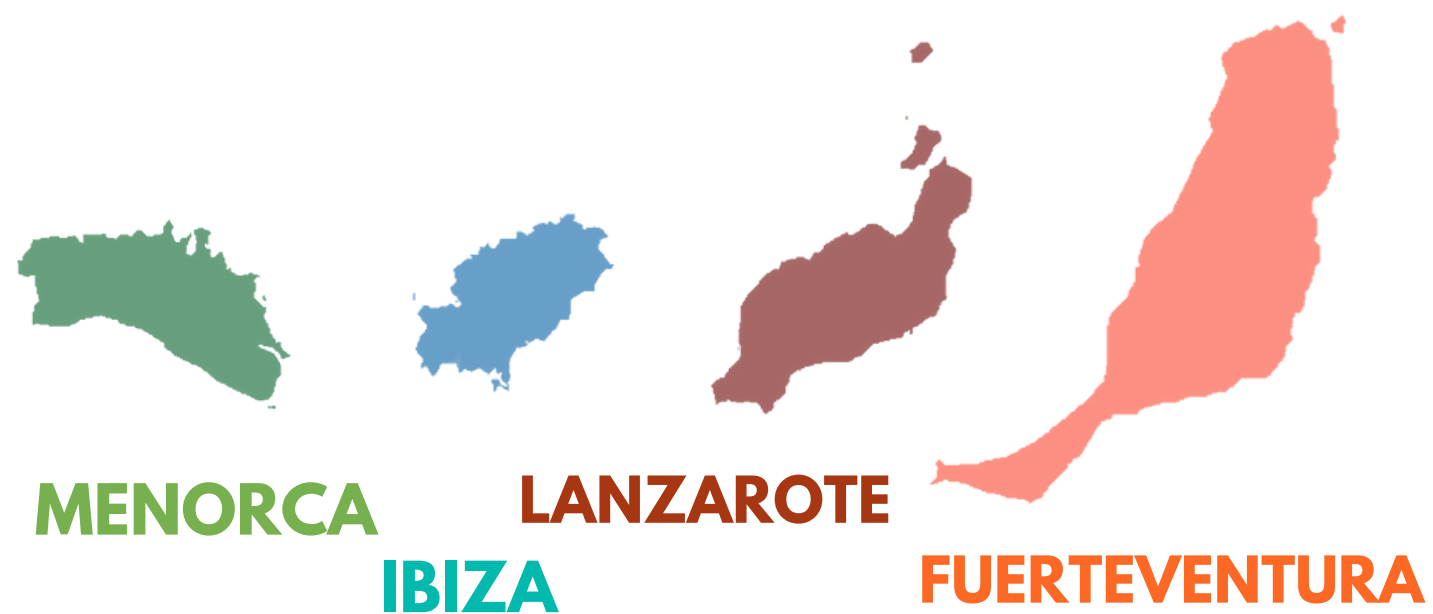


Sistema de indicadores conjuntos de sostenibilidad 2022

Comparación entre islas, evolución temporal y respuesta a la crisis COVID



contenido



Presentación del proyecto



**Objetivos de
desarrollo sostenible**



**Sistema de indicadores
de sostenibilidad**

Presentación del proyecto

El objetivo principal de este proyecto es realizar una **comparativa dinámica** de las islas de Lanzarote, Fuerteventura, Menorca e Ibiza a través del análisis de su evolución en una serie de indicadores de sostenibilidad, enmarcados en el contexto de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de Naciones Unidas.


Para ello, se creó un **sistema de indicadores** a partir de datos históricos de las cuatro islas desde 1991 hasta 2021, y se distribuye en 7 bloques temáticos. La mayor parte de los datos han sido proporcionados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) y sus delegaciones regionales, el Instituto de Estadística de Baleares (IBESTAT) y el Instituto de Estadística de Canarias (ISTAC), combinados con indicadores existentes de las entidades colaboradoras. Las bases de datos están a disposición de los interesados para profundizar en los resultados (*obsam.cat*, *datosdelanzarote.com*).

4 islas

Islas Baleares

Islas Canarias

152.820*
habitantes


571,8 km²


5
municipios

IBIZA

5

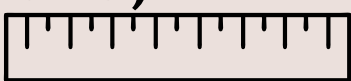
95.936*
habitantes

694,8 km²


8
municipios

MENORCA


156.189*
habitantes

845,9 km²


7
municipios

LANZAROTE

119.662*
habitantes

1659,7 km²


6
municipios

FUERTEVENTURA

*dato de 2021

Objetivos de desarrollo sostenible



Este trabajo pretende poner a disposición un amplio abanico de indicadores que faciliten la comprensión del contexto económico, social y ambiental de las islas de Lanzarote, Fuerteventura, Menorca e Ibiza a la vez que impulsan la elaboración de una Agenda 2030 Local y la adaptación de los ODS y sus metas al contexto de los municipios insulares.

Nacido de la colaboración entre instituciones de las cuatro islas, el sistema de indicadores recoge una gran cantidad de datos sobre sostenibilidad y permite realizar comparaciones de sus evoluciones.

Además, ha permitido el intercambio de experiencias y opiniones generando un sistema valioso no solo por su contenido sino por su integrador proceso de elaboración.

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



Sistema de indicadores de sostenibilidad

01 población

02 economía y empleo

03 sociedad

04 territorio y urbanismo

05 movilidad y transporte

06 turismo

07 vectores ambientales



1.1 Población de derecho

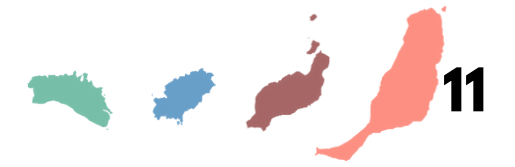
1.2 Crecimiento de la población

1.3 Población total

1.4 Estructura de la población

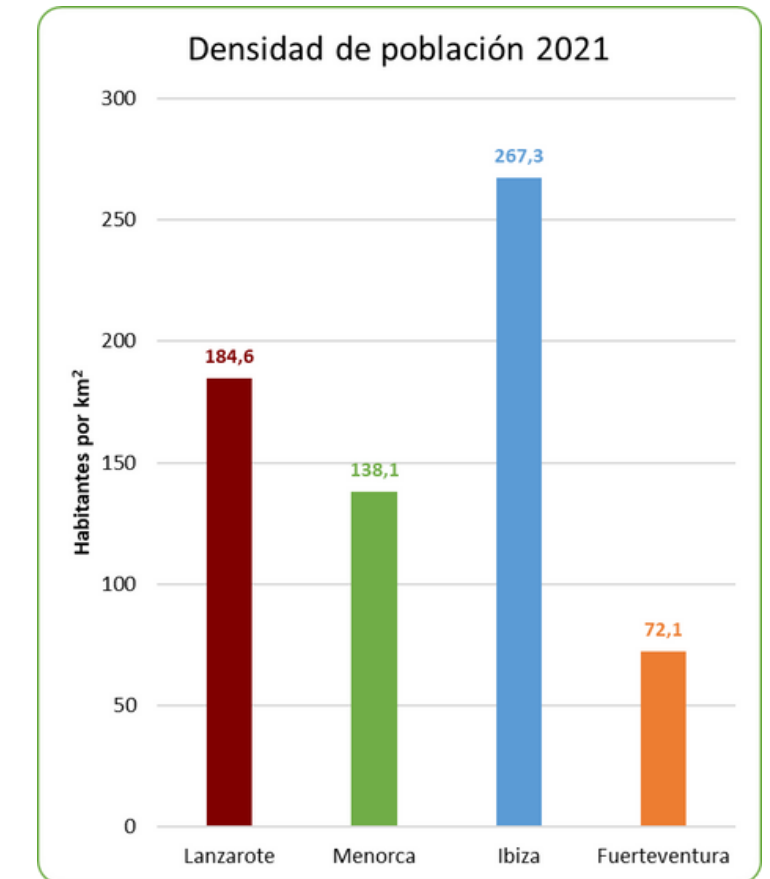
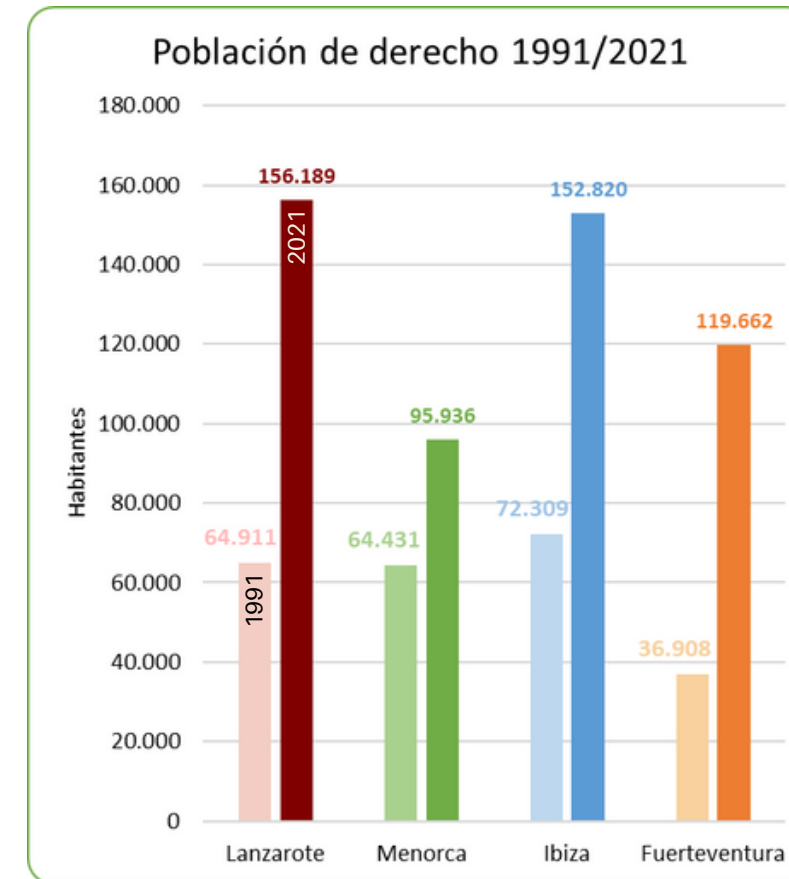
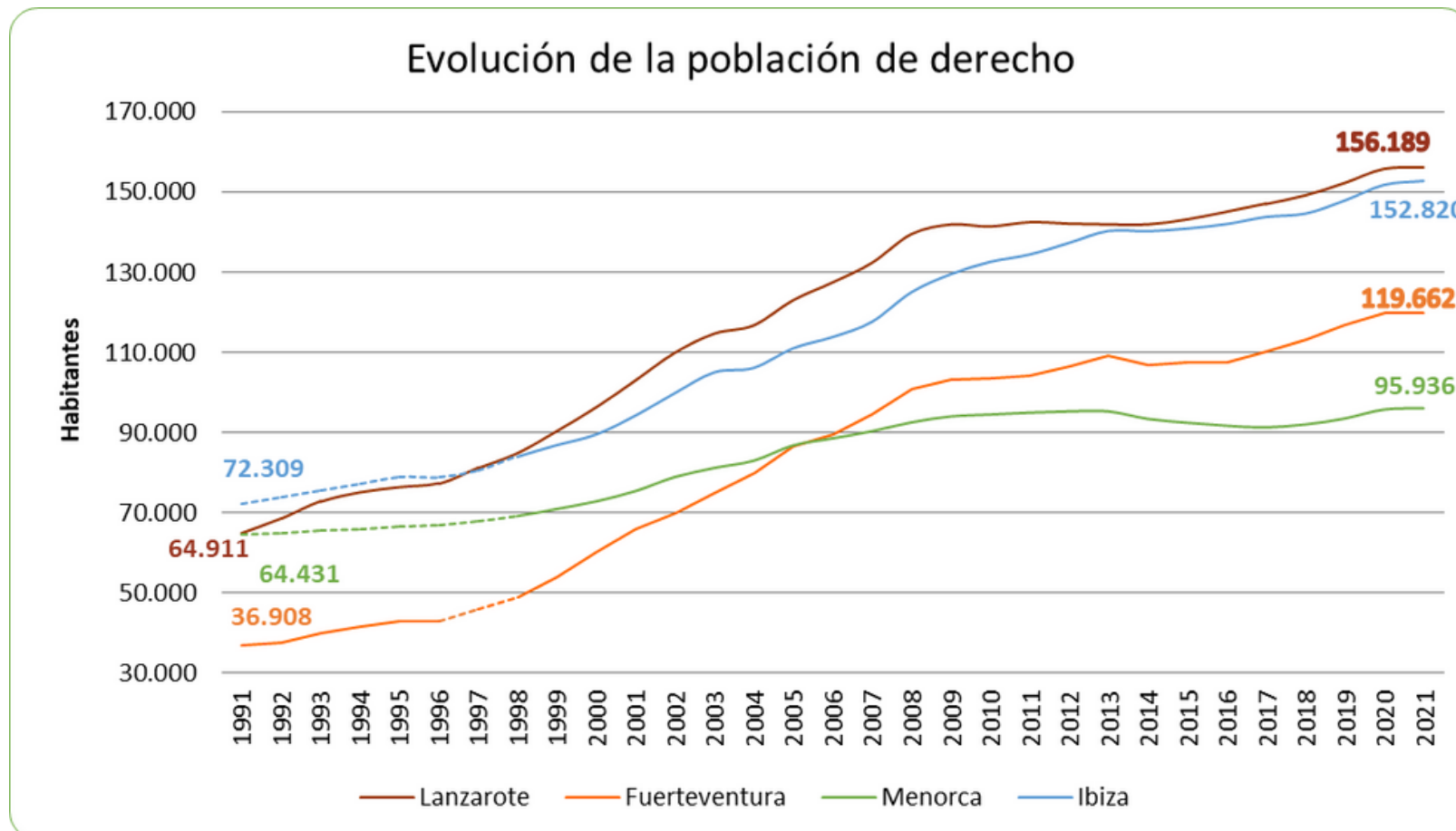
Desde 1991 las cuatro islas han experimentado un **crecimiento constante de su población de derecho**, que se ha estabilizado en los dos últimos años debido a la crisis del COVID.

En cuanto a la presión humana, en la que se suman los habitantes y los turistas, el último año registra una **leve recuperación** tras la caída de 2020 pero aún sin alcanzar las cifras de los años anteriores.



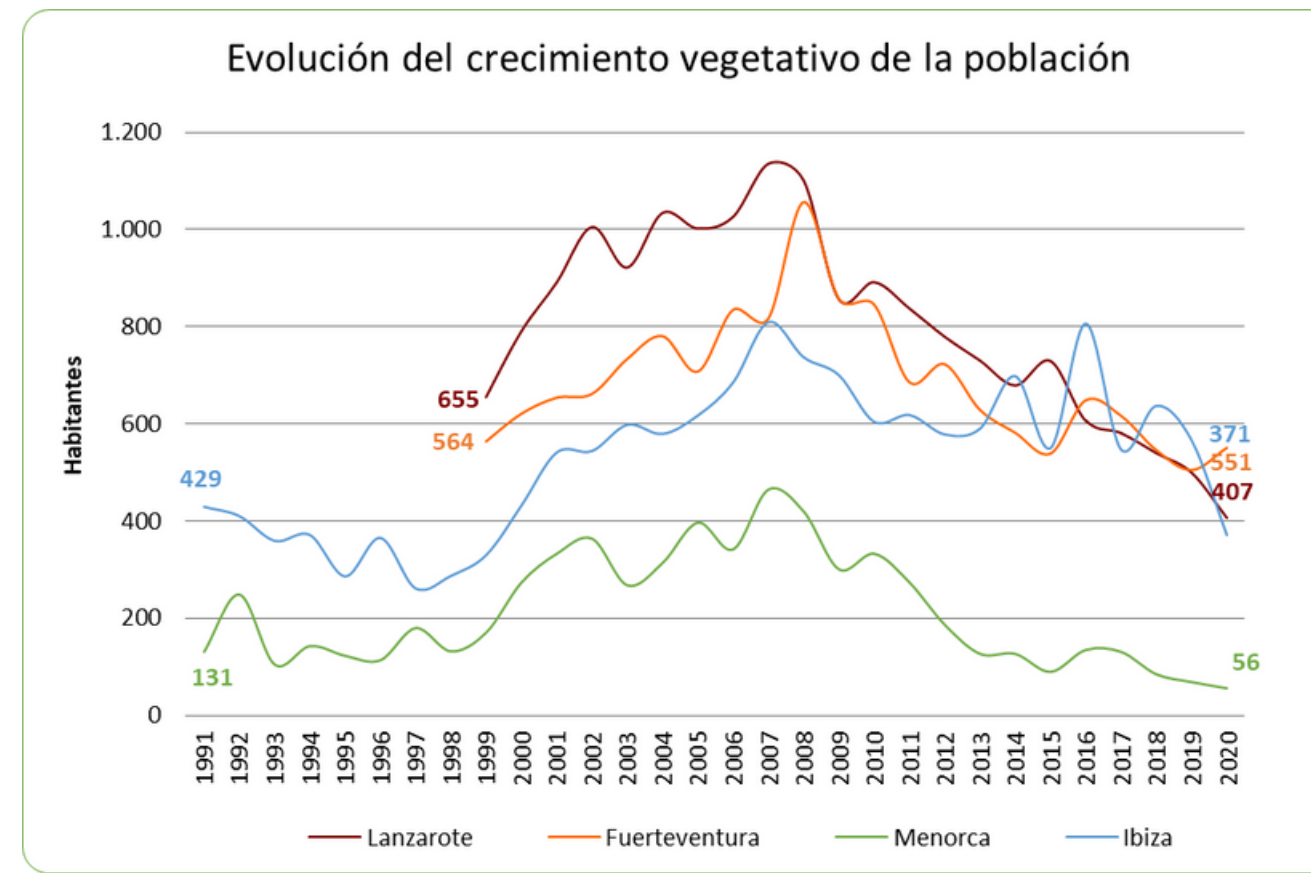
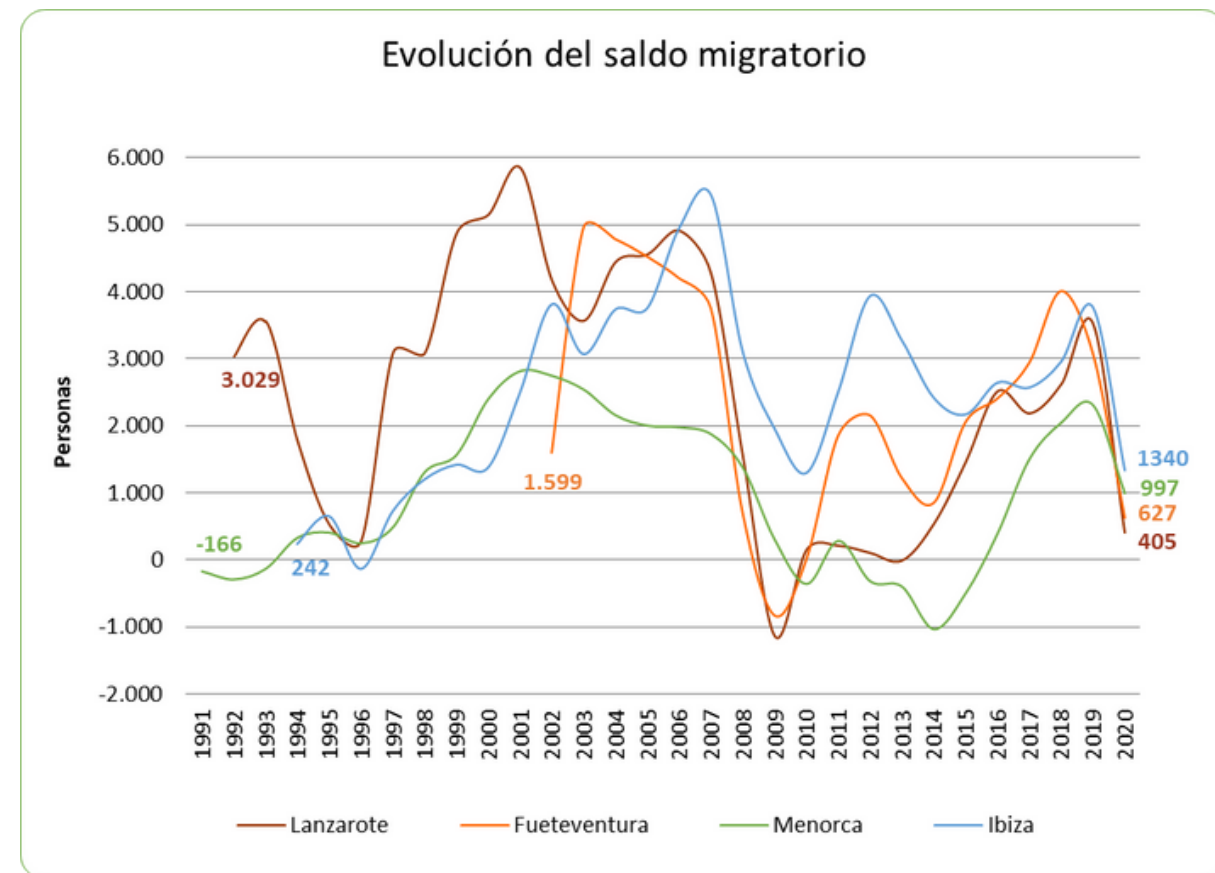
Desde 1991, las cuatro islas han experimentado un **crecimiento constante de su población**. Fuerteventura es la isla que ha mostrado mayor crecimiento en este periodo, triplicando su población.

Lanzarote e Ibiza han seguido una evolución parecida entre ellas, aunque el crecimiento ha sido ligeramente mayor en Lanzarote, pasando a ser, desde 1998, la isla con más residentes. En Menorca el incremento ha sido considerablemente más bajo: en 30 años no ha llegado a doblar su cifra de residentes, y es hoy la isla con menos habitantes.



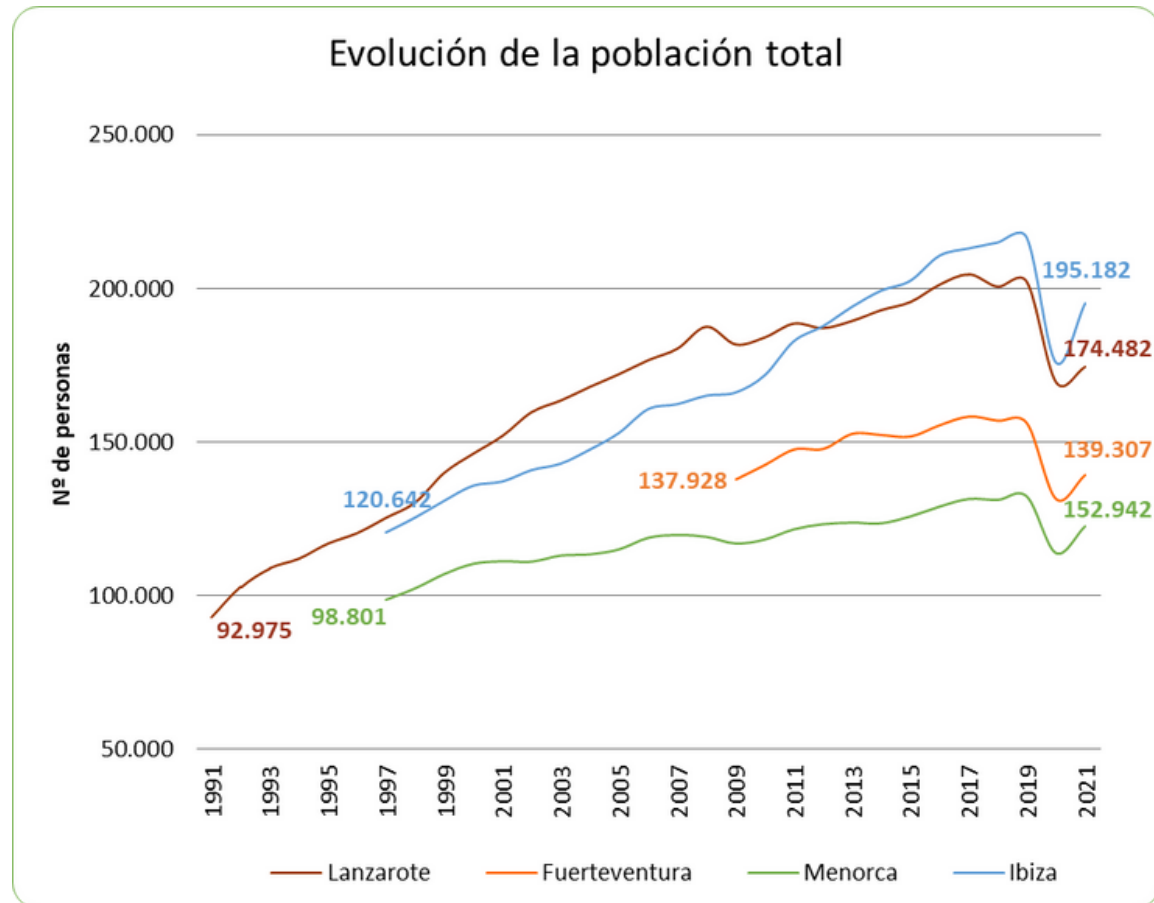
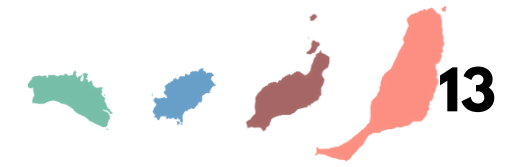
A lo largo del periodo de análisis Ibiza, la isla con menor superficie, es la que registra una mayor densidad poblacional. En el otro extremo, Fuerteventura, la isla de mayor tamaño, a pesar de haber sufrido el mayor incremento poblacional mantiene la densidad más baja de todas las islas.

