127	4.538	0	4.665	103	3.282	654	4.039	-24	-1.256	654	-626
13 Playa Blanca - Teguisé Market	136	515	0	651	122	420	82	624	-14	-95	82	-27
14 Arrecife - Teguisé Market	76	140	0	216	63	84	31	178	-13	-56	31	-38
TOTAL	422	9.721	0	10.143	407	7.323	1.404	9.134	-15	-2.398	1.404	-1.009

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Tabla 40: L 11-12-13-14 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 - 2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	406	9.838	0	10.244	411	9.029	0	9.440	5	-809	0	-804
Febrero	330	8.744	0	9.074	341	8.695	0	9.036	11	-49	0	-38
Marzo	298	8.485	0	8.783	212	7.440	198	7.850	-86	-1.045	198	-933
Abril	307	9.792	0	10.099	269	6.789	869	7.927	-38	-3.003	869	-2.172
Mayo	225	8.543	0	8.768	273	6.404	776	7.453	48	-2.139	776	-1.315
Junio	265	8.333	0	8.598	259	8.488	1.777	10.524	-6	155	1.777	1.926
Julio	363	11.807	0	12.170	210	6.840	2.160	9.210	-153	-4.967	2.160	-2.960
Agosto	282	9.745	0	10.027	326	7.460	2.418	10.204	44	-2.285	2.418	177
Septiembre	230	9.690	0	9.920	373	8.598	1.709	10.680	143	-1.092	1.709	760
Octubre	427	10.442	0	10.869	318	6.902	2.082	9.302	-109	-3.540	2.082	-1.567
Noviembre	356	8.984	0	9.340	459	6.816	1.304	8.579	103	-2.168	1.304	-761
Diciembre	422	9.721	0	10.143	407	7.323	1.404	9.134	-15	-2.398	1.404	-1.009
TOTAL	3.911	114.124	0	118.035	3.858	90.784	14.697	109.339	-53	-23.340	14.697	-8.696

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.14.2. Conclusiones:

- El conjunto de líneas del mercadillo mantiene un comportamiento estable a lo largo del trienio, con oscilaciones típicas de la estacionalidad turística.
- Tras el máximo de 2023, 2024 presenta una ligera corrección de la demanda, aunque sin pérdida de relevancia en el contexto del transporte turístico de la isla.
- Los meses de junio, agosto y septiembre concentran la mayor actividad, mientras que marzo, abril y mayo reflejan los descensos más notables.
- En conjunto, las líneas continúan siendo un elemento clave en la conectividad turística y cultural de Lanzarote, contribuyendo al acceso ordenado y sostenible al principal mercado artesanal de la isla.

3.15. Línea 42: Arrecife - Instituto de Yaiza.
Línea 43: Playa Blanca - Instituto de Yaiza.

Tabla 41: L 42-43 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.

	2022 Bonos + tickets	2023 Bonos + tickets	2024 Bonos + tickets + TPV	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Enero	2.060	2.191	2.488	428,00	20,78
Febrero	2.674	2.224	2.423	-251,00	- 9,39
Marzo	2.878	2.808	2.107	-771,00	- 26,79
Abril	2.046	1.931	2.906	860,00	42,03
Mayo	2.434	2.310	2.310	-124,00	- 5,09
Junio	1.271	1.361	1.179	-92,00	- 7,24
Julio	0	0	0	-	-
Agosto	0	0	0	-	-
Septiembre	1.989	2.184	2.949	960,00	48,27
Octubre	2.546	2.588	3.932	1.386,00	54,44
Noviembre	2.726	3.001	4.001	1.275,00	46,77
Diciembre	1.258	1.501	2.074	816,00	64,86
TOTAL	21.882	22.099,00	26.369,00	4.487,00	20,51

Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

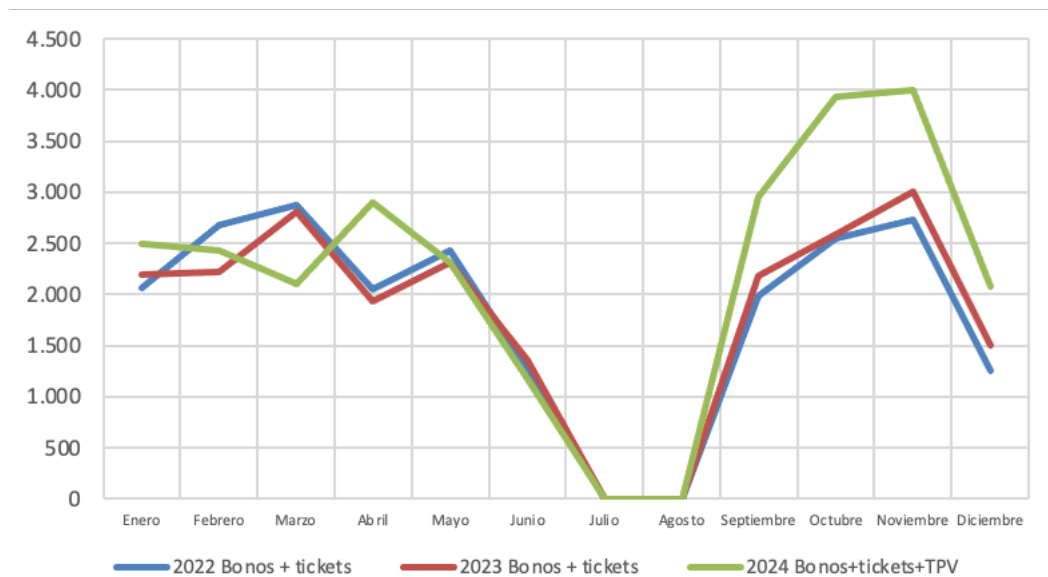
Las líneas 42 y 43 constituyen servicios escolares y regulares destinados principalmente al transporte de estudiantes del Instituto de Yaiza, procedentes de los núcleos de Arrecife y Playa Blanca. Se trata de líneas con un perfil de uso recurrente, concentrado en los días lectivos y con una demanda relativamente estable a lo largo del año.

Durante el periodo analizado, la demanda total combinada de ambas líneas aumenta de 21.882 viajeros en 2022 a 26.369 en 2024, lo que supone una variación positiva de 4.487 pasajeros (+20,51 %).

El año 2023 mantiene una ligera estabilidad respecto a 2022, pero es en 2024 cuando se produce el incremento más significativo, favorecido por la consolidación del pago con TPV, la mejora de frecuencias y la normalización de la actividad educativa presencial.

Los meses de octubre y noviembre de 2024 destacan con incrementos superiores al 45 % respecto a 2022, mientras que los descensos más acusados se registran en marzo y mayo, asociados a los periodos vacacionales y de menor actividad escolar.

Gráfico 16: L 42-43 Bonos + tickets + TPV, años 2022 - 2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

3.15.1. Evolución mensual de pasajeros 2022 - 2024.

Enero:

El mes inicia con 2.488 usuarios, un aumento del 20,78 % respecto a 2022. El repunte refleja una alta regularidad en la asistencia al inicio del curso tras las vacaciones navideñas.

Febrero:

Desciende ligeramente hasta 2.423 viajeros (-9,39 %), influido por los días no lectivos del Carnaval y las vacaciones escolares de invierno. Aun así, los niveles permanecen estables.

Marzo:

Registra una caída más acusada, con 2.107 pasajeros (-26,79 %). La reducción coincide con las vacaciones de Semana Santa y con un menor número de jornadas lectivas efectivas.

Abril:

Aumenta hasta 2.906 viajeros (+42,03 %), recuperando el ritmo habitual. La reactivación del calendario escolar tras las vacaciones impulsa este repunte.

Mayo:

Se mantiene estable con 2.310 usuarios (-5,09 %). Aunque el dato muestra una ligera reducción, refleja un nivel constante de asistencia, en línea con el cierre del curso.

Junio:

Desciende a 1.179 viajeros (-7,24 %) por la finalización de clases y el inicio de los exámenes finales. Se trata del mes de menor demanda efectiva dentro del periodo lectivo.

Julio y Agosto:

No registran actividad por la pausa estival y el cierre del curso académico, manteniendo valores nulos de transporte escolar.

Septiembre:

Con 2.949 viajeros (+48,27 %), marca el inicio del nuevo curso escolar. El crecimiento respecto a 2022 refleja una mejor planificación de horarios y mayor ocupación en ambas líneas.

Octubre:

Registra 3.932 pasajeros (+54,44 %), uno de los valores más altos del periodo. La asistencia plena al instituto y la estabilidad del servicio favorecen esta cifra.

Noviembre:

Se mantiene el crecimiento con 4.001 usuarios (+46,77 %), consolidando el comportamiento ascendente de los meses de otoño. Destaca la regularidad del alumnado y la eficiencia operativa de ambas rutas.

Diciembre:

Finaliza el año con 2.074 viajeros (+64,86 %). Aunque influido por el calendario de vacaciones, el incremento confirma la recuperación completa del nivel pre-2022 y un uso consolidado de los medios de pago electrónicos.

Tabla 42: L 42-43 Bonos, tickets y TPV por línea y mes, años 2023 - 2024.

ENERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza	922	128	0	1.050	1.203	130	0	1.333	281	2	0	283
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza	1.084	57	0	1.141	1.109	46	0	1.155	25	-11	0	14
TOTAL	2.006	185	0	2.191	2.312	176	0	2.488	306	-9	0	297

FEBRERO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza	978	160	0	1.138	1.271	200	0	1.471	293	40	0	333
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza	1.048	38	0	1.086	914	38	0	952	-134	0	0	-134
TOTAL	2.026	198	0	2.224	2.185	238	0	2.423	159	40	0	199

MARZO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza	1.312	263	0	1.575	1.030	150	1	1.181	-282	-113	1	-394
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza	1.147	86	0	1.233	878	45	3	926	-269	-41	3	-307
TOTAL	2.459	349	0	2.808	1.908	195	4	2.107	-551	-154	4	-701

ABRIL	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza	878	87	0	965	1.541	160	3	1.704	663	73	3	739
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza	943	23	0	966	1.176	23	3	1.202	233	0	3	236
TOTAL	1.821	110	0	1.931	2.717	183	6	2.906	896	73	6	975

MAYO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza	1.180	121	0	1.301	1.306	136	16	1.458	126	15	16	157
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza	988	21	0	1.009	819	33	0	852	-169	12	0	-157
TOTAL	2.168	142	0	2.310	2.125	169	16	2.310	-43	27	16	0

JUNIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza	797	106	0	903	702	101	12	815	-95	-5	12	-88
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza	432	26	0	458	343	19	2	364	-89	-7	2	-94
TOTAL	1.229	132	0	1.361	1.045	120	14	1.179	-184	-12	14	-182

JULIO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza				0				0				0
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza				0				0				0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

AGOSTO	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza				0				0				0
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza				0				0				0
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SEPTIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza	680	153	0	833	818	135	18	971	138	-18	18	138
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza	1.268	83	0	1.351	1.829	124	25	1.978	561	41	25	627
TOTAL	1.948	236	0	2.184	2.647	259	43	2.949	699	23	43	765

OCTUBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza	1.070	179	0	1.249	1.339	167	37	1.543	269	-12	37	294
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza	1.294	45	0	1.339	2.308	39	42	2.389	1.014	-6	42	1.050
TOTAL	2.364	224	0	2.588	3.647	206	79	3.932	1.283	-18	79	1.344

NOVIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza	1.368	165	0	1.533	1.588	195	33	1.816	220	30	33	283
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza	1.411	57	0	1.468	2.115	56	14	2.185	704	-1	14	717
TOTAL	2.779	222	0	3.001	3.703	251	47	4.001	924	29	47	1.000

DICIEMBRE	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
42 Arrecife - Instituto de Yaiza	669	89	0	758	926	95	8	1.029	257	6	8	271
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza	724	19	0	743	1.003	35	7	1.045	279	16	7	302
TOTAL	1.393	108	0	1.501	1.929	130	15	2.074	536	22	15	573

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Tabla 43: L 42-43 Bonos, tickets y TPV por meses, años 2023 - 2024.

	AÑO 2023				AÑO 2024				DIFERENCIA			
	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL	BONOS	TICKETS	TPV	TOTAL
Enero	2.006	185	0	2.191	2.312	176	0	2.488	306	-9	0	297
Febrero	2.026	198	0	2.224	2.185	238	0	2.423	159	40	0	199
Marzo	2.459	349	0	2.808	1.908	195	4	2.107	-551	-154	4	-701
Abril	1.821	110	0	1.931	2.717	183	6	2.906	896	73	6	975
Mayo	2.168	142	0	2.310	2.125	169	16	2.310	-43	27	16	0
Junio	1.229	132	0	1.361	1.045	120	14	1.179	-184	-12	14	-182
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	1.948	236	0	2.184	2.647	259	43	2.949	699	23	43	765
Octubre	2.364	224	0	2.588	3.647	206	79	3.932	1.283	-18	79	1.344
Noviembre	2.779	222	0	3.001	3.703	251	47	4.001	924	29	47	1.000
Diciembre	1.393	108	0	1.501	1.929	130	15	2.074	536	22	15	573
TOTAL	20.193	1.906	0	22.099	24.218	1.927	224	26.369	4.025	21	224	4.270

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

3.15.2. Conclusiones:

- Las líneas 42 y 43 muestran una evolución muy positiva durante el trienio 2022-2024, con una creciente estabilidad del servicio y mejora de la ocupación.
- El incremento del 20,5 % en el número total de usuarios evidencia la eficacia de las medidas de gestión aplicadas: mejor coordinación horaria, incorporación del sistema TPV y continuidad en la cobertura educativa.
- La distribución mensual confirma el patrón típico del curso escolar, con máximos en octubre y noviembre y mínimos en los meses de verano.
- Ambas líneas refuerzan su papel como referente en la movilidad educativa intermunicipal, garantizando el acceso al Instituto de Yaiza desde los dos principales núcleos residenciales del sur y centro de la isla.

4. Servicios especiales por municipios.

Se entiende por “servicio especial” o “líneas de refuerzo” a aquellas rutas adicionales o modificadas que se implementan temporalmente para satisfacer una demanda específica o para cubrir necesidades puntuales de transporte. Estos pueden incluir:

- Eventos especiales: Incremento de servicios para grandes eventos como conciertos, eventos deportivos, festivales, etc., que generan un aumento significativo en el número de pasajeros.
- Pruebas piloto: evaluación de la efectividad de nuevas líneas de transporte o modificaciones en líneas existentes antes de una implementación definitiva.

Estos servicios especiales están diseñados para mejorar el flujo de personas y garantizar que el transporte público pueda satisfacer la demanda temporal. Y es por ello, que, en la isla de Lanzarote, a lo largo del año 2024, se han realizado los siguientes servicios especiales o se han reforzado determinadas líneas de la siguiente manera.

Durante el año 2024, se implementaron diversos refuerzos en todos los municipios de la isla, destacando una tendencia general de crecimiento en el número de pasajeros transportados en la mayoría de los eventos.

Tabla 44: Servicios especiales por municipios, años 2023 - 2024.

Municipio de Haría:

FIESTAS ARRIETA.

Año	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
PAX	119	299	180	151,26

FIESTAS S. JUAN EN HARIA.

Año	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
PAX	35	17	-18	-51,43

FIESTAS CARNAVAL DE HARIA.

Año	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
PAX	105	142	37	35,24

En este municipio se registró una evolución positiva en casi todos los servicios especiales:

- Fiestas de Arrieta: el número de pasajeros aumentó de 119 en 2023 a 299 en 2024, lo que supone un incremento del +151,26 %, reflejando la consolidación de la demanda en la zona costera.

- Fiestas de San Juan: descendieron de 35 a 17 pasajeros (-51,43 %), lo que indica un evento de menor convocatoria o con cobertura alternativa.
- Carnaval de Haría: experimentó un crecimiento del +35,24 %, pasando de 105 a 142 pasajeros, confirmando el éxito del refuerzo implementado.
- En conjunto, Haría muestra un balance muy favorable en términos de movilidad durante eventos, con especial éxito en las fiestas costeras.

Municipio de San Bartolomé:

Año	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
PAX	223	264	41	18,39

Línea 32: San Bartolomé - Arrecife

- Se mantuvo activo un refuerzo específico en la Línea 32 (San Bartolomé - Arrecife).
- El número total de pasajeros en servicios especiales aumentó de 223 en 2023 a 264 en 2024 (+18,39 %), lo que pone de manifiesto la buena acogida del refuerzo y el fortalecimiento de la conexión con la capital.

Municipio de Tegui se:

FIESTAS DE LA NOCHE EN BLANCO - TEGUISE.

Sentido	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
Arrecife - Tegui se	108	171	63	58,33
Tegui se - Arrecife	74	115	41	55,41

FIESTAS DE FAMARA.

Día	Sentido	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
Viernes	Arrecife - Famara	221	322	101	45,70
Sábado	Famara - Arrecife	464	488	24	5,17
Sábado	Arrecife - Famara	91	136	45	49,45
Domingo	Famara - Arrecife	-	242	-	-
Domingo	Arrecife - Famara	43	117	74	172,09
Domingo	Famara - Arrecife	27	76	49	181,48

Los refuerzos se concentraron en dos celebraciones principales:

Noche en Blanco (Tegui se):

- Sentido Arrecife - Tegui se: 108 pasajeros en 2023 y 171 en 2024 (+58,33 %).
- Sentido Tegui se - Arrecife: 74 en 2023 y 115 en 2024 (+55,41 %).
- En ambos sentidos se observa una alta demanda y una consolidación del evento como uno de los de mayor movilidad del norte de la isla.

Fiestas de Famara:

- Las cifras reflejan un fuerte incremento en varios días clave:
- El viernes aumentó la demanda un +45,7 %.
- El sábado se mantuvo estable, con ligera subida en un sentido (+5,17 %) y del +49,45 % en otro.
- El domingo se produjo el mayor crecimiento, con incrementos de hasta +181,48 % y nuevos refuerzos no existentes el año anterior.