En general el incremento demográfico de las islas ha sido especialmente intenso en el periodo 1999-2002 y en los años 2005 y 2008. A partir de 2008 se produce una ralentización (incluso decrecimiento en todas las islas como ocurrió en 2014) que se revierte desde 2016, hasta manifestar un **decrecimiento desde el 2020 debido a la crisis del COVID**.



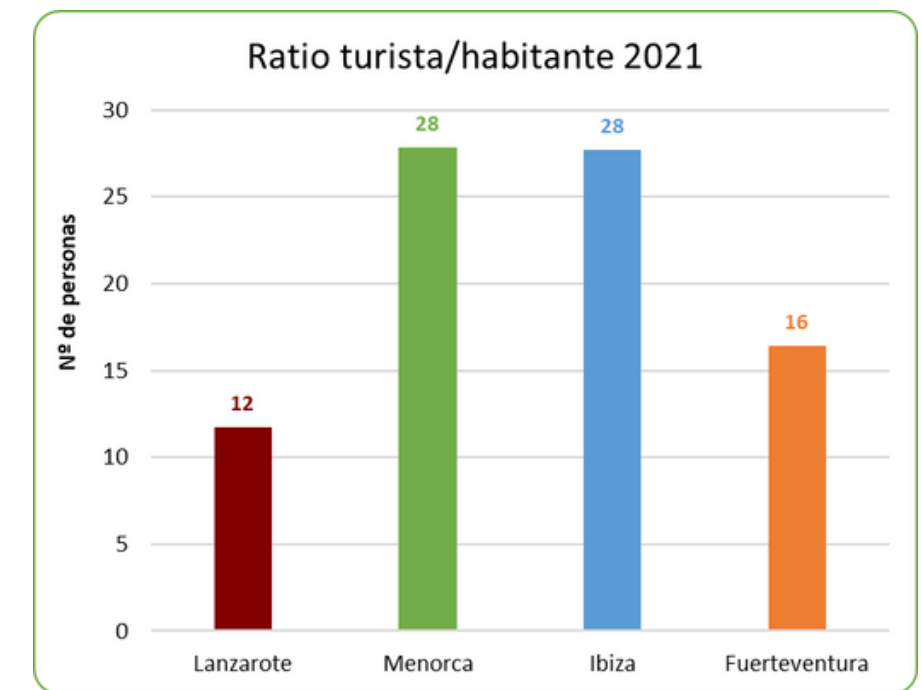
El saldo migratorio y el saldo vegetativo tienen un impacto diferente sobre la evolución demográfica. **El saldo migratorio ha sido el principal factor del desarrollo demográfico** y sus fluctuaciones han jugado un papel fundamental tanto en el incremento como en la estabilización demográfica, así como en el descenso pronunciado de 2020.

El saldo vegetativo ha sido siempre positivo a lo largo de toda la serie, y su impacto cuantitativo sobre el desarrollo demográfico ha sido menor que el saldo migratorio, especialmente en la isla de Menorca.

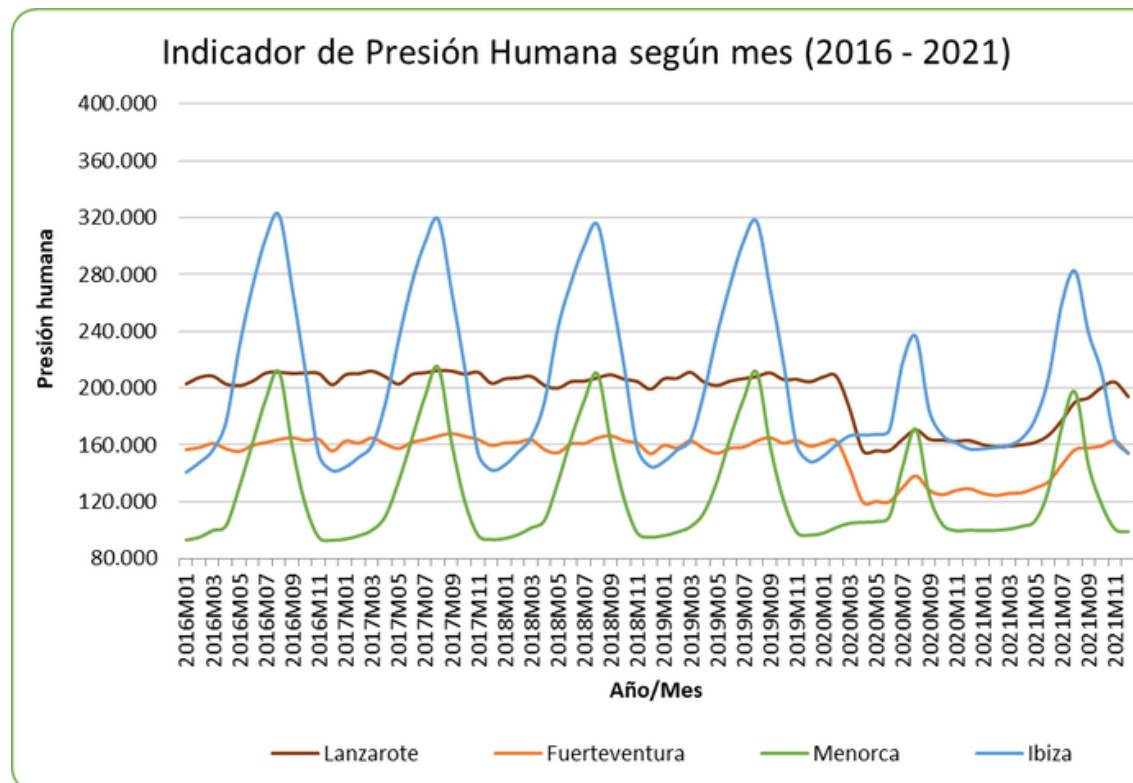


La presencia de turistas añade **presión demográfica** sobre el medio, tanto por las actividades que realizan como por el desarrollo de infraestructuras para acogerlos.

El **crecimiento constante de la población total** desde el 1991, más acusado en Ibiza, sufrió un **drástico descenso en 2020** en respuesta a la crisis del COVID. En 2021 todas las islas presentan una **tendencia de recuperación** de los valores anteriores, más pronunciado en las Baleares.



Además, la presión humana sufre oscilaciones en las distintas épocas del año debido a la **estacionalidad del negocio turístico**, una tendencia muy marcada en las islas del archipiélago balear y más constante en las islas de Lanzarote y Fuerteventura.



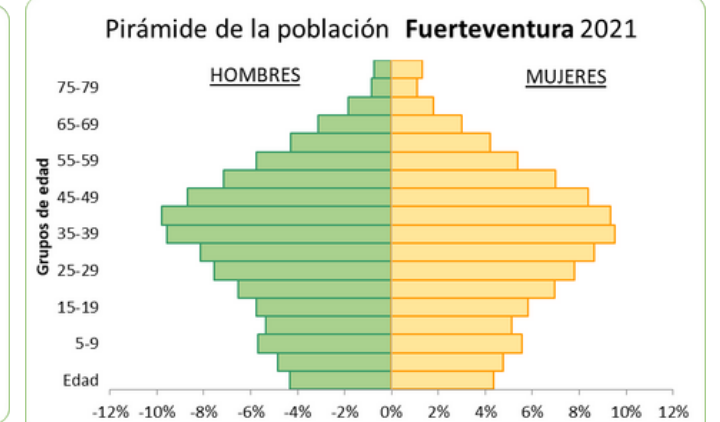
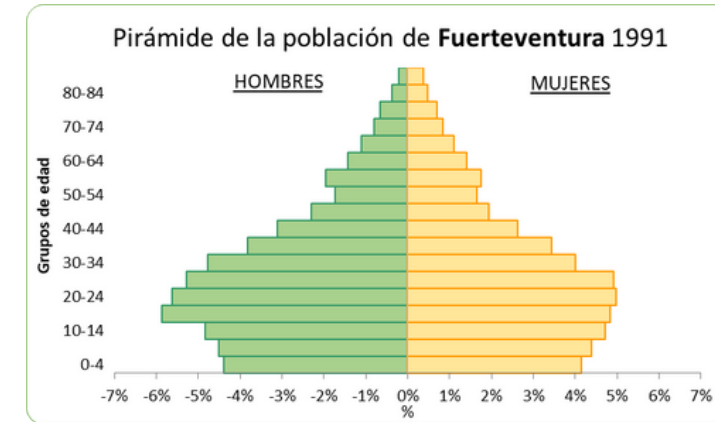
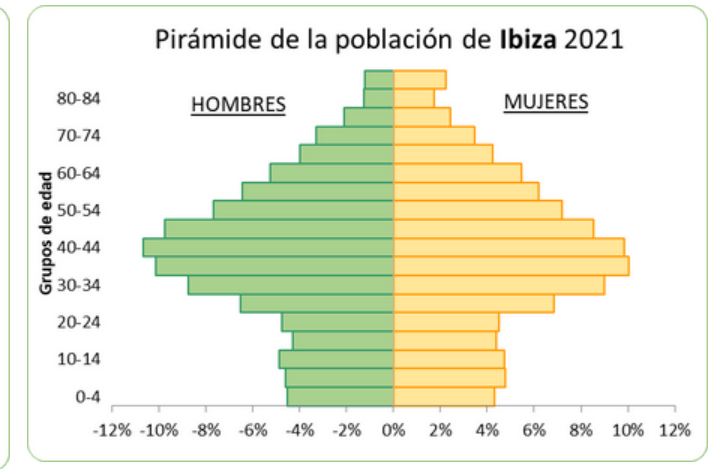
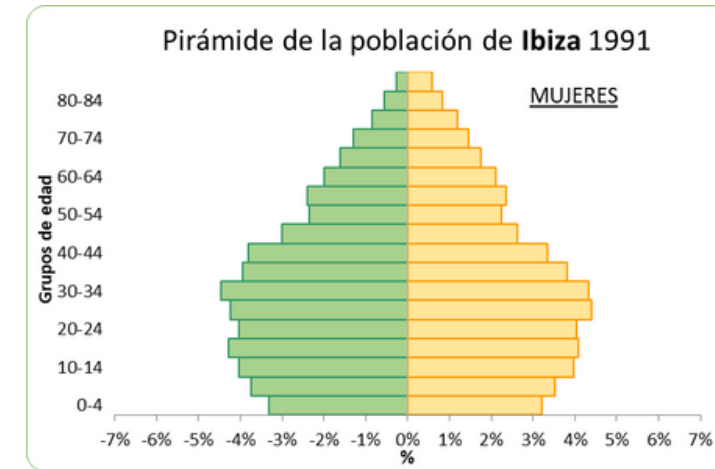
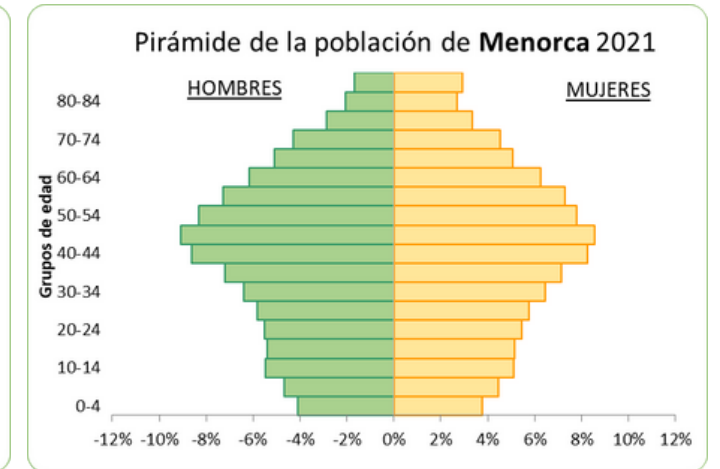
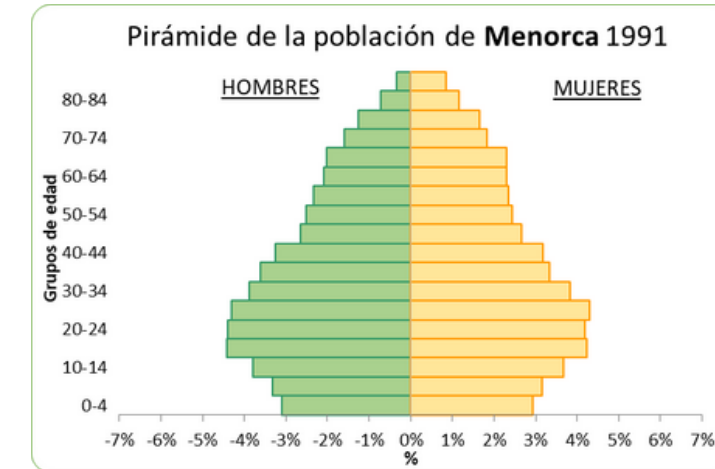
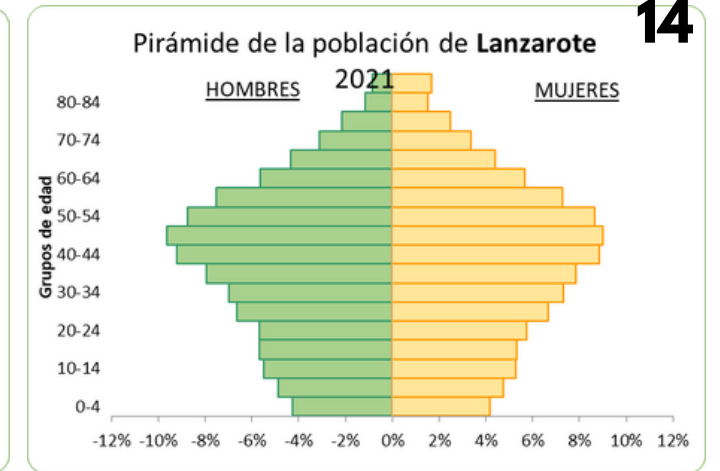
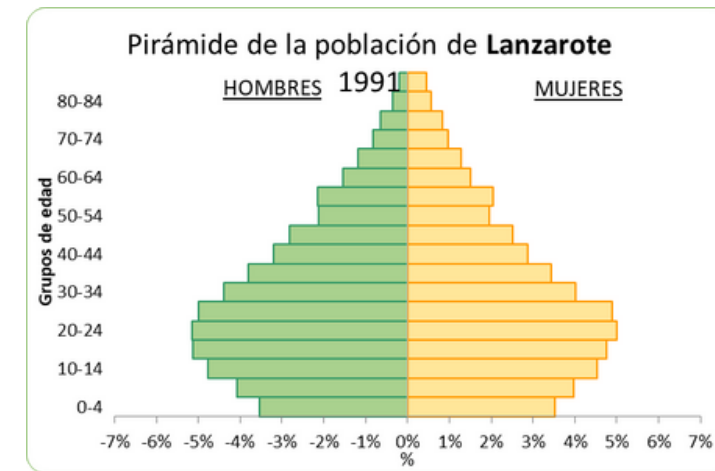
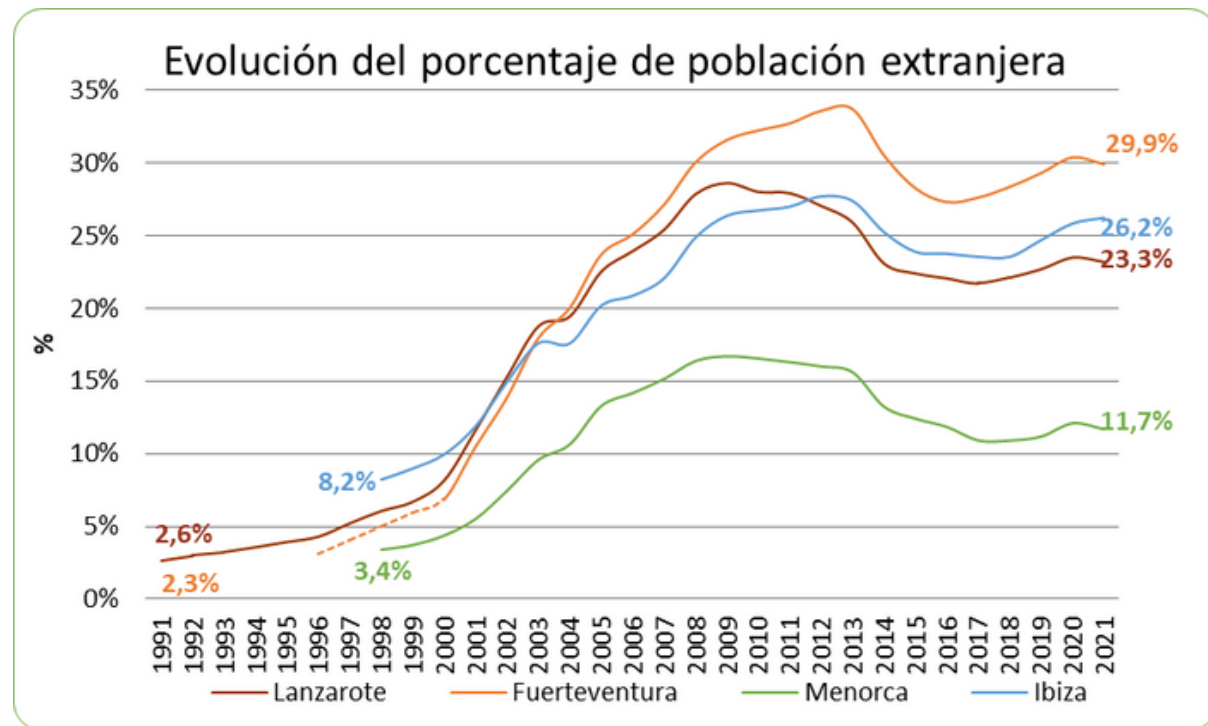
En cuanto a la **proporción de turistas sobre residentes**, las cifras de 2021 reflejan una gran diferenciación entre los dos archipiélagos, siendo el balear el que presenta valores superiores.

1.4

estructura de la población

Las pirámides de población de todas las islas muestran en general una **transición hacia la madurez demográfica**. Inicialmente (en 1991) tenían una forma triangular con base ancha, pero con cierto estrechamiento en las primeras cohortes de edad. En la actualidad las 4 islas presentan una apariencia romboide, con gran protagonismo de las edades comprendidas entre los 35 y 55 años, rango destacado especialmente en Ibiza.

La inmigración ha provocado el **incremento del porcentaje de población extranjera residente**. La evolución muestra un crecimiento destacado en todas las islas, especialmente Fuerteventura, que además tiene en la actualidad la cifra más alta. Desde 2014, todas las islas muestran mayor tendencia a la estabilización.





2.1 Indicadores empresariales

2.2 Empleo

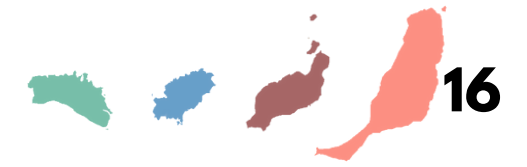
2.3 Desempleo y temporalidad

*Tras la fuerte contracción económica sufrida por la pandemia, **todos los sectores económicos registran crecimientos respecto al año anterior**, destacando el sector servicios.*

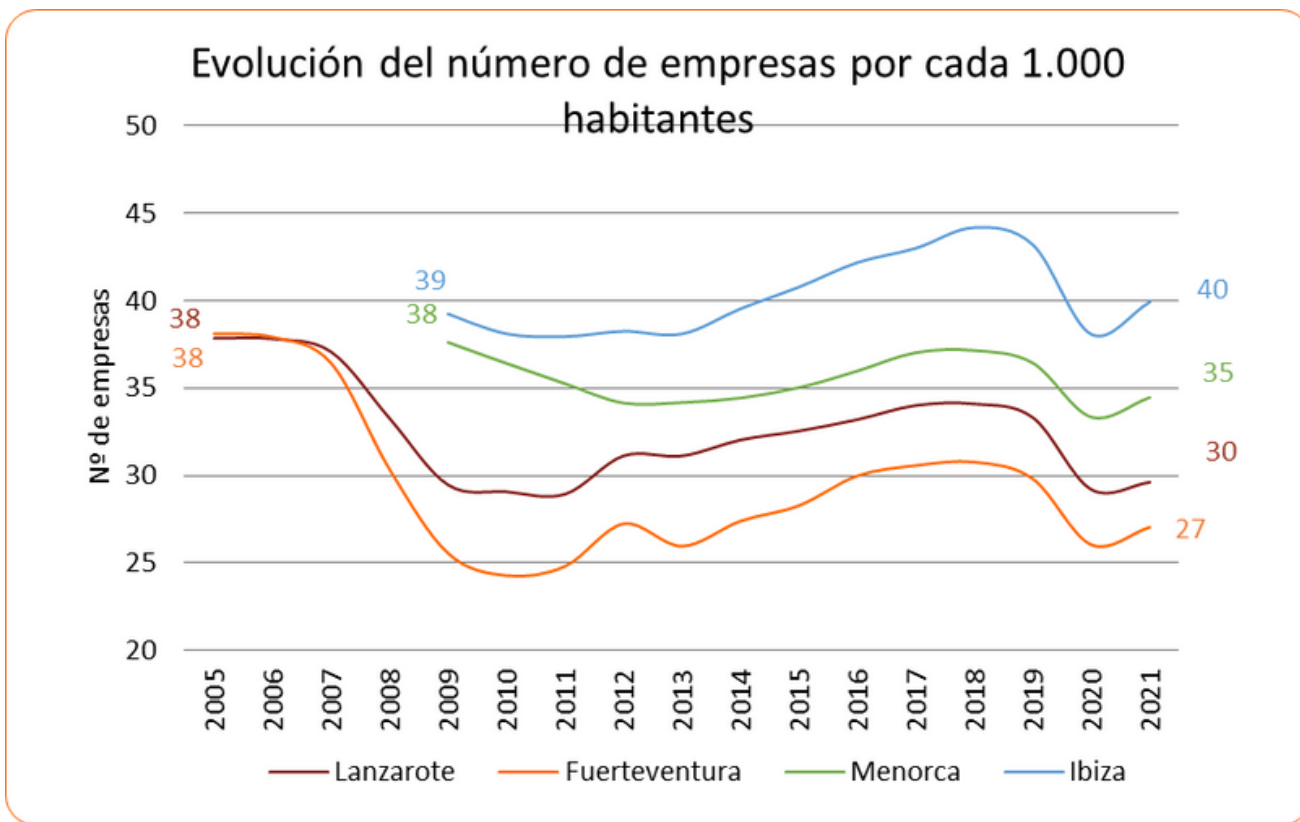
Aumenta el número de empresas y el mercado laboral. La tasa de paro, en Menorca e Ibiza se ha reducido, mientras que en Fuerteventura y Lanzarote ha aumentado.

2.1

indicadores empresariales

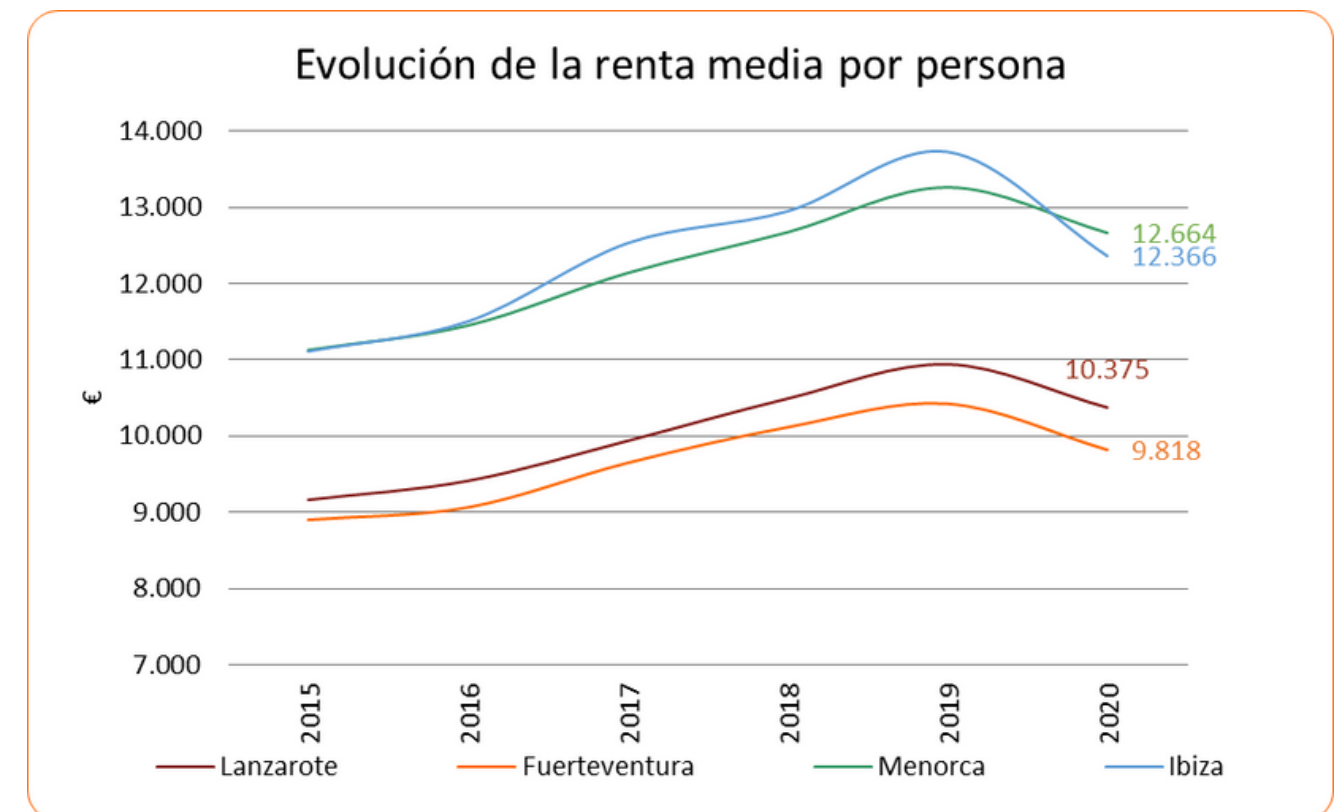
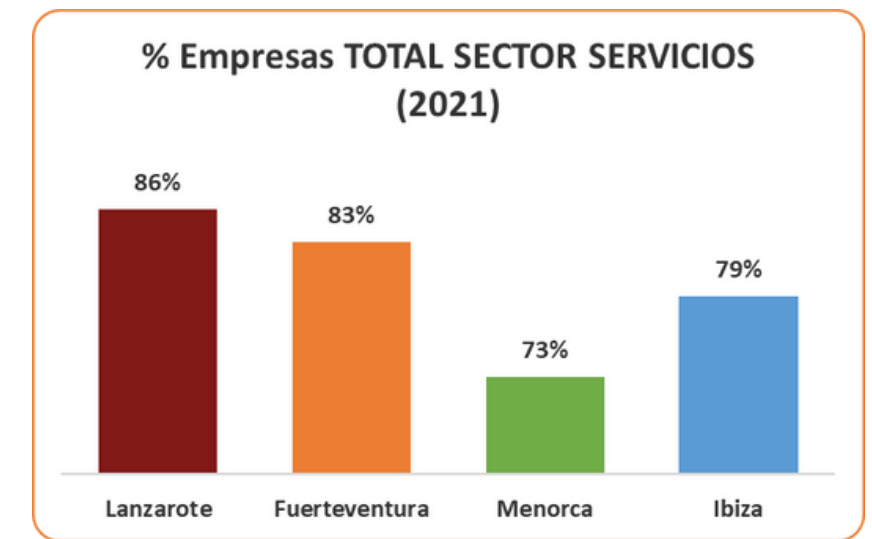


El número de empresas se ha visto afectado por las diferentes crisis en su evolución. Todas las islas acusaron el efecto de la crisis económica hasta el año 2014, y volvieron a disminuir con la crisis del COVID, aunque **muestran tendencia a recuperarse**. El volumen de empresas es mayor en las islas de Ibiza y Lanzarote; si bien en términos per cápita las islas del archipiélago balear superan a las del canario.



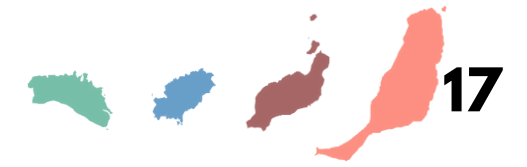
Las empresas del sector servicios predominan en todas las islas, especialmente en las del archipiélago canario. El sector de la construcción es relativamente más importante en las islas del archipiélago balear, y en cuanto a la industria destaca la manufacturera en la isla de Menorca, donde el sector primario también tiene algo más de importancia.

Las **rentas** son en torno a un 25% más altas en Menorca e Ibiza que en las dos islas de Canarias. Aun así se ha dado un **incremento en todas las islas hasta 2019**. Entre 2015 y 2019 Ibiza mostró el mayor incremento, así como también un descenso más pronunciado en 2020.

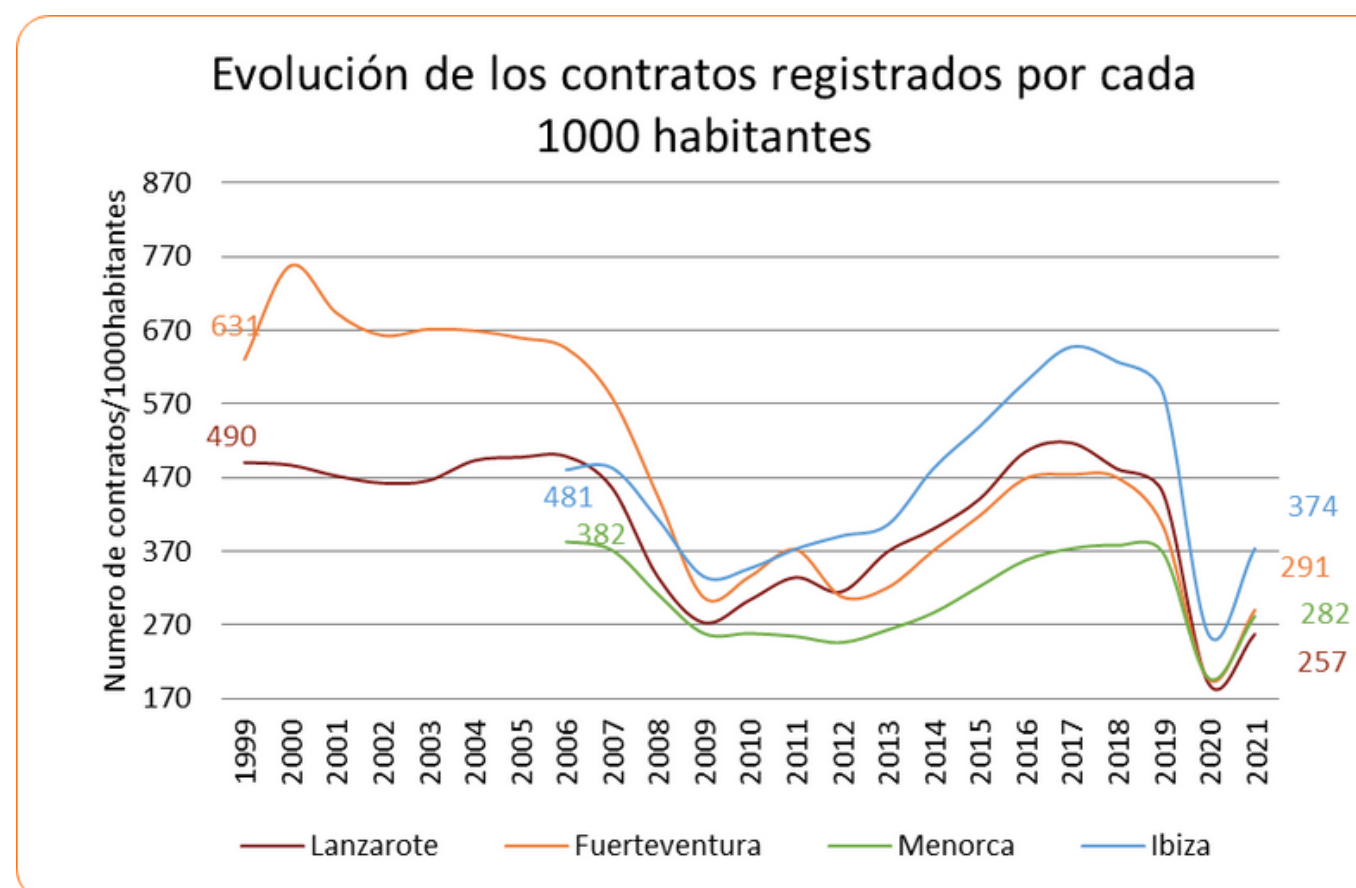
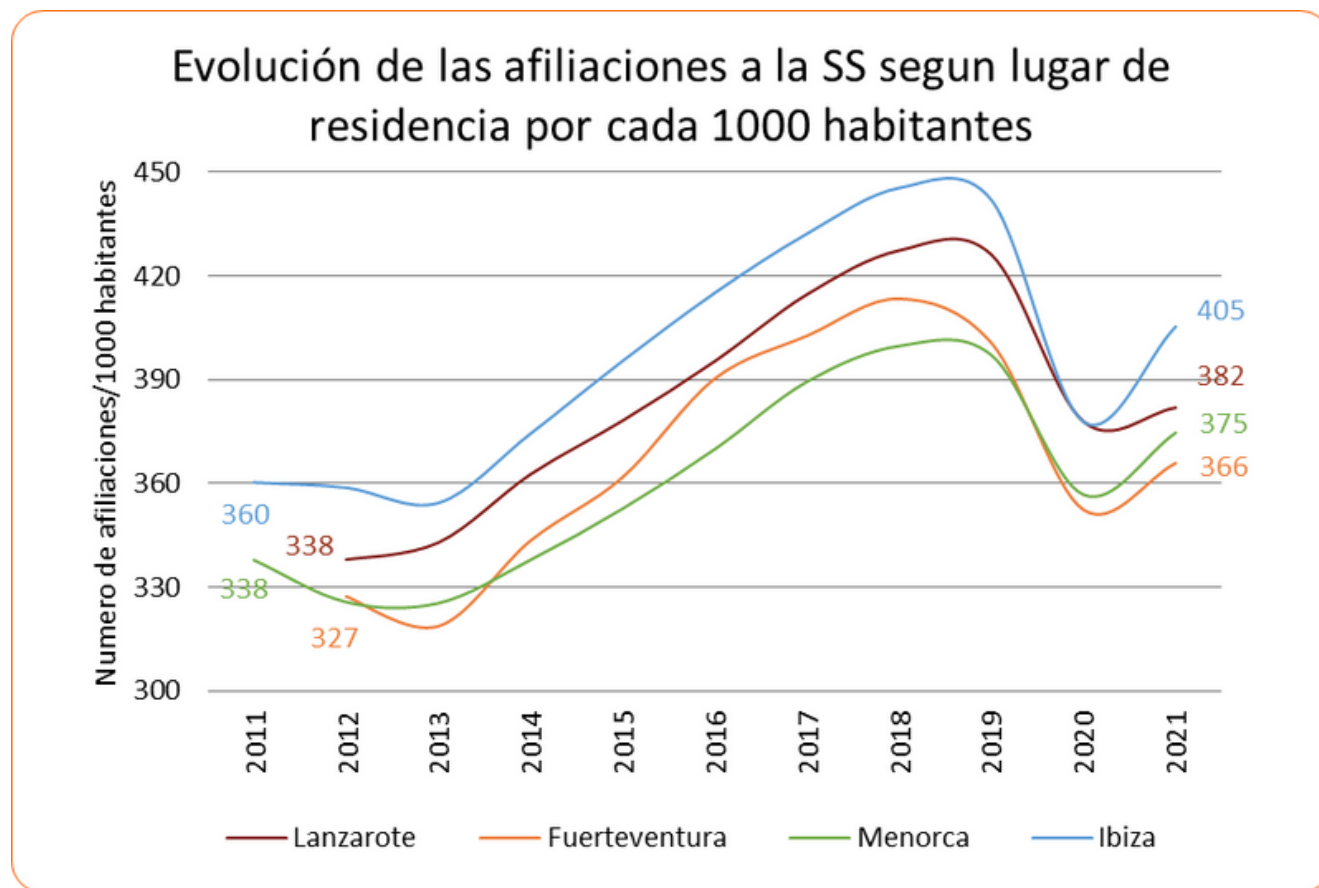


2.2

empleo



Entre 2012 y 2019 las afiliaciones a la Seguridad Social por habitante crecieron en torno al 23% en todas las islas liderado por Ibiza y Lanzarote. A partir del 2019 todas las islas sufrieron un **drástico descenso en las afiliaciones**, que en 2021 volvió a incrementar de manera pronunciada, sobre todo en Ibiza y menos pronunciada en Lanzarote. Aun así, los valores no alcanzan los observados en 2019.



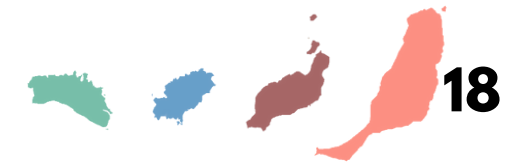
Siguiendo una evolución paralela al ciclo económico, entre 2007 y 2012 **la contratación laboral sufre una reducción.**

Esta situación se invierte paulatinamente hasta llegar al máximo en 2017 observándose una reducción en los dos siguientes años.

De manera similar a otros indicadores económicos, en 2019 los **contratos registrados también sufren una caída repentina** debido a la crisis del COVID, llegando en 2020 a valores mínimos nunca antes vistos en toda la serie temporal. En 2021 los contratos aumentan en todas las islas y presentan tendencia a la recuperación.

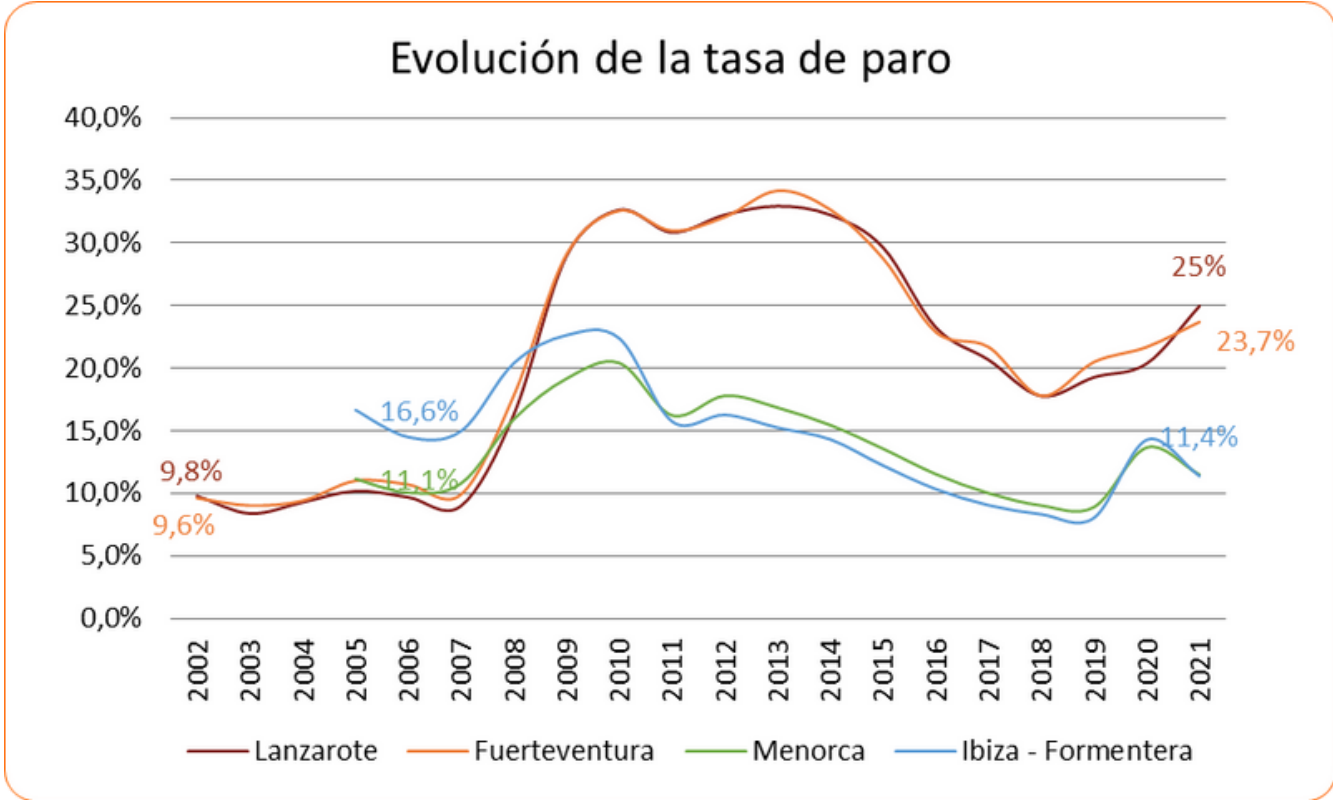
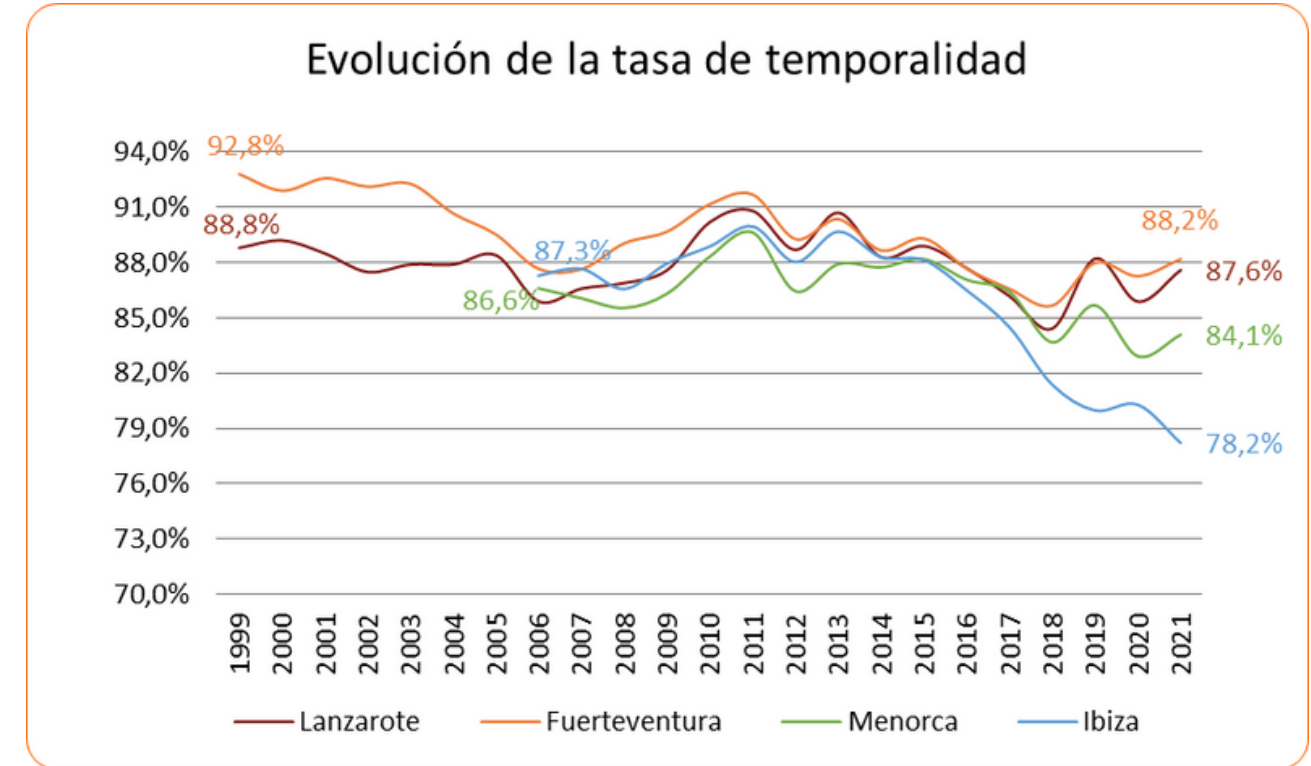
2.3

desempleo y temporalidad



Con una imagen gráfica inversa, **la tasa de paro refleja la evolución del ciclo económico.** En general todas las islas han vivido el mismo proceso aunque es cierto que las islas del archipiélago canario registran tasas superiores especialmente a partir del inicio de la crisis económica en 2008

La tasa de temporalidad de los contratos muestra un **aumento del porcentaje de contratos temporales** sobre el total en los momentos de recesión y/o estabilización económica. A partir del 2018 las cuatro islas presentan mayores diferencias. Fuerteventura, Lanzarote y Menorca presentan un aumento de la tasa de temporalidad. Sin embargo Ibiza presenta un descenso.



En cuanto al análisis del desempleo por género observamos que aunque durante la crisis económica la tasa de paro fue superior para el género masculino, en la actualidad son **las mujeres las que cuentan con una tasa de paro superior.**



3.1 Desigualdad y exclusión social

3.2 Dependencia

3.3 Sanidad: COVID-19

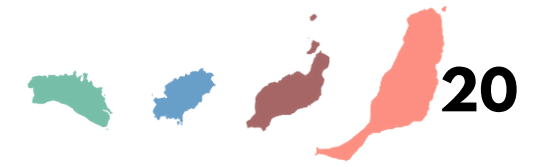
3.4 Criminalidad

Incremento en los indicadores de **desigualdad** en la distribución de la renta, así como en los indicadores de **exclusión social**, por un aumento de la pobreza que incide especialmente en una población cada vez más envejecida.

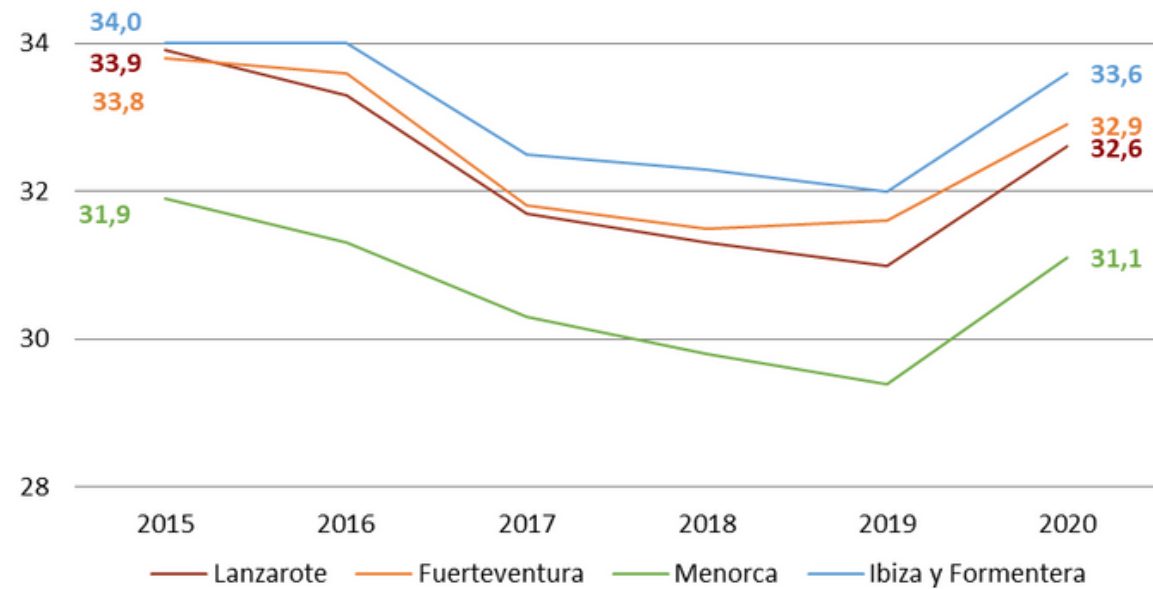
El **envejecimiento de la población** en la última década ha sido más acelerado en Canarias, aunque la tasa de vejez es superior en las islas Baleares.

3.1

desigualdad y exclusión social



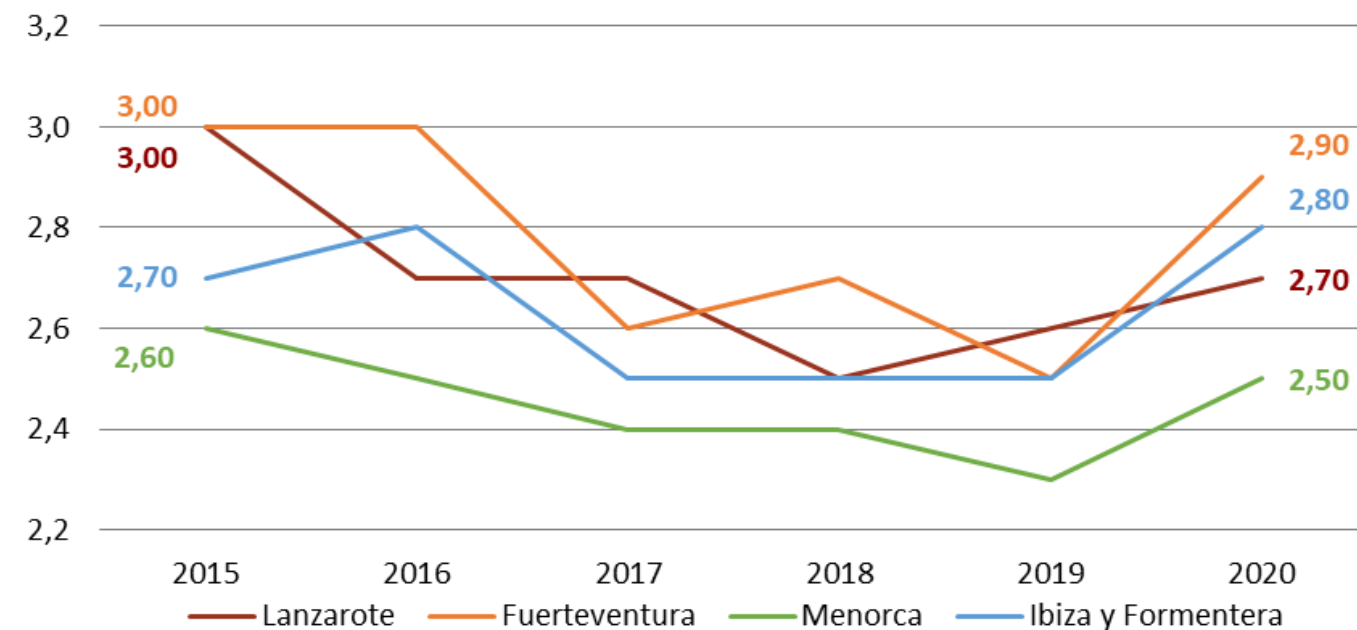
Evolución del Índice de Gini



El *índice de Gini* mide la **desigualdad en la distribución de la renta**. El rango histórico está entre el 20 y 25 de los países nórdicos, el 25 y 35 de los países desarrollados.

La desigualdad, medida a través este índice, muestra un **leve descenso en todas las islas** entre 2015 y 2019. La crisis de 2020 se refleja a través de un acentuado aumento paralelo en todas las islas.

Evolución de la distribución de la renta P80/P20

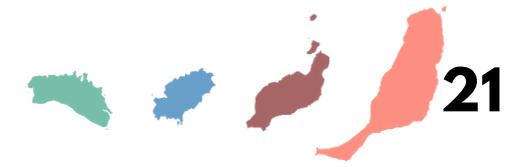


En cuanto a la **ratio P80/20** se define como el cociente entre los ingresos totales del 20% de las personas con ingresos más elevados y los ingresos totales del 20% de las personas con menos ingresos.