El conjunto de datos confirma que Tegui se fue el municipio con mayor dinamismo de refuerzos, concentrando los servicios más numerosos y con mayor crecimiento interanual.

Municipio de Tías:

FIESTAS PUERTO DEL CARMEN.

Año	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
PAX	94	81	-13	-13,83

Línea 34: Interior de Tías.

Día	Sentido	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
Viernes	Arrecife - Puerto del Carmen	147	289	142	96,60
Viernes	Arrecife - Puerto del Carmen	64	62	-2	-3,13
Sábado	Arrecife - Puerto del Carmen	336	197	-139	-41,37
Sábado	Arrecife - Puerto del Carmen	491	629	138	28,11
Domingo	Arrecife - Puerto del Carmen	0	78	78	7800,00
Domingo	Arrecife - Puerto del Carmen	633	223	-410	-64,77

Líneas 02-03-25: servicios especiales Puerto del Carmen.

FIESTAS CARNAVAL DE TIAS.

Año	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
PAX	14	17	3	21,43

Línea 34: Interior de Tías.

El refuerzo principal se centró en Puerto del Carmen, con resultados mixtos:

- Fiestas de Puerto del Carmen: aunque el total de pasajeros descendió ligeramente de 94 a 81 (-13,83 %), los servicios diarios muestran comportamientos muy dispares:
- El viernes se registró un fuerte incremento del +96,6 % en una de las franjas, mientras que el sábado y domingo reflejaron tanto aumentos como descensos asociados a los horarios nocturnos.
- En conjunto, los refuerzos en las líneas 02, 03, 25 y 34 permitieron mantener la cobertura durante todo el evento.
- Carnaval de Tías: aumentó de 14 a 17 pasajeros (+21,43 %), mostrando un leve pero positivo incremento en la participación local.

Municipio de Tinajo:

FIESTAS LOS DOLORES.

Día	Sentido	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
Viernes	Los Dolores - Arrecife	8	16	8	100,00
Sábado	Arrecife - Los Dolores	452	502	50	11,06
Sábado a domingo	Arrecife - Los Dolores	399	499	100	25,06
Sábado a domingo	Los Dolores - Arrecife	1.558	2.074	516	33,12
Domingo	Los Dolores - Arrecife	452	491	39	8,63

FIESTAS LA VEGUETA.

Año	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
PAX	203	252	49	24,14

FIESTAS CARNAVAL DE TINAJO.

Año	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
PAX	44	10	-34	-77,27

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Durante las Fiestas de Los Dolores, los datos también reflejan una tendencia creciente:

- El servicio Los Dolores - Arrecife duplicó su ocupación el viernes, pasando de 8 a 16 pasajeros (+100%). Los refuerzos de fin de semana obtuvieron incrementos del 25,06 y 33,12 % respecto a 2023.
- El servicio de las Fiestas de La Vegueta experimentó un 24,14 % de incremento.

Los servicios especiales 2023–2024 consolidan la estrategia de adaptación dinámica de la red de transporte, mostrando una evolución positiva en términos de pasajeros en la mayoría de los municipios.

Haría, Tegui y San Bartolomé destacan por su fuerte crecimiento porcentual, mientras que Tías y Tinajo mantienen niveles de estabilidad, reflejo de una planificación ajustada a la demanda real de cada evento.

5. Subvención al Usuario.

En 2024, el 63,81 % de los viajeros que utilizaron la guagua como medio de transporte hizo uso de la tarjeta sin contacto (bonos). Esto supone un incremento de 5,37 puntos porcentuales respecto a 2023.

El crecimiento se debe, principalmente, a la implementación de la nueva política de subvención al usuario, puesta en marcha a finales de 2022 y consolidada a lo largo de 2023.

El sistema de subvenciones y bonificaciones implantado ha permitido aumentar la fidelización de los usuarios, mejorar la accesibilidad económica al transporte y fomentar un uso más intensivo de las guaguas como alternativa sostenible al vehículo privado. Además, ha facilitado la incorporación de nuevos perfiles sociales y etarios al sistema de transporte público, haciendo que el modelo sea más equitativo e inclusivo.

5.1. Análisis y evolución de la Subvención al Usuario.

La inclusión de diez niveles de descuento, según el perfil del usuario, ha permitido una mejor distribución de la subvención. Estos descuentos se aplican de la siguiente manera:

- 10 % de descuento: para cualquier persona que adquiriera la tarjeta sin contacto sin personalizar.
- 20 % de descuento: para personas residentes que personalicen su tarjeta.
- 30 % de descuento: para residentes que cumplan con ciertos criterios (desempleados, jubilados, jóvenes y familias numerosas).
- 50 % de descuento: para personas que personalicen su tarjeta y sean estudiantes o tengan un grado de discapacidad igual o superior al 33 %.
- 60 % de descuento: para jubilados o pensionistas especiales.
- 100% de descuento: a través del Bono Residente Canario, para quienes cumplan una serie de requisitos específicos.

El Cabildo de Lanzarote destinó un total de **8.718.411,94 €** a la **subvención del transporte público en 2024** frente a los **6.544.275,96 €** de **2023** (2.174.135,98 euros más) lo que supone un incremento del 33,2 %.

- Media mensual 2023: 545.356,33 €.
- Media mensual 2024: 726.534,33 €.

Tabla 45: Evolución mensual destinada a cubrir las políticas de *Subvención al Usuario*, años 2023 - 2024.

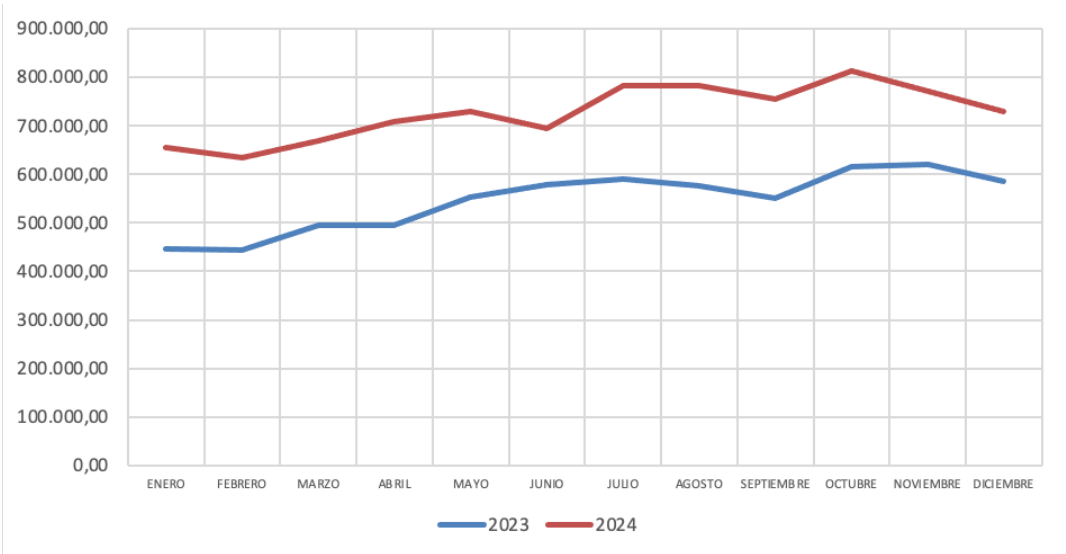
	2023	2024	Variación 2023-2024	Variación 2023-2024 %
Enero	445.211,27	653.864,94	208.653,67	46,87
Febrero	442.640,95	633.039,89	190.398,94	43,01
Marzo	495.698,20	667.999,78	172.301,58	34,76
Abril	493.721,60	707.994,64	214.273,04	43,40
Mayo	551.813,98	728.896,74	177.082,76	32,09
Junio	577.838,96	695.005,21	117.166,25	20,28
Julio	589.367,98	782.498,88	193.130,90	32,77
Agosto	576.136,10	782.599,70	206.463,60	35,84
Septiembre	550.487,62	755.130,57	204.642,95	37,17
Octubre	616.357,46	812.322,19	195.964,73	31,79
Noviembre	618.844,38	769.580,28	150.735,90	24,36
Diciembre	586.157,46	729.479,12	143.321,66	24,45
TOTAL	6.544.275,96	8.718.411,94	2.174.135,98	33,22

Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

La tendencia mensual refleja un crecimiento constante durante todo 2024, con valores siempre superiores a los del año anterior. Los meses de verano (julio y agosto) concentraron los mayores niveles de gasto, superando los 782.000 € mensuales, y octubre fue el mes con el máximo histórico del periodo (812.322,19 €).

Este incremento se asocia directamente al mayor número de viajeros, a la generalización del uso de la tarjeta y a la expansión del Bono Residente Canario (100 %), que concentra la mayor parte de la inversión pública.

Gráfico 17: Evolución mensual destinada a cubrir las políticas de *Subvención al Usuario*, años 2023 - 2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

El gasto en subvenciones ha crecido de forma constante a lo largo de 2024, situándose en valores superiores a los de 2023 en todos los meses.

En julio y agosto de 2024 se alcanzaron los picos más altos, superando los 782.000 € mensuales.

En octubre de 2024 se registró la mayor inversión mensual del periodo analizado: 812.322,19 €.

Tabla 46: Cantidad media mensual destinada a cubrir las políticas de *Subvención al Usuario* 2023 -2024.

	2023	2024	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Media Mensual	545.356,33	726.534,33	181.178,00	33,22
Media Mensual Bono 10%	1.753,66	15.322,17	13.568,51	773,73
Media Mensual Residente Lanzarote 20%	1.777,18	1.922,25	145,07	8,16
Media Mensual Desempleados 30%	393,69	135,18	-258,51	-65,66
Media Mensual Jubilados 30%	844,99	696,08	-148,91	-17,62
Media Mensual Jóvenes 30%	533,57	346,45	-187,12	-35,07
Media Mensual Familia Numerosa 30%	142,67	54,35	-88,32	-61,91
Media Mensual Discapacidad 50%	2.437,05	835,78	-1.601,27	-65,71
Media Mensual Estudiantes 50%	12.850,94	1.771,35	-11.079,59	-86,22
Media Mensual Pensionista especial 60%	1.308,99	442,45	-866,54	-66,20
Media Mensual BRC100%	523.207,43	705.008,28	181.800,85	34,75

Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

5.2. Distribución media mensual por tipo de bono.

El análisis de los diferentes tipos de títulos durante 2023 y 2024 muestra que:

- El Bono Residente Canario (100 %) absorbe el grueso del gasto, con una media mensual de 705.008,28 € en 2024 frente a 523.207,43 € en 2023 (+34,75 %).
- El bono general del 10% registra un fuerte aumento, pasando de 1.753,66 €/mes a 15.322,17 €/mes (+773,7 %), lo que refleja una mayor extensión del uso de la tarjeta entre usuarios no adscritos a colectivos específicos.
- Los bonos destinados a colectivos protegidos (desempleados, estudiantes, personas con discapacidad, jubilados o familias numerosas) disminuyen en gasto medio, indicando una reconfiguración del perfil de usuarios y una posible absorción de parte de estos por el Bono Residente Canario.
- En conjunto, el sistema de descuentos parciales (10 % - 60 %) cumple su objetivo social, aunque su peso económico se reduce frente al bono del 100%, que se consolida como el eje principal de la política tarifaria.

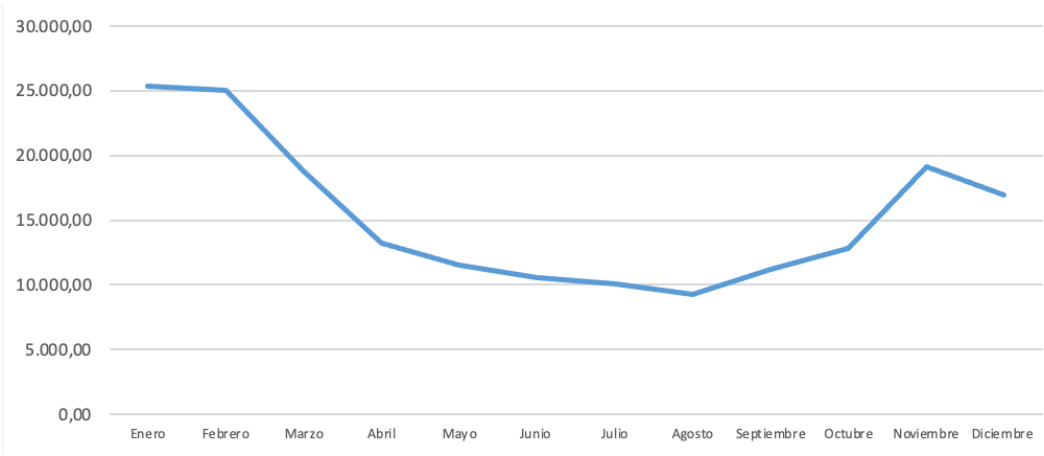
Tabla 47: Evolución mensual por tipo de Título, año 2024.

Título	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
General 10%	25.354,00	25.012,48	18.764,90	13.197,54	11.510,12	10.517,41
Residente Lanzarote	3.007,12	2.486,08	2.283,72	1.991,84	1.904,40	1.848,00
Desempleados	230,35	179,89	160,19	136,73	160,59	104,91
Jubilados	1.072,93	909,40	740,67	746,09	748,10	708,16
Jóvenes	545,30	402,94	338,20	378,45	381,74	343,64
Familia Numerosa	75,73	52,80	63,59	69,75	67,06	87,32
Discapacidad	1.408,72	998,17	834,23	876,93	797,35	715,61
Estudiantes	2.607,25	2.345,61	2.453,51	2.053,49	1.902,15	2.048,09
Pensionista Especial	661,84	448,92	456,62	461,52	475,48	403,72
BRC	618.901,70	600.203,60	641.904,15	688.082,30	710.949,75	678.228,35
TOTAL	653.864,94	633.039,89	667.999,78	707.994,64	728.896,74	695.005,21

Título	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
General 10%	10.041,27	9.299,05	11.240,18	12.853,96	19.153,75	16.921,34
Residente Lanzarote	1.748,12	1.700,80	1.710,76	1.603,08	1.512,72	1.270,36
Desempleados	128,01	93,84	90,16	122,39	64,97	150,09
Jubilados	620,37	604,10	491,56	605,90	536,42	569,24
Jóvenes	461,55	410,05	207,03	234,95	240,23	213,33
Familia Numerosa	25,54	20,88	40,12	42,91	38,51	68,04
Discapacidad	699,08	714,58	732,08	771,25	774,17	707,13
Estudiantes	2.637,76	2.055,11	1.091,83	700,00	656,85	704,51
Pensionista Especial	434,88	427,74	449,80	412,70	368,66	307,48
BRC	765.702,30	767.273,55	739.077,05	794.975,05	746.234,00	708.567,60
TOTAL	782.498,88	782.599,70	755.130,57	812.322,19	769.580,28	729.479,12

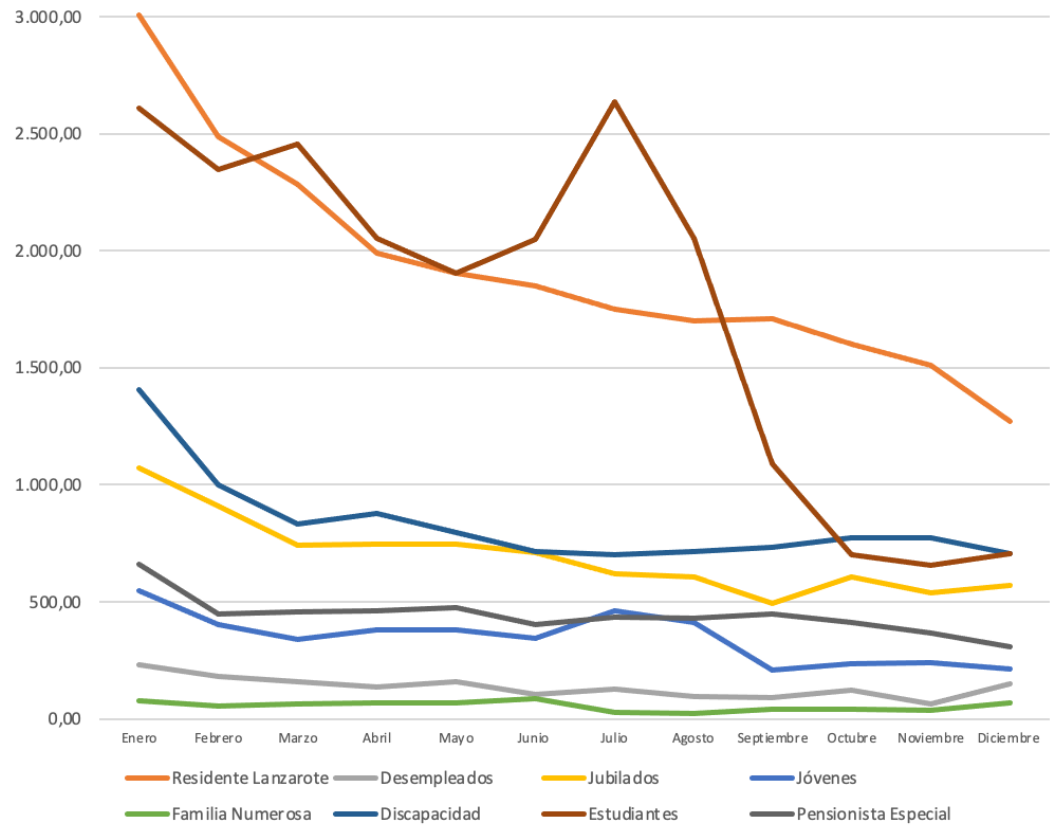
Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Gráfico 18: Evolución mensual Título: General, año 2024.



Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Gráfico 19: Evolución mensual por tipo de Título, año 2024.