También esta ratio muestra un **leve descenso** en todas las islas entre 2015 y 2019. Y de nuevo Menorca aparece con cifras más bajas frente al resto de islas. **En el 2020 se observa un aumento pronunciado en las cuatro islas.**

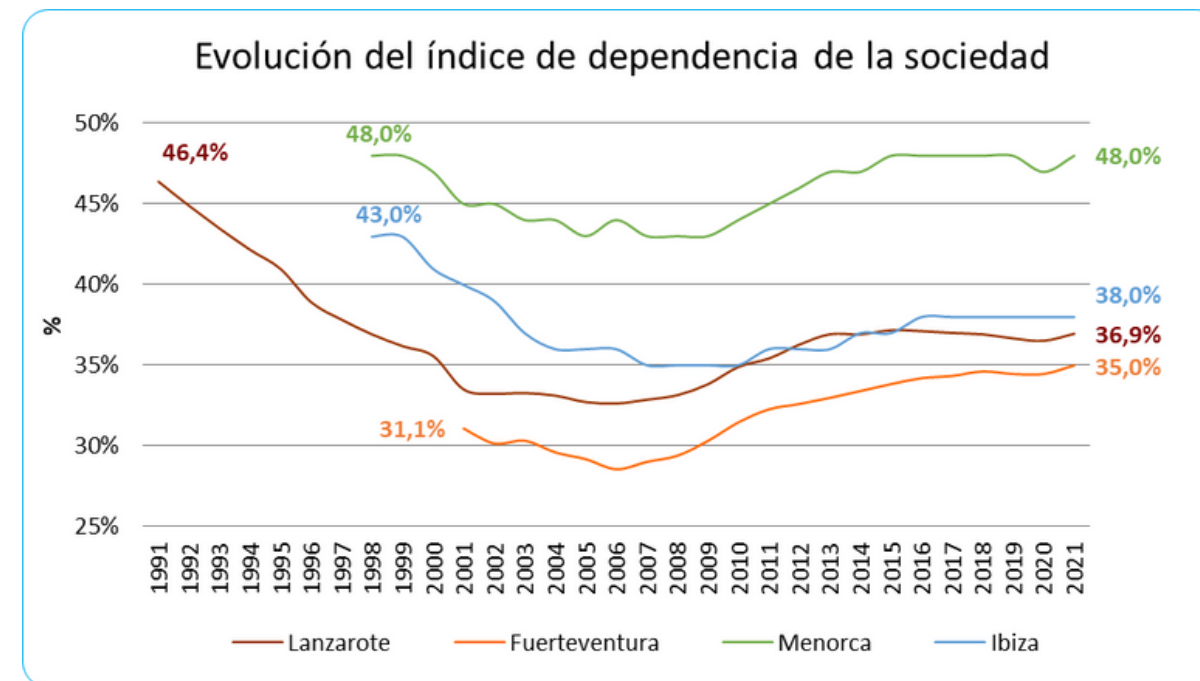
3.2

dependencia

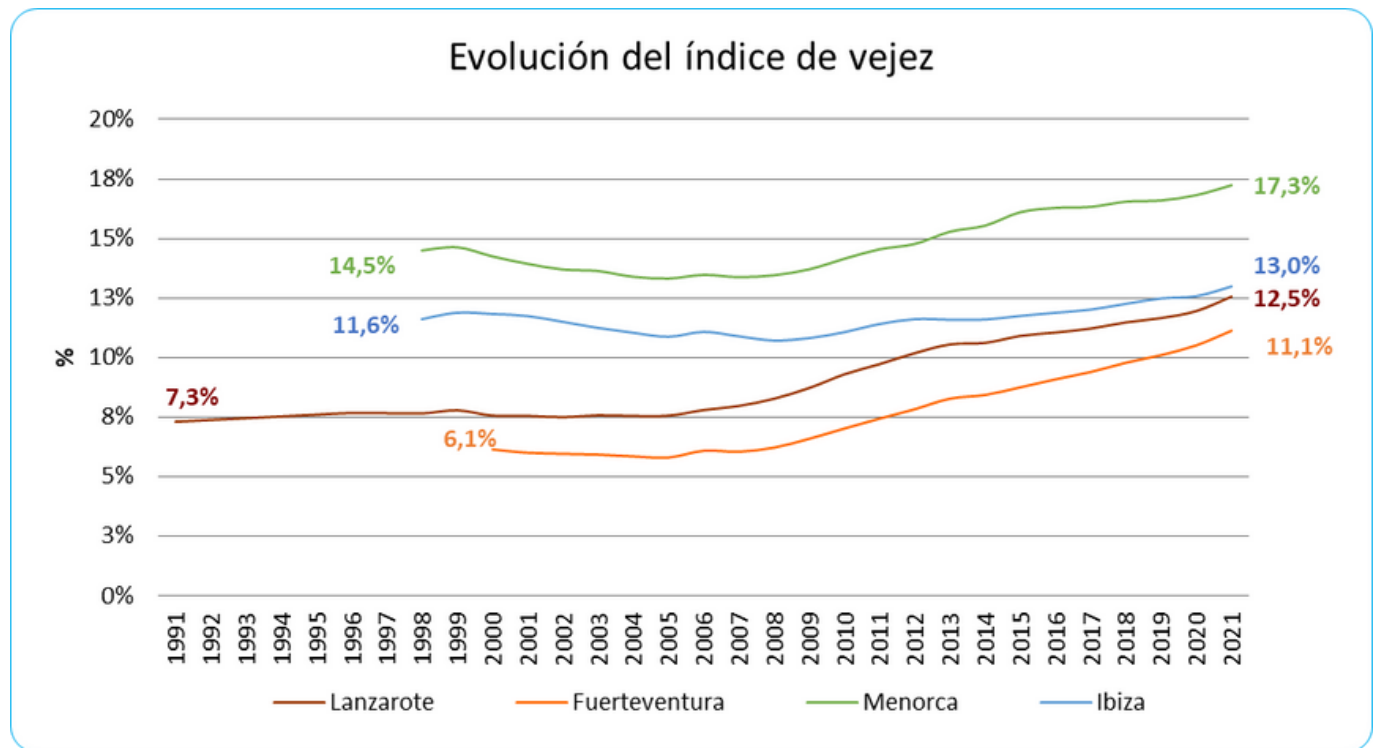


Entre 2000 y 2021 se produce un aumento del **envejecimiento demográfico en todas las islas**. Ese incremento es más acelerado en las de Canarias y se presenta más estable en las de Baleares. No obstante, a lo largo del periodo de análisis el índice de vejez es superior en las islas de Baleares, especialmente en Menorca.

La **tasa de dependencia** es un indicador que mide el número de personas inactivas en un país que tienen que ser 'soportadas' económicamente por las personas activas.



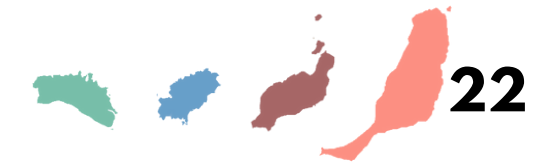
Cuanto mayor es esta tasa, significa que las personas que tienen un empleo deben contribuir con mayor intensidad a mantener las condiciones de Estado del Bienestar de la sociedad en su conjunto. Este índice ha ido en aumento desde el 2006 y se ha estabilizado en los últimos años. Menorca tiene la tasa más alta con diferencia.



Careciendo de datos en toda la serie para Ibiza, se observa entre 2006-2021 que Fuerteventura es la isla que ha registrado mayor disminución en el porcentaje de personas mayores que reciben ayuda a domicilio. Mientras que en Lanzarote y Menorca este servicio se ha mantenido más estable.

3.3

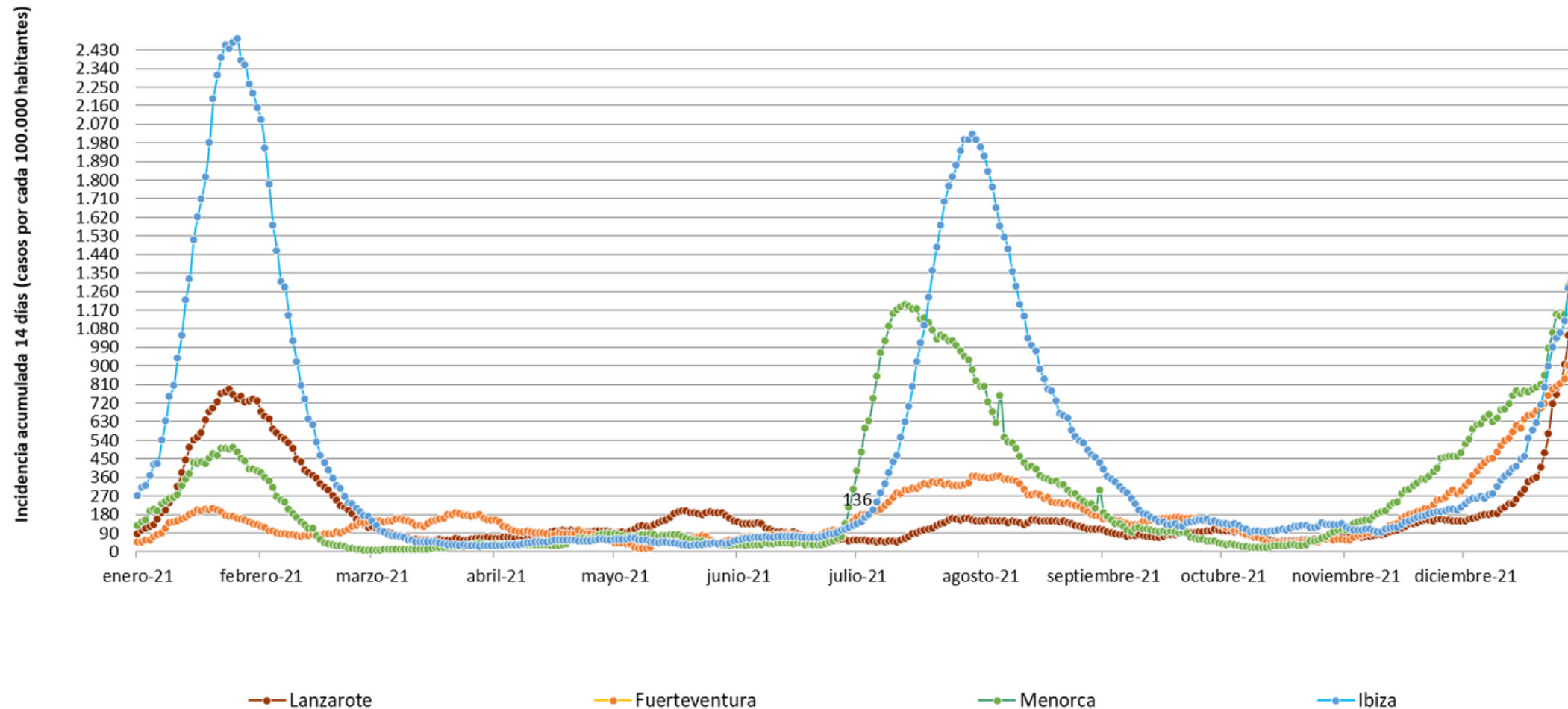
sanidad: COVID-19



		Lanzarote	Fuerteventura	Menorca	Ibiza
Casos	2020	1.598	1.017	1.091	4.237
	2021	5.804	3.939	8.183	20.126
Muertes	2020	9	4	33	36
	2021	43	14	18	98

En marzo de 2020 se registraron las primeras incidencias del COVID-19, que se sucedieron por las diferentes olas de la pandemia. Durante 2020, Ibiza, con mucha diferencia, fue la más afectada por la pandemia desde el punto de vista sanitario.

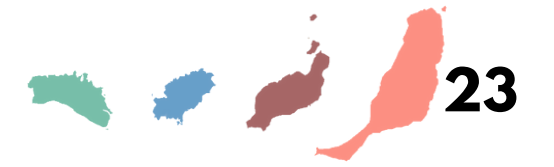
Evolución de la incidencia acumulada a 14 días durante 2021



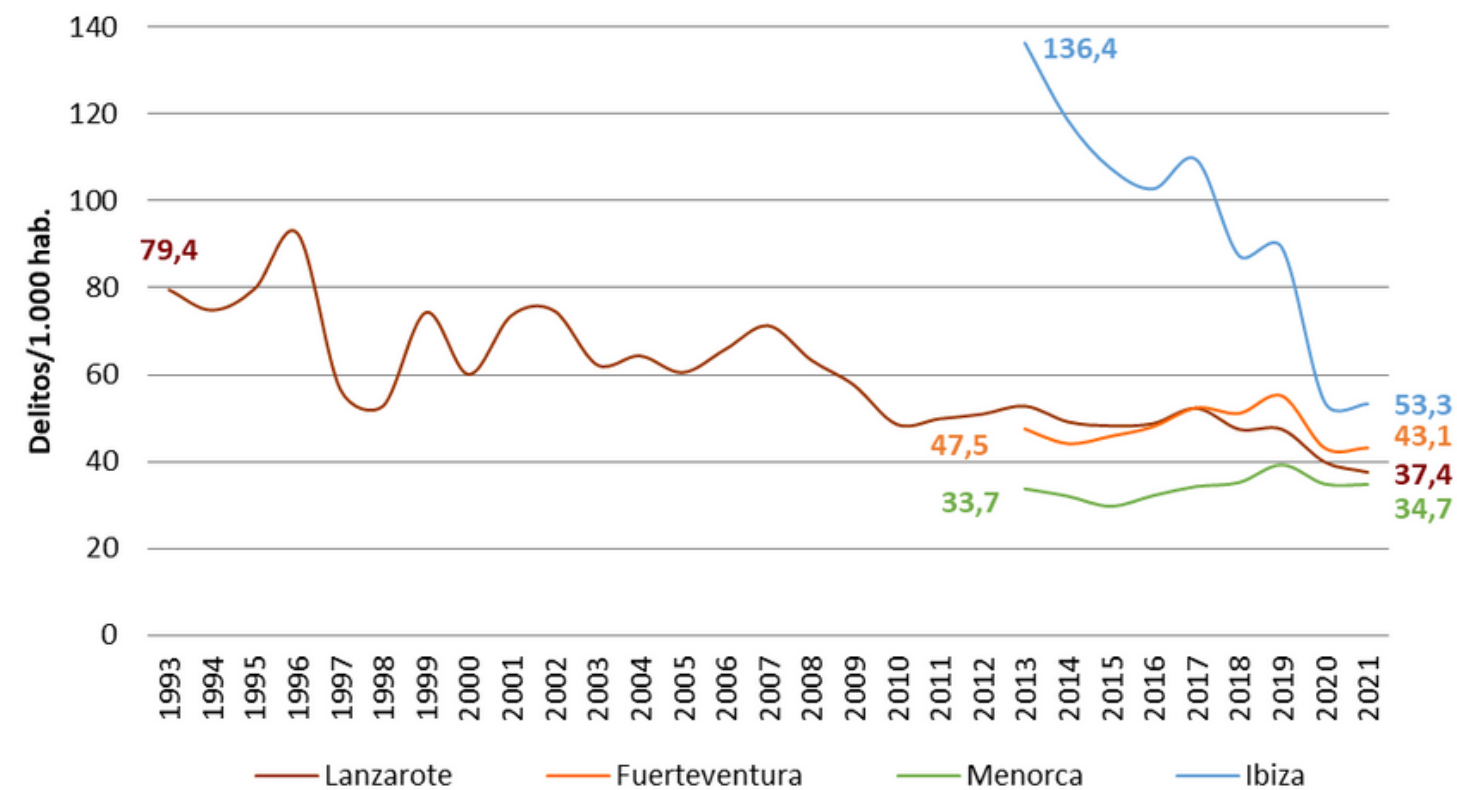
Pese a que durante el 2021 no se dieron por finalizadas las medidas encaminadas a controlar la expansión del virus y la presión hospitalaria, un cierto relajamiento de la dureza de las políticas restrictivas aplicadas durante las primeras olas de la crisis sanitaria permitió una tímida recuperación de la actividad económica en ambos archipiélagos.

3.4

criminalidad



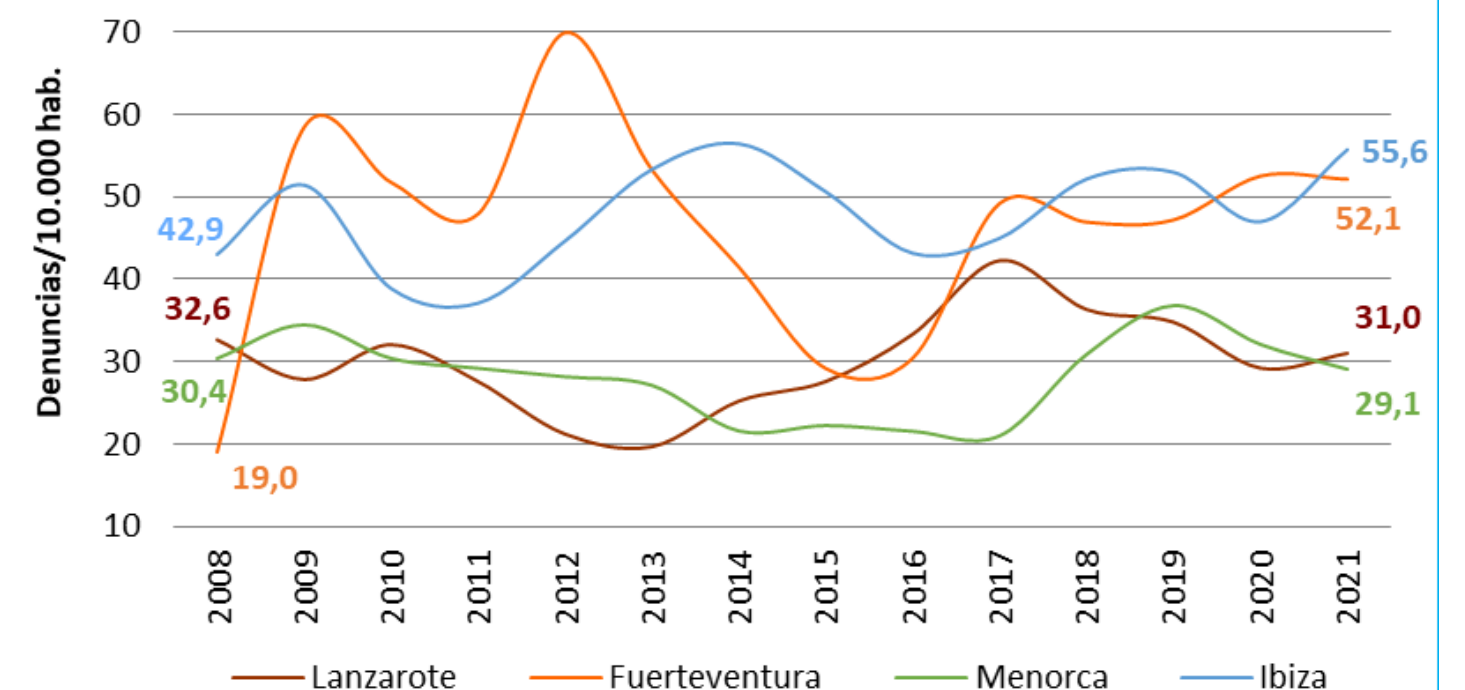
Evolución de la tasa de criminalidad



Fuerteventura e Ibiza son las islas con mayor porcentaje de delitos y faltas por violencia de género, por el contrario presentan junto con Menorca mayor disminución de las medidas judiciales de protección y seguridad de las víctimas, valor que sólo se incrementa en Lanzarote.

Entre 2013 y 2021 se han producido **evoluciones dispares** en las islas en lo que a la criminalidad respecta. En Ibiza, Fuerteventura y Lanzarote la tasa de criminalidad ha descendido, mientras que en Menorca ha aumentado ligeramente. Ibiza es, a pesar del descenso pronunciado en los últimos años, la isla que presenta la tasa más alta.

Evolución del número de delitos y faltas /10.000 habitantes





4.1 Ocupación del territorio

4.2 Superficie cultivada

4.3 Planificación del suelo

4.4 Superficie protegida

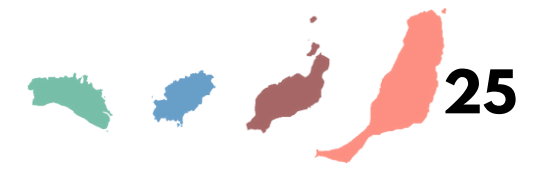
En las 4 islas, la **ocupación del territorio por asentamientos urbanos** e infraestructuras de transporte **duplica o triplica la media nacional**, como suele ser habitual en municipios costeros. La concentración de núcleos urbanos en el primer kilómetro de costa es mayor en Ibiza y Menorca.

A nivel de **planificación**, Ibiza es la isla con mayor proporción de suelo urbano-urbanizable, seguida de Lanzarote. Menorca destaca por su menor potencial urbanizable y Fuerteventura por ser la isla relativamente menos construida, pero con el mayor potencial para hacerlo.

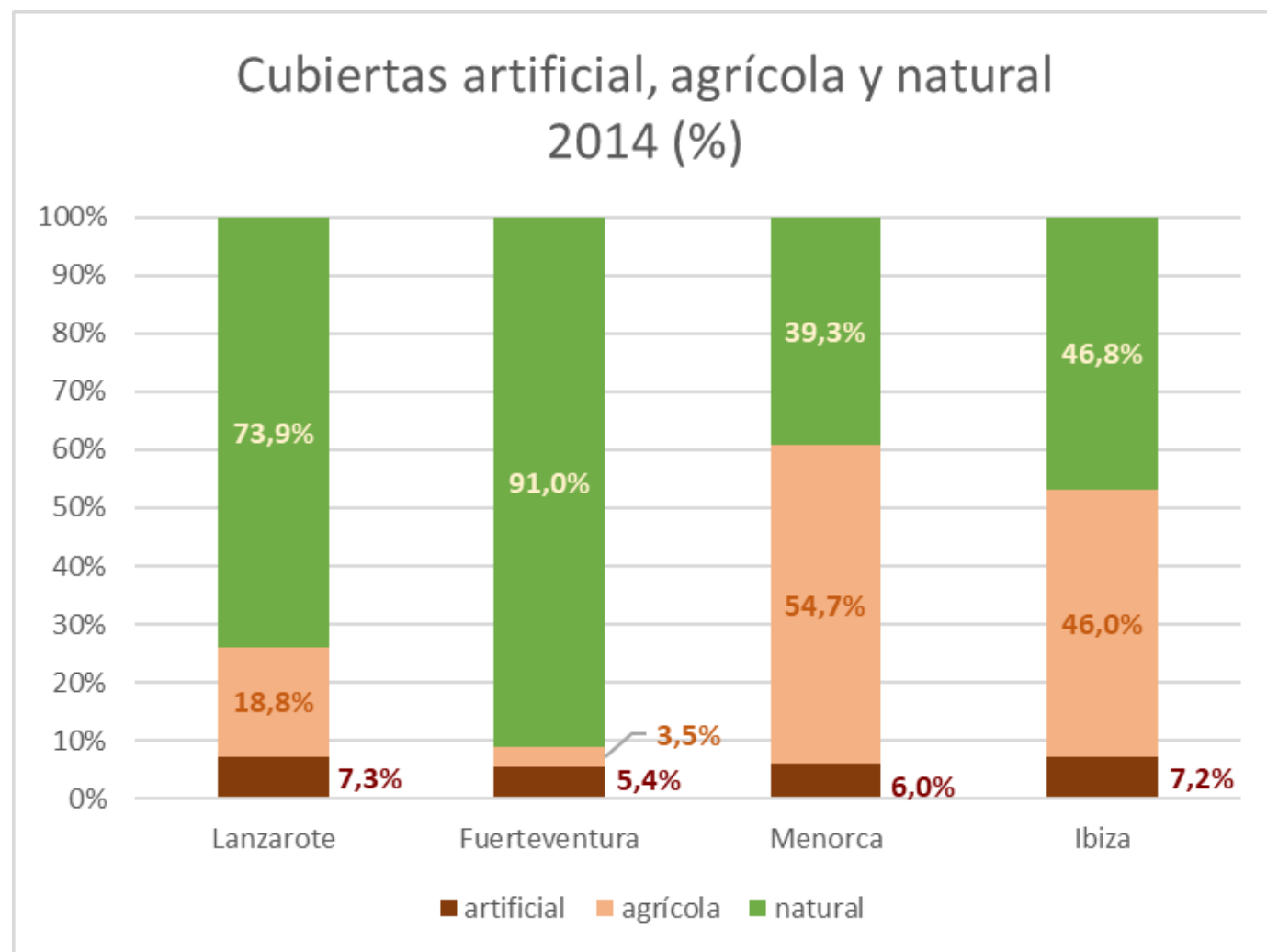
Las dos islas canarias presentan un mayor porcentaje de **superficie protegida en espacios naturales** y un mayor despliegue de la normativa de gestión de los mismos.

4.1

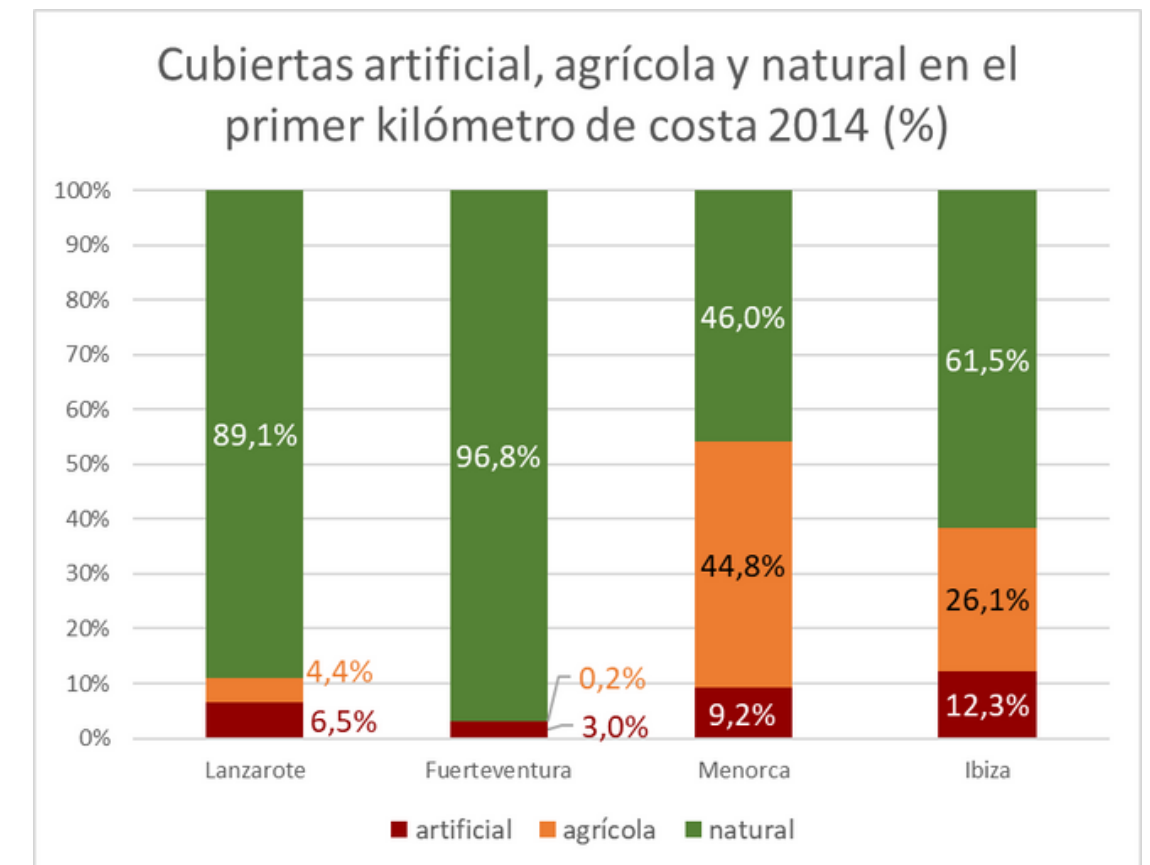
ocupación del territorio



El archipiélago balear, y especialmente Menorca, posee un mayor porcentaje de cubierta agrícola; y en cambio las islas del archipiélago canario muestran un porcentaje más alto de cobertura natural, encabezado por Fuerteventura, donde este tipo de cobertura supera el 91%.



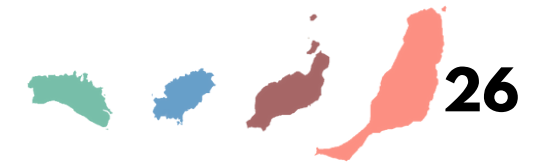
En las 4 islas, la ocupación del territorio por asentamientos urbanos e infraestructuras de transporte (superficie artificial) duplica o triplica la media nacional, como suele ser habitual en municipios costeros. Lanzarote e Ibiza encabezan el porcentaje cubierto por este tipo de superficie.



El primer kilómetro de costa está dominado principalmente por coberturas naturales en las islas Canarias, y en Baleares las cubiertas agrícolas también presentan un alto porcentaje. Este archipiélago también muestra gran presencia de cubiertas artificiales en la franja costera.

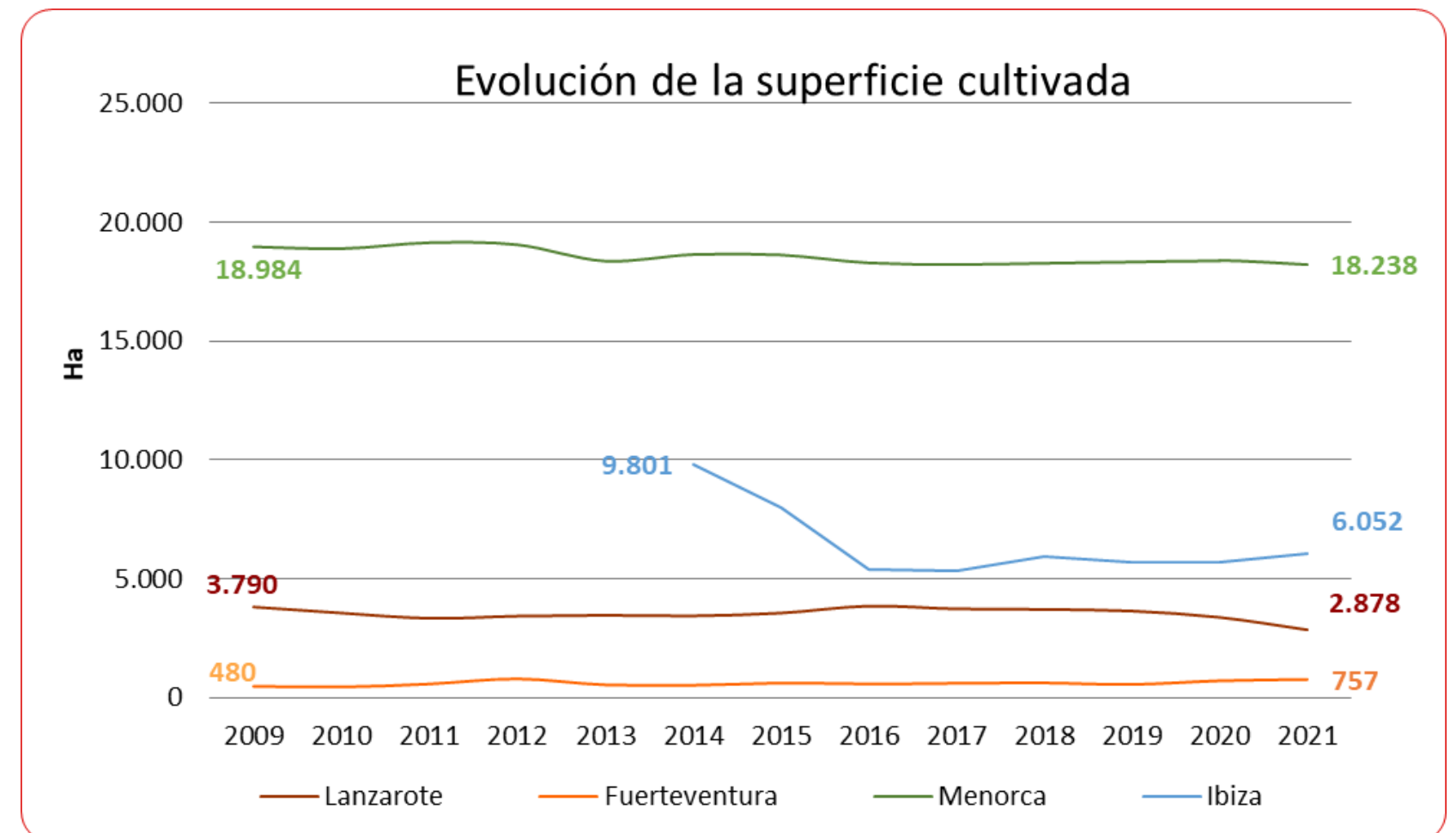
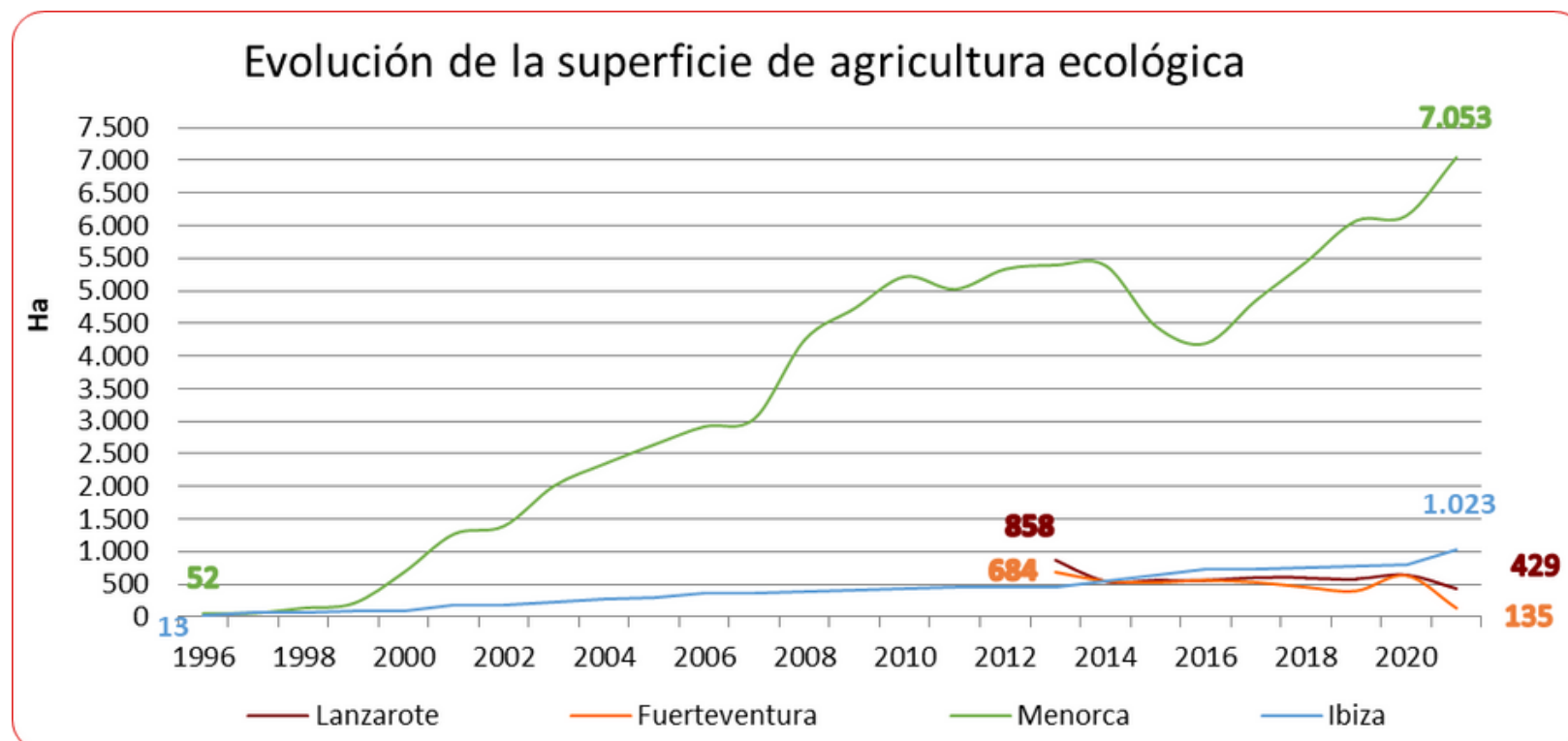
4.2

superficie cultivada



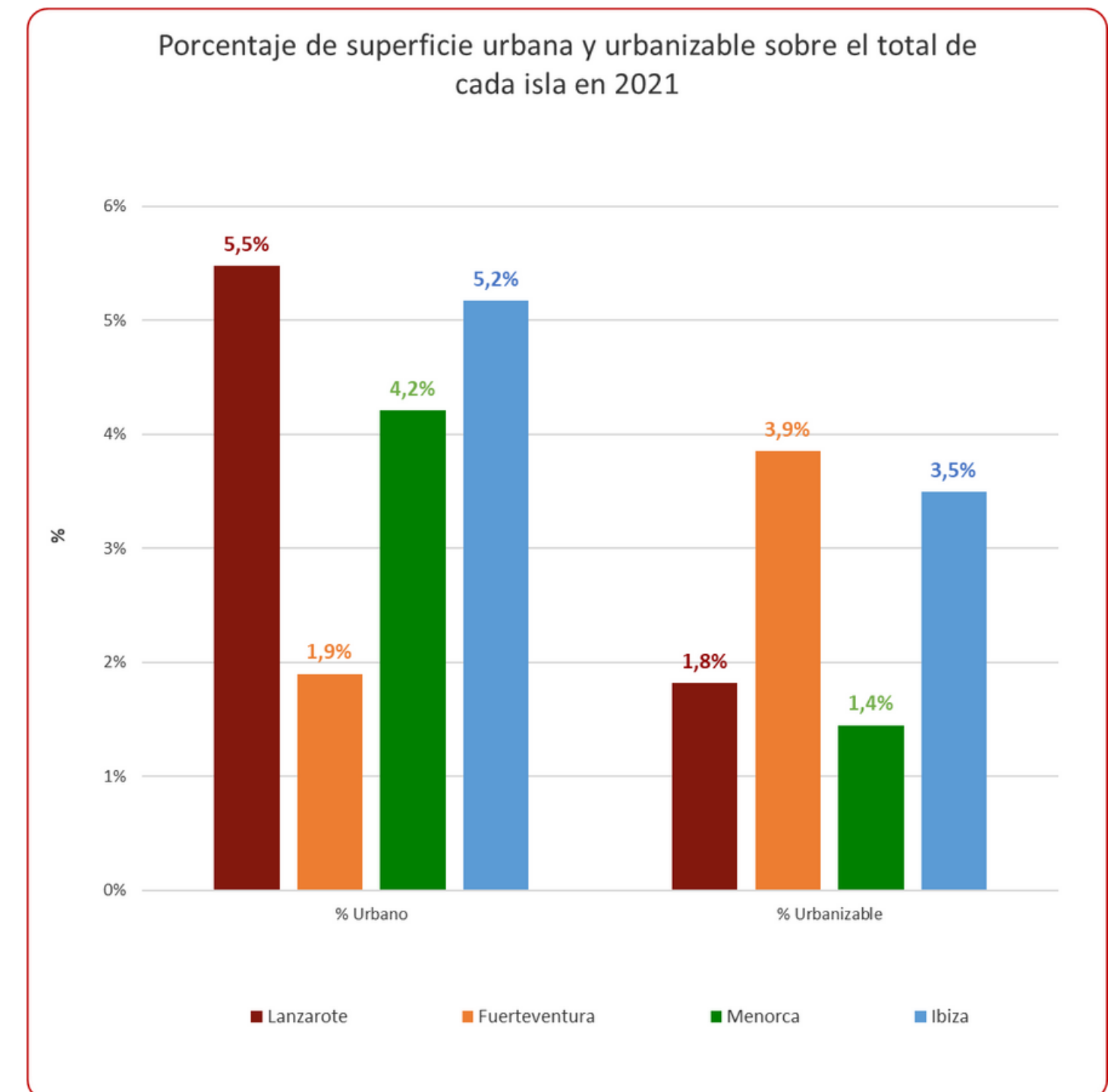
La superficie cultivada se ha mantenido relativamente estable en todas las islas durante la evolución. Menorca es la isla con mayor superficie cultivada y su diferencia respecto a las otras islas es notable. Debido a la diferencia en las condiciones climáticas y geológicas, las Baleares poseen mayor superficie destinada a cultivos.

La isla de Menorca tiene las mayores cifras de superficie dedicada a agricultura ecológica, y su evolución ha mostrado un aumento constante. En el resto de islas muestra menor superficie ecológica, pero respecto a la superficie de estas islas que se cultiva, el porcentaje de agricultura ecológica es considerable.



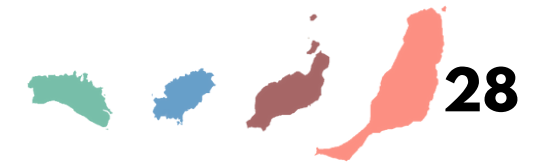
A nivel de planificación, Ibiza es la isla con mayor proporción de suelo urbano-urbanizable, seguida de Lanzarote. Menorca destaca por su menor potencial urbanizable y Fuerteventura por ser la isla relativamente menos construida, pero con el mayor potencial para hacerlo.

Observamos una situación diferente en las cuatro islas: Menorca y Lanzarote poseen ya un alto porcentaje de suelo urbano, especialmente ésta última isla, y un bajo potencial para urbanización de suelo nuevo. La isla de Ibiza muestra un porcentaje de suelo urbano ligeramente inferior al de Lanzarote, pero sin embargo su porcentaje de suelo urbanizable es mayor. Destaca el caso de Fuerteventura, que actualmente cuenta con un bajo porcentaje de suelo urbano pero un gran potencial para su urbanización.



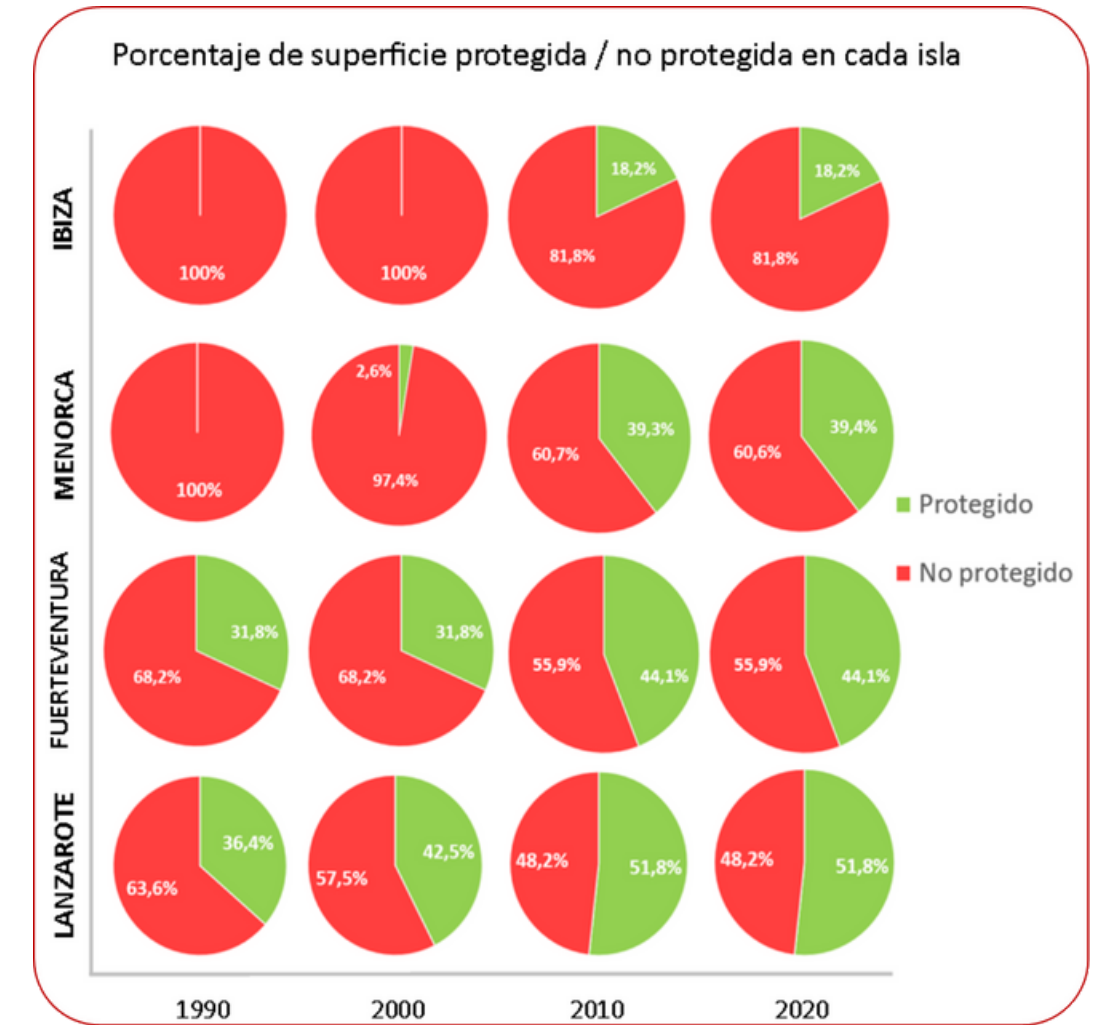
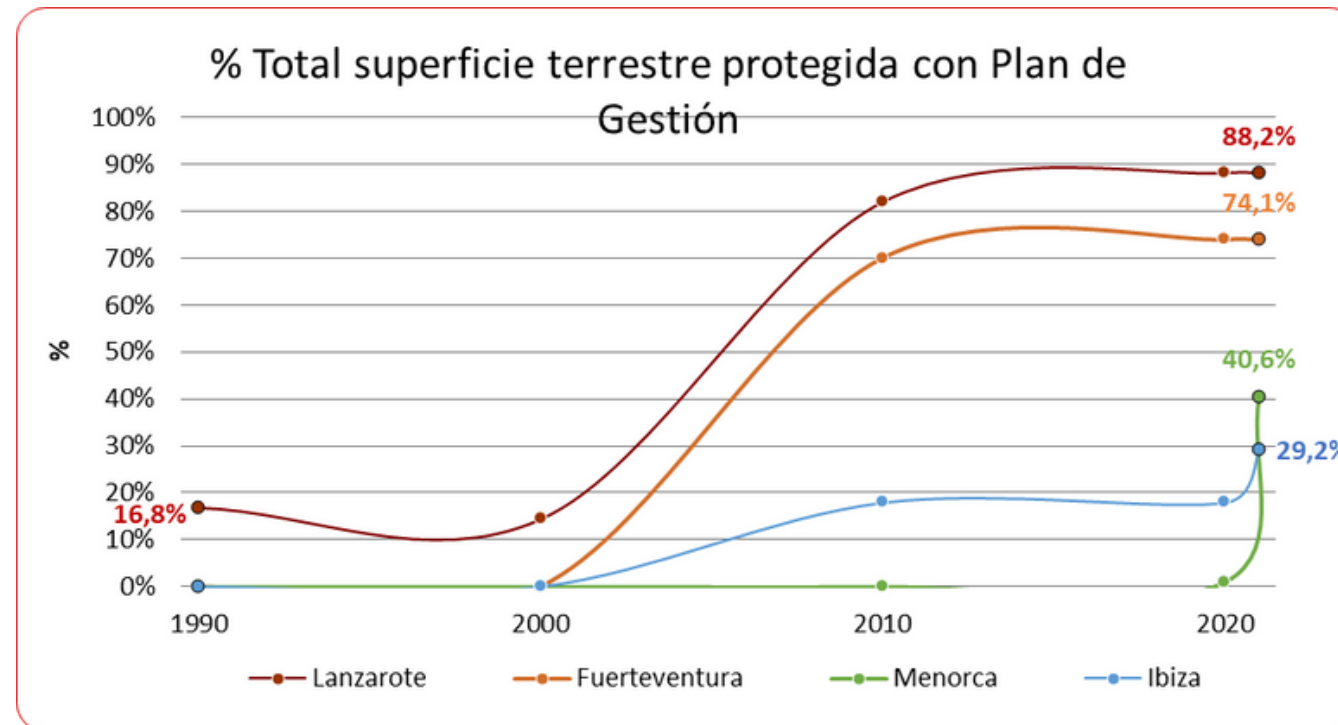
4.4

superficie protegida



La superficie terrestre protegida de las islas ha ido en aumento desde 1990, un crecimiento que en Baleares ocurrió más tarde, entre el 2000 y 2010. Las dos islas canarias presentan un mayor porcentaje de superficie protegida en espacios naturales, tanto en ámbito terrestre como marino.

La protección de la superficie marina en las islas se demoró hasta 2010 para experimentar un gran aumento debido a la declaración de diferentes figuras de protección. Actualmente Fuerteventura es la isla con más superficie marina protegida, marcando una separación considerable con el resto de islas. De nuevo, las Baleares muestran una menor protección de su superficie marina.



Por lo que hace al porcentaje de superficie protegida con planes de gestión, las islas canarias presentan también un mayor despliegue de la normativa sobre sus espacios protegidos terrestres. En las islas del archipiélago balear, sin embargo, este porcentaje ha sido siempre inferior, aunque en los últimos años se ha incrementado de manera considerable. La porción de superficie marina que cuenta con plan de gestión es bajo en todas las islas, pero encabezado por la isla de Ibiza.



5.1 Tráfico marítimo

5.2 Tráfico aéreo

5.3 Transporte público y parque de vehículos

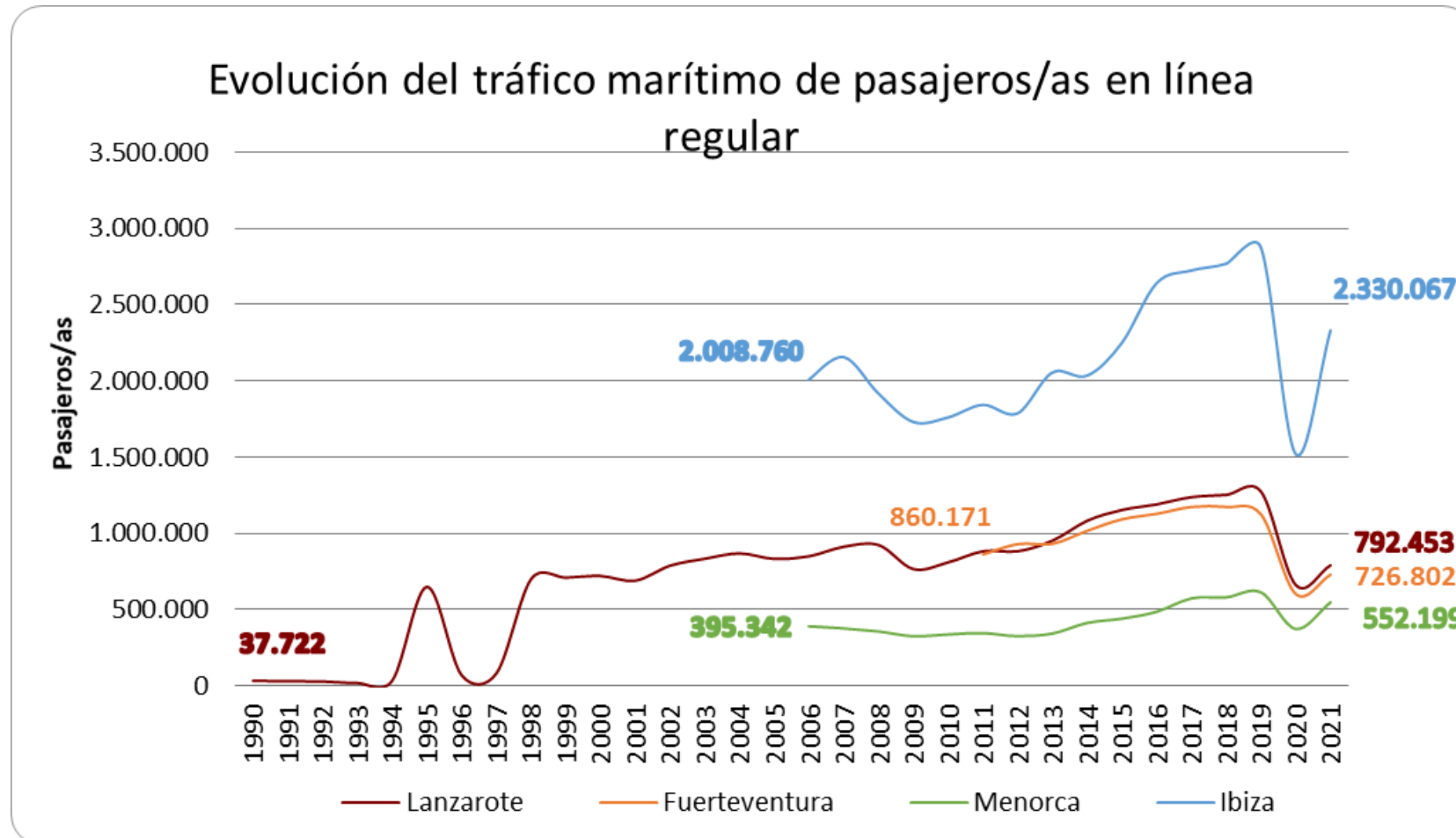
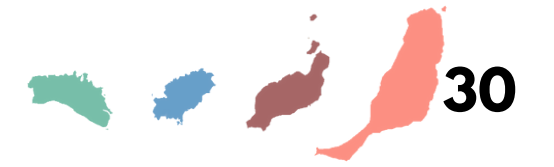
Las restricciones de movilidad derivadas de la crisis del COVID provocaron que el transporte fuera **uno de los sectores más afectados**.