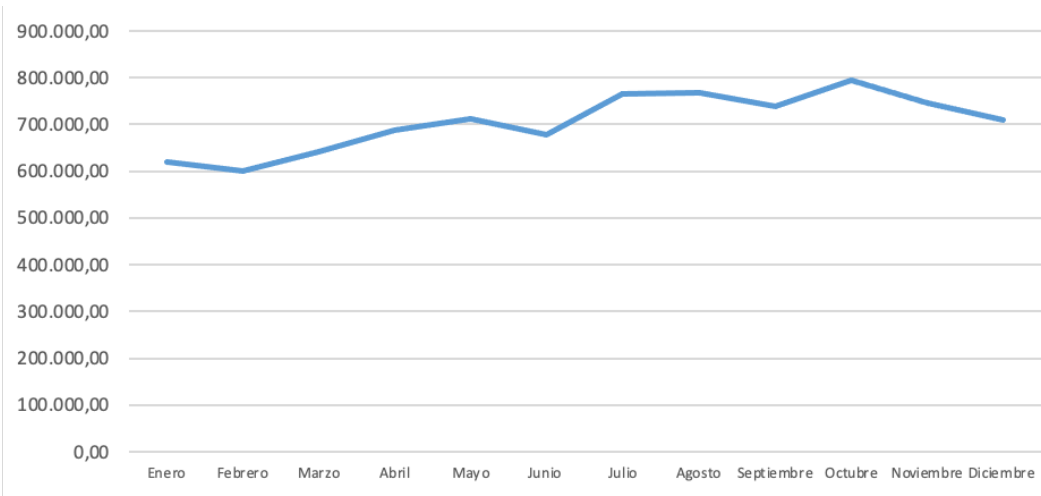
Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

El comportamiento mensual confirma una tendencia de crecimiento sostenido, con especial intensidad en el segundo y tercer trimestre del año.

Los datos del Bono Residente Canario (BRC) mantienen una participación superior al 90 % del total mensual de subvenciones, lo que evidencia la alta penetración de este título en la población residente.

Los bonos generales y los destinados a colectivos presentan ligeras variaciones a lo largo del año, con máximos en el primer trimestre, coincidiendo con el inicio de curso o con mayor movilidad laboral, y descensos progresivos durante el verano en las categorías educativas y de desempleados.

Gráfico 20: Evolución mensual Título: BRC, año 2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

Tabla 48: Recaudación por tipo de Título y línea, año 2024.

	B 10%	RESID. LANZAR 20%	DESEMPLEADOS 30%	JUBILADOS 30%	JÓVENES 30%	FAMILIA NUM 30%	DISCAPACIDAD 50%	ESTUDIANTES 50%	PENS ESPECIAL 60%	BRC
01 Arrecife - Costa Tegui	1.879,92	231,84	17,64	49,00	107,80	55,86	188,30	172,20	37,52	123.634,00
02 Arrecife - Puerto del Carmen	1.533,69	341,84	18,20	55,93	52,85	11,06	60,25	178,05	42,68	124.270,10
03 Costa Tegui - Puerto del Carmen	70.600,23	9.211,72	632,72	2.335,91	1.337,07	203,50	3.244,41	7.947,80	1.673,50	2.930.164,20
05 Arrecife - La Asomada - Fem	309,06	124,48	3,36	35,28	14,70	0,00	13,10	91,30	24,88	17.217,60
06 Arrecife - Playa Blanca	88,16	40,96	0,00	9,59	115,96	0,00	22,25	5,58	43,44	50.640,75
07 Arrecife - Mágu	4.821,14	647,36	80,85	436,38	197,65	0,00	275,95	772,75	327,54	146.286,20
08 Arrecife - Yé	3.196,76	457,64	57,08	427,34	162,50	0,00	539,76	659,18	234,70	142.400,25
09 Arrecife - Ór	9.166,61	1.105,24	161,94	1.034,44	149,99	0,98	716,88	784,41	426,22	166.371,10
10 Arrecife - Los Valles	91,35	0,00	0,00	11,76	0,00	0,00	3,50	33,75	7,84	6.326,20
11 Costa Tegui - Tegui Market	1.002,78	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,25	5,00	4,00	1.259,00
12 Puerto del Carmen - Tegui Market	1.359,65	9,44	0,00	0,00	2,07	0,00	0,00	2,96	0,56	1.456,05
13 Tegui Market - Playa Blanca	541,62	27,12	0,00	12,74	6,97	0,00	17,11	3,50	6,60	1.899,65
14 Arrecife - Tegui Market	97,02	10,08	0,00	1,96	0,98	0,00	4,20	7,70	0,00	826,00
15 Arrecife - T	7,56	19,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00	8.140,30
16 Arrecife - La Santa	2.275,16	563,08	20,10	276,54	88,27	17,71	504,94	790,08	186,44	213.795,70
19 Arrecife - La Asomada	64,26	22,40	0,98	13,72	4,90	0,00	1,40	1,40	0,56	12.066,60
20 Arrecife - Caleta De Famara	1.450,35	186,08	1,96	148,96	36,40	5,88	51,15	513,50	39,64	63.202,60
21 Arrecife - Playa Honda - Arrecife	2.754,36	1.312,64	64,68	527,24	125,44	10,78	697,20	606,90	384,16	262.575,60
22 Arrecife - Aeropuerto - Arrecife	2.971,31	639,12	53,90	157,78	111,72	16,66	469,70	237,30	56,56	113.269,80
23 Ace. - Playa Honda - Aerop. - Ace.	1.251,10	407,68	37,24	76,44	64,68	10,78	112,70	183,40	36,96	61.815,60
24 Arrecife - Puerto Calero	80,46	141,20	2,66	0,00	0,98	1,19	9,35	11,75	1,24	39.667,20
25 Costa Tegui - Puerto Calero	735,34	133,84	2,38	20,72	18,66	4,13	87,25	192,53	5,40	110.952,85
28 Servicio Especial Caleta de Famara	31,68	0,00	0,00	0,00	6,16	0,00	1,70	33,95	0,00	1.833,10
30 Interior Playa Blanca	22.558,95	1.165,92	135,24	186,20	294,00	24,50	492,10	593,60	327,04	948.867,70
31 Costa Tegui - Caleta De Famara	2.908,91	75,00	0,98	44,75	9,57	0,00	15,29	524,21	57,94	27.942,50
32 Interior San Bartolomé	1.493,10	482,72	26,46	275,38	62,72	30,38	203,70	959,00	151,76	177.154,60
33 C. Tegui - C. de Famara - Muñique	694,01	15,68	0,00	23,60	0,00	0,00	4,10	123,91	3,84	18.294,85
34 Interior Tías	3.711,78	1.576,32	56,84	667,38	216,58	2,94	206,80	916,00	196,56	156.342,20
42 Arrecife - Instituto de Yaiza	94,86	4,48	0,00	0,00	0,98	1,19	2,25	217,05	1,92	16.329,50
43 Playa Blanca - Instituto de Yaiza	29,63	1,36	0,00	2,94	0,00	0,00	3,30	77,01	0,00	24.050,30
52 La Santa - Los Valles	1.946,01	494,32	19,60	342,59	49,32	16,60	488,94	754,82	150,32	140.090,10
53 La Santa - Tegui	1.413,43	291,68	17,85	184,74	50,37	19,11	330,99	487,77	126,42	99.928,70
60 Arrecife - Playa Blanca	15.160,42	1.702,92	112,41	600,37	505,52	82,22	713,79	2.142,04	488,00	1.113.232,90
60 Arrecife - Playa Blanca (Breñas)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61 Aerop. - P. del Carmen - Uga - P. Blanca	123,97	8,96	0,00	0,00	2,91	1,93	0,00	7,91	0,00	6.065,55
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	7.279,24	1.047,72	57,65	255,85	153,44	13,44	386,02	698,94	228,76	846.763,15
161 Aerop. - P. del Carmen - P. Blanca	19.983,08	547,92	39,40	132,93	203,94	121,41	127,16	502,82	36,36	239.710,10
162 Ace - Aerop. - P. del Carmen - P. Blanca	159,04	10,64	0,00	4,48	2,31	0,00	31,61	16,09	0,00	45.256,80
TOTAL	183.866,00	23.067,00	1.622,12	8.352,94	4.157,41	652,25	10.029,30	21.256,16	5.309,36	8.460.099,40

Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

5.3. Conclusiones:

- La política de subvención al usuario ha consolidado un modelo tarifario estable, inclusivo y de amplio alcance. El incremento del 33 % en la inversión pública refleja el compromiso institucional con la movilidad sostenible.
- La tarjeta sin contacto se consolida como el principal instrumento de gestión y fidelización del transporte público.
- El Bono Residente Canario (100 %) se afianza como la medida con mayor impacto social, reduciendo la dependencia del vehículo privado.
- El sistema de descuentos progresivos mantiene la equidad social y territorial, beneficiando a estudiantes, mayores, personas con discapacidad y familias con menores recursos.
- En conjunto, el programa de Subvención al Usuario ha tenido un efecto multiplicador sobre la demanda y ha contribuido de forma decisiva al aumento de viajeros, la modernización del servicio y la cohesión social en la isla de Lanzarote.

6. Conductores y flota.

La evolución de los recursos humanos y materiales entre los años 2022 y 2024 refleja una clara tendencia de crecimiento, renovación y mejora operativa del servicio de transporte interurbano.