Aun viéndose afectado el transporte de pasajeros y mercancías por vía marítima, el tráfico aéreo, la forma de transporte con más peso en las islas, fue el que experimentó una caída más drástica. Los desplazamientos interislas se vieron menos afectados y el tráfico nacional adquirió más importancia respecto al internacional.

Los usuarios de transporte público también descendieron probablemente debido a la baja afluencia turística.

5.1

tráfico marítimo

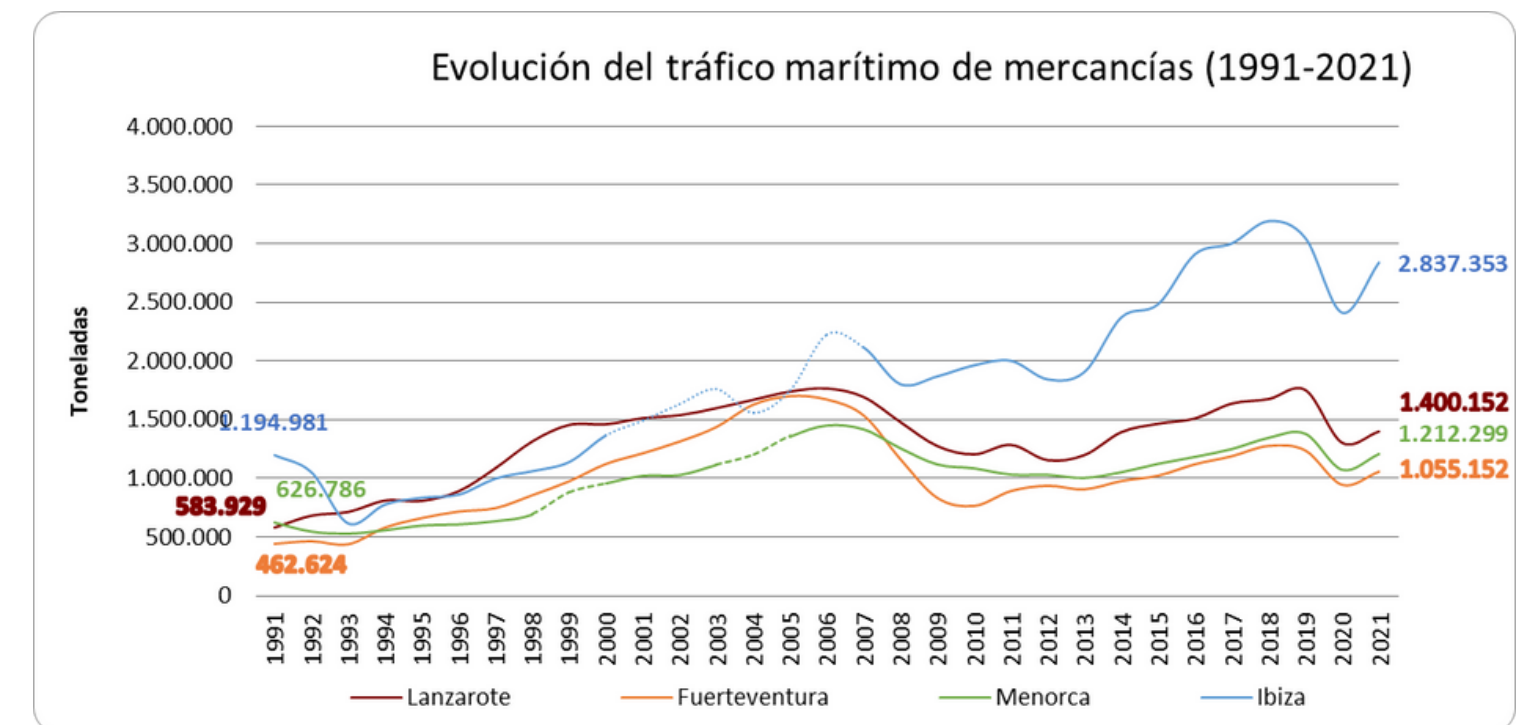


La isla de Ibiza ha presentado un mayor número de pasajeros en línea regular por vía marítima en toda la serie, con gran separación respecto a las otras islas y especialmente Menorca, que muestra el menor número de pasajeros que se desplazan por esta vía.

Ibiza también sufrió un mayor **descenso en el número de pasajeros en respuesta a la crisis del COVID**, pero también una más pronunciada recuperación en 2021 (aumento del 53%).

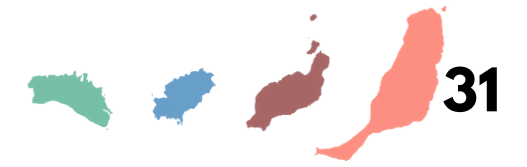
También ha sido en los puertos de Ibiza donde se cargan y descargan más toneladas de mercancías por vía marítima desde 2008, el doble que en las otras islas.

Asimismo, su recuperación después de un pronunciado descenso en 2020 causado por la crisis de la pandemia del COVID ha sido más marcada. El resto de las islas presentan evoluciones similares entre sí y un aumento más lento en 2021.



5.2

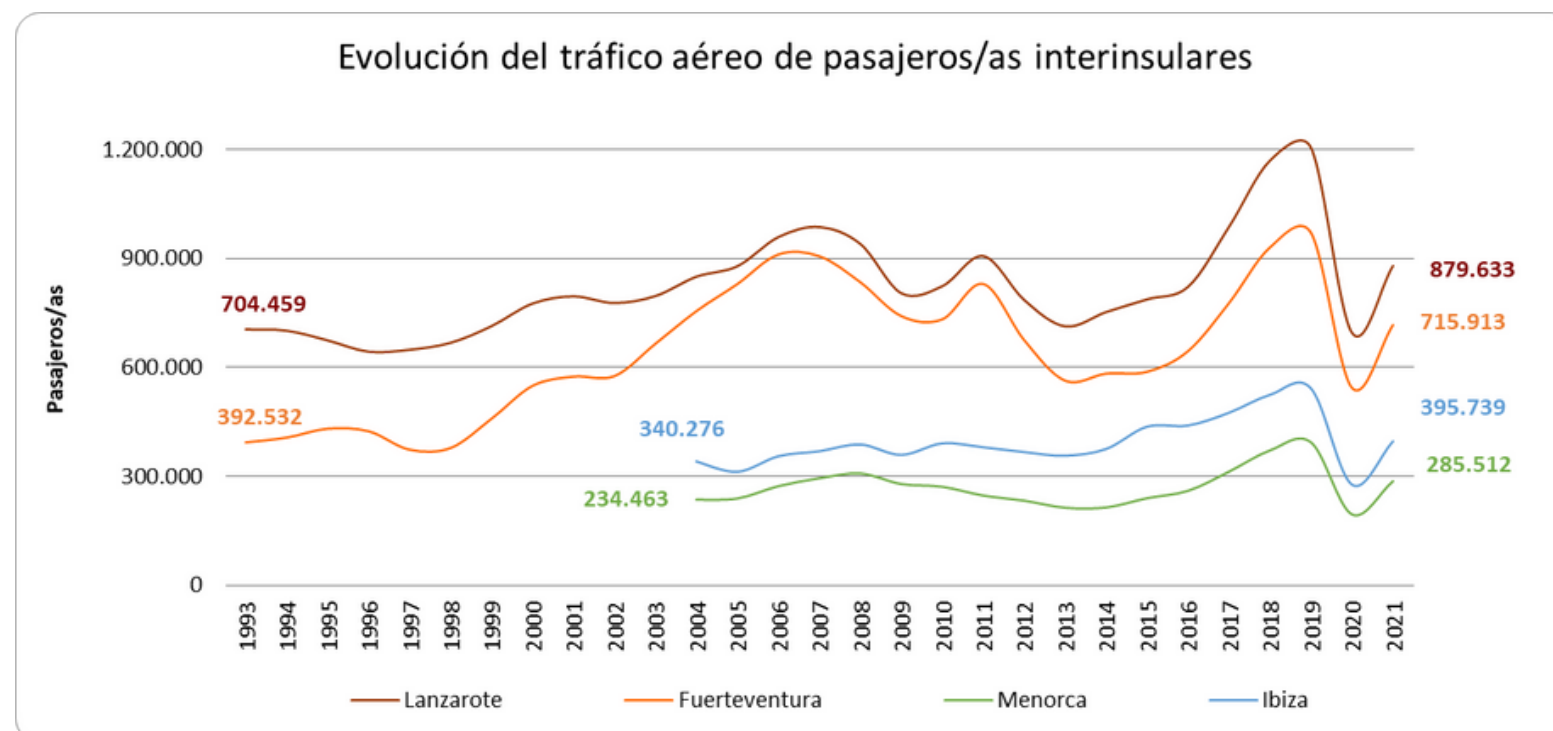
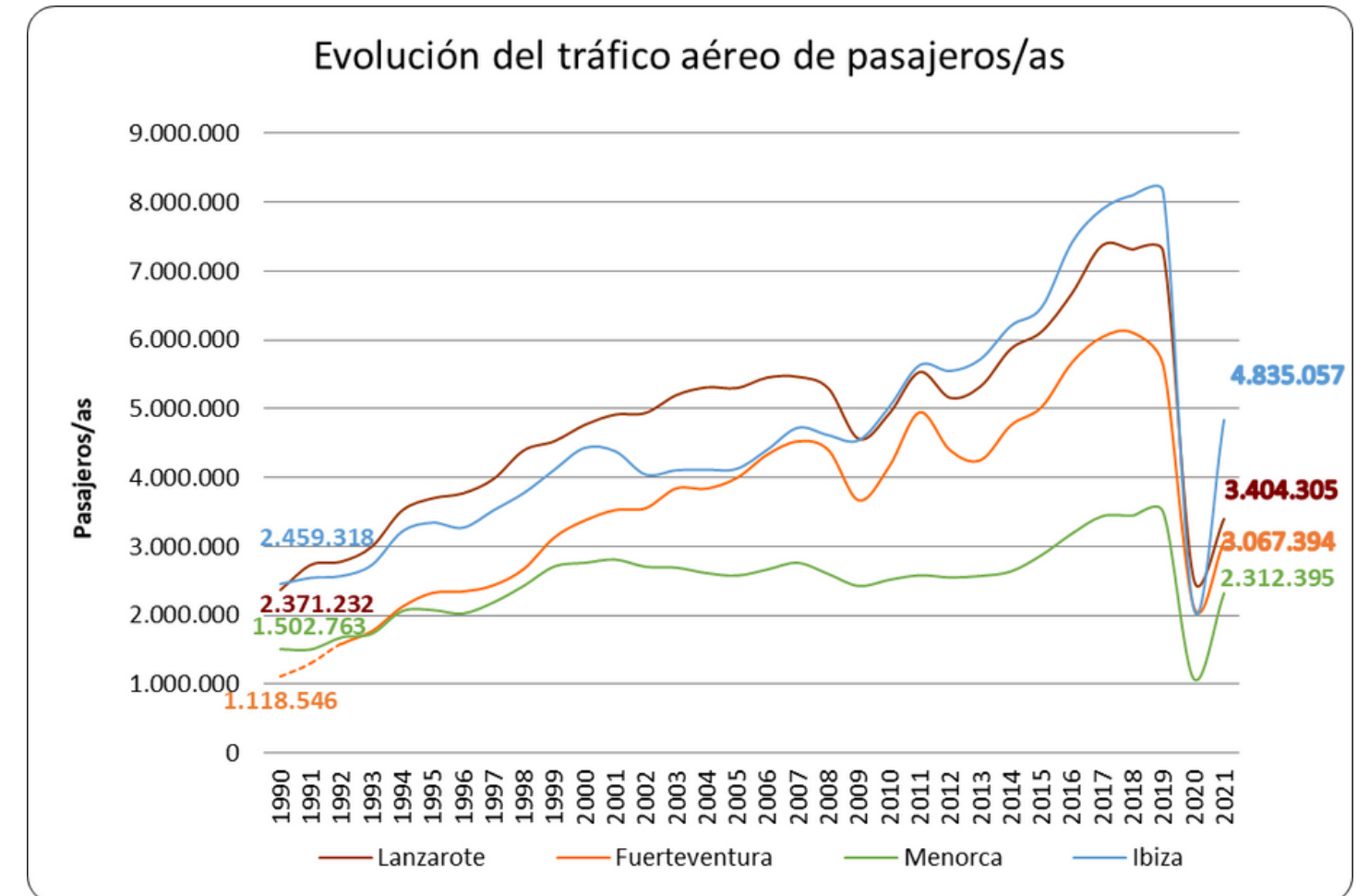
tráfico aéreo



Los desplazamientos que predominan en las islas son por vía aérea, y estos han experimentado un **ascenso constante en toda la evolución**.

Debido a las restricciones de viaje, las cifras de tráfico aéreo de pasajeros en 2020 mostraron una **caída dramática en todas las islas**. En 2021 el incremento ha sido muy positivo, y especialmente en las Baleares.

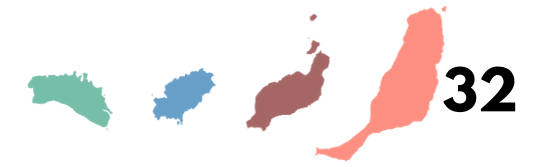
Antes de la pandemia, el tráfico internacional tenía más peso en todas las islas excepto Menorca, pero parece que en respuesta a la crisis del COVID el **tráfico de pasajeros nacionales ha adquirido mayor importancia**.



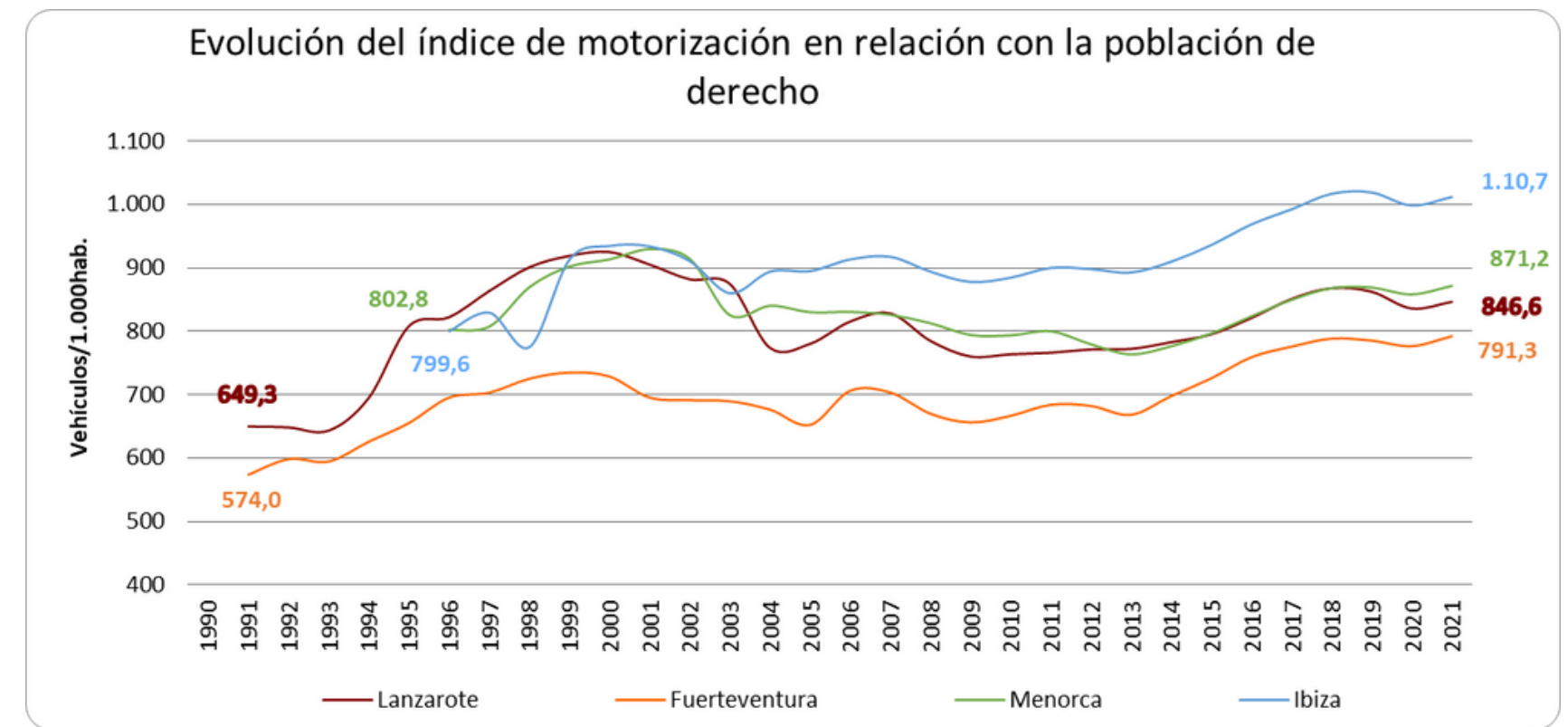
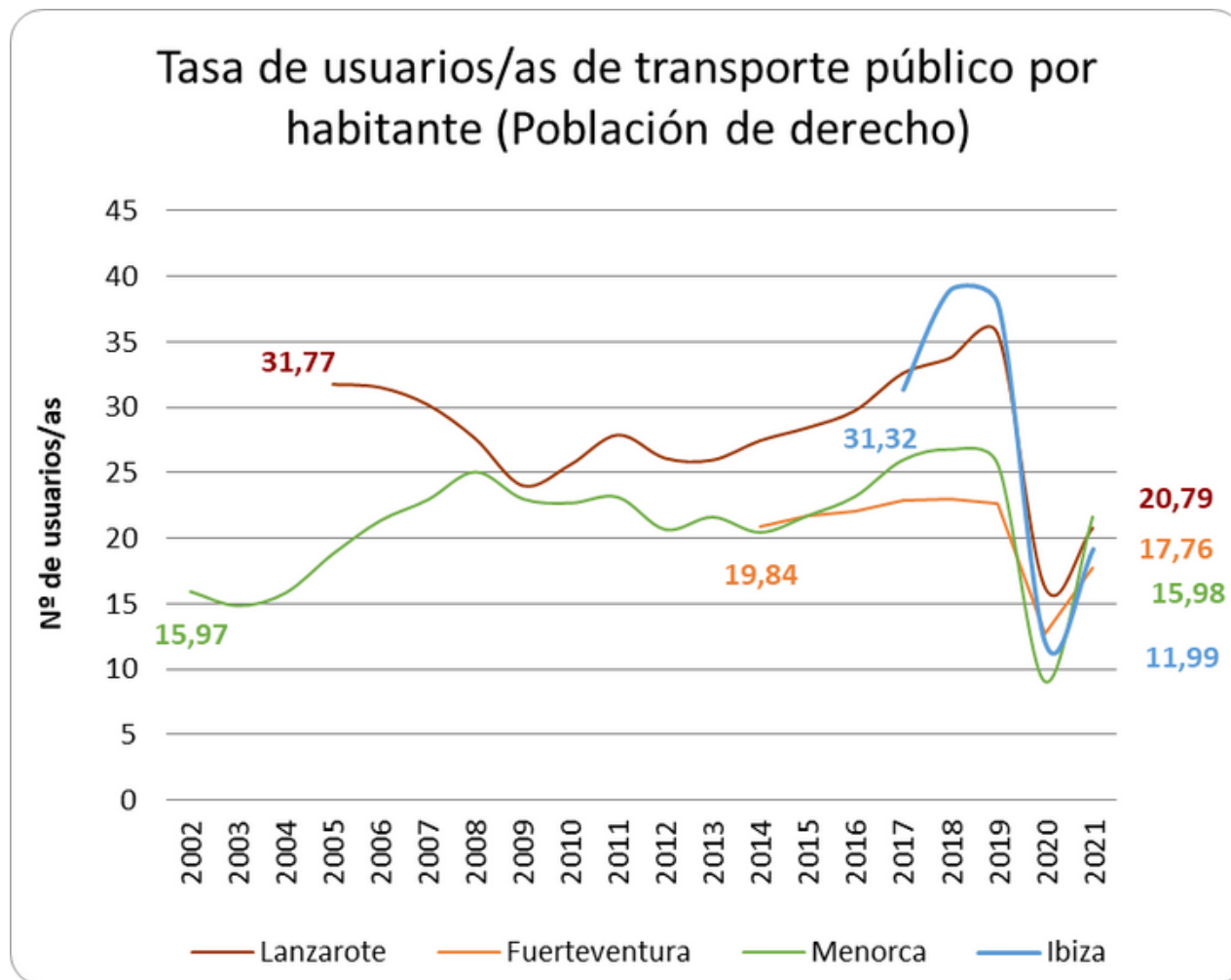
Aunque también sufrió un descenso, **el tráfico interislas se vio menos afectado** y con una clara tendencia a la recuperación, sobre todo en el archipiélago canario, donde este tipo de desplazamientos ha sido casi el doble que en las Baleares en toda la evolución.

5.3

transporte público



La pandemia también causó un **descenso en el número de usuarios del transporte público**, que hasta 2019 había presentado valores superiores en Lanzarote e Ibiza. Este descenso fue más marcado en las Baleares, y en 2021 presenta tendencia a la recuperación, especialmente en la isla de Menorca.



Es importante remarcar que las cuatro islas muestran una muy **elevada dependencia del vehículo privado**, como se refleja a través del índice de motorización sobre la población de derecho. Éste ha mostrado una evolución muy similar en todas las islas, liderado por Ibiza y el más bajo en Fuerteventura. Todas las islas muestran actualmente una tendencia al aumento desde 2013.



6.1 Afluencia turística

6.2 Oferta turística de alojamiento

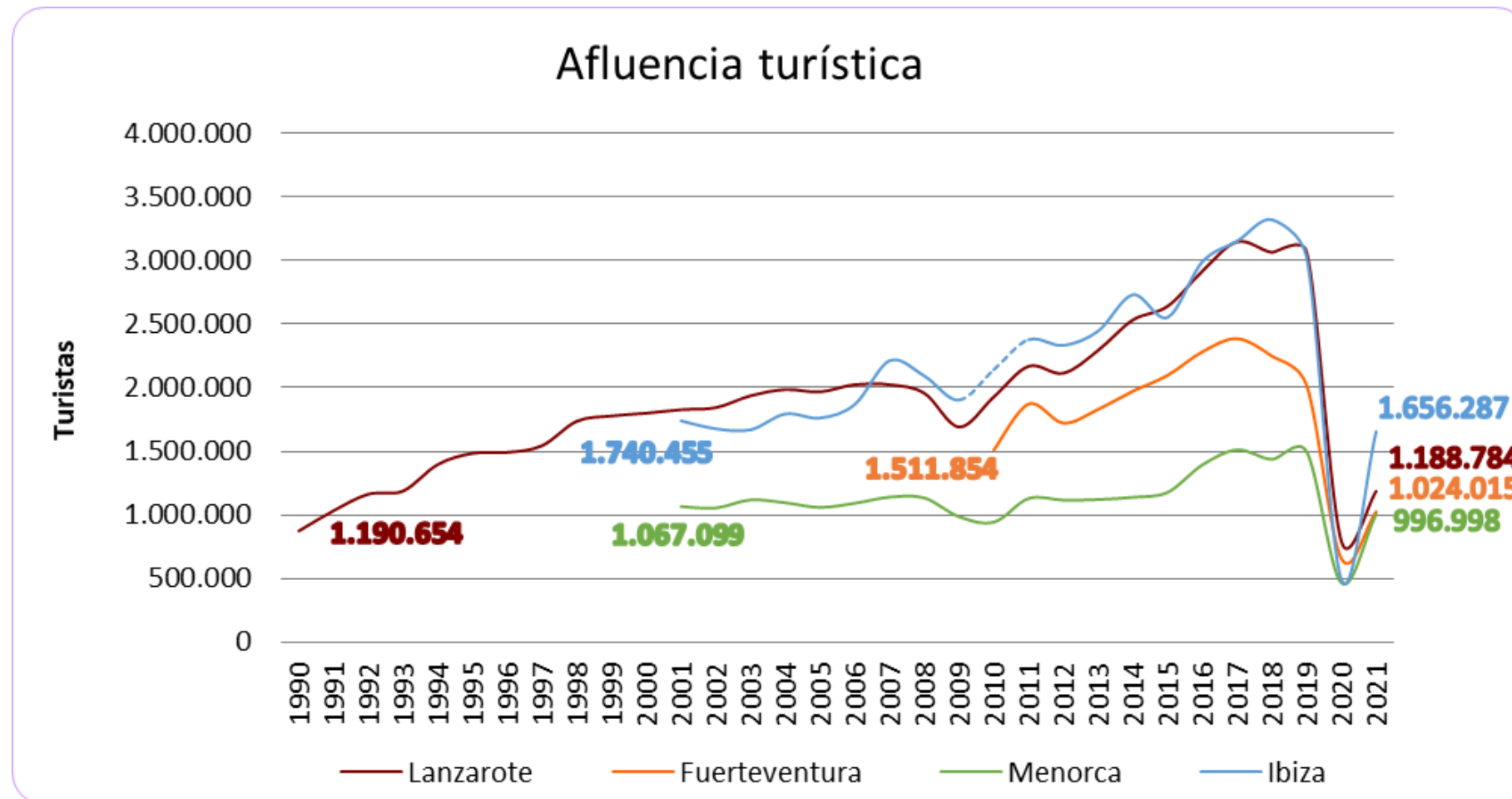
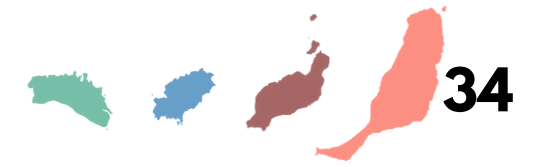
6.3 Impacto económico del sector

La evolución económica durante 2021 ha estado estrechamente vinculada a la evolución del turismo, actividad fuertemente afectada por las limitaciones a la movilidad. Menorca e Ibiza han recuperado su afluencia mejor que las islas Canarias.

*En cuanto a la **facturación total procedente del sector turístico**, que sufrió un gran descenso en 2020, muestra tendencia a la recuperación, aun sin alcanzar las cifras de 2019.*

6.1

afluencia turística



La **afluencia turística** ha ido aumentando de manera constante desde el 1990 en todas las islas, de manera más pronunciada en Lanzarote en Ibiza, y en menor medida en Fuerteventura y sobre todo en Menorca.

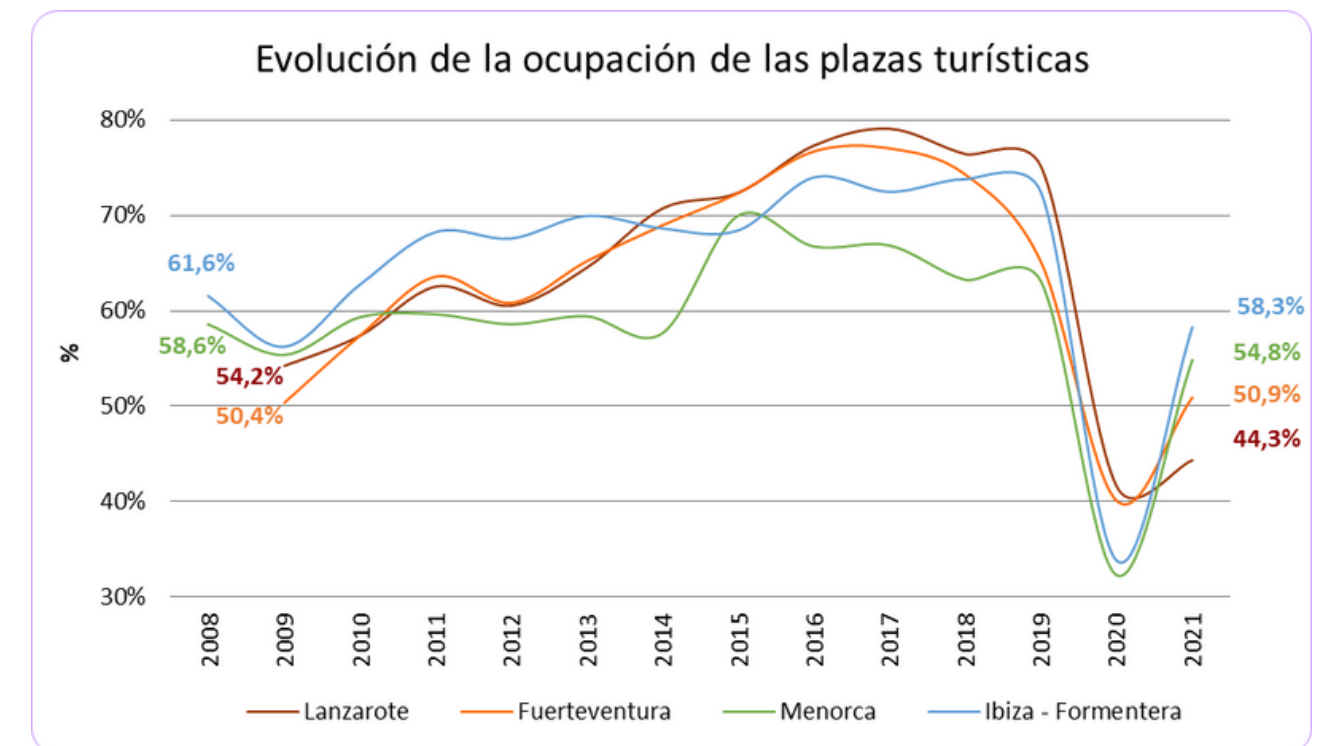
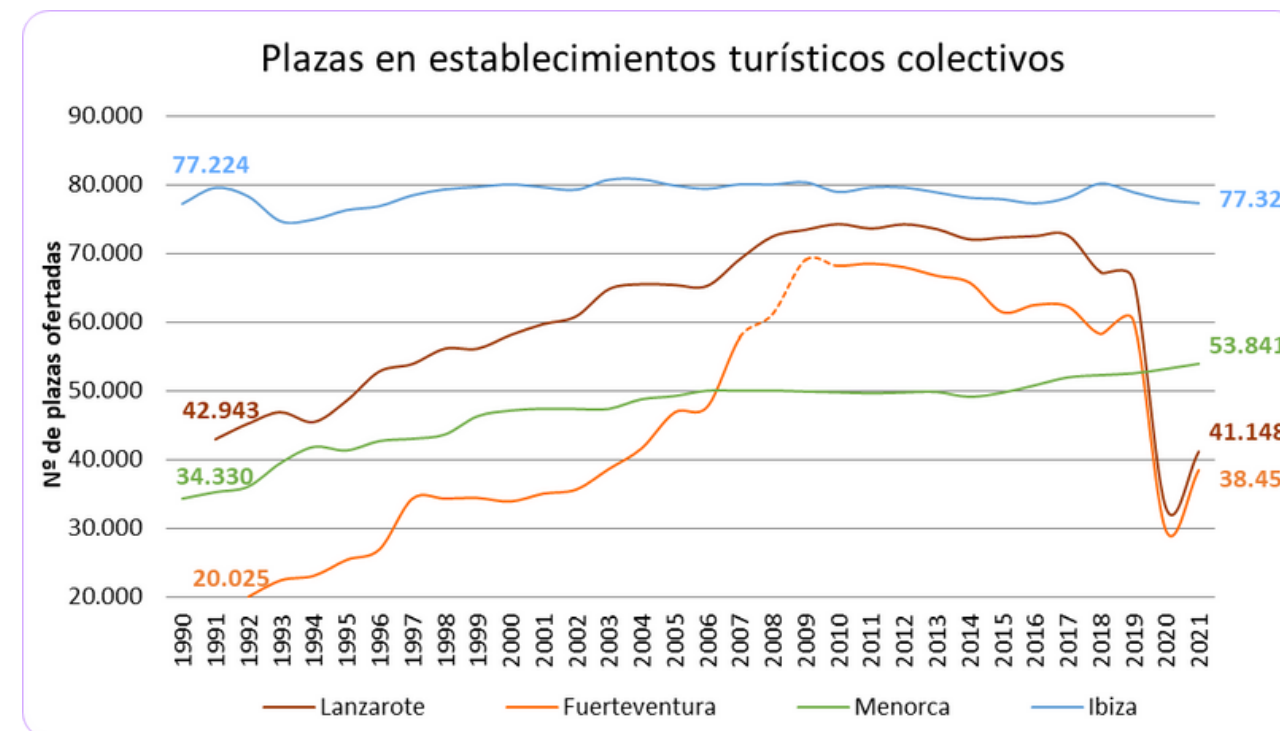
No obstante, el cierre completo de las llegadas de turistas durante los primeros meses del **2020** causó un **drástico descenso** hasta alcanzar los valores anuales más bajos de toda la serie en estos 30 años.

En 2021, aunque con signos de recuperación especialmente en Baleares; han llegado a las islas la mitad de turistas que en 2019.

El factor de estacionalidad, que rige gran parte de los indicadores económicos, muestra una afluencia turística mensual mucho más diferenciada en Baleares; un aspecto que se vio alterado en respuesta a las olas de la pandemia del COVID-19 y las regulaciones asociadas.

La oferta turística de alojamiento se ha mantenido estable en las islas Baleares a pesar del descenso de la demanda, y la respuesta a la caída de la misma se ha visto más reflejada en la disminución de la oferta en las islas Canarias, que ahora presentan tendencia a la recuperación.

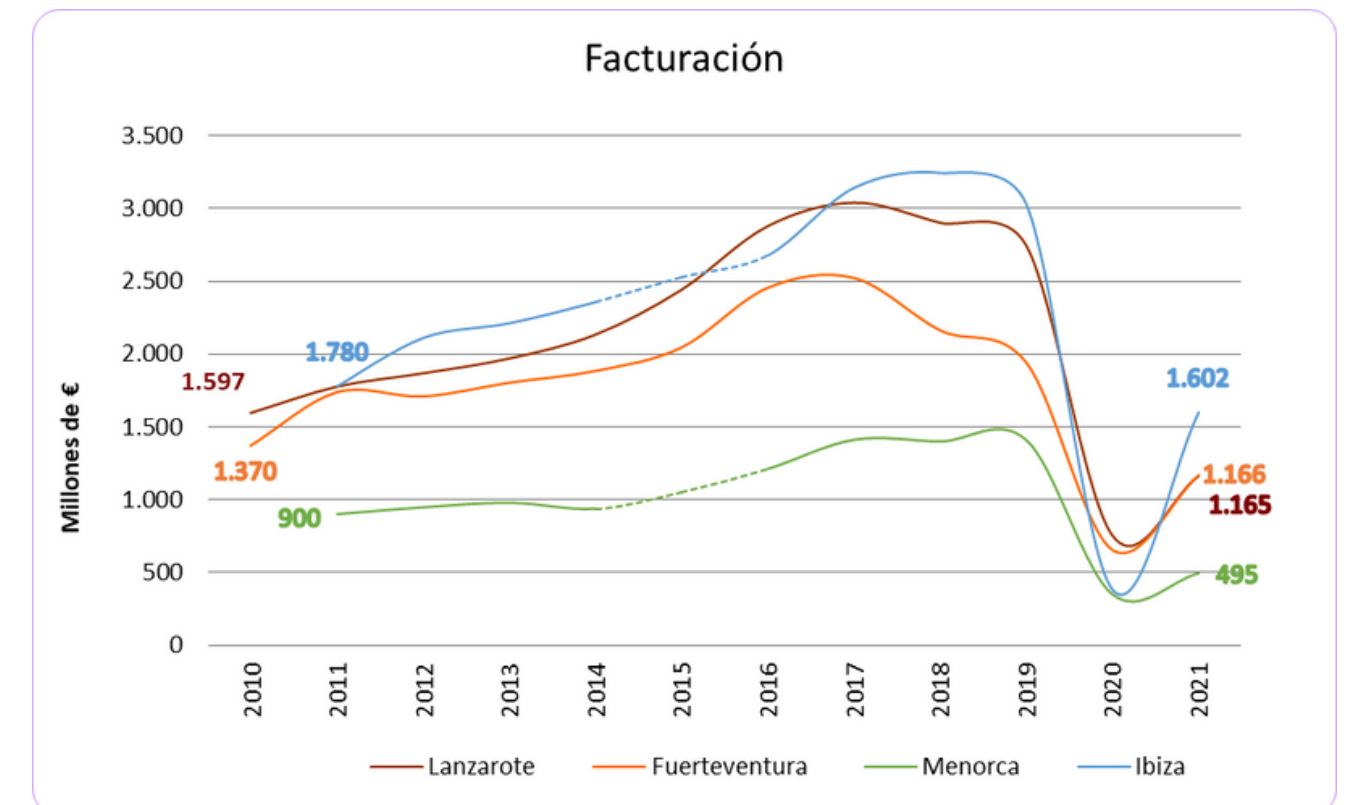
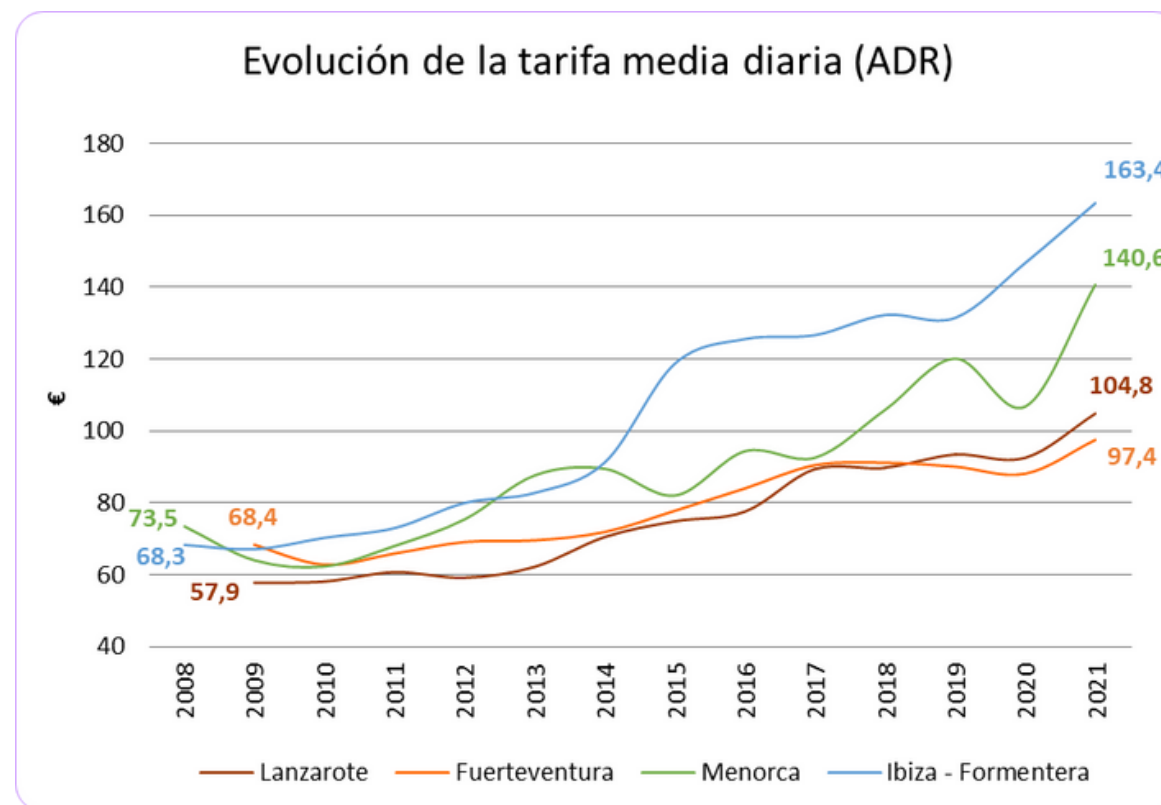
Aun siendo la oferta diferente en los dos archipiélagos, **la ocupación de las plazas ofertadas disminuyó muy considerablemente en todas las islas** y en mayor medida en las del archipiélago Balear, que coincidentemente son las que presentan también una mayor recuperación de ocupación en 2021. Lanzarote ha sido la isla que ha presentado una recuperación mas lenta.



La estancia media en alojamientos turísticos llevaba ya desde 2008 una tendencia descendiente en todas las islas. Cabe destacar que las baleares han presentado una media inferior en todo el periodo, y han presentado mayores afectaciones en este aspecto debido a la crisis del 2020, sin embargo, con signos de aumento en el último año.

Desde 2015 Ibiza ha presentado una tarifa media diaria mayor que las otras islas. Presentan todas una tendencia al aumento, más pronunciada en las Baleares, que desde los últimos años muestran cada vez más separación con las cifras del archipiélago canario.

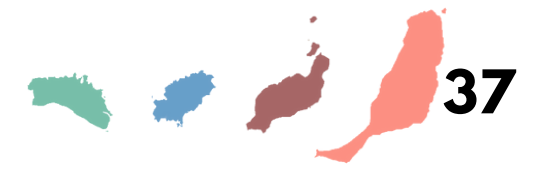
Aun así, **el gasto medio diario por turista ha permanecido superior, en líneas generales, en el archipiélago canario, y con menores fluctuaciones que el balear, que ha sido muy impactado por la crisis del 2020.** En cualquier caso, Menorca es la isla con menor gasto medio por turista y presenta mayor separación respecto a las otras islas.



La facturación total procedente del sector turístico sufrió un gran descenso en 2020 sobre todo en Lanzarote e Ibiza, pero presentando las Baleares los valores mas bajos ese año. **En 2021, la tendencia general es a la recuperación,** modesta en Menorca, más notable en Canarias y destacable en la isla de Ibiza, aunque los valores están lejos de alcanzar los presentados en 2019.



vectores ambientales



7.1 Agua

7.2 Residuos

7.3 Energía

7.4 Aire

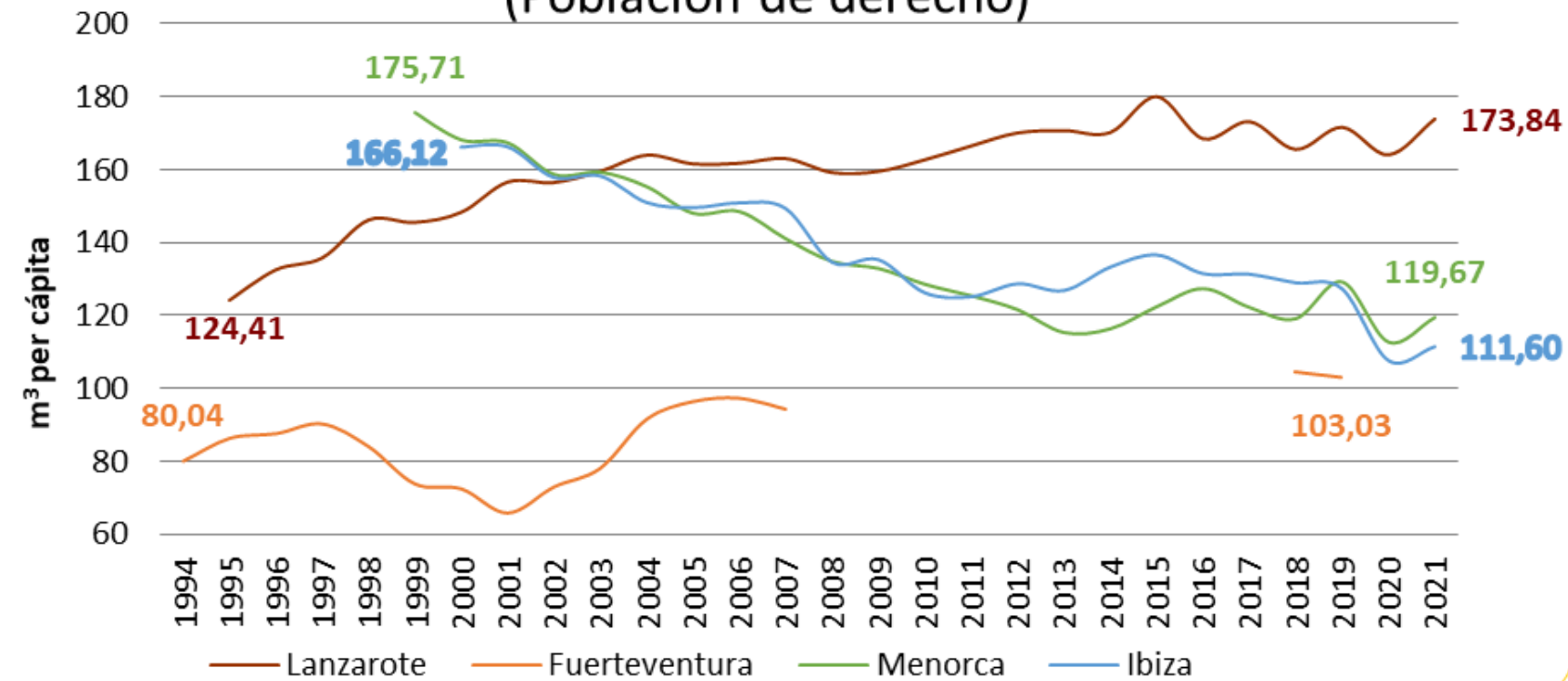
El suministro de agua disminuyó en 2020, especialmente en Baleares, y experimenta un repunte en todas las islas en 2021.

La pandemia supuso una bajada en la generación de residuos que se ha reestablecido, y la recogida selectiva está en aumento en todas las islas.

El consumo de energía eléctrica disminuyó considerablemente en 2020 en todas las islas y muestra un aumento en 2021. Todas las islas están trabajando en reducir su dependencia de los combustibles fósiles; destaca el archipiélago canario que ha incrementado notablemente el uso de energía renovable.

En 2020 se reflejó un importante descenso de las emisiones de CO₂, que presenta de nuevo tendencia creciente.

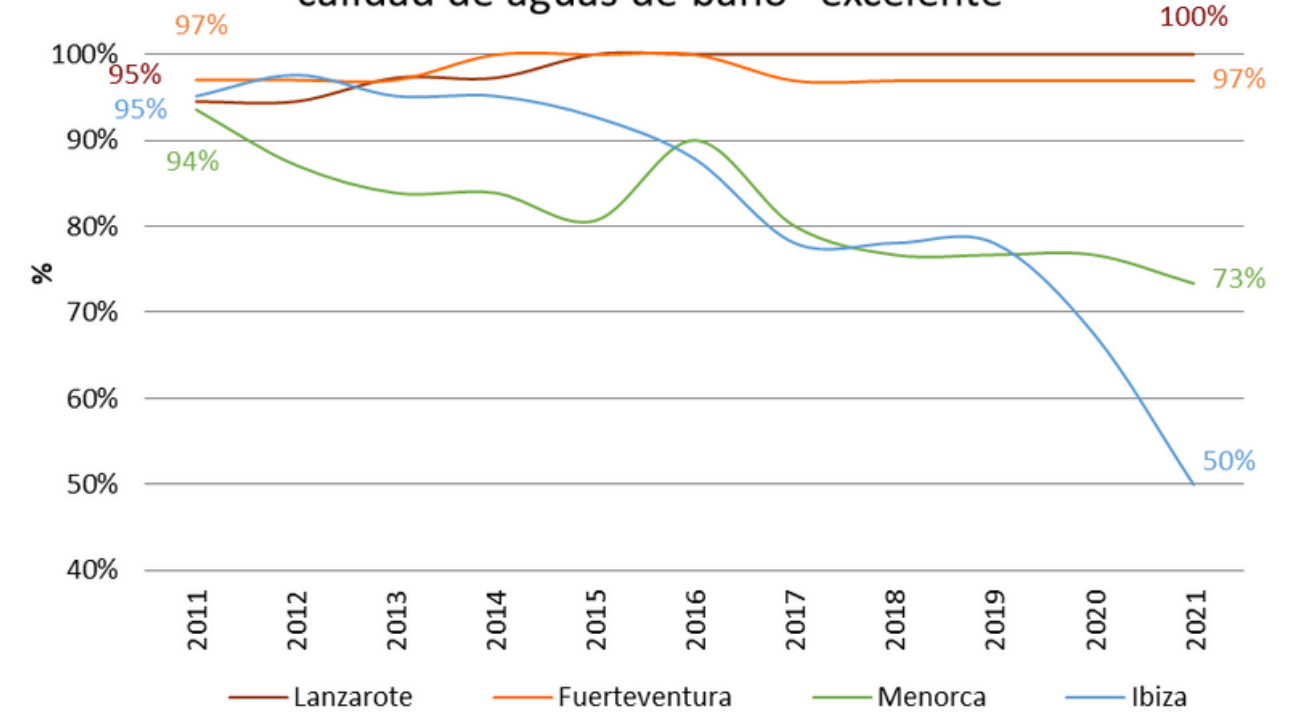
Captación/producción de agua per cápita
(Población de derecho)



La calidad de aguas de baño se ha mantenido estable en el archipiélago canario, con casi su totalidad de puntos muestreados con calidad 'excelente'. En las islas Baleares lleva una tendencia descendiente desde 2011, destacando el caso de Ibiza donde la calidad de aguas de baño ha bajado considerablemente en los últimos años.

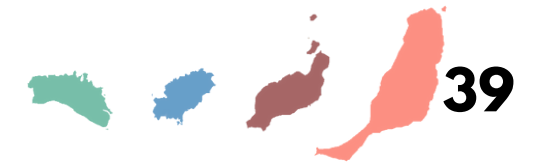
Los dos archipiélagos muestran una **evolución dispar en la captación y/o producción de agua** para su consumo. Las islas Baleares han presentado una tendencia al descenso, mientras las Canarias reflejan un ligero aumento.