Según los datos de la Estadística Mensual de Intercity Bus, el número de **conductores** pasó de 79 en 2022 a 120 en 2024, lo que supone un incremento del 51,9 %. Este aumento ha permitido atender la expansión del servicio y garantizar una mayor cobertura de horarios y frecuencias, reforzando la capacidad de respuesta ante el notable crecimiento de la demanda de pasajeros.

Tabla 49: Conductores, flota y velocidad media, años 2022 - 2024.

Media Trimestral	2022	2023	2024	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Conductores	79	99	120	41	51,90
Flota Media	57	69	64	7	12,28
Flota Inicial	54	62	73	19	35,19
Flota Final	62	73	73	11	17,74
Flota con PMR	62	73	73	11	17,74
Edad media de la flota	-	4,84	4,14	0	-
Velocidad comercial (km/h)	32,40	31,30	31,20	-1	-3,70

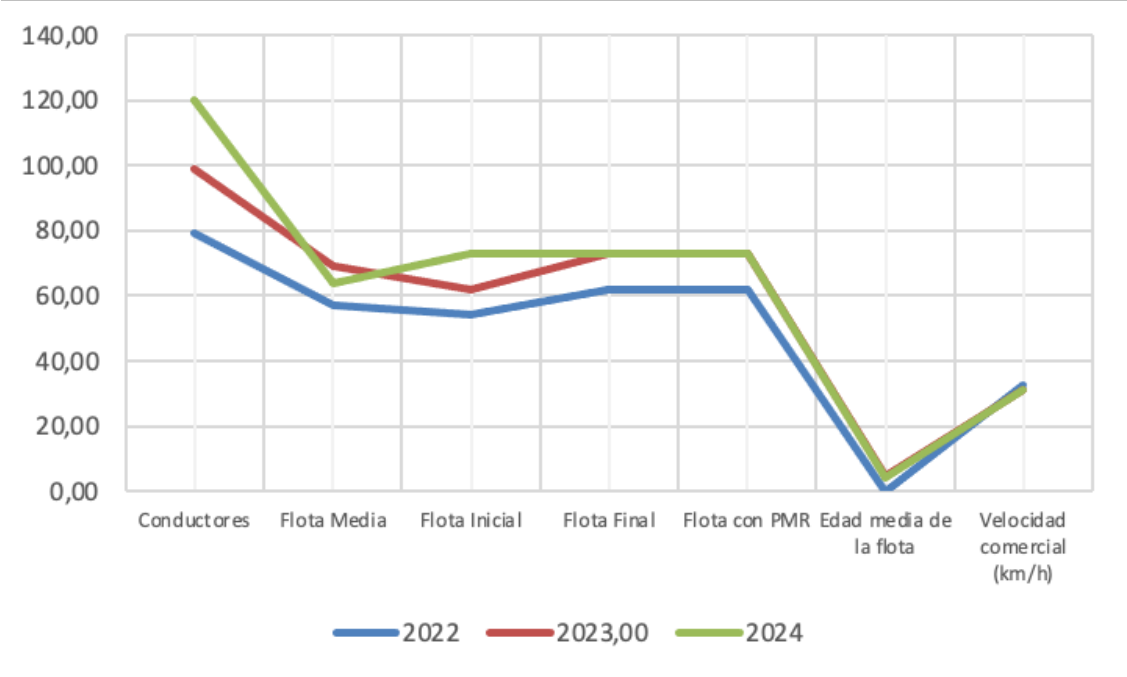
Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

En cuanto a **la flota**, el número medio de vehículos pasó de 57 a 64 (+12,3 %), con un máximo de 69 unidades en 2023. La flota inicial creció de 54 a 73 vehículos (+35,2 %), y la flota final se consolidó también en 73 unidades (+17,7 %), lo que pone de manifiesto la estabilización del parque móvil tras un proceso de ampliación progresiva.

Desde el año 2023, la totalidad de la flota está **adaptada para personas con movilidad reducida** (PMR), alcanzando así la plena accesibilidad del servicio. Este logro responde al compromiso institucional de ofrecer un transporte inclusivo y adaptado a las necesidades de todos los usuarios.

La **edad media de la flota** se situó en 4,84 años en 2023 y descendió a 4,14 años en 2024, reflejando una política activa de renovación del parque de vehículos. Este dato resulta especialmente significativo si se tiene en cuenta que la vida útil máxima permitida es de 12 años, lo que sitúa al servicio en un estándar de modernidad superior al promedio nacional.

Gráfico 21: Conductores, flota y velocidad media, años 2022 - 2024.



Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Por otro lado, la **velocidad comercial media** descendió ligeramente de 32,4 km/h en 2022 a 31,2 km/h en 2024 (-3,7 %). Este ajuste responde principalmente al aumento de las expediciones, la mayor densidad de tráfico en los corredores turísticos y urbanos, y la mejora en la cobertura de paradas intermedias, factores que tienden a reducir la velocidad promedio sin afectar a la eficiencia global del servicio.

En conjunto, los datos confirman un proceso sostenido de modernización y fortalecimiento estructural, que combina el crecimiento en la capacidad operativa con una gestión eficiente de los recursos humanos y materiales.

7. Indicadores Medioambientales.

Los indicadores medioambientales confirman el firme compromiso del servicio interurbano con la sostenibilidad y la reducción de emisiones, en el marco de la estrategia de modernización de la flota iniciada en 2022.

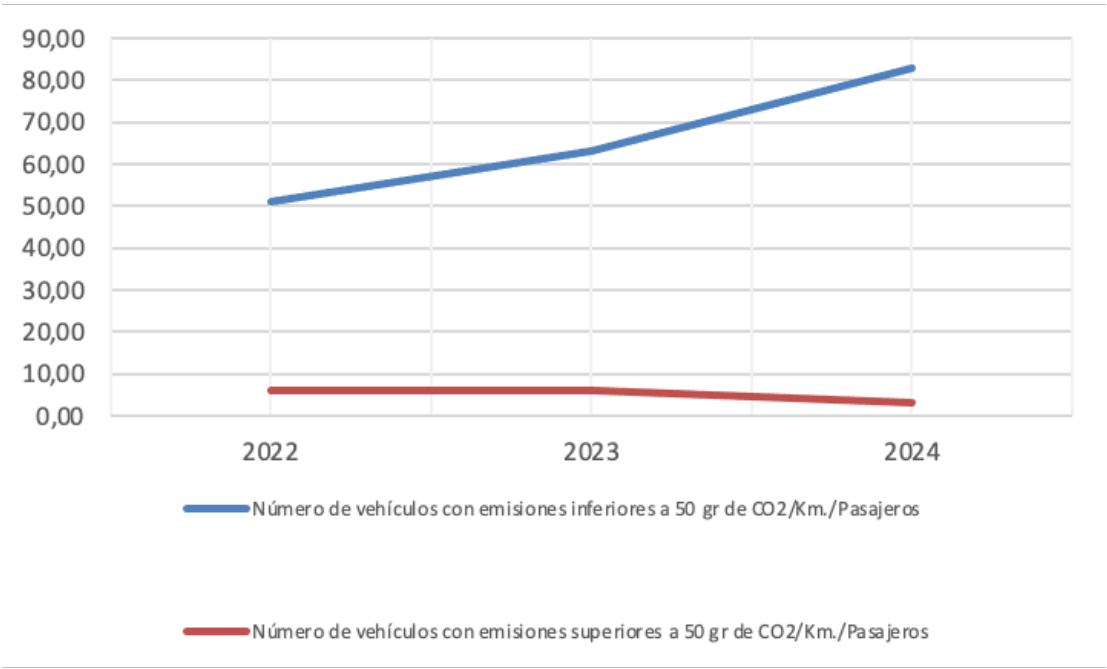
Según los datos de Intercity Bus, el número de **vehículos con emisiones inferiores a 50 gramos de CO₂ por kilómetro y pasajero** pasó de 51 unidades en 2022 a 83 en 2024, lo que supone un incremento del 62,75 %. En paralelo, los vehículos con emisiones superiores a dicho umbral se redujeron de 6 a 3 unidades (-50 %).

Tabla 50: Indicadores Medioambientales %, años 2022 - 2024.

Media Trimestral	2022	2023	2024	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Número de vehículos con emisiones inferiores a 50 gr de CO2/Km./Pasajeros	51	63	83	32,00	62,75
Número de vehículos con emisiones superiores a 50 gr de CO2/Km./Pasajeros	6	6	3	-3,00	-50,00
Porcentaje de vehículos con emisiones inferiores a 50 gr de CO2/Km./Pasajeros sobre el total de la flota	89,47%	91,30%	96,51%	7,04	7,87
Porcentaje de vehículos con emisiones superiores a 50 gr de CO2/Km./Pasajeros sobre el total de la flota	10,53%	8,70%	3,49%	-7,04	-66,86

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Gráfico 22: Indicadores Medioambientales %, años 2022 - 2024.



Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

El progreso alcanzado está directamente relacionado con la renovación del parque móvil y la incorporación de vehículos equipados con motores Euro 6, tecnología que reduce significativamente las emisiones de dióxido de carbono y otros contaminantes atmosféricos.

Además, el aumento de la eficiencia energética y la apuesta por una flota más moderna y ligera contribuyen a la disminución de la huella de carbono, a la mejora de la calidad del aire en las áreas urbanas y al cumplimiento de los objetivos insulares de transición ecológica y movilidad sostenible.

En conjunto, la evolución 2022-2024 refleja un avance sólido hacia un modelo de transporte público ambientalmente responsable, basado en la innovación tecnológica, la renovación continua y la eficiencia operativa.

8. Reclamaciones.

Durante el periodo analizado, el número total de reclamaciones registradas en el servicio Intercity Bus muestra una ligera tendencia al alza, pasando de 125 incidencias en 2022 a 139 en 2024, lo que supone un incremento absoluto de 14 reclamaciones y una variación porcentual del 11,2 % en el conjunto del trienio.

Aunque el volumen total se mantiene estable, el análisis por líneas revela diferencias notables según el corredor y la naturaleza del servicio.

Las líneas de mayor tráfico presentan una mayor exposición a incidencias, si bien se observa una mejora progresiva en algunas rutas principales. En conjunto, el sistema presenta un nivel de reclamaciones bajo y estable, con una media de 12 reclamaciones mensuales en todo el ámbito insular.

Las reducciones más destacadas se observan en las líneas 03, 06, 16, 26 y 60, lo que demuestra una mejora en la atención al cliente y en la calidad del servicio. Por el contrario, los aumentos puntuales en la línea 161 y el servicio interior de Playa Blanca reflejan áreas específicas que requieren seguimiento operativo.

Tabla 51: Reclamaciones, años 2022 - 2024.

LÍNEA	Reclamaciones 2022	Reclamaciones 2023	Reclamaciones 2024	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Sin línea indicada	38	39	52	14	36,84
01 Arrecife - Costa Tegui	-	3	-	-	-!
02 Arrecife - Puerto del Carmen	2	8	2	-	0,00
03 C. Tegui - Puerto del Carmen	28	23	19	-9	-32,14
06 Arrecife - Pto. del Carmen - Playa Blanca	1	1	0	-1	-100,00
07 Arrecife - Máguez	3	6	6	3	100,00
09 Arrecife - Órzola	-	3	3	-!	-!
10 Arrecife - Los Valles	1	-	0	-1	-100,00
13 Playa Blanca - Tegui Market	-	1	0	-	-
15 Tinajo - Arrecife	-	1	0	-!	-
16 Arrecife - La Santa	4	5	1	-3	-75,00
161 Aerop. - Pto. del Carmen - Playa Blanca	5	5	14	9	180,00
19 Arrecife - Conil - La Asomada	-	1	0	-	-
20 Arrecife - Caleta de Famara	1	-	2	1	100,00
21 Arrecife - Playa Honda - Arrecife	3	3	4	1	33,33
22 Arrecife - Aeropuerto - Arrecife	4	3	6	2	50,00
25 Costa Tegui - Puerto calero	1	-	1	0	0,00
26 Arrecife - Yé	4	5	3	-1	-25,00
30 Interior Playa Blanca	1	-	7	6	600,00
31 C. Tegui - Caleta de Famara	1	1	0	-1	-100,00
32 P. Honda - San Bartolomé - Arrecife	-	5	3	-	-
33 C. Tegui - C. de Famara - Muñique	-	1	0	-	-
34 Interior Tías	-	2	1	-	-
52 La Santa - Los Valles	2	1	1	-1	-50,00
60 Arrecife - Playa Blanca	26	24	14	-12	-46,15
62 Arrecife - Playa Blanca (Semidirecta)	-	0	9	9	-
TOTAL	125	142	139	14	11,20

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

8.1. Evolución por líneas.

Sin línea indicada: continúa siendo la categoría con más incidencias registradas (52 en 2024), lo que equivale al 37 % del total, reflejando la necesidad de mejorar la trazabilidad de las reclamaciones para su asignación correcta a líneas específicas.

Línea **03** (Costa Tegui - Puerto del Carmen): disminuye de 28 reclamaciones en 2022 a 19 en 2024 (-32,1 %), mostrando una notable mejora en la prestación del servicio.

Línea **06** (Arrecife - P. del Carmen - Playa Blanca): pasa de 1 a 0 reclamaciones, logrando la eliminación total de incidencias en el último año.

Línea **07** (Arrecife - Máguéz): duplica las reclamaciones respecto a 2022 (de 3 a 6), reflejando un aumento asociado al crecimiento de la demanda en el corredor norte.

Línea **09** (Arrecife - Órzola): mantiene 3 reclamaciones tanto en 2023 como en 2024, estabilizando su comportamiento.

Línea **16** (Arrecife - La Santa): reduce de 4 a 1 reclamación (-75 %), lo que evidencia una mejora en la fiabilidad y puntualidad del servicio.

Línea **161** (Aeropuerto - Puerto del Carmen - Playa Blanca): registra el mayor incremento del periodo, con 14 reclamaciones frente a 5 en 2022 (+180 %), lo que podría asociarse al aumento de frecuencias y al volumen de pasajeros turísticos.

Línea **20** (Arrecife - Caleta de Famara): pasa de 1 a 2 reclamaciones (+100 %), aunque en valores absolutos sigue siendo baja.

Línea **21** (Arrecife - Playa Honda - Arrecife): aumenta de 3 a 4 (+33,3 %), comportamiento estable pese al alto número de servicios diarios.

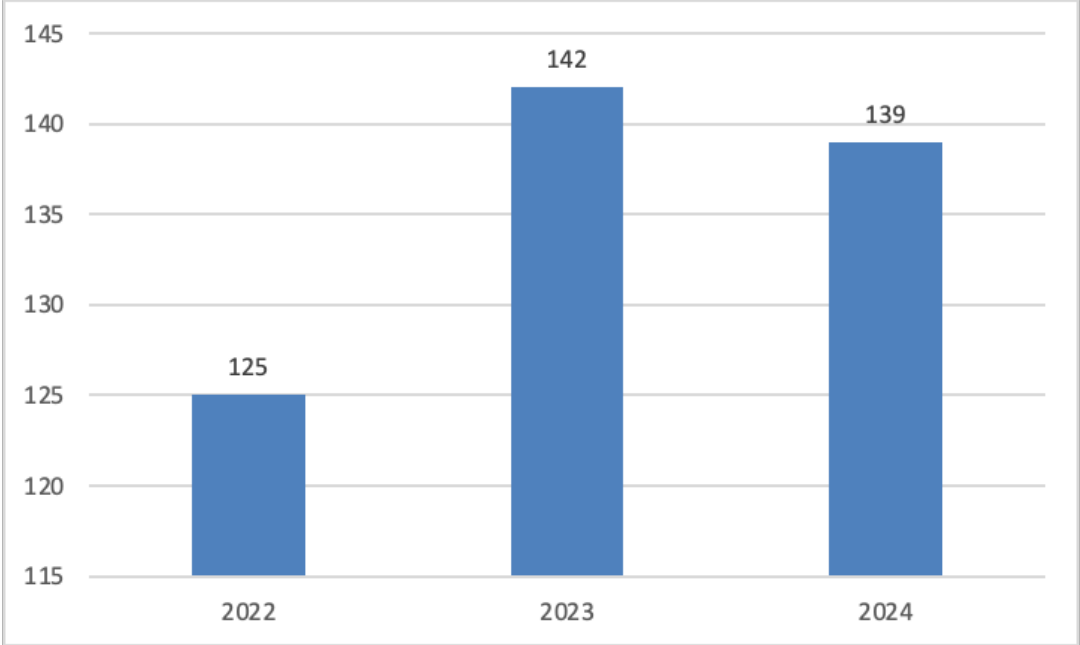
Línea **22** (Arrecife - Aeropuerto - Arrecife): sube de 4 a 6 reclamaciones (+50 %), posiblemente vinculadas a retrasos en conexiones aéreas.

Línea **26** (Arrecife - Yé): baja de 4 a 3 (-25 %), reduciendo su índice de incidencias.

Línea **30** (Interior Playa Blanca): pasa de 1 a 7 reclamaciones (+600 %), el mayor incremento proporcional del conjunto, posiblemente vinculado a la reorganización del servicio interior.

Líneas **60 y 62** (Arrecife - Playa Blanca y Semidirecta): muestran una evolución desigual; la primera reduce las reclamaciones casi a la mitad (-46,2 %), mientras que la segunda incorpora 9 incidencias en 2024, coincidiendo con su reciente implantación.

Gráfico 23: Reclamaciones, años 2022 - 2024.