Evolución de la proporción de puntos de muestreo con calidad de aguas de baño "excelente"

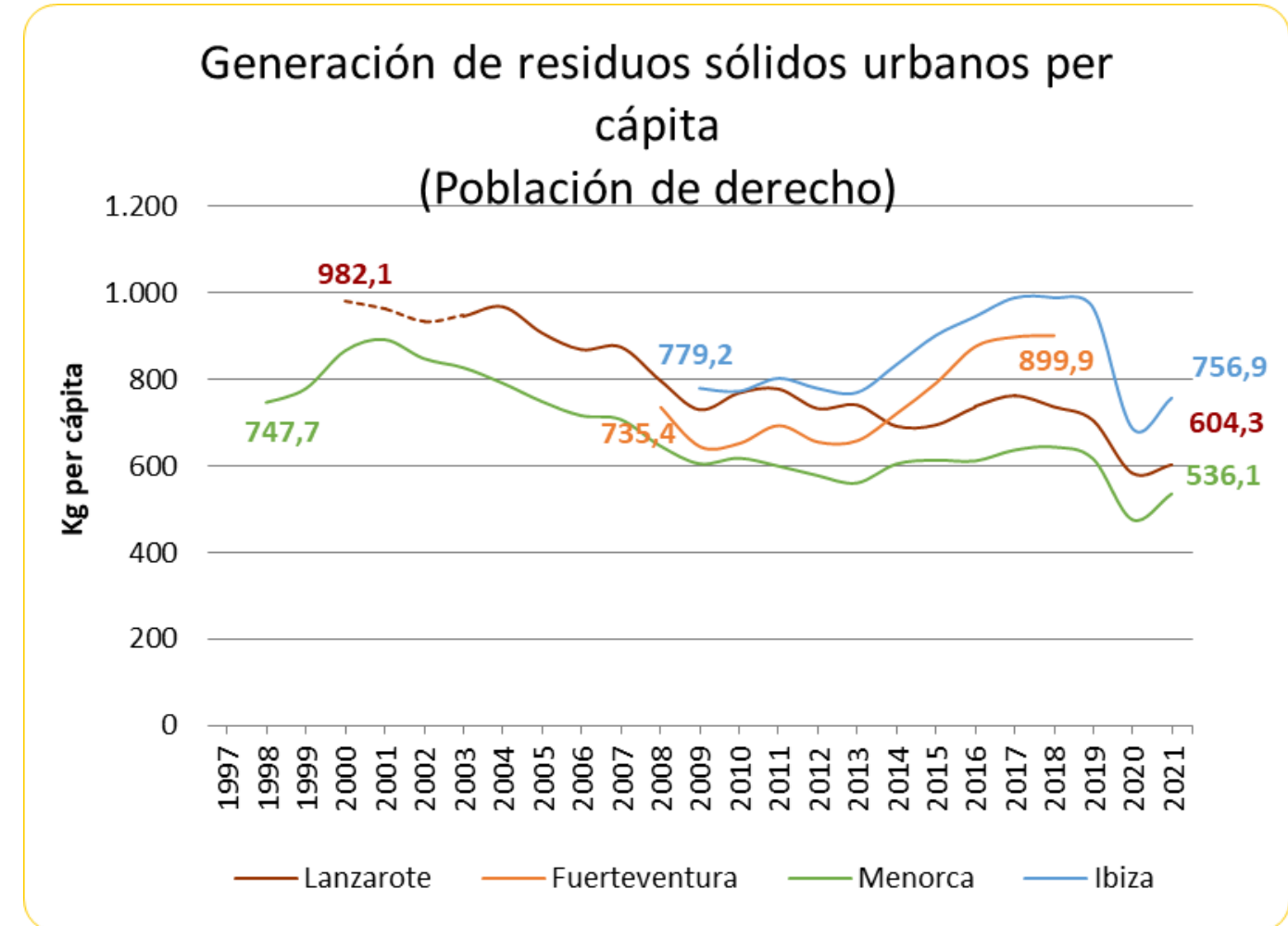
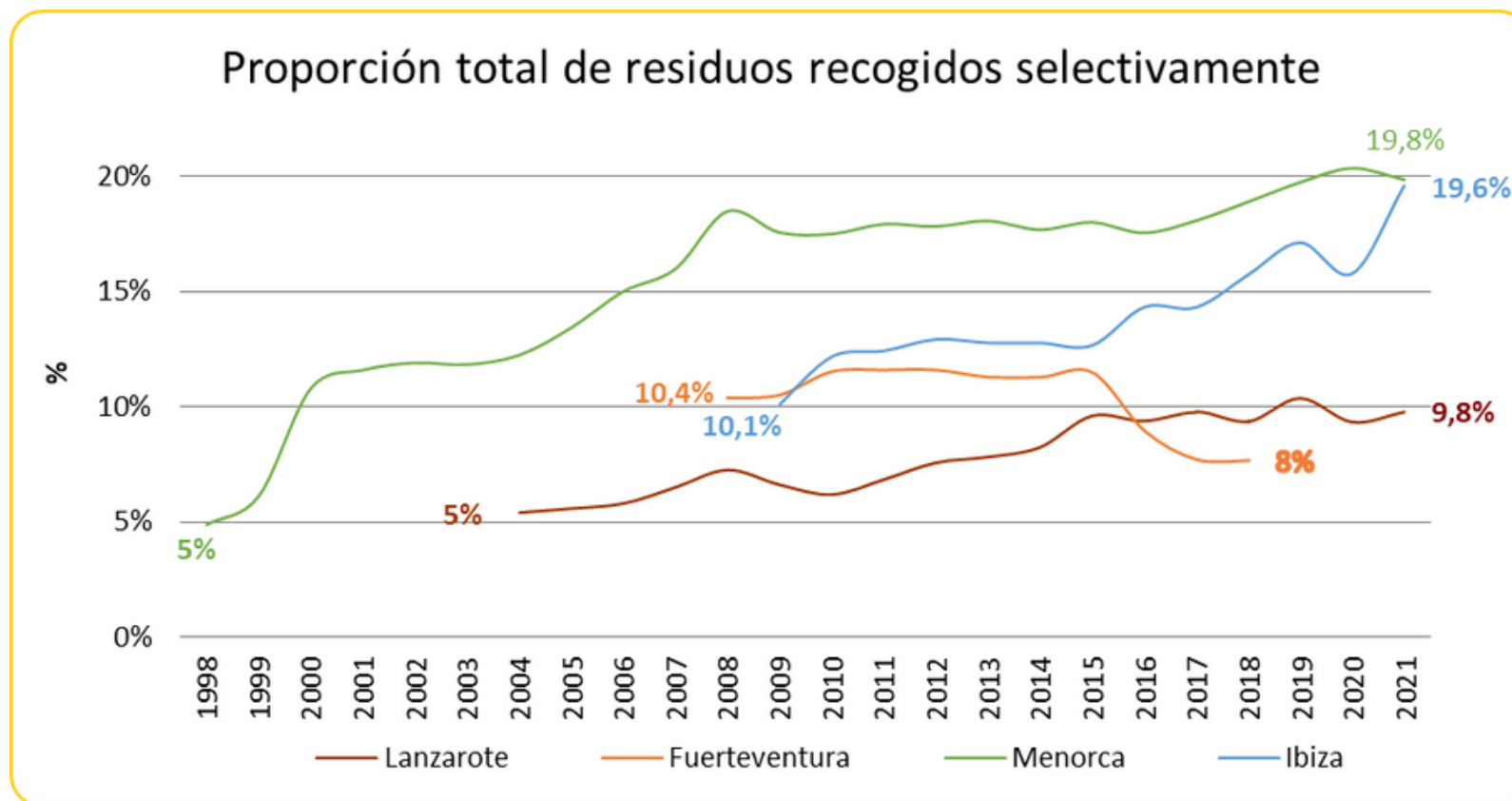


7.2

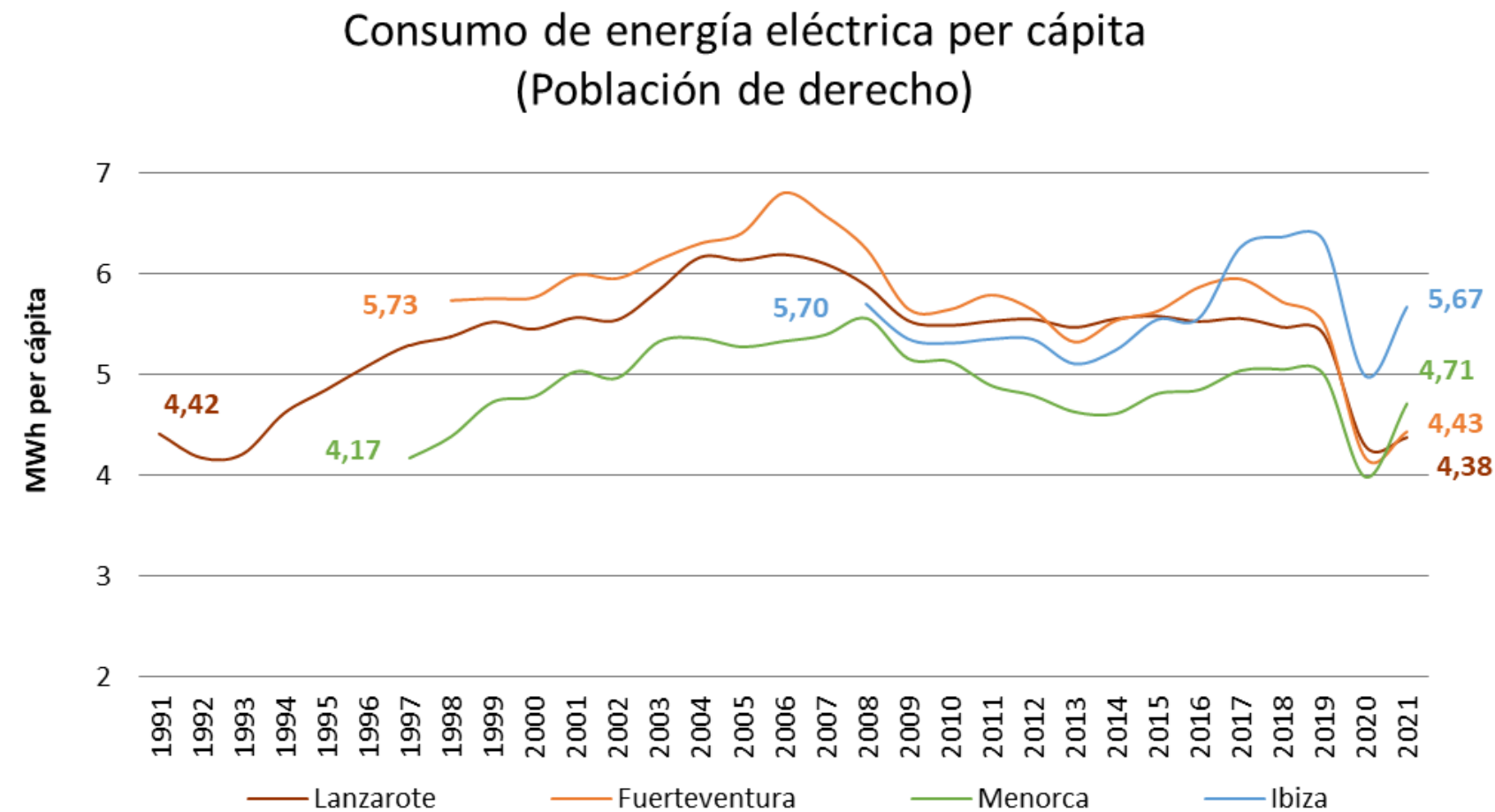
residuos



En Lanzarote y Menorca la generación de residuos sólidos ha mostrado una evolución similar con tendencia al descenso. En Fuerteventura e Ibiza se dio un aumento a partir de 2013, que disminuyó en 2020 en respuesta a la crisis COVID, al igual que en el resto de islas. No se tienen datos recientes de Fuerteventura.

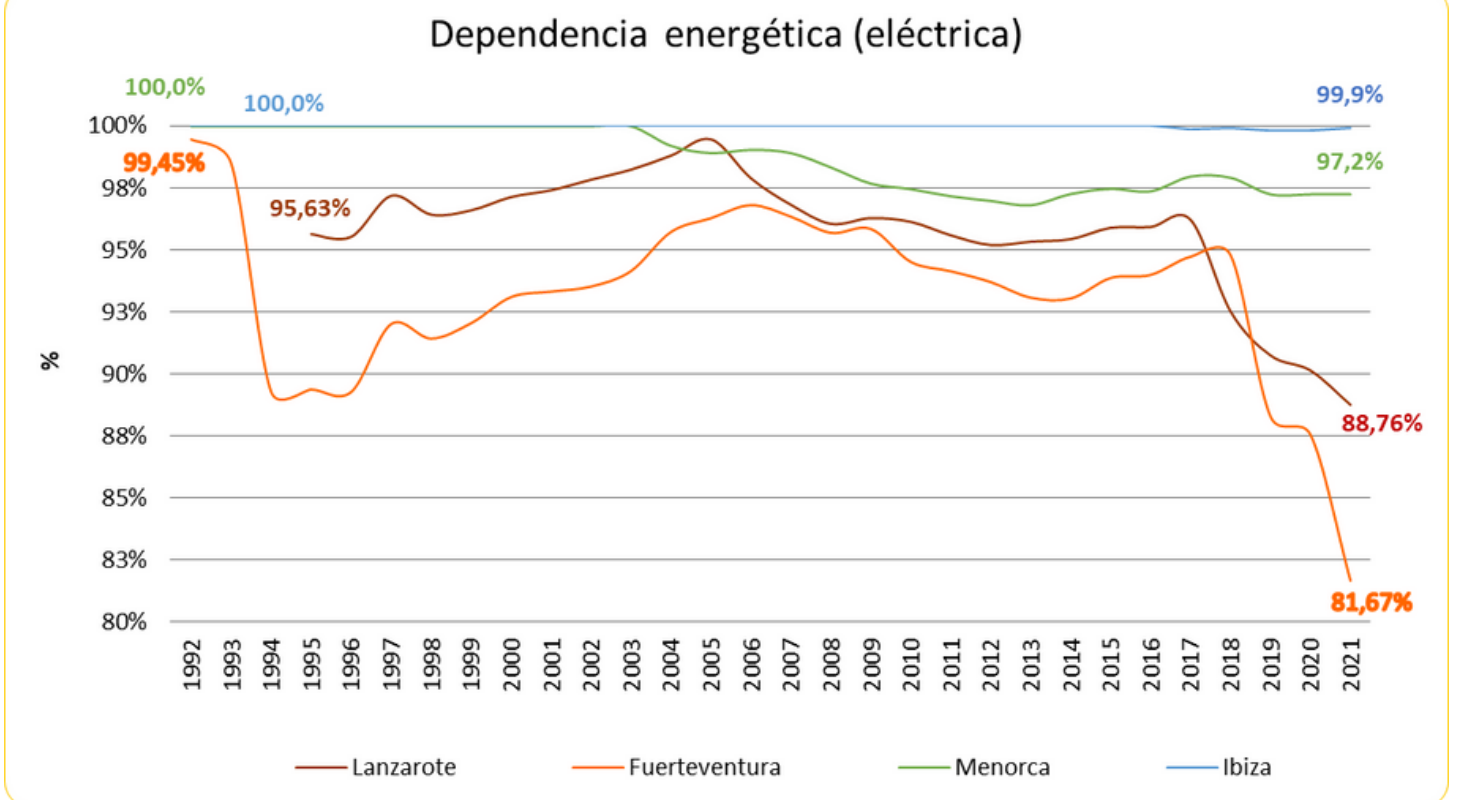


La proporción de residuos recogidos selectivamente ha mostrado una tendencia al aumento en las islas, excepto en Fuerteventura. Es sobre todo en Baleares, y en el último año en Ibiza, donde el porcentaje se ha incrementado de manera considerable, casi alcanzando el 20%.



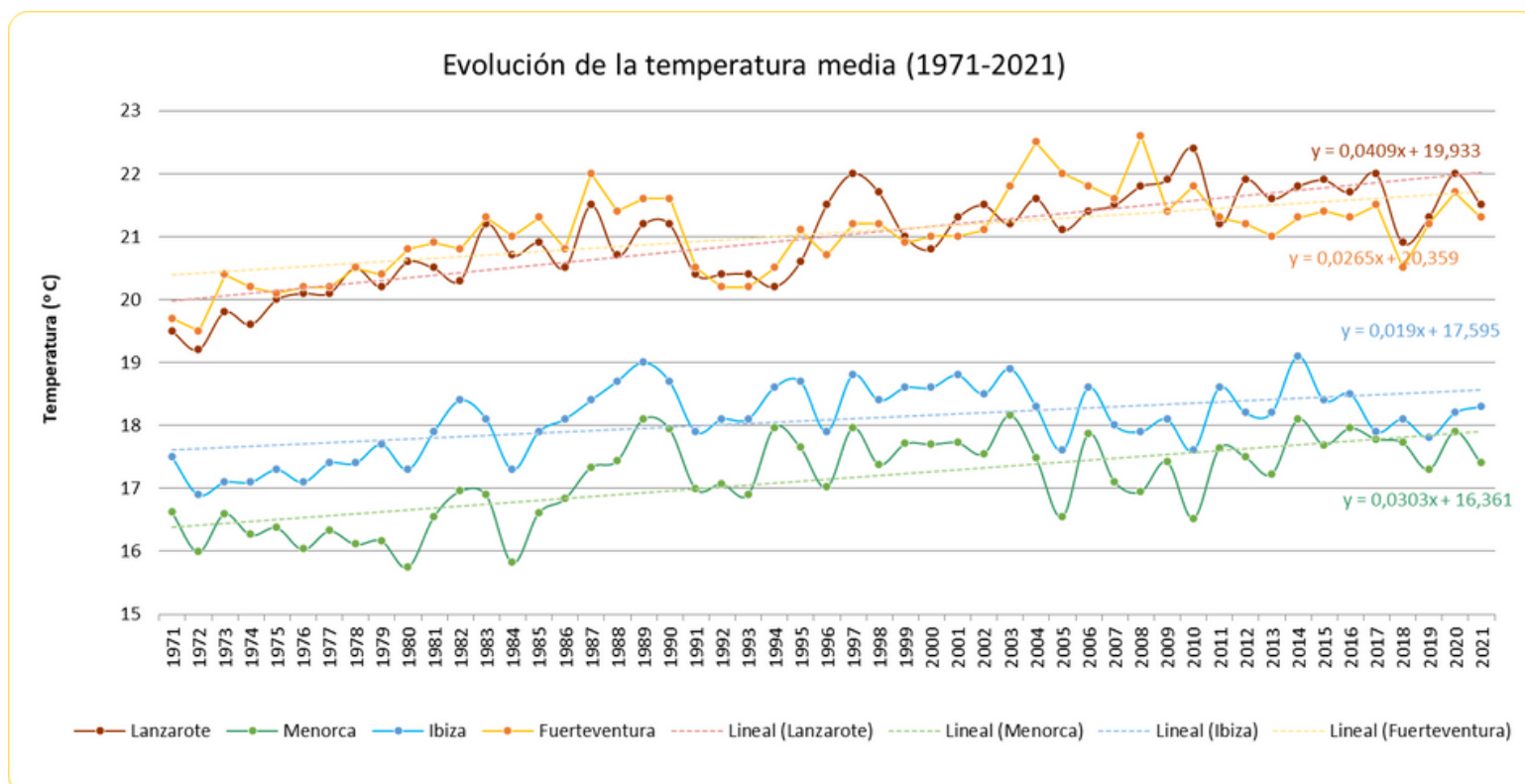
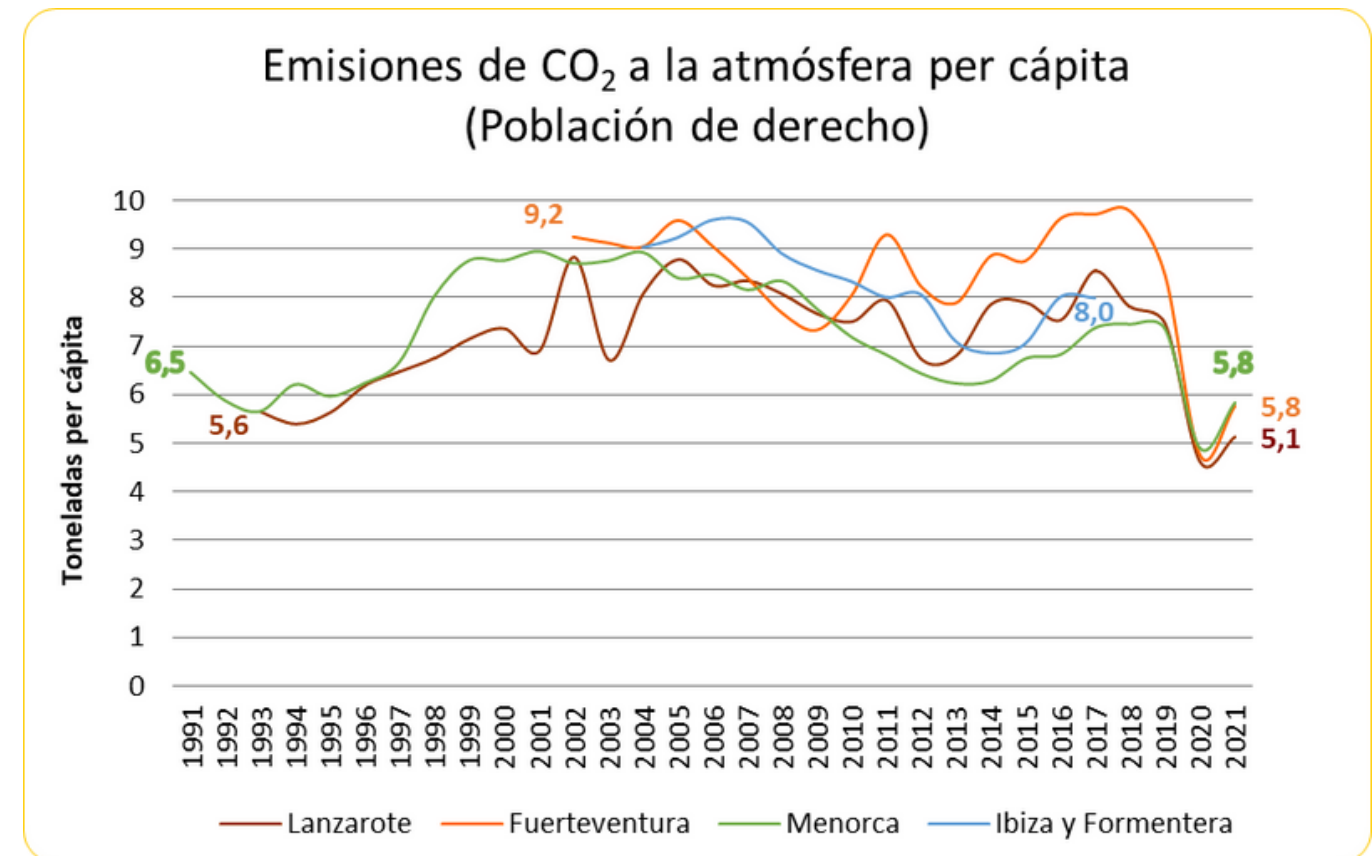
Desde 2004 todas las islas excepto Ibiza empezaron a reducir su dependencia a la energía eléctrica e incrementaron la instalación de potencia para la producción de energía renovable. En el archipiélago canario, la apuesta por este tipo de energías ha sido mayor, y especialmente a partir de 2017, fecha a partir de la cual el porcentaje de energía renovable se ha incrementado notablemente.

Después de haber experimentado un aumento en el consumo de energía eléctrica hasta 2006, las cuatro islas mostraron tendencia a la estabilización del consumo. Sin embargo, en respuesta a la crisis del 2020 se vio considerablemente reducido en todas las islas, mostrando sus valores más bajos de toda la evolución. En 2021, el consumo volvió a aumentar y de manera especialmente pronunciada en las islas del archipiélago balear.



Las emisiones de CO₂ a la atmósfera presentaban hasta 2019 una evolución ligeramente creciente en todas las islas, aunque con tendencia a la estabilización en Baleares. Sin embargo, en respuesta a las restricciones de la crisis del COVID, en 2020 se reflejó un importante descenso en las emisiones de todas las islas que en 2021 presenta de nuevo una tendencia creciente.

Por lo que hace a la contaminación atmosférica, las concentraciones de NO₂ no han superado en ningún momento de la evolución los valores límite anuales decretados. La concentración de partículas PM₁₀ tampoco ha transgredido este límite, aunque se ha mantenido superior en el archipiélago canario debido a episodios de intrusión de masas de aire provenientes de África. La concentración de ozono es más fluctuante en todas las islas, especialmente en Ibiza, que en algunas ocasiones ha superado el valor límite de este contaminante durante la evolución.



Pese a haberse mantenido siempre superior en el archipiélago canario debido a su posición geográfica, la temperatura media ha mostrado una tendencia al aumento desde 1971, ligeramente más pronunciada en las islas Canarias.

autores

Murcia Diaz, Maria
(OBSAM)

Carreras Martí, David
(OBSAM)

Martín Rosa, Miguel Ángel
(Centro de Datos de Lanzarote)

Cabrera Fontes, Macarena
(Centro de Datos de Lanzarote)

Gil de la Puente, Raquel
(Centro de Datos de Lanzarote)

Arratibel Ostolaza, Itziar
(Observatorio de Sostenibilidad
de la IbizaPreservation)

entidades colaboradoras



CENTRO DE DATOS



Estos indicadores son el resultado de la colaboración entre el Observatorio Socioambiental de Menorca (OBSAM), el Centro de Datos del Cabildo de Lanzarote, la Oficina de la Reserva de Biosfera de Fuerteventura y la Fundación IbizaPreservation; centros que han trabajado conjuntamente en la ampliación del sistema de indicadores, recogida, análisis e interpretación de los datos. Además, la iniciativa ha contado con la colaboración del Consell d'Eivissa y la oficina de Reserva de Biosfera de Menorca.