Fuente: *Estadísticas mensuales Intercity Bus.*

8.2. Conclusiones:

- El número total de reclamaciones se mantiene prácticamente estable, con un aumento moderado del 11 % en el trienio 2022 - 2024.
- El peso de las incidencias sin línea identificada indica la necesidad de reforzar los mecanismos de registro y trazabilidad de los reportes.
- Los principales motivos señalados por los usuarios son: Falta de puntualidad, derivada en gran medida de la carencia de carriles exclusivos para guaguas en la isla de Lanzarote, e incidencias en la recogida y descarga de viajeros, especialmente por vehículos completos que impiden la entrada de más pasajeros para no superar el aforo permitido.
- La reducción de reclamaciones en líneas principales (03, 06, 16, 26, 60) evidencia la mejora de la prestación y el mantenimiento de flota.
- El incremento puntual en líneas turísticas (161 y 30) sugiere que el crecimiento de la demanda conlleva nuevos desafíos en la atención al usuario.
- En términos generales, la red mantiene un buen nivel de satisfacción y respuesta operativa, consolidando un modelo de gestión que equilibra crecimiento de viajeros y calidad del servicio.

9. Valoración anualidad 2024.

El año 2024 consolida la tendencia expansiva del transporte interurbano en Lanzarote, alcanzando los 7.664.895 viajeros, lo que supone un incremento de 2.524.742 pasajeros (+49,12 %) respecto a 2022.

Este aumento sostenido refleja el éxito de las políticas de impulso al transporte público, especialmente las subvenciones al usuario implementadas por el Cabildo de Lanzarote desde finales de 2022, que han favorecido un uso más intensivo del servicio por parte de la población residente y visitante.

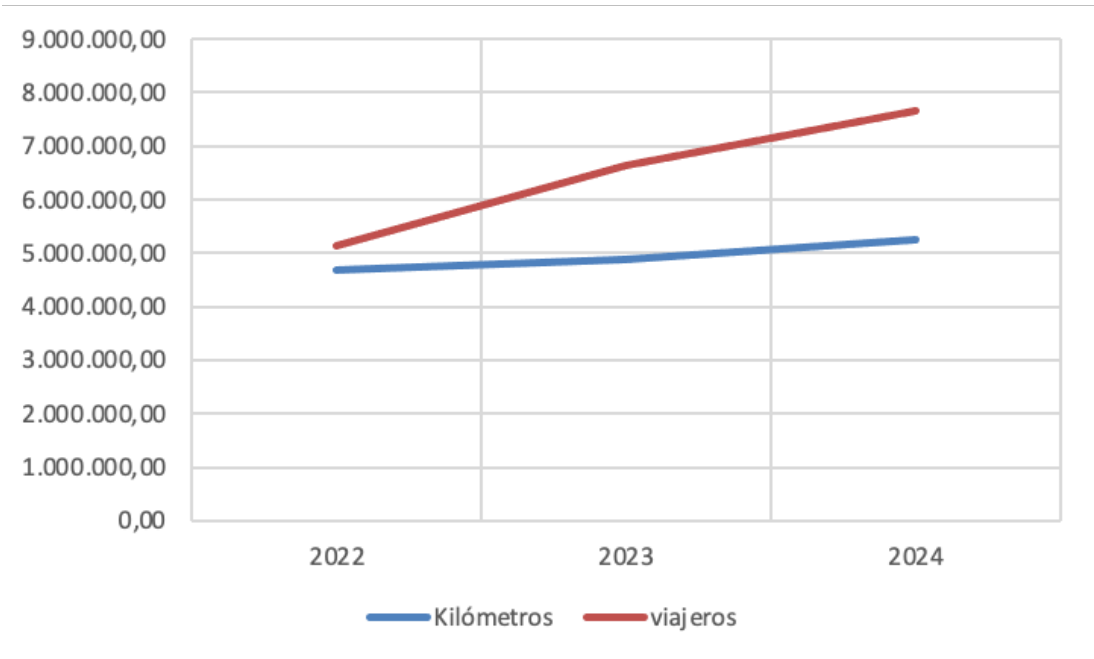
Tabla 52: Media de pasajeros por trimestre, años 2022 - 2024.

Media Trimestral	2022	2023	2024	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Kilómetros	4.687.051,90	4.881.606,30	5.253.900,10	566.848	12,09
Viajeros	5.140.153	6.646.649	7.664.895	2.524.742	49,12

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

En paralelo, los kilómetros recorridos por el conjunto de líneas se incrementaron en un 12,09 %, pasando de 4,68 millones en 2022 a 5,25 millones en 2024, lo que evidencia un crecimiento equilibrado entre oferta y demanda.

Gráfico 24: Kilómetros y pasajeros, años 2022 - 2024.



Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

Tabla 53: Media de pasajeros por trimestre, años 2022 - 2024.

Media Trimestral	2022	2023	2024	Variación 2022-2024	Variación 2022-2024 %
Media 1º Trimestre	386.920	527.309	1.890.180	1.503.260	388,52
Media 2º Trimestre	400.818	520.625	1.811.119	1.410.301	351,86
Media 3º Trimestre	447.887	572.159	1.947.422	1.499.535	334,80
Media 4º Trimestre	477.759	595.455	2.016.174	1.538.415	322,01

Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus.

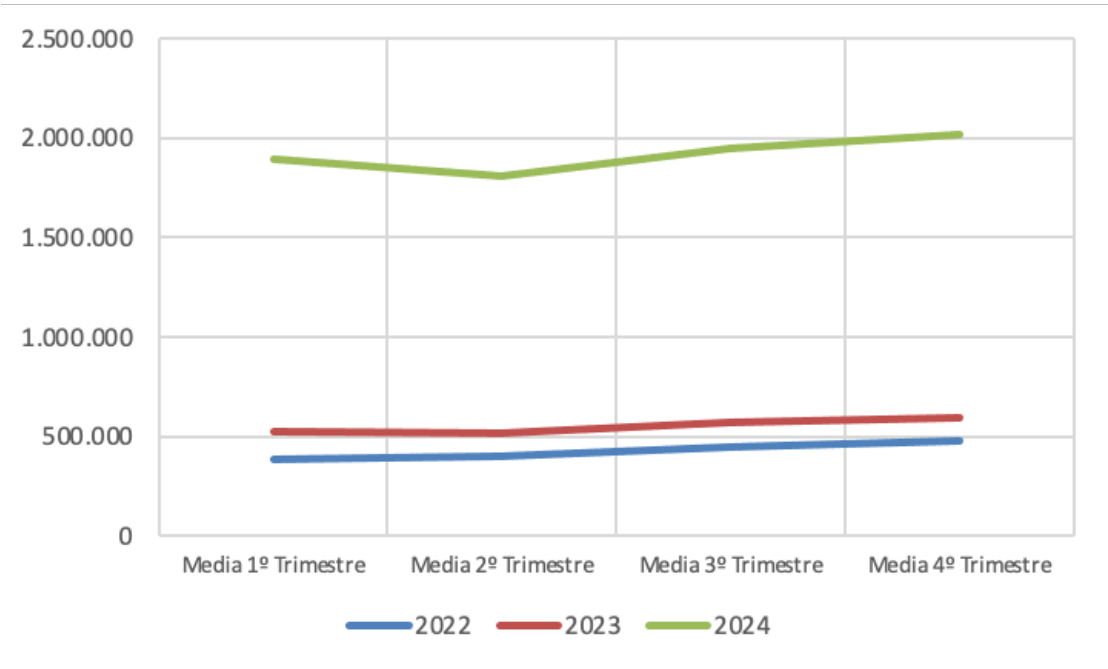
La evolución trimestral confirma un aumento progresivo de la demanda en todos los periodos del año, con especial incidencia durante los meses de mayor afluencia turística.

El incremento más acusado se produce en el primer trimestre de 2024, con un crecimiento de casi el +390 % respecto a 2022. Este comportamiento confirma la consolidación del uso del transporte público incluso fuera de la temporada alta, probablemente vinculado a la gratuidad de los abonos y al aumento del desplazamiento laboral y educativo.

Los trimestres segundo y tercero mantienen un ritmo de crecimiento muy elevado (+352 % y +335 %, respectivamente), asociado al refuerzo de la red durante los meses turísticos.

El cuarto trimestre alcanza su máximo histórico, superando los 2 millones de viajeros, lo que indica la estabilidad de la demanda en todo el ejercicio y la madurez del sistema.

Gráfico 25: Media de pasajeros por trimestre, años 2022 - 2024.



Fuente: Estadísticas mensuales Intercity Bus

9.1. Conclusiones:

- Crecimiento estructural: el transporte interurbano de Lanzarote ha experimentado un crecimiento sostenido y equilibrado, superando ampliamente los niveles prepandemia.
- Eficiencia operativa: el aumento de viajeros se ha acompañado de una ampliación moderada de kilómetros recorridos (+12 %), lo que denota una optimización de la oferta y los recursos.
- Impacto de las subvenciones: la política de gratuidad y reducción de tarifas ha sido un factor decisivo en la expansión de la demanda, generando una fidelización notable del usuario habitual.
- Desestacionalización: la fuerte subida del primer trimestre demuestra un uso más constante del servicio a lo largo del año, reduciendo la dependencia de los meses turísticos.
- Perspectiva 2025: se espera que el sistema mantenga un crecimiento sostenido, aunque a un ritmo más moderado, centrado en la mejora de la calidad, la puntualidad y la sostenibilidad energética de la flota.

Anuario Estadístico 2024.



**Cabildo de
Lanzarote**

